



Gmina Świeszyno
Świeszyno 71, 76-024 Świeszyno, powiat koszaliński

tel. 94 316-01-20
fax 94-316-14-91
www.swieszyno.pl
gmina@swieszyno.pl
NIP: 499-05-21-087

Załącznik nr 1 do SIWZ

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT (STWiOR)

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT DLA

ZADANIA:

REMONTY CZĄSTKOWE NAWIERZCHNI GRUNTOWYCH



1. WSTĘP

1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej (ST)

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem naprawy nawierzchni dróg gruntowych.

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja techniczna jest dokumentem przetargowym przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w pkt 1.1 na drogach o nawierzchni gruntowej, gruntowo-żwirowej, utwardzonej kłińcem, gruzem w tym:

- naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zerwanie wierzchniej warstwy
- naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie,
- naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie – zagęszczanie,
- wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką kruszywa łamanego 0/31,5 do stabilizacji mechanicznej z zagęszczeniem mechanicznym,
- uzupełnienie ubytków kruszywem łamanym frakcji 0-31,5 mm o średniej głębokości 10 cm z zagęszczeniem mechanicznym,
- wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym 31,5/63 do stabilizacji mechanicznej z zagęszczeniem mechanicznym,
- mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- prace inne zlecone przez Zamawiającego.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji, dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem i odbiorem bieżącego utrzymania dróg o nawierzchni gruntowej, gruntowo-żwirowej, utwardzonej kłińcem, gruzem przy użyciu materiałów spełniających normy w drogownictwie.

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Zrywanie, równanie i profilowanie wraz z zagęszczaniem dróg o nawierzchni gruntowej, gruntowo-żwirowej, utwardzonej kłińcem, gruzem - zespół zabiegów technicznych wykonywanych na bieżąco związanych ze zrywaniem, równaniem i profilowaniem wraz z zagęszczaniem, których celem jest uzyskanie równej nawierzchni, zwany dalej „utrzymanie dróg”.

1.4.2. Ubytek - wykruszenie materiału na głębokość średnio 5 cm.

1.4.3. Wybój - wykruszenie materiału na głębokość średnio 12 cm.

1.4.4. Stabilizacja mechaniczna – proces technologiczny polegający na odpowiednim zagęszczeniu w warunkach optymalnej wilgotności przy odpowiednio dobranym uziarnieniu kruszywa.

1.4.5. Nawierzchnia gruntowa - nawierzchnia z gruntu naturalnego albo ulepszanego mechanicznie lub chemicznie, odporna na działanie ruchu.



1.4.6. Nawierzchnia gruntowa ulepszona - wydzielony pas terenu, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych, w którym występujący grunt podłoża jest ulepszony mechanicznie lub chemicznie, wyrównany i odpowiednio ukształtowany w profilu podłużnym i przekroju poprzecznym oraz zagęszczony.

1.4.7. Profilowanie drogi gruntowej - mechaniczne poprawienie poprzecznego przekroju drogi w celu wyrównania wybojów i kolein i zapewnienia lepszego odwodnienia drogi.

1.4.8. Odnowa nawierzchni gruntowej - spulchnienie, doziarnienie, rozścielenie, wymieszanie, sprofilowanie i zagęszczenie materiału istniejącego i odnawiającego nawierzchnię.

1.5. Wymagania dotyczące robót

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. Wykonawca ma obowiązek zabezpieczyć i oznakować teren wykonywania robót na drodze. Pojazd wykonujący prace powinien być oznakowany zgodnie z przepisami zapewniając bezpieczeństwo ruchu drogowego.

2. MATERIAŁY

2.1. Wymagania dotyczące materiałów

Wykonawca do realizacji zamówienia pozyska pełnowartościowe kruszywa drogowe (kruszywo łamane frakcji 0-31,5mm oraz tłuczeń kamienny 31,5-63, należytej jakości, gwarantujące osiągnięcie oczekiwanego celu. Jeżeli przewidziana do wykonania naprawa będzie wymagała zastosowania wyrobów innych niż opisane poniżej, wykonawca może otrzymać polecenie zastosowania innych materiałów o cenach identycznych lub zbliżonych do zaoferowanych. Decyzję o rodzaju zastosowanych wyrobów podejmie osoba wskazana przez Zamawiającego.

2.2. Kruszywo:

- a) kruszywo łamane frakcji 0 - 31,5mm
- b) tłuczeń frakcji 31,5 – 63,0 mm

3. SPRZĘT

3.1. Wymagania dotyczące sprzętu

Wykonawca zobowiązany jest do używania sprawnego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót.

3. 2. Sprzęt do wykonywania robót drogowych.



Gmina Świeszyno

Świeszyno 71, 76-024 Świeszyno, powiat koszaliński

tel. 94 316-01-20
fax 94-316-14-91
www.swieszyno.pl
gmina@swieszyno.pl
NIP: 499-05-21-087

Wykonawca przystępujący do wykonywania naprawy dróg o nawierzchni gruntowej, gruntowo – żwirowej, utwardzonej kłińcem i gruzem tłuczniowej powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- równiarki, spycharki lub sprzętu rolniczego (glebogryzarki, kultywatory) do rozkładania materiałów, mieszania, spulchniania i profilowania
- przewoźnych zbiorników na wodę, wyposażonych w urządzenia do rozpryskiwania wody
- walca samojezdnego lub doczepnego,
- zagęszczarki płytowej lub ubijaka mechanicznego w zależności od wielkości ubytków
- samochodu ciężarowego oraz koparko-spycharki.

4. TRANSPORT

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportowych które nie wpływają niekorzystnie na jakość przewożonych materiałów.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Warunki przystąpienia do robót

Zamawiający wraz z Wykonawcą dokona objazdu dróg celem sprawdzenia stanu nawierzchni w zakresie uszkodzeń oraz wyboru techniki i materiałów do dokonania naprawy. Niezależnie od tego w przypadku wystąpienia nagłego zdarzenia wymagającego naprawy drogi Wykonawca na wezwanie Zamawiającego przystąpi niezwłocznie do wykonania robót naprawczych.

5.2. Przygotowanie i wykonanie robót

Celem robót jest uzyskanie równej nawierzchni gruntowej, z której wody opadowe odprowadzane są poza pas jezdni. W przypadku zawyżonych poboczy należy wykonać rowki odprowadzające wodę.

Zrywanie, równanie i profilowanie wraz z zagęszczeniem dróg, obejmuje wykonanie następujących czynności:

- wzniesienie nawierzchni gruntowej z przemieszczeniem urobku;
- ścięcie i uzupełnienie nierówności;
- uzupełnienie głębokich lokalnych ubytków materiałem zbliżonym do miejscowego;
- uzyskanie spadku poprzecznego o wartości 2%;
- usunięcie nasypanego w trakcie roboty gruntu na pobocza;
- zagęszczanie walcem po każdorazowym przejechaniu równiarki.

Warstwę kruszywa należy układać na osuszonej powierzchni, nie wskazane jest układania kruszywa w czasie niekorzystnych warunków atmosferycznych (opady deszczu, śniegu).

Równanie i wałowanie nawierzchni drogi należy wykonać przy zachowaniu optymalnej wilgotności nawierzchni pasa drogi.



Wykonawca do realizacji zamówienia (uzupełnianie głębokich lokalnych ubytków) pozyska materiał wg wymagań Zamawiającego, o parametrach umożliwiających rozłożenie, wyprofilowanie i zagęszczenie.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Badania przed przystąpieniem do robót

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien:

– uzyskać wymagane dokumenty, dopuszczające wyroby budowlane do obrotu i powszechnego stosowania (certyfikaty na znak bezpieczeństwa, aprobaty techniczne, certyfikaty zgodności, deklaracje zgodności, ew. badania materiałów wykonane przez dostawców itp.),.

Wszystkie dokumenty oraz wyniki badań Wykonawca przedstawia Zamawiającemu do akceptacji.

6.2. Badania w czasie robót

Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów, które należy wykonać w czasie robót podaje tablica 1.

Tablica 1. Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów w czasie robót

L.p.	Wyszczególnienie robót	Częstotliwość badań	Wartości dopuszczalne
1	Wyznaczenie powierzchni do naprawy	1 raz	Tylko niezbędna powierzchnia
2	Roboty przygotowawcze	ocena ciągła	wg pkt 5
3	Wykonanie naprawy nawierzchni drogi	ocena ciągła	wg pkt 5
4	Roboty wykończeniowe	ocena ciągła	wg pkt 5

6.3. Badania wykonanych robót

Po zakończeniu robót należy sprawdzić wizualnie:

– wygląd zewnętrzny wykonanej naprawy nawierzchni,
– poprawność profilu podłużnego i poprzecznego, nawiązującego do pozostałej powierzchni jezdni i umożliwiającego spływ powierzchniowy wód.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest m² (metr kwadratowy) wykonanej naprawy nawierzchni.



8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z specyfikacjami technicznymi, wymaganiami Zamawiającego, jeśli wszystkie pomiary i badania dały wyniki pozytywne.

Po wykonaniu robót i zatwierdzeniu przez Inwestora sporządzony zostanie protokół odbioru prac na podstawie którego Wykonawca będzie wystawiał faktury.

Przewiduje się dokonywanie odbioru robót po wykonaniu prac w danym sołectwie.

8. PODSTAWA PŁATNOŚCI

8.1. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania 1m² remontu nawierzchni drogowej obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- wywóz odpadów,
- dostarczenie materiałów i sprzętu na budowę,
- wykonanie naprawy zgodnie z STWiOR,
- odtransportowanie sprzętu z placu budowy.