

Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY
Zadanie	Przebudowa drogi dojazdowej do pól położonej na działce nr 186 obręb Marcinów oraz remont drogi gminnej położonej na działce nr 166 obręb Marcinów o łącznej długości 1469,5m
Kategoria obiektu	IV, XXV
Adres zamierzenia budowlanego	działka nr ewid.:działka 166, 186 obręb Marcinów Gmina Sulmierzyce
Inwestor	Gmina Sulmierzyce ul. Urzędowa 1 98-338 Sulmierzyce
Spis zawartości projektu	CZĘŚĆ I. Projekt zagospodarowania terenu CZĘŚĆ II. Projekt architektoniczno – budowlany branży drogowej CZĘŚĆ III. Informacja BIOZ CZĘŚĆ IV. Część formalno - prawna CZĘŚĆ V. Część rysunkowa
Jednostka projektowa	JM Budownictwo Joanna Młynarska ul. Szkolna 15d 97-400 Bełchatów tel. 535 935 150
Kody robót wg CPV	45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne 45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni 45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe
Data opracowania	Kwiecień 2023

Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Krzysztof Haus	UAN.V.8388(42)89	
Opracowała:	mgr inż. Joanna Młynarska	LOD/0294/OWOD/05	

SPIS TREŚCI

Opis techniczny	3
1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	3
2. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO	3
a) Przebieg drogi w planie.....	3
b) Rozebranie istniejących elementów infrastruktury, roboty przygotowawcze, wykończeniowe.....	3
c) Konstrukcja jezdni.....	3

Strona | 2

CZĘŚĆ V . Część rysunkowa:

1. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500, rys. nr 1,2
2. Przekrój konstrukcyjny, skala 1:50, rys. nr 3, 4,5

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego przebudowa drogi dojazdowej do pól położonej na działce nr 186 obręb Marcinów oraz remont drogi gminnej położonej na działce nr 166 obręb Marcinów o łącznej długości 1469,5m

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV

2. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

a) Przebieg drogi w planie

Projektuje się remont jezdni drogi gminnej o dł. 1045,5m oraz przebudowę drogi wewnętrznej o dł. 365m wg układu pokazanego na planie zagospodarowania terenu. Przebieg niwelety jezdni wyznaczyć przy uwzględnieniu istniejących warunków terenowych dostosowując projektowane wysokości do poziomów istniejących dróg na początku i końcu trasy oraz poziomowi istniejących wjazdów bramowych do posesji.

b) Rozebranie istniejących elementów infrastruktury, roboty przygotowawcze, wykończeniowe

Materiały z rozbiórki jeżeli Inwestor nie postanowi inaczej winien zutylizować Wykonawca na koszt własny. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

c) Konstrukcja jezdni

W ramach przebudowy drogi wewnętrznej w km 0+000 – 0+ 365 przewiduje się:

- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 4 cm SMA 8 KR 3 - 4;
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o gr. 6 cm AC16W;
- wykonanie podbudowy z kruszywa 0/31,5 gr. 8 cm
- wykonanie podbudowy z kruszywa 0/63 gr. 15 cm
- wykonanie stabilizacji gruntu spoiwem hydraulicznym na miejscu gr. 20cm C 1,5/2

W ramach remontu drogi gminnej w km 0+000 – 1+104,5 przewiduje się:

- wykonanie frezowania korekcyjnego
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 4 cm SMA 8 KR 3 - 4 ;
- wykonanie warstwy wyrównawczo - wiążącej z betonu asfaltowego AC 11S 75 kg/m²;

W miejscach gdzie krawędzie jezdni uległy zniszczeniu remont będzie polegał na odtworzeniu istniejącej konstrukcji. W tym celu przewiduje się miejscową rozbiórkę istniejących krawędzi jezdni i wykonanie ich remontu złożonych z następujących warstw:

- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 4 cm SMA 8 KR 3 - 4;
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o gr. 6 cm AC16W;
- wykonanie podbudowy z kruszywa 0/31,5 gr. 8 cm
- wykonanie podbudowy z kruszywa 0/63 gr. 15 cm
- wykonanie stabilizacji gruntu cementem gr. 15cm C 1,5/2 z betoniarni

Dokładna lokalizacja remontu krawędzi jezdni wg wskazań Zamawiającego, po uprzednim dokonaniu frezowania korekcyjnego i oczyszczenia krawędzi jezdni.

Lokalne zadolenia i wybrzuszenia jezdni należy zlikwidować poprzez odpowiednio przeprowadzone frezowanie korekcyjne oraz wykonanie warstwy wyrównawczej, tak by zachować właściwe odwodnienie jezdni i spadki poprzeczne.

Wszystkie mieszanki mineralno – bitumiczne należy wyprodukować bez dodatku destruktu. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej oraz warstwy wyrównawczo - wiążącej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C 60 B3 ZM. Połączenie nowej nawierzchni jezdni na należy wykonać za pomocą wcinek technologicznych.

UWAGA: Nawierzchnię ścieralną należy układać pełną szerokością na istniejącej konstrukcji jezdni, bez szwów technologicznych i łączeń poprzecznych.

d) Przyjęto następujący układ warstw konstrukcyjnych pobocza

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 z zamięłowaniem frakcją 0/4 o łącznej gr. 10cm
- nasyp z gruntu z dokopu (pospółka 0/31,5)

Przed wykonaniem warstwy z kruszywa należy dokonać ścięcia istniejącego pobocza z nadaniem (odtworzeniem) odpowiedniego spadku poprzecznego. Teren za poboczem należy zahumusować i obsiać trawą.

e) Zjazdy indywidualne do działek zabudowanych

Pokazane na planie sytuacyjnym zjazdy służą celom poglądowym dla realizacji zamówienia publicznego związanego z przygotowaniem dokumentacji przetargowej.

W ramach inwestycji projektuje się zjazdy do działek zabudowanych z kostki betonowej w kolorze grafitowym.

Konstrukcja zjazdu:

- kostka brukowa betonowa (wg PN-EN 1338) 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13242) 4cm
- podbudowa z betonu C8/10 gr. 20 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 15cm z betoniarni

Projektuje się obramowanie od strony jezdni i od strony bram krawężnikiem betonowym 15x22cm (PNEN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1). Krawędzie boczne należy ograniczyć obrzeżem betonowym 30x8cm (PN-EN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1)

f) Zjazdy indywidualne do działek niezabudowanych

W ramach inwestycji projektuje się zjazdy do działek niezabudowanych z kruszywa łamanego 0/31,5 wraz z zamięłowaniem frakcją 0/4.

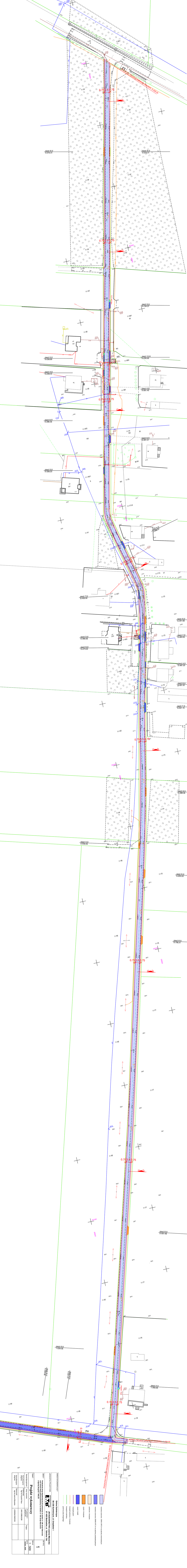
- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm wraz z zamięłowaniem frakcją 0/4
- Stabilizacja C 1,5/2 gr. 15 cm z betoniarni

g) Oznakowanie pionowe i poziome

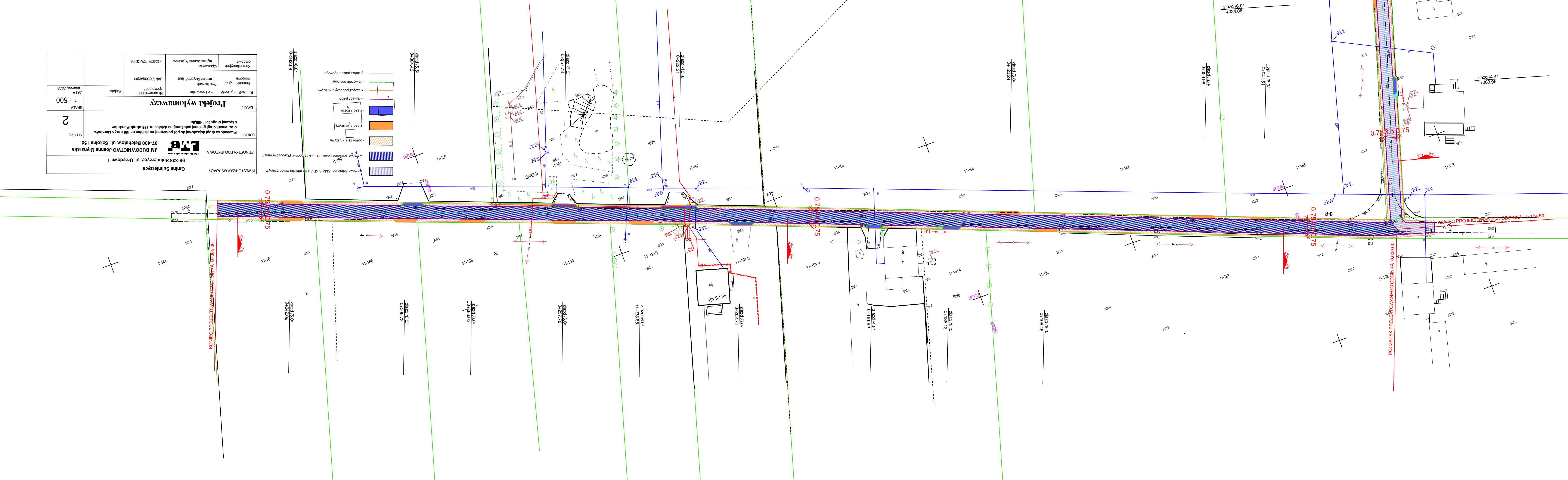
Zakłada się wykonanie docelowej organizacji ruchu.

h) Odwodnienie

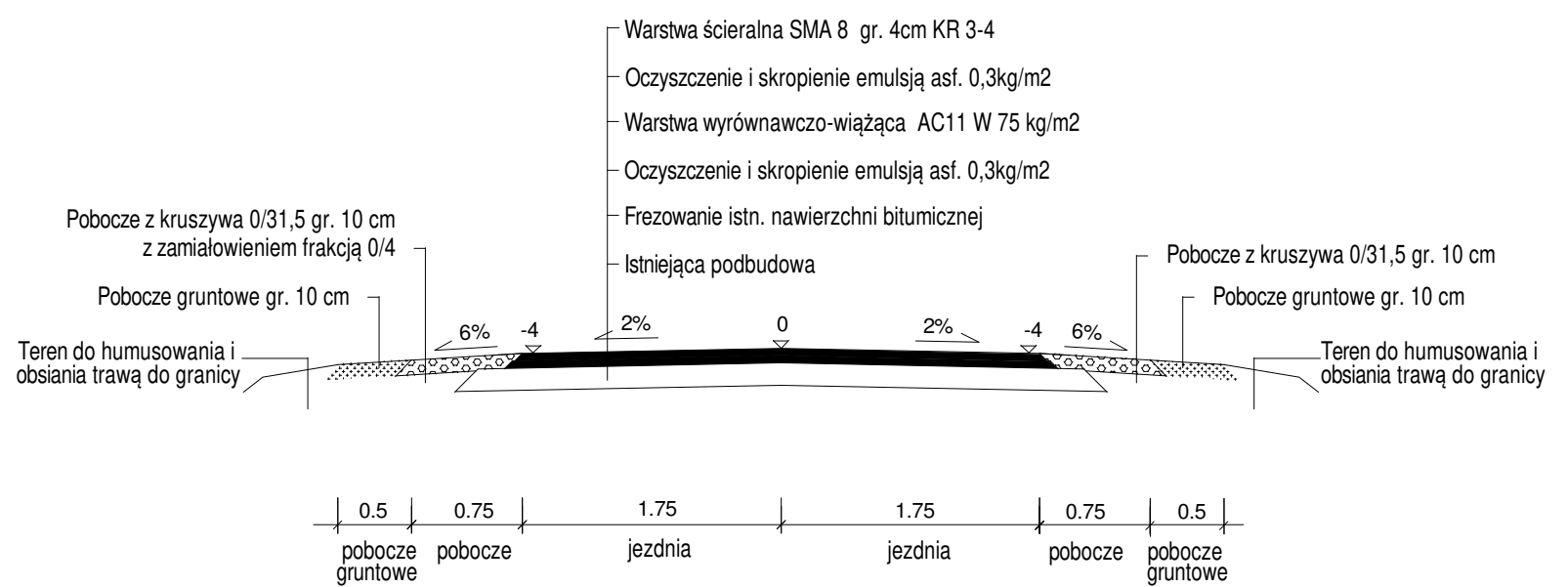
Rozwiązania projektowe nie zmieniają sposobu odwodnienia pasa drogowego.



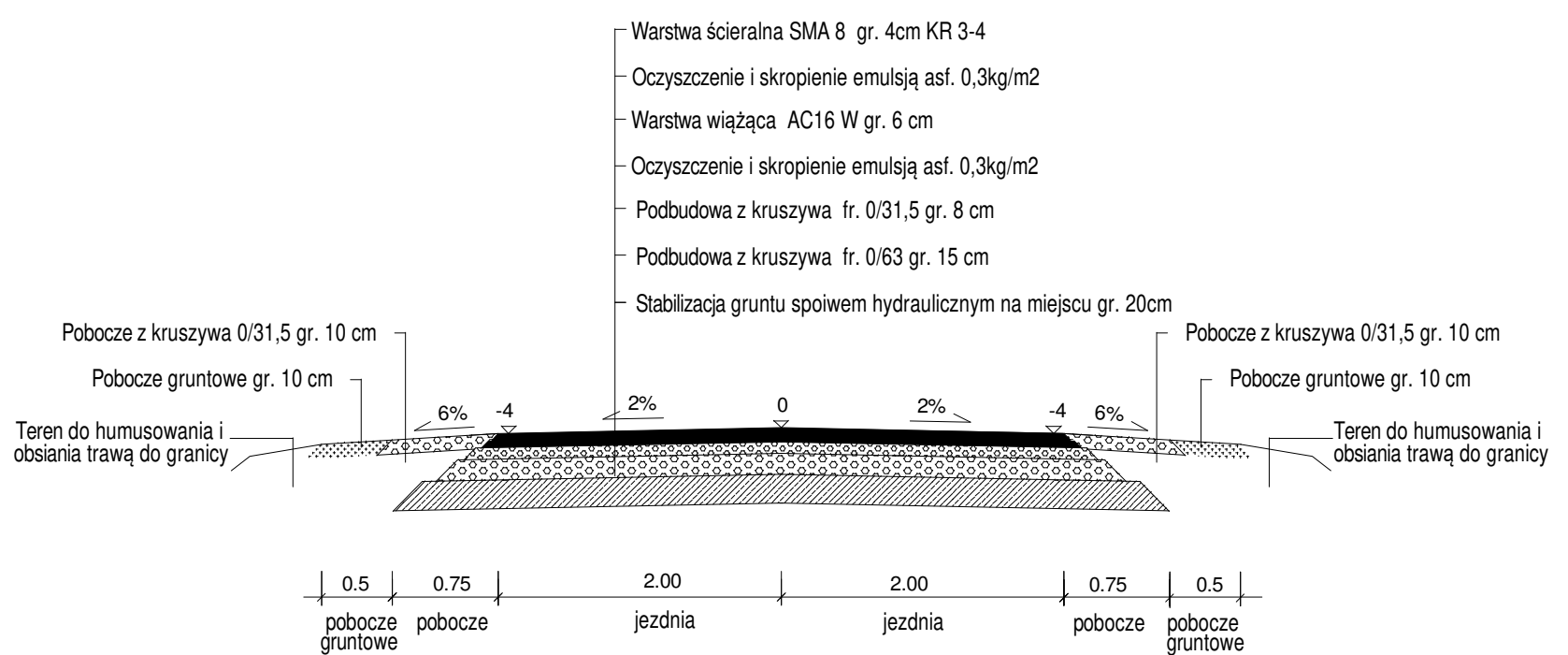
INWESTOR/REALIZATOR		Gmina Śliwice, ul. Lwowska 1	
PROJEKTANT		J.M. BUDOWNICWO, Joanna Winiarska	
OBJEKT		77-400 Białobruno, ul. Szkolna 15d	
OPIS		Projektowanie i wykonanie robót budowlanych w zakresie budowy i remontu kanalizacji sanitarnej na odcinku od ul. Lwowskiej do ul. Szkolnej	
STADIUM		1	
PROJEKT WYKONAWCZY		1:500	
PROJEKTANT		J.M. BUDOWNICWO, Joanna Winiarska	
PROJEKTOWANIE		LUBUSKI OŚRODEK PROJEKTOWY	
PROJEKTOWANIE		LUBUSKI OŚRODEK PROJEKTOWY	



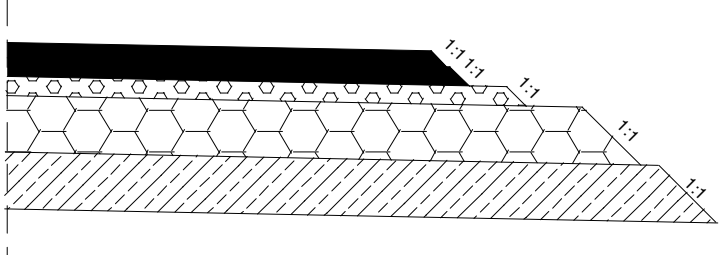
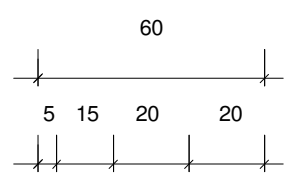
0+000.00 do 1+104.50



0+000.00 do 0+365.00



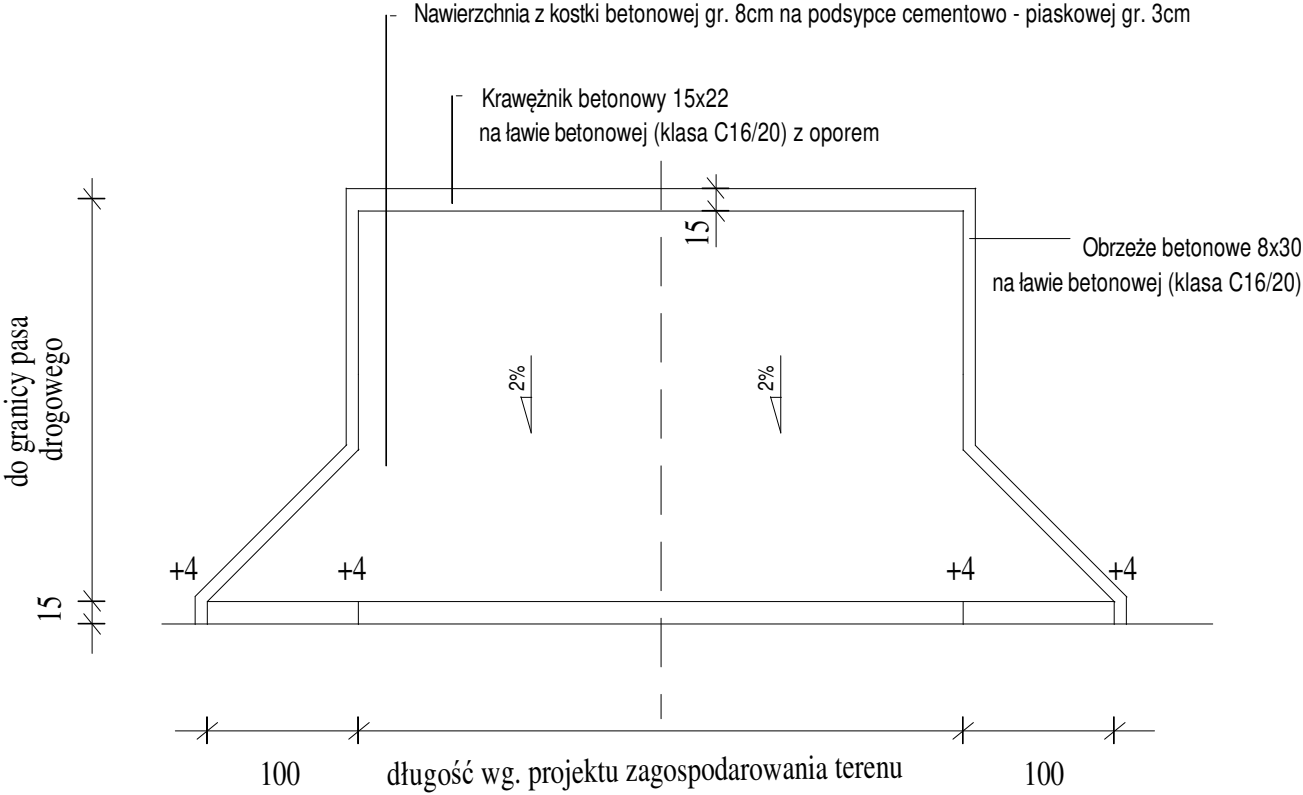
Szczegół schodkowania warstw konstrukcyjnych
nawierzchni
SKALA 1:20



INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY		Gmina Sulmierzyce 98-338 Sulmierzyce, ul. Urzędowa 1		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		JM Budownictwo LMB JM BUDOWNICTWO Joanna Młynarska 97-400 Bełchatów, ul. Szkolna 15d		
OBIEKT Przebudowa drogi dojazdowej do pól położonej na działce nr 186 obręb Marcinów oraz remont drogi gminnej położonej na działce nr 166 obręb Marcinów o łącznej długości 1469,5m				NR RYS. 3
TEMAT: Przekroje konstrukcyjne				SKALA 1 : 50
Branża/Specjalność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis	DATA marzec, 2023
Komunikacyjna/ drogowa	Projektował: mgr inż. Krzysztof Haus	UAN.V.8388(42)89		
Komunikacyjna/ drogowa	Opracował: mgr inż. Joanna Młynarska	LOD/0294/OWOD/05		

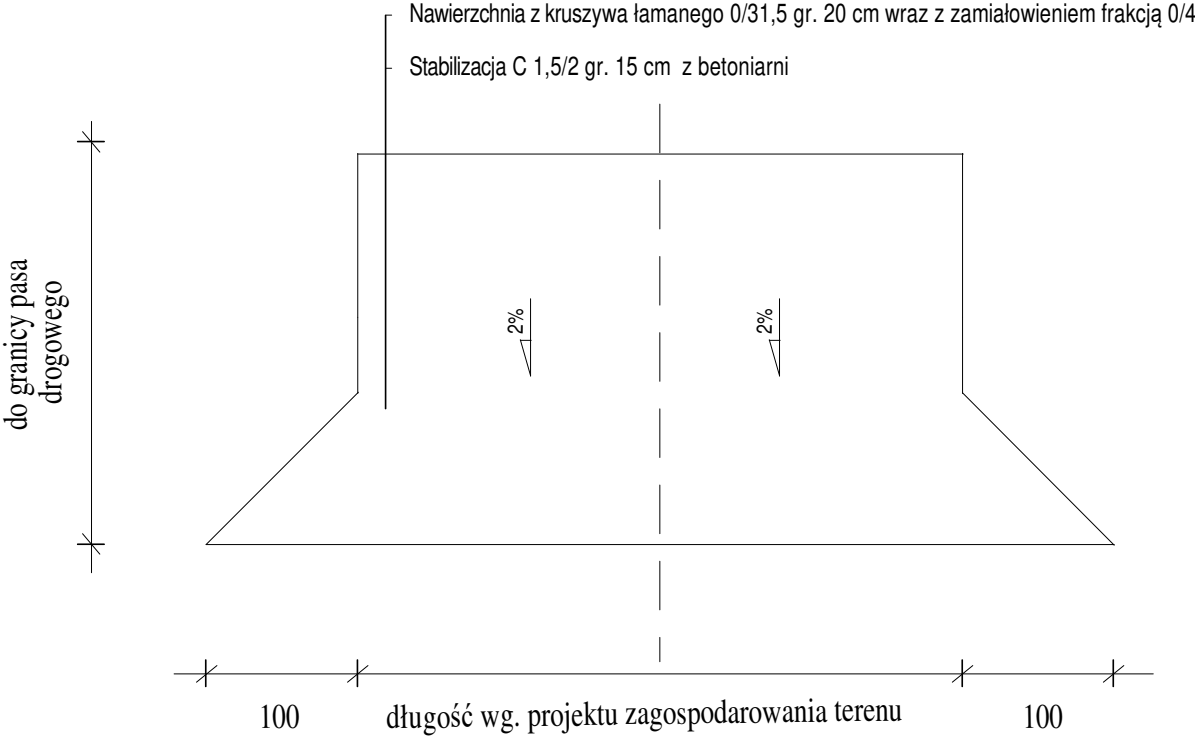
ZJAZD Z KOSTKI W PLANIE DO ISTN. POSESJI

skala 1:50

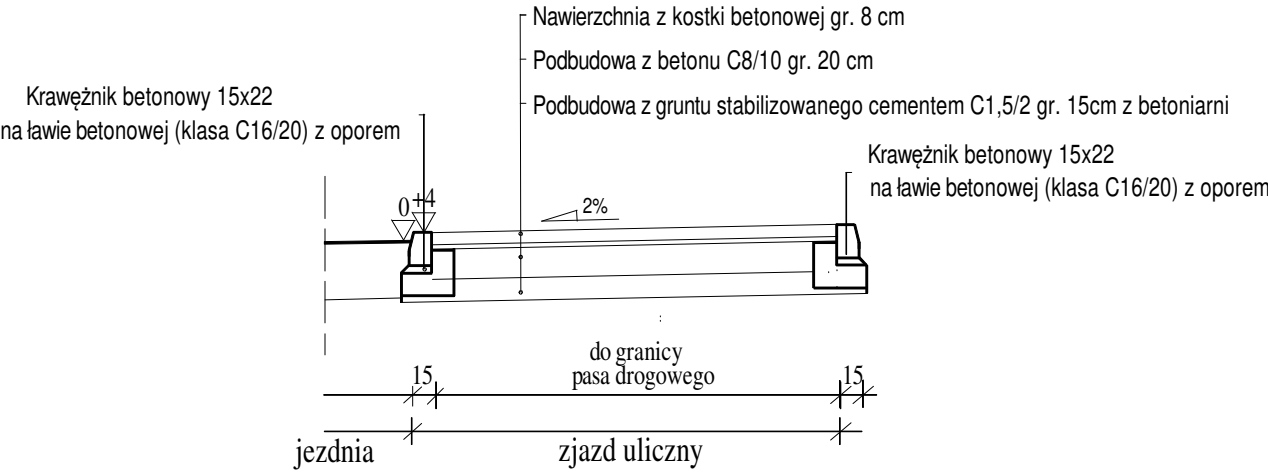


ZJAZD Z KRUSZYWAI W PLANIE DO ISTN. POSESJI

skala 1:50

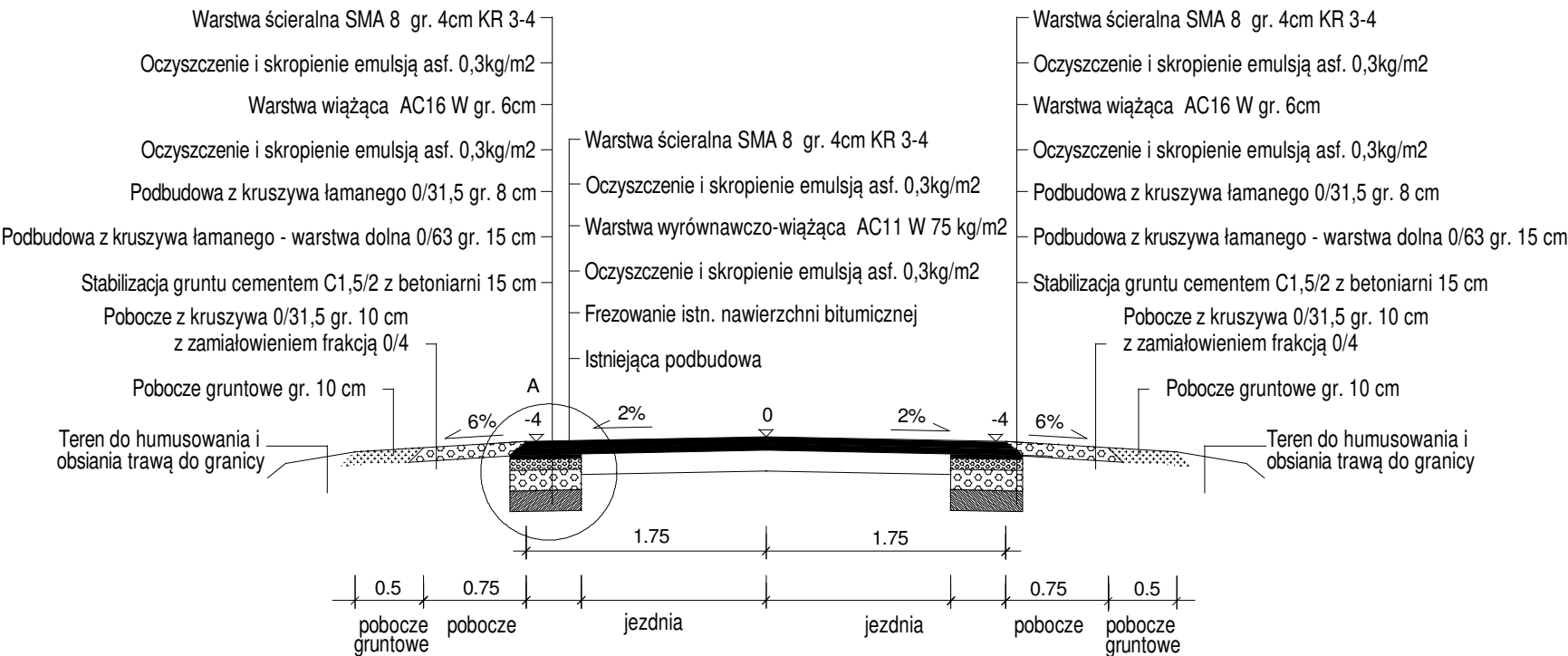


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEZ ZJAZD DO ISTN. POSESJI

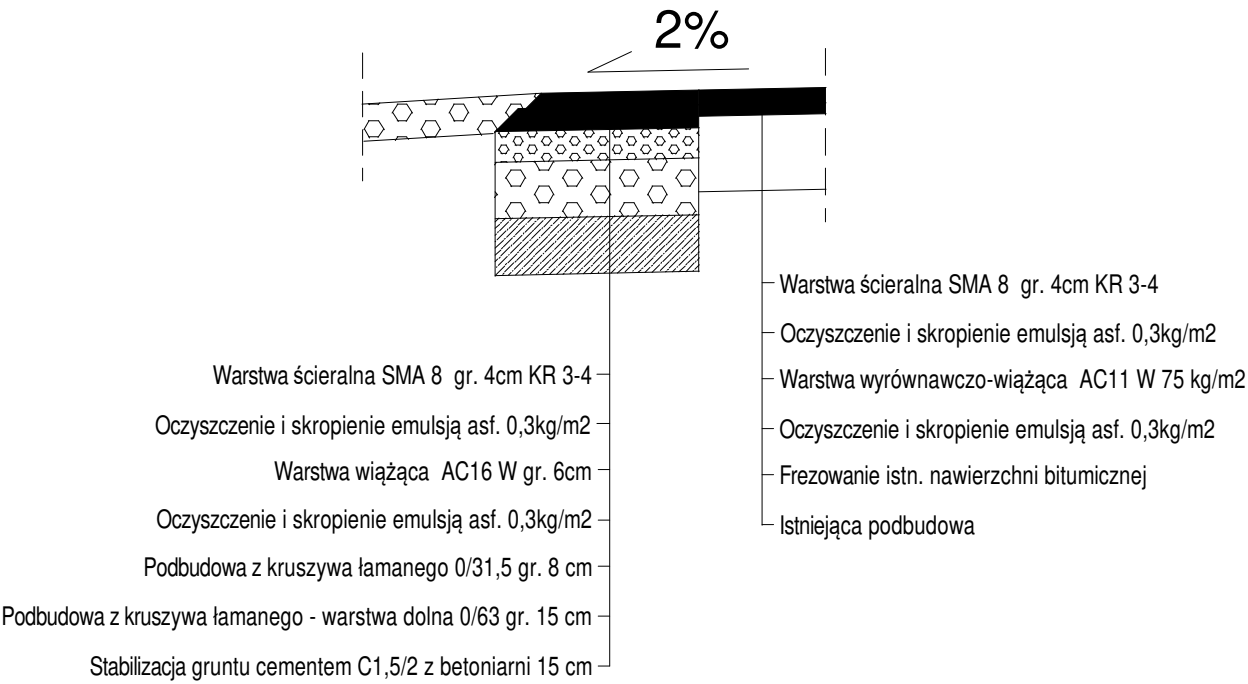


INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY		Gmina Sulmierzyce		
		98-338 Sulmierzyce, ul. Urzędowa 1		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		JM Budownictwo LMB JM BUDOWNICTWO Joanna Młynarska 97-400 Bełchatów, ul. Szkolna 15d		
OBIEKT				NR RYS.
Przebudowa drogi dojazdowej do pól położonej na działce nr 186 obręb Marcinów oraz remont drogi gminnej położonej na działce nr 166 obręb Marcinów o łącznej długości 1469,5m				4
TEMAT:				SKALA
Zjazd gospodarczy				1 : 50
Branża/Specialność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis	DATA
Komunikacyjna/ drogowa	Projektował: mgr inż.Krzysztof Haus	UAN.V.8388(42)89		marzec, 2023
Komunikacyjna/ drogowa	Opracował: mgr inż.Joanna Młynarska	LOD/0294/OWOD/05		

0+000.00 do 1+104.50



Szczegół "A" Regulacja krawędzi jezdni
SKALA 1:20



INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY		Gmina Sulmierzyce		
		98-338 Sulmierzyce, ul. Urzędowa 1		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		JM Budownictwo LMB JM BUDOWNICTWO Joanna Młynarska 97-400 Bełchatów, ul. Szkolna 15d		
OBIEKT Przebudowa drogi dojazdowej do pól położonej na działce nr 186 obręb Marcinów oraz remont drogi gminnej położonej na działce nr 166 obręb Marcinów o łącznej długości 1469,5m				NR RYS. 5
TEMAT: Przekroje konstrukcyjne				SKALA 1 : 50
Branża/Specialność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis	DATA marzec, 2023
Komunikacyjna/drogowa	Projektował: mgr inż.Krzysztof Haus	UAN.V.8388(42)89		
Komunikacyjna/drogowa	Opracował: mgr inż.Joanna Młynarska	LOD/0294/OWOD/05		