Załącznik nr 3 do SWZ

***WZÓR UMOWY***

**UMOWA nr BZP-MS/262-9/22**

**zawarta w dniu……..……*2022 r.***

*pomiędzy:*

**Akademią Morską w Szczecinie**, ul. Wały Chrobrego 1-2, 70-500 Szczecin

REGON: 000145129

NIP: 851-000-63-88

PKD: 85:42.Z

reprezentowaną przez:

* ……………………………………………………………………

zwaną dalej **Zamawiającym**,

a

**……………………………**

REGON: …………………

NIP: ……………

KRS …………… / wpis do ewidencji działalności gospodarczej pod nr ………..

reprezentowaną przez:

* ……………………………………………………………………

zwaną dalej **Wykonawcą.**

W wyniku postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z Ustawą z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.) zawarto umowę następującej treści:

**§ 1 Przedmiot umowy**

1. Przedmiotem umowy jest wykonanie usługi polegającej na wykonaniu przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego prac remontowych (w tym dokowych) dla piątego odnowienia klasy statku Nawigator XXI na kolejny pięcioletni okres (aktualna 5. letnia klasa statku: \*KM Special Purpose Ship I (L3)) pod nadzorem i zgodnie z przepisami oraz odbiorami (tam, gdzie wymagane) Towarzystwa Klasyfikacyjnego Polski Rejestr Statków (PRS) zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia stanowiącym załącznik nr 1 do umowy oraz ze złożoną ofertą z dnia ……………. r. po łącznej cenie:

**brutto:**

**(cena brutto słownie: ......................................................................................................................)**

**Cena netto (bez podatku VAT)** ……………. (**Uwaga!** Dotyczy tylko dostaw/usług dla których obowiązek podatkowy przechodzi na Zamawiającego). \*

(**cena netto słownie:** …………………………………………………………………………….) \*

W przypadku powstania obowiązku podatkowego po stronie Zamawiającego kwota netto będzie jednocześnie kwotą brutto.

\* niepotrzebne skreślić

Zamawiający wskazuje, iż zgodnie z przepisami Towarzystwa Klasyfikacyjnego PRS (patrz: Przepisy klasyfikacji i budowy statków morskich (MOR) - dostępne pod adresem: <https://www.prs.pl/wydawnictwa/przepisy-klasyfikacyjne>) czynności, takie jak: pomiary grubości konstrukcji kadłuba, badania nieniszczące i niszczące, przeglądy i próby instalacji przeciwpożarowych oraz wszelkie naprawy i remonty mające wpływ na stan techniczny statku, takie jak:

– naprawy elementów konstrukcji kadłuba,

– remonty urządzeń i wyposażenia (takiego jak: silniki główne, przekładnie główne, wały, główne i awaryjne zespoły prądotwórcze, kotły i zbiorniki ciśnieniowe, urządzenia kotwiczne i sterowe, śruby napędowe, sprężarki, pompy przeciwpożarowe, zęzowe i balastowe, główne i awaryjne tablice rozdzielcze)

powinny być wykonane przez firmy serwisowe uznane przez PRS (patrz Publikacja 51/P – Zasady uznawania firm serwisowych).

2. Za kompletne wykonanie przedmiotu umowy uważa się jego protokolarny odbiór bez zastrzeżeń przez Zamawiającego protokołem zdawczo-odbiorczym, który stanowi załącznik nr 2 do niniejszej umowy. Podstawą do podpisania przez Zamawiającego protokołu zdawczo-odbiorczego będzie m.in. wcześniejsze pozytywne odebranie wykonanych prac przez Towarzystwo Klasyfikacyjne PRS (tam, gdzie wymagane).

3. Cena brutto, o której mowa w ust. 1 obejmuje wszystkie koszty związane z realizacją umowy, w tym w szczególności wszystkie należności publiczno – prawne z tytułu obrotu przedmiotem zamówienia, koszty transportu, opakowania, ewentualne ubezpieczenie w czasie dostaw i instalacji oraz koszty, o których mowa poniżej:

3.1. Koszty robocizny niezbędnej do wykonania przedmiotu zamówienia. Robocizna zawiera wszelkie prace niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia (w tym m.in.: prace remontowe (demontaż /remont/ponowny montaż), przeglądy (np. przegląd systemu sterowania śrubą nastawną, wind kotwicznych, silnika głównego, maszyny sterowej, pomp), mycie (np. mycie kadłuba, zbiorników), piaskowanie (np. kadłuba), czyszczenie (np. czyszczenie chemiczne chłodnic zaburtowych, ultradźwiękowe czyszczenie chłodnicy powietrza oraz czyszczenie chłodnicy oleju silnika głównego, czyszczenie opłonek kotła), płukanie (np. kadłuba, zbiorników), malowanie (np. kadłuba, kingstonów), pomiary (np. pomiar grubości blach, pomiar luzów/opadu, sprężynowanie wału, pomiary ogniw łańcuchów), badania (np. badania nieniszczące), próby (np. próby szczelności), oględziny (np. oględziny szczegółowe wału oporowego i łożyska przekładni głównej, oględziny tłumika drgań skrętnych), weryfikacja, regulacje (np. regulacja rozdzielacza powietrza rozruchowego, regulacja luzów zaworowych, regulacja pomp wtryskowych, regulacja systemu sterowania śrubą nastawną), sprawdzenia (np. sprawdzenie połączeń śrubowych kadłuba silnika głównego oraz elementów elastycznych), wymiana olejów (np. w sterze strumieniowym, śrubie nastawnej, maszynie sterowej, sprężarkach powietrza, silniku głównym), lakierowanie (np. transformatorów), pomiary wraz z wystawieniem kart pomiarowych, odbiory, próby działania (w tym w ruchu) i testy techniczne, analiza pobieranych próbek, próby morskie, próby zdawczo-odbiorcze dla Zamawiającego i Klasyfikatora, kalibracja (np. steru strumieniowego i śruby nastawnej), itd.).

3.2 Koszty wszelkich:

- urządzeń i podzespołów (w tym m.in.: czujniki torsjometryczne, uszczelnienie wału śrubowego, czujniki poziomu, bęben na liny cumownicze, system do poboru próbek za odolejaczem, płynowskazy, pompa tłokowa zęzowa, klapy deszczowe samozamykające, itd.),

- części i części zamiennych (w tym m.in.: części do silnika głównego, części do steru strumieniowego, części do śruby nastawnej, części do maszyny sterowej i zespołów pompowych, części do sprężarek, części do pomp, anody cynkowe, ferrody hamulców, ogniwa łańcuchów kotwicznych, zawory, łożyska, itd.),

- materiałów (w tym m.in.: farby, smary, oleje, lakiery, piasek, rury i kształtowniki, materiały myjące i czyszczące, płyty pilśniowe, uszczelnienia, liny stalowe, takielunek, kable, przewody i inne materiały elektryczne, materiały technologiczne, mieszanina wody destylowanej, glikolu etylowego i inhibitora korozji, itd.),

- części i podzespołów podlegających obligatoryjnej wymianie (w tym m.in.: części jednorazowego użytku, giętkie przewody gumowe, uszczelki, wkłady filtrów, podkładki, śruby, nakrętki, łożyska, itd.),

- narzędzi i przyrządów (tam, gdzie wymagane, narzędzia i przyrządy muszą posiadać aktualne świadectwa kalibracji), dźwigi, rusztowania, plandeki, nagrzewnice, gaśnice, tablice ostrzegawcze i informacyjne, itd.,

niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia.

3.3. Koszty doku oraz odpowiedniego nabrzeża remontowego.

3.4. Koszty: portowe i agencyjne (w tym m.in..: koszty wystawienia przepustek (w tym dla PRS), pozwoleń, itd.), cumownicze, holownicze, itd. oraz koszty dostawy mediów (prąd, woda) i odbioru śmieci i nieczystości, koszty przepompowania i magazynowania płynów ze statku (np. paliwa na czas czyszczenia zbiorników), itd.

3.5. Koszty innych, niewymienionych w opisie przedmiotu zamówienia prac (łącznie z pracami technologicznymi i towarzyszącymi (np. pomiary, badania, próby, sprawdzenia, regulacje, transport urządzenia na warsztat i z powrotem)), które okażą się niezbędne do wykonania (zgodnie z DTR, procesem technologicznym, przepisami Towarzystwa Klasyfikacyjnego PRS, dobrą praktyką morską, itp.), aby zakończyć prace wyspecyfikowane w opisie przedmiotu zamówienia wraz z niezbędnymi odbiorami technicznymi.

3.6. Koszty ewentualnych kar za zanieczyszczenie środowiska podczas prac wykonywanych przez Wykonawcę.

3.7. Koszty uzyskania przez Wykonawcę wszystkich niezbędnych pozwoleń, uznań, świadectw, zaświadczeń (w tym świadectwa uznania lub zaświadczenia jednorazowego uznania towarzystwa klasyfikacyjnego Polski Rejestr Statków, itd.), niezbędnych do realizacji przedmiotu umowy.

3.8. Koszty sporządzenia i zatwierdzenia dokumentacji w Towarzystwie Klasyfikacyjnym PRS oraz dostarczenia zatwierdzonej dla Zamawiającego.

3.9. Koszty nadzoru malowania przez producenta farb.

3.10. Koszty wymaganych przez Zamawiającego i Klasyfikatora certyfikatów, deklaracji zgodności, aprobat technicznych, atestów, kart pomiarowych, kart gwarancyjnych, itp.

3.11. Koszt przywrócenia do stanu pierwotnego wszystkich miejsc, które uległy uszkodzeniu podczas wykonywanych przez Wykonawcę prac.

3.12. Koszty ponownego wykonywania prac w przypadku braku ich pozytywnego odebrania przez przedstawicieli Zamawiającego i/lub Towarzystwa Klasyfikacyjnego PRS.

3.13. Koszty wszystkich odbiorów, prób działania i testów technicznych niezbędnych dla potwierdzenia prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.

3.14. Koszty gwarancji, serwisu i napraw gwarancyjnych.

3.15. Koszty dokumentacji zdawczej.

3.16. Koszty związane z doprowadzeniem statku Nawigator XXI ze Szczecina do miejsca remontu
i z powrotem (m.in. koszty paliwa żeglugowego i olejów, opłaty portowe i agencyjne, koszty pilota i holowników, koszty zakupu map przez Zamawiającego, itd.) w przypadku, gdy remont odbywać się będzie poza Szczecinem. Koszty związane z delegacjami zagranicznymi przedstawicieli Zamawiającego i Klasyfikatora PRS (np. diety, koszt przelotu samolotem, koszt hotelu, itd.) w przypadku, gdy remont odbywać się będzie poza Polską. Koszt paliwa żeglugowego (odpowiednio olejów) będzie iloczynem ilości zużytego paliwa żeglugowego (odpowiednio olejów) wynikającej z zapisów okrętowych oraz ceny ostatniego zakupu przez Zamawiającego (w przypadku gdy remont odbywać się będzie poza Polską, paliwo żeglugowe na drogę powrotną z miejsca wykonywania remontu do Szczecina zapewnia Wykonawca na swój koszt), pozostałe koszty będą refakturowane.

3.17. Jedynym kosztem ponoszonym przez Zamawiającego jest koszt nadzoru Klasyfikatora PRS nad remontem na statku (z wyłączeniem kosztów związanych z delegacjami zagranicznymi (np. koszt przelotu samolotem, koszt hotelu, itd.), w przypadku gdy miejsce wykonywania prac remontowych będzie poza granicami Polski – które to koszty również pokrywa Wykonawca).

4. Wykonawca będzie/nie będzie zlecał podwykonawcy następujące części zamówienia:

 *(wypełnić tylko w przypadku realizacji zamówienia przy udziale podwykonawców)*

* + - 1. część ………………………………… nazwa podwykonawcy ………………..
			2. część ………………………………… nazwa podwykonawcy ………………..

**§ 2 Realizacja przedmiotu umowy**

Zamówienie zostanie zrealizowane w terminie 38 dni kalendarzowych  od dnia podpisania umowy jednak nie później niż do  09.12.2022 r.

Przedmiot umowy zostanie wykonany z materiałów Wykonawcy i za pomocą jego sprzętu.

Wykonawca wykona przedmiot umowy pod nadzorem Towarzystwa Klasyfikacyjnego PRS. Wszystkie odbiory, próby działania i testy techniczne niezbędne dla potwierdzenia prawidłowego wykonania przedmiotu umowy będą organizowane przez Wykonawcę i na koszt Wykonawcy
i przeprowadzone w obecności Zamawiającego i przedstawicieli Towarzystwa Klasyfikacyjnego PRS.

Wykonawca wykona przedmiot umowy zgodnie z przepisami i publikacjami Towarzystwa Klasyfikacyjnego PRS oraz innymi odpowiednimi przepisami, w tym: BHP, p.poż., przepisami dotyczącymi ochrony środowiska, przepisami portowymi, przepisami prawa miejscowego, itp. Zamawiający zapewni na swój koszt całodobowy nadzór jednostki podczas wykonywania prac.

Wykonawca zabezpieczy miejsce wykonywania prac przed zanieczyszczeniem wody oraz gruntu substancjami olejowymi, smarami, farbami i innymi tego typu materiałami. Pełną odpowiedzialność oraz karę za spowodowanie zanieczyszczeń ponosi Wykonawca.

Wszystkie zamontowane urządzenia i podzespoły oraz użyte części zamienne i materiały mają być zgodne z przepisami Towarzystwa Klasyfikacyjnego PRS i wymogami producenta, a także fabrycznie nowe, wolne od wad i posiadać stosowne certyfikaty (np. MED, deklaracja producenta systemu przeciwporostowego, itd. tam gdzie wymagane), deklaracje zgodności, atesty, karty pomiarów, karty gwarancyjne, itp. oraz nie mogą być przedmiotem praw osób trzecich. Wszystkie wymienione (zużyte lub uszkodzone) części zostaną zdane przedstawicielowi Zamawiającego.

Z okoliczności realizacji przedmiotu umowy strony sporządzą protokół zdawczo-odbiorczy zawierający wszelkie ustalenia dokonane w toku wykonywanych prac według wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do umowy.

Prace malarskie muszą być prowadzone pod nadzorem producenta farb (koszt tego nadzoru pokrywa Wykonawca). W razie niesprzyjających warunków atmosferycznych Wykonawca zabezpieczy miejsca malowania przez zastosowanie plandek, nagrzewnic itp. na własny koszt.

Wykonawca, w przypadku zaoferowania olejów równoważnych pod względem parametrów fizyko-chemicznych do olejów obecnie używanych na statku, zobowiązany jest przed przystąpieniem do wymiany olejów do dostarczenia deklaracji producenta zaoferowanych olejów, iż są one w 100% kompatybilne i można je mieszać z olejami aktualnie stosowanymi na statku.

Wykonawca dostarczy wszystkie wymagane przez Zamawiającego i Klasyfikatora PRS certyfikaty, deklaracje zgodności, aprobaty techniczne, atesty, karty pomiarów, karty gwarancyjne itp. w dwóch egzemplarzach w języku angielskim lub polskim, dokumentację techniczno-ruchową dla nowo montowanych urządzeń i mechanizmów w wersji polskiej lub angielskiej w 3 egzemplarzach oraz dokumentację uzgodnioną z Towarzystwem Klasyfikacyjnym PRS w 2 egzemplarzach w języku polskim. Wyżej wymienioną dokumentację Wykonawca dostarczy Zamawiającemu najpóźniej w dniu podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego oraz na każde żądanie Zamawiającego, PRS lub właściwych organów administracji.

Wykonawca uzyska na swój koszt wszystkie niezbędne pozwolenia, uznania, świadectwa, zaświadczenia (w tym świadectwo uznania lub zaświadczenie jednorazowego uznania towarzystwa klasyfikacyjnego Polski Rejestr Statków, itd.) niezbędne do realizacji przedmiotu umowy.

Wykonawca nie może we własnym zakresie dokonywać jakichkolwiek uzgodnień z przedstawicielami Towarzystwa Klasyfikacyjnego PRS bez wcześniej konsultacji i zgody Zamawiającego. Dokonane uzgodnienia bez takiej zgody nie są wiążące dla Zamawiającego.

Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia przedstawicielowi Zamawiającego harmonogramu prac (do którego przedstawiciel Zamawiającego będzie mógł zgłosić uwagi) przed rozpoczęciem realizacji przedmiotu umowy oraz do informowania na bieżąco przedstawiciela Zamawiającego o kolejności wykonywania, organizacji i planowanym przebiegu wykonywanych prac. W pierwszej kolejności Wykonawca zobowiązuje się do wykonania prac remontowych wymagających wydokowania statku Nawigator XXI oraz do wykonania ważnych prac remontowych (za ważne Zamawiający uznaje czynności, o których mowa w § 1 ust. 1 w zapisie dotyczącym przepisów PRS).

Osobami upoważnionymi do kontaktów z Wykonawcą w sprawie przedmiotowego zamówienia po stronie Zamawiającego są Panowie: Marcin Szymczak, Krzysztof Jastrzemski, kapitan statku Nawigator XXI. Wszelki kontakt, uzgodnienia, dokumenty pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym będą prowadzone w języku polskim.

**§ 2a Zatrudnienie osób w ramach umowy o pracę**

1. Wykonawca oświadcza, że przy realizacji przedmiotu umowy stosownie do art. 95 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U z 2022 r., poz. 1710 ze zm.), zostaną zatrudnione osoby do realizacji przedmiotu umowy przez Wykonawcę lub podwykonawcę zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia.

2. Wykonawca lub podwykonawca przyjmując do realizacji przedmiot umowy zatrudni co najmniej **…. osoby** w ramach umowy o pracę. Wymagania zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących czynności w trakcie realizacji zamówienia dotyczą czynności określonych w załączniku nr 3 do umowy. Zatrudnienie, o którym mowa w ust. 1 powinno trwać przez cały okres realizacji zamówienia, w wymiarze czasu pracy adekwatnym do powierzanych zadań.

3. Wykonawca w terminie do 10 dni licząc od dnia podpisania umowy będzie zobowiązany do przedstawienia zamawiającemu dokumentów potwierdzających sposób zatrudnienia ww. osób (poświadczone za zgodność z oryginałem kopie umów o pracę, zawierających informacje, w tym dane osobowe, niezbędne do weryfikacji zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, w szczególności imię i nazwisko zatrudnionego pracownika, datę zawarcia umowy o pracę, rodzaj umowy o pracę i zakres obowiązków pracownika), a także oświadczenia ww. osób, że są zatrudnione na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy **z uwzględnieniem minimalnego wynagrodzenia za pracę** ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3 – 5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę przez cały okres realizacji przedmiotu zamówienia.

4. Wykonawca na każde pisemne żądanie zamawiającego w terminie do 5 dni kalendarzowych przedkładał będzie zamawiającemu raport stanu i sposobu zatrudnienia ww. osób, oświadczenia zatrudnionych osób o otrzymaniu wynagrodzenia, przedkładał dowody odprowadzenia składek ZUS, przez cały okres realizacji zamówienia.

5. Wykonawca, może zastąpić ww. osobę lub osoby pod warunkiem, że spełnione zostaną wszystkie powyższe wymagania co do sposobu zatrudnienia na okres realizacji zamówienia.

6. Wykaz pracowników wykonujących czynności w trakcie realizacji zamówienia związanych z przedmiotem umowy stanowi załącznik nr 3 do umowy.

7. W przypadku zmiany osoby lub osób o której mowa w ust. 6, wykonawca zobowiązany jest do pisemnego przedłożenia w terminie 7 dni listy nowych pracowników wraz z dokumentami wskazanymi w ust. 3 potwierdzającymi sposób zatrudnienia tych osób. Zmiana ta nie stanowi zmiany umowy.

8. W celu weryfikacji prawidłowości zatrudnienia pracowników zgłoszonych do realizacji przedmiotu umowy Zamawiający zastrzega sobie możliwość wezwania Państwowej Inspekcji Pracy (PIP).

**§ 2b Zabezpieczenie należytego wykonania umowy**

1. Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości **3%** wartości wynagrodzenia Wykonawcy brutto, tj. ………… zł (słownie: ………………………………..) najpóźniej w dniu jej podpisania w formie: ………………………………………………………….
2. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
3. Zwolnienie zabezpieczenia, o którym mowa w ust. 1 nastąpi w następujący sposób:
4. 70% wartości zabezpieczenia w terminie 30 dni od dnia wykonania przedmiotu umowy i przyjęcia go przez Zamawiającego bez zastrzeżeń,
5. 30% wartości zabezpieczenia w terminie do 15 dni od dnia upływu terminu rękojmi za wady.

**§ 3 Warunki płatności**

1. Zapłata za kompletne wykonanie przedmiotu umowy nastąpi przelewem, na konto Wykonawcy wskazane na fakturze i rozliczona będzie w następujący sposób:
	1. 100% ceny podanej w §1 ust. 1 zostanie przekazane maksymalnie do dnia 30.12.2022 r. po protokolarnym odbiorze bez zastrzeżeń prac przez przedstawicieli Zamawiającego (protokołem zdawczo-odbiorczym - załącznik nr 2 do umowy), na podstawie prawidłowo wystawionej faktury, którą Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu maksymalnie w ciągu 7 dni kalendarzowych od daty podpisania ww. protokołu, z uwagi na konieczność dokonania przez Zamawiającego rozliczenia finansowego do końca 2022 roku. Faktura może zostać dostarczona w formie papierowej do kancelarii Zamawiającego lub w formie elektronicznej na adres e-mailowy Zamawiającego: am.faktury@am.szczecin.pl, na co Zamawiający wyraża zgodę.
	2. W przypadku konieczności wykonania przez Wykonawcę prac, o których mowa w §6 ust. 2 pkt. 6), a które to prace spowodują konieczność przesunięcia terminu wykonania uzależnionych od nich prac wyspecyfikowanych w umowie później niż umowny termin realizacji zamówienia, Zamawiający dokona protokolarnego odbioru warunkowego (protokołem zdawczo-odbiorczym – załącznik nr 2 do umowy), określając w tym protokole wartość wykonanych prac umownych, rynkową wartość  prac umownych niewykonanych (w szczególności wartość materiałów i robocizny), których realizacja została przesunięta oraz graniczną datę ich wykonania. Na podstawie protokołu warunkowego zostanie wystawiona faktura częściowa za wykonany zakres prac. Zapłata za fakturę częściową nastąpi do dnia 30.12.2022 r. Zapłata za prace wyspecyfikowane w umowie, których termin wykonania został przesunięty nastąpi po ich protokolarnym odbiorze bez zastrzeżeń (protokołem zdawczo-odbiorczym – załącznik nr 2 do umowy) w ciągu 14 dni od daty dostarczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury końcowej.
2. Płatność, o której mowa w § 3 ust. 1 będzie dokonana na konto Wykonawcy nr ……………………………………………………..……, które jest zgodne z rachunkiem bankowym wskazanym w Wykazie podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT, niezarejestrowanych oraz wykreślonych i przywróconych do rejestru VAT.
3. W przypadku wskazania rachunku bankowego niezgodnego z Wykazem, zapłata bez żądania odsetek za opóźnienie w zapłacie, nastąpi po wyjaśnieniu prawidłowości rachunku bankowego.
4. W przypadku opóźnienia w zapłacie naliczone zostaną odsetki ustawowe za każdy dzień opóźnienia, z zastrzeżeniem zapisu ust. 3.
5. Podanie na fakturze terminu płatności innego niż w ust. 1 nie zmienia warunków płatności.
6. Za datę zapłaty uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
7. Strony ustalają, że w razie wystąpienia kosztów, o których mowa w § 1ust. 3 pkt 3.16 Zamawiający będzie upoważniony do potrącenia tych kwot z faktury Wykonawcy, o której mowa w ust. 1. W przypadku braku takiej możliwości, zapłata nastąpi w terminie 30 dni od daty wystawienia faktury, bądź innego dokumentu finansowego, na rachunek bankowy Zamawiającego.

**§4 Gwarancja i rękojmia za wady**

1. Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji na wszystkie wykonane przez siebie prace za wyjątkiem powłok malarskich na okres **… miesięcy** licząc od dnia podpisania bez zastrzeżeń protokołu zdawczo-odbiorczego. Okres rękojmi wynosi 36 miesięcy. Okres rękojmi wydłuża się do okresu obowiązywania gwarancji.
2. Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji na powłoki malarskie na okres 36 miesięcy licząc od dnia podpisania bez zastrzeżeń protokołu zdawczo-odbiorczego.
3. Wszystkie reklamacje powinny być przesłane przez Zamawiającego Wykonawcy na piśmie (e-mailowo), niezwłocznie po wykryciu wady.
4. Wykonawca niezwłocznie określi swoje stanowisko na piśmie oraz bez zbędnej zwłoki (tj. nie później niż w ciągu 24 godzin od momentu zgłoszenia) przystąpi do napraw gwarancyjnych przedmiotu umowy. Wszelkie koszty naprawy gwarancyjnej ponosi Wykonawca (w tym ewentualne koszty transportu, podróży i diet/zakwaterowania podczas okresu gwarancyjnego). Trzy naprawy gwarancyjne tego samego podzespołu kwalifikują sprzęt do wymiany na nowy.
5. W przypadku nie przystąpienia do usuwania wad w terminie, o którym mowa u ust. 4, Zamawiający ma prawo zlecić usunięcie wad osobie trzeciej na koszt i ryzyko Wykonawcy bez potrzeby odrębnego wezwania i bez upoważnienia sądu, bez utraty gwarancji.
6. W przypadku, gdy zagrożone jest bezpieczeństwo załogi, pasażerów lub statku, Zamawiający ma prawo zlecić usunięcie wad osobie trzeciej lub podjąć się tego we własnym zakresie, na koszt i ryzyko Wykonawcy bez potrzeby odrębnego wezwania i bez upoważnienia sądu, bez utraty gwarancji.

**§5 Kary umowne**

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną z tytułu odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze Stron z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 10% wartości brutto określonej w § 1 ust 1.
2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy w stosunku do terminu określonego w § 2 ust.1 w wysokości **….. %** wartości brutto określonej w § 1 ust. 1 za każdy dzień zwłoki.
3. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za nie przystąpienie do naprawy gwarancyjnej w terminie określonym §4ust. 4 umowyw wysokości 1% wartości brutto określonej w § 1 ust. 1 za każdy dzień zwłoki.
4. Odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu zapłaty kar umownych przewidzianych w umowie ograniczona jest do 50% łącznej kwoty brutto, określonej w § 1 ust. 1.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych, do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody w sytuacji, gdy wysokość szkody przekracza wartość zastrzeżonych kar umownych, w tym limitu, o którym mowa w ust. 4.
6. Wykonawca nie może przenieść wierzytelności wynikających z niniejszej umowy na osobę trzecią.
7. Strony ustalają, że w razie naliczenia kar umownych zgodnie z ust. 1-3, Zamawiający będzie upoważniony do potrącenia kwoty tych kar z faktury Wykonawcy lub z zabezpieczenia należytego wykonania umowy, o którym mowa w § 2b umowy.

**§ 5a Kary w przypadku nie zatrudnienia osób na umowę o pracę**

1. W przypadku niezatrudnienia przy realizacji zamówienia liczby osób wymaganej przez Zamawiającego (§ 2a ust. 2), Wykonawca będzie zobowiązany do zapłacenia kary umownej Zamawiającemu, w wysokości 1000,00 zł za każdą niezatrudnioną osobą poniżej liczby wskazanej w § 2a ust. 2.
2. W przypadku braku zatrudnienia, przez Wykonawcę lub Podwykonawcę, przy realizacji zamówienia, osób na umowę o pracę, w sytuacji, gdy wykonywane przez te osoby czynności wskazane w SWZ polegają na wykonywaniu pracy w rozumieniu art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy Wykonawca lub Podwykonawca będzie zobowiązany do zapłacenia kary umownej Zamawiającemu, w wysokości 1000,00 zł za każdą osobę niezatrudnioną na umowę o pracę.
3. W przypadku nie przedstawienia informacji lub dokumentów w terminach, o których mowa w § 2a ust. 3 i 4 Wykonawca każdorazowo płacić będzie karę w wysokości 500,00 PLN.

**§6 Zmiany umowy**

1. Zmiana postanowień niniejszej umowy wymaga formy pisemnej, pod rygorem nieważności.
2. Zamawiający informuje, że przewiduje możliwości zmiany umowy. Zmiany zawartej umowy mogą nastąpić w następujących przypadkach, gdy:
	1. ulegnie zmianie stan prawny w zakresie dotyczącym realizowanej umowy, który spowoduje konieczność zmiany sposobu wykonania zamówienia przez Wykonawcę;
	2. wystąpią przeszkody o obiektywnym charakterze (zdarzenia nadzwyczajne, zewnętrzne
	i niemożliwe do zapobieżenia a więc mieszczące się w zakresie pojęciowym tzw. „siły wyższej.”) np. pogoda uniemożliwiająca wykonywanie umowy, zdarzenia nie leżące po żadnej ze stron umowy. Strony mają prawo do skorygowania uzgodnionych zobowiązań i przesunąć termin realizacji maksymalnie o czas trwania siły wyższej. Strony zobowiązują się do natychmiastowego poinformowania się nawzajem o wystąpieniu ww. przeszkód;
	3. wystąpi awaria na statku Nawigator XXI uniemożliwiająca jego pobyt w miejscu wykonywania remontu w terminie, o którym mowa w umowie. Strony mają prawo do skorygowania uzgodnionych zobowiązań i przesunąć termin realizacji maksymalnie o czas trwania naprawy awarii. Strony zobowiązują się do natychmiastowego poinformowania się nawzajem o wystąpieniu ww. przeszkód;
	4. nastąpi ustawowa zmiana stawki podatku od towarów i usług VAT. Powyższe dopuszczalne jest tylko wówczas gdy konieczność taka powstanie w następstwie okoliczności których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy. W takim przypadku umowa ulegnie zmianie w zakresie wysokości ceny brutto;
	5. nastąpi konieczność zmiany terminu realizacji umowy z winy leżącej po stronie Zamawiającego.
	6. inspektor Towarzystwa Klasyfikacyjnego PRS wyda dodatkowe zalecenia – o czas niezbędny na ich wykonanie.
3. Strony dopuszczają możliwość zmian redakcyjnych, omyłek pisarskich oraz zmian będących następstwem zmian danych ujawnionych w rejestrach publicznych bez konieczności sporządzania aneksu.

**§ 7 Odstąpienie od umowy**

Niezależnie oduprawnienia do odstąpienia od umowy przysługującego Zamawiającemu na podstawie przepisów księgi III tytułu VII kodeksu cywilnego,Zamawiającyzastrzega sobie prawo odstąpienia od umowy (lub od jej części) w terminie 30 dni od dnia zaistnienia następujących okoliczności :

1. niedotrzymania terminu realizacji usługi, z zastrzeżeniem § 6 ust 2 pkt 2) ÷ 6).
2. realizacji umowy z nienależytą starannością.

W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
W takim przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

Odstąpienie od umowy nastąpi w formie pisemnej pod rygorem nieważności i jest skuteczne
z chwilą doręczenia go Wykonawcy, zaś w przypadku odmowy przyjęcia pisma lub niepodjęcia korespondencji wysłanej na adres Wykonawcy, po upływie 7 dni od dnia, w którym Wykonawca mógł zapoznać się z treścią pisma.

**§ 8 Klauzule dopuszczające podwykonawstwo**

1. Wykonawca, w sytuacji, gdyby do realizacji niniejszej umowy zatrudniał na podstawie umowy cywilnoprawnej podwykonawców będących osobami fizycznymi nie prowadzącymi działalności gospodarczej i jednocześnie będącymi pracownikami Zamawiającego, zwanych dalej w niniejszym paragrafie „Podwykonawcami”, zobowiązany jest do niezwłocznego, nie później niż w terminie 3 dni roboczych, poinformowania o tym na piśmie Zamawiającego oraz przekazania mu w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie dodatkowych informacji i dokumentów niezbędnych do prawidłowego naliczenia i odprowadzenia składek z tytułu ubezpieczeń społecznych Podwykonawców.

2. Jeżeli termin określony w ust. 1 z przyczyn niezależnych od Wykonawcy nie mógłby być dochowany, Wykonawca niezwłocznie powiadomi Zamawiającego o przyczynach braku jego dochowania oraz zastosuje się do wskazówek Zamawiającego.

3. Kopie dokumentów, wymaganych zgodnie z ust. 1, powinny być potwierdzone za zgodność z oryginałem.

4. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody w razie braku lub niewłaściwej realizacji obowiązków wynikających z niniejszego paragrafu. Szkody mogą objąć egzekwowane przez ZUS lub inny właściwy organ należne składki, a także odsetki za zwłokę oraz kary.

5. Nałożenie niniejszym paragrafem zobowiązań na Wykonawcę:

1) wynika z art. 8 ust. 2a , art. 17 ust. 1 oraz art. 18 ust. 1a w związku z art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 13 października 1998 r. o systemie ubezpieczeń społecznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1009 ze zm.).

2) jest uprawnione w świetle Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych).

6. W przypadku zatrudnienia Podwykonawców, o których mowa w ust. 1, Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie z należnego mu wynagrodzenia umownego kosztów zobowiązań Zamawiającego wobec Zakładu Ubezpieczeń Społecznych z tytułu zatrudnienia Podwykonawców. Zamawiający zobowiązuje się, w najszybszym możliwym terminie, do poinformowania Wykonawcy o wysokości dokonanego potrącenia, jak również do przedstawienia sposobu jego wyliczenia.

**§ 9 RODO**

W przypadku udostępnienia Zamawiającemu danych osobowych osób trzecich wskazanych w Umowie lub w późniejszym kontakcie Stron jako osoby odpowiedzialne za realizację Umowy lub osoby do kontaktu, Wykonawca zobowiązuje się, w imieniu Zamawiającego, przekazać osobom, których dane udostępnił poniższą Klauzulę Informacyjną:

„*Zgodnie z art.. 14 ust. 1-4 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), dalej „RODO”, informujemy, że:*

1. *Akademia Morska w Szczecinie ul. Wały Chrobrego 1-2, 70-500 Szczecin, tel. (91) 48 09 400, am.szczecin.pl pozyskała Pani/Pana dane osobowe (imię, nazwisko, dane kontaktowe) w ramach niniejszej umowy;*
2. *dane kontaktowe do inspektora ochrony danych e-mail: iod@am.szczecin.pl;*
3. *Pani/Pana dane osobowe są niezbędne do zawarcia i wykonania umowy, której jest Pani/Pan stroną/w której został/-a Pani/Pan wskazany/-na jako osoba odpowiedzialna za wykonanie umowy lub osoba do kontaktu, w związku z powyższym Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane na podstawie przepisu art. 6 ust. 1 lit. b, f RODO w celu prawidłowego oraz zgodnego z zamiarem stron wykonywania umowy, a także dochodzenia roszczeń wynikających z przepisów prawa. Jest Pani/Pan zobowiązany/-na do podania danych osobowych. Konsekwencją niepodania danych osobowych będzie niemożność zawarcia umowy lub utrudnienia w jej prawidłowym realizowaniu;*
4. *odbiorcami danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o przepisy obowiązującego prawa, oraz podmioty przetwarzające dane w naszym imieniu, na podstawie umowy powierzenia danych;*
5. *Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane do momentu zakończenia realizacji celów określonych w pkt. 3, a po tym czasie przez okres wymagany przez przepisy powszechnie obowiązującego prawa;*
6. *w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosownie do art. 22 RODO;*
7. *posiada* *Pani/Pan:*
* *prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących na podstawie art. 15 RODO;*
* *prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych na podstawie art. 16 RODO;*
* *prawo do żądania usunięcia danych osobowych w przypadkach określonych w art. 17 RODO;*
* *na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO;*
* *prawo do przenoszenia danych osobowych w przypadkach określonych w art. 20  RODO;*
* *prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w przypadkach określonych w art. 21 RODO;*

*Z tych praw może Pan/Pani skorzystać, składając wniosek w formie pisemnej do Inspektora Ochrony Danych na adres administratora lub na adres poczty elektronicznej iod@am.szczecin.pl;*

1. *prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO.”*

**§10 Rozstrzyganie sporów**

1. Wszelkie spory pomiędzy stronami będą rozpatrywane przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie właściwe przepisy Kodeksu Cywilnego i inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa.

**§ 11 Miejsce remontu**

1. Miejscem remontu statku Nawigator XXI będzie: …………………………….………………… .
2. Zamawiający podstawi statek na torze podejściowym do: …………………..…………………….. w dniu ……………………… .

**§12 Postanowienia ogólne**

Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Strony zobowiązuję się do wskazania zmian adresów do doręczeń pod rygorem przyjęcia,
że korespondencja wysłana pod adres dotychczasowy jest doręczana skutecznie.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **WYKONAWCA** |  | **ZAMAWIAJĄCY** |

Załącznik nr 2 do umowy

pieczątka Wykonawcy

 Szczecin, dn. …….…..………..…

 **Zamawiający:**

 Akademia Morska w Szczecinie

 ul. Wały Chrobrego 1-2

 70 – 500 Szczecin

**Nr sprawy:** BZP-MS/262-9/22

***PROTOKÓŁ ZDAWCZO – ODBIORCZY***

|  |
| --- |
| Prace remontowe (w tym dokowe) dla piątego odnowienia klasy statku Nawigator XXI |

TERMIN ROZPOCZĘCIA PRAC: ................................................

TERMIN ZAKOŃCZENIA PRAC: ................................................

WARUNKI ODBIORU PRAC: Kontrola Zamawiającego, Wykonawcy, PRS (tam gdzie wymagane).

UWAGI: ………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

GWARANCJA: …………………………………………….

|  |  |
| --- | --- |
| Przekazał:Podpis upoważnionego pracownika Wykonawcy…………………………..……….. | Odebrał:Podpisy Kierownika Sekcji Eksploatacji Statku oraz Kapitana Statku Nawigator XXI………………………………………….. |

załącznik nr 3 do umowy

**Wykaz pracowników wykonujących czynności w trakcie realizacji zamówienia**

*(przykładowa tabela)*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Imię i nazwisko** | **stanowisko** | **Czynności w trakcie realizacji zamówienia** |
| 1. |  |  | prace mechaniczne |
| 2. |  |  |
| 3. |  |  | prace elektryczne |
| 4. |  |  |

Podpis Wykonawcy

…………………………………