

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>D.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>2</b>	<b>45111000-8</b>	<b>M.23.00.00 ROZBIÓRKA CZĘŚCI ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW</b>			
<b>2.1</b>		<b>M.23.01.03. ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCYCH ELEMENTÓW KONSTRUKCJI NOŚNEJ</b>			
1	KNR 2-33	Naprawa mostów trwałych; mechaniczne rozebranie konstrukcji mostowych	m <sup>3</sup>		
d.2.1	0808-06	żelbetowych - rozbiórka płyty pomostu wraz z utylizacją			
	analogia	5.86*10.89*0.12	m <sup>3</sup>	7.658	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.658</b>
2	KNR 2-11	Transport lądowy elementów betonowych i żelbetowych o masie do 400 kg -	t		
d.2.1	1103-07	dodatek za każde dalsze 0.5 km nie dalej jak na odległość 3 km z załadun-			
	analogia	kiem i wyładunkiem mechanicznym	t	16.000	
		16		<b>RAZEM</b>	<b>16.000</b>
3	KNR AT-06	Przewóz materiałów budowlanych po drodze o nawierzchni kl. III; dodatek za	kurs		
d.2.1	0108-06	każdy dalszy 1 km			
		Krotność = 10	kurs	2.000	
		2		<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
<b>2.2</b>		<b>M.23.02.01. ROZBIÓRKA BALUSTRAD</b>			
4	KNR 2-33	Demontaż poręczy mostowych	t		
d.2.2	0702-03	0.016*10*2	t	0.320	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.320</b>
5	KNR 2-33	demontaż dźwigarów głównych ustroju nośnego - belki stalowe IP 360 - (ana-	t		
d.2.2	0102-07	logia) Ustroje niosące mostów drewnianych - rozebranie dźwigarów głównych			
	analogia	lub belek poprzecznych stalowych	t	3.914	
		0.076*10.30*5		<b>RAZEM</b>	<b>3.914</b>
<b>3</b>	<b>45221100-3</b>	<b>PODPORA NR 1 i 2</b>			
<b>3.1</b>		<b>M.12.01.00. ZBROJENIE</b>			
6	KNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.3.1	0202-08	gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład.			
		1*8*1.5*2	m <sup>3</sup>	24.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.000</b>
7	KNR 2-33	Naprawa mostów trwałych; ręczne rozebranie konstrukcji mostowych żelbe-	m <sup>3</sup>		
d.3.1	0808-05	towych			
	analogia	2.5*8*0.15*2	m <sup>3</sup>	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
8	KNR 2-33	Przygotowanie zbrojenia na budowie ściany i skrzydełka - pręty o śr. do 16	t		
d.3.1	0207-14	mm - stal BST500S			
	analogia	0.377	t	0.377	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.377</b>
9	KNR 2-33	Montaż zbrojenia ściany i skrzydełka - pręty o śr. do 16 mm - stal BST500S	t		
d.3.1	0208-14	0.377			
	analogia		t	0.377	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.377</b>
<b>3.2</b>		<b>M.13.01.03. BETON PODPÓR MASYWNYCH</b>			
10	KNR 2-33	Deskowanie tradycyjne - podpory masywne, ściany oporowe i ściany masku-	m <sup>2</sup>		
d.3.2	0203-02	jące o wysokości do 4 m			
	analogia	2.5*8*2	m <sup>2</sup>	40.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
11	KNR 2-33	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - podpory,ściany oporowe i	m <sup>3</sup>		
d.3.2	0210-05	mury pachwinowe - beton C30/37			
		7	m <sup>3</sup>	7.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
<b>4</b>	<b>45221100-3</b>	<b>USTRÓJ NOŚNY</b>			
<b>4.1</b>		<b>RUSZT STALOWY</b>			
<b>4.1.1</b>		<b>M.14.01.02. KONSTRUKCJA STALOWA USTROJU NIOSĄCEGO</b>			
12	KNR 2-33	Załadunek lub wyładunek elementów mostowych o masie jednej sztuki do	t		
d.4.1.	0301-01	1.0 t			
	1	0.076*10.30*5	t	3.914	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.914</b>
13	KNR 2-33	Wbudowanie lub wyjęcie przęseł i dźwigarów głównych o masie do 10.0 t za	t		
d.4.1.	0308-01	pomocą żurawia samojezdnego			
	1	0.076*10.30*5	t	3.914	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.914</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14	KNR 2-33 d.4.1. 0102-02 1 analogia	Wbudowanie ustroju niosącego mostu (ruszt stalowy z IP360 stężony za pomocą poprzecznic C200) - stężenie dźwigarów głównych stalowych istniejących - nowymi poprzecznicami stalowymi z C200 - Montaż 16 szt poprzecznic nowych!! 1	kpl  kpl	  1.000	  <b>1.000</b>
15	KNR 4-03 d.4.1. 1017-17 1	Mechaniczne wiercenie otworów o śr.do 20 mm i głębokości do 10 mm w metalu  16*2*2	otw.  otw.	  64.000	  <b>64.000</b>
16	KNR 2-33 d.4.1. 0303-04 1	Ręczne spawanie elementów konstrukcji - belki poprzeczne i dźwigary z blach o grubości do 20 mm  0.25*2*16	m  m	  8.000	  <b>8.000</b>
<b>4.1.2</b>		<b>M.14.01.06. ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE KONSTRUKCJI STALOWYCH</b>			
17	KNR 2-33 d.4.1. 0718-04 2 analogia	Czyszczenie blachownic w konstrukcji stalowych mostów strumieniowo-ścierne (piaskowanie) do II st. czystości - wraz z osłonami i przesuwym rusztowaniem 4.5	t  t	  4.500	  <b>4.500</b>
18	KNR 2-33 d.4.1. 0718-10 2 analogia	Malowanie blachownic w konstrukcji stalowych mostów natryskiem pneumatycznym - jedna warstwa (gruntowanie)  4.5	t  t	  4.500	  <b>4.500</b>
19	KNR 2-33 d.4.1. 0718-10 2	Malowanie blachownic w konstrukcji stalowych mostów natryskiem pneumatycznym - jedna warstwa (nawierzchniowa)  4.5	t  t	  4.500	  <b>4.500</b>
<b>4.1.3</b>		<b>M.14.01.07 ŁĄCZNIKI ZESPALAJĄCE</b>			
20	KNR 2-33 d.4.1. 0303-03 3 analogia	Ręczne scalanie elementów konstrukcji - zespolenie prefabrykowanych płyt mostowych z konstrukcją stalową - elementy o grubości do 10 mm  180*0.15*2	m  m	  54.000	  <b>54.000</b>
21	d.4.1. analiza indywidualna 3	Opórka zespalająca  180	szt  szt	  180.000	  <b>180.000</b>
<b>4.2</b>		<b>BETONOWA PŁYTA POMOSTU</b>			
<b>4.2.1</b>		<b>M.12.01.00. ZBROJENIE</b>			
22	5 d.4.2. analogia 1	Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 10-16 mm płyt współpracujących z dźwigarami stalowymi lub prefabrykowanymi  2.506	t  t	  2.506	  <b>2.506</b>
23	KNR 2-33 d.4.2. 0405-14 1	Montaż zbrojenia prętami o śr. 10-16 mm płyt współpracujących z dźwigarami stalowymi lub prefabrykowanymi - stal BST500S  2.506	t  t	  2.506	  <b>2.506</b>
<b>4.2.2</b>		<b>M.13.01.05. BETON USTROJU NIOSĄCEGO UKŁADANY W DESKOWANIU</b>			
24	KNR 2-33 d.4.2. 0401-03 2	Deskowanie tradycyjne - wsporniki i gzymsy  2*1.135*10.89	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  24.720	  <b>24.720</b>
25	KNR 2-33 d.4.2. 0401-01 2	Deskowanie tradycyjne - płyty ustrojów niosących bez wsporników  4*10.30*0.97	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  39.964	  <b>39.964</b>
26	KNR 2-33 d.4.2. 0409-01 2 analogia	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie płyt ustrojów niosących bez wsporników pełnych - beton C30/37  15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  15.000	  <b>15.000</b>
27	KNR 2-33 d.4.2. 0715-03 2 analogia	Izolacje przeciwwilgociowe z papy na lepiku asfaltowym na gorąco - powłoki poziome - pierwsza warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 100 m <sup>2</sup>  5.2*11.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  59.800	  <b>59.800</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>59.800</b>
28	KNNR 6 d.4.2. 0309-02 2	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)  5.07*10.89	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  55.212	
				<b>RAZEM</b>	<b>55.212</b>
29	KNNR 6 d.4.2. 0113-06 2	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - remont dojazdów  (6*5)*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
<b>5</b>	<b>45221100-3</b>	<b>WYPOSAŻENIE</b>			
<b>5.1</b>		<b>M.19.01.07. STALOWE BARIERY SZTYWNE</b>			
30	KNR 2-33 d.5.1 0702-01	Montaż poręczy mostowych - odcinki proste - Bariroporęcz mostowa - typu ciężkiego BB-2 (dwa pasy dołem , jeden górą, oprócz taśmy energochłonnej) 0.035*10.5*2	t t	 0.735	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.735</b>
31	KNR 2-31 d.5.1 0704-01	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 24.0 kg/m  4*4	m m	 16.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.000</b>