## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiot zamówienia dotyczy:

**Wykonanie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych tj. zwalczanie śliskości, odśnieżanie na terenie powiatu sandomierskiego**.

***Specyfikacja techniczna warunków usług pojazdów samochodowych i sprzętu do zimowego utrzymania dróg***

# Specyfikacja nośników pługów lemieszowych i nośników piaskarek.

1. Samochody trzyosiowe o ładowności powyżej 10 t w tym jeden o napędzie minimum na trzy osie i dwa o napędzie minimum na dwie osie.
2. Przez nośniki pługów lemieszowych należy rozumieć pojazdy samochodowe wyposażone w czołownice o ładowności powyżej 10 t.
3. Przez nośniki piaskarek należy rozumieć pojazdy samochodowe z zamontowaną piaskarką i pługiem lemieszowym.
4. Pojazdy samochodowe powinny posiadać środki łączności telefonicznej lub radiowej umożliwiające całodobową łączność z dyżurnym zimowego utrzymania.
5. Warunki organizacyjne
6. Przystąpienie pojazdów i sprzętu do pracy, zgodnie z dyspozycją Zamawiającego, po otrzymaniu powiadomienia nastąpi w czasie nie dłuższym niż:

* 2 godz. dla piaskarek samochodowych
* 2 godz. dla pozostałych jednostek sprzętowo – transportowych.

1. W razie zaistnienia całodobowej pracy ciągłej, tj. przy intensywnych opadach śniegu, zawiei bądź w razie klęski żywiołowej Wykonawca zabezpiecza podwójną obsadę kierowców gwarantującą całodobową pracę sprzętu.
2. Zamawiający zastrzega sobie możliwość przerywanego czasu pracy w zależności od panujących warunków atmosferycznych.
3. Wykonawca podstawia do pracy jednostki transportowe i sprzętowe zaopatrzone w niezbędną ilość paliwa i uzupełnia je we własnym zakresie.
4. Na wypadek konieczności pracy sprzętu w skrajnie niskich temperaturach   
   (poniżej –20 0C ), Wykonawca zobowiązuje się zgromadzić zapas odpowiedniego oleju napędowego zimowego, niezbędny do zapewnienia pracy.
5. Pojazdy - nośniki piaskarek używane będą również jako nośniki pługów lemieszowych.
6. W okresie prowadzenia akcji zimowego utrzymania Wykonawca zapewnia:

* Służbę dyżurną telefoniczną przez całą dobę,
* System łączności Wykonawcy ze sprzętem użytym w akcji,
* Prowadzenie ewidencji i dokumentacji robót wykonywanych w czasie trwania akcji zimowej (książkę pracy sprzętu i dziennik dyżurnego należy uzgodnić z Kierownikiem Obwodu Drogowego).

1. Zamawiający zapewnia:

* Mieszankę piaskowo – solną 30 % do zwalczania śliskości jezdni.
* Miejsce załadunku piaskarek –Samborzec.
* Pomieszczenia socjalne ogrzewane.
* Sanitariaty .

1. Warunki techniczne
2. Pojazdy i sprzęt zatrudniony do prac z.u.d. winien być wyposażony w liny holownicze, łańcuchy na koła itp.

IV. Warunki ekonomiczne

1. Zamawiający ponosi opłaty za sprzęt i pojazdy wg. faktycznie przepracowanego czasu.
2. W dniach ustawowo wolnych od pracy / wolne soboty, niedziele, święta / będą stosowane ceny jak w pozostałe dni tygodnia.

**ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Stan­dard | Opis stanu utrzymania  drogi dla danego standardu | *Dopuszczalne odstępstwa od standardu* | |
| po ustaniu opadów śniegu | od stwierdzenia występowania zjawisk |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | I | Jezdnia czarna - sucha -mokra  Przejezdność całodobowa | Dotyczy jezdni i poboczy:  *-* luźny - 2 godz.  - błoto pośniegowe - 4 godz.  - zajeżdżony nigdy  - zaspy nigdy | - gołoledź 2 godz.  - szron 2 godz.  - sadź 2 godz.  - pośniegowa 4 godz.  - lodowica 4 godz. |
| 2 | II | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości  Jezdnia posypana na całej długości | - luźny 4 godz.  - błoto pośniegowe 6 godz.  - zajeżdżony występuje (cienka warstwa nieutrudniająca ruchu) | - gołoledź 3 godz.  - szron 3 godz. -pośniegowa 4 godz.  - lodowica 4 godz. |
| 3 | III | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.  Jezdnia posypana na:  - skrzyżowaniach z drogami  - skrzyżowaniach z koleją  - odcinkach o pochyleniu > 4 % - przystankach autobusowych  - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi | - luźny 6 godz.  -zajeżdżony występuje  -zaspy, języki śniegowe, lokalnie 6 godz.  -utrudnienie dla samochodów osobowych | W miejscach wyznaczonych:  - gołoledź 5 godz.  - szron 5 godz.  - sadź 5 godz.  - pośniegowa 6 godz. - lodowica 5 godz. |
| 4 | IV | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu. | - luźny 8 godz.  - zajeżdżony występują  -języki śnieżne występują  - zaspy do 8 godz.  Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz. | W miejscach wyznaczonych:  - gołoledź 8 godz.  - pośniegowa 10 godz.  - lodowica 8 godz. |