

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



BIURO PROJEKTOWE  
**CENTER PROJEKT**

**Center-Projekt Marcin Rymarz**  
Jodłówka 331, 37-560 Pruchnik  
tel. 722-130-827  
e-mail: biuro@centerprojekt.pl

INWESTOR:



**Gmina Miejska  
Jarosław**  
37-500 Jarosław  
ul. Rynek 1

# PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA ZAMIERZENIA  
BUDOWLANEGO:

**Przebudowa drogi gminnej nr 111220 R, ul. Skarbowskiego**

ADRES INWESTYCJI:

powiat: **jarosławski**  
jedn. ewid.: **Jarosław**  
obręb: **m. Jarosław, 0004**  
dz. nr ew. gr.: **1424/7, 1424/9, 1433/5, 1426/8, 1426/11, 1433/10, 1432/8, 1432/6, 1429/6, 1426/8**

KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**XXV**

## ZESPÓŁ PROJEKTOWY

BRANŻA:

IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA/ NR UPRAWNIENI

PODPIS:

DROGOWA

**mgr inż. Alfred SĘDŁAK**  
WZDP 11b-2001/upr.227/69

OPRACOWAŁ

**mgr inż. Marcin RYMARZ**  
PDK/0313/PWOK/18

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

**1. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE (pod wnioskiem zgłoszenia)**

**2. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

- strona tytułowa

- spis zawartości

A. część opisowa

B. część rysunkowa

**Data: 06.2019r.**

# Spis zawartości:

<b>A. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>3</b>
1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE I PODSTAWA OPRACOWANIA .....	4
2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI .....	4
2.1. Zakres zamierzenia budowlanego .....	4
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA .....	5
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE .....	5
4.1. Parametry techniczne .....	5
4.2. Rozwiązania sytuacyjne .....	5
4.3. Niweleta .....	5
4.4. Przekroje normalne .....	6
4.5. Konstrukcja i technologia nawierzchni .....	6
4.6. Roboty ziemne .....	7
4.7. Zjazdy .....	7
4.8. Oznakowanie drogi i urządzenia bezpieczeństwa ruchu .....	7
4.9. Odwodnienie .....	7
5. URZĄDZENIA OBCE .....	7
6. SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH .....	7
7. INFORMACJE W ZAKRESIE OCHRONY ZABYTKÓW .....	8
8. DANE O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ .....	8
9. ZAGADNIENIA OCHRONY ŚRODOWISKA I CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA .....	8
9.1. Zieleń, zwierzęta, grzyby .....	8
9.2. Oddziaływanie na środowisko .....	9
9.3. Gospodarka odpadami .....	9
9.4. Ochrona powietrza atmosferycznego .....	9
9.5. Ochrona przed hałasem .....	9
10. TERMIN ROZPOCZĘCIA ROBÓT BUDOWLANYCH .....	9
<b>B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>11</b>
1. MAPA ORIENTACYJNA	rys. nr 1 1:25 000
2. PLAN SYTUACYJNY	rys. nr 2 1:500

## **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

# OPIS TECHNICZNY

## 1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE I PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 1332 z późn. zm.).
- [2] Dz.U.2018.0.2068 t.j. - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 poz. 124);
- [4] Mapa zasadnicza;
- [5] Pomiary uzupełniające;
- [6] Wywiady środowiskowe;
- [7] Inne obowiązujące przepisy techniczno - budowlane i obowiązujące normy.
- [8] Warunki techniczne wydane przez gestorów sieci.
- [9] Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. 2014 poz. 1800)
- [10] Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku [t.j.: Dz. U. z 2013 r. Nr 0, poz. 112]
- [11] Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne

## 2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest: **Przebudowa drogi gminnej nr 111220 R, ul. Skarbowskiego**, jest to droga publiczna, **gminna** klasy technicznej L w myśl [2].

### 2.1. Zakres zamierzenia budowlanego

Planowana inwestycja ma na celu poprawę parametrów technicznych i użytkowych drogi. Dzięki temu zwiększy się komfort i bezpieczeństwo ruchu samochodowego i ruchu pieszych.

#### **Zakres planowanej inwestycji:**

- przebudowa jezdni (frezowanie + nowa w-wa wiążąca i ścieralna);
- budowa , przebudowa oraz remont (przełożenie) nawierzchni chodników
- poprawa istniejących elementów odwodnienia korpusu drogowego tj. poprawa spadków podłużnych i poprzecznych jezdni i poboczy;

- utwardzenie terenu (płyty ażurowe wypełnione mieszanką niezwiązaną);
- utwardzenie terenu (beton asfaltowy);
- regulacja pionowa wpustów deszczowych i studzienek kanalizacyjnych;
- uporządkowanie terenu.

### 3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Droga **gminna, publiczna** objęta opracowaniem służy jako dojazd do budynków mieszkalnych jednorodzinnych, budynków mieszkalnych wielorodzinnych oraz do obiektów usługowych. Droga gminna na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego. Istniejąca nawierzchnia jest w złym stanie technicznym i wymaga wzmocnienia.

W ciągu drogi po lewej stronie występuje skrzyżowanie z drogą wewnętrzną oraz po lewej i prawej stronie zjazdy indywidualne i publiczne do istniejącej zabudowy. Droga posiada przekrój uliczny. Posiada ona chodnik obustronny przeznaczony częściowo do przebudowy.

### 4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE

#### 4.1. Parametry techniczne

- kategoria drogi:	gminna
- klasa techniczna	L
- szerokość jezdni:	7,0 m
- szerokość chodnika:	1,5-2,0 m
- kategoria ruchu:	KR2
- obciążenie nawierzchni:	100 kN/oś
- długość odcinka objętego opracowaniem:	422,4 m

#### 4.2. Rozwiązania sytuacyjne

Przedmiotowy zakres inwestycji **mieści się w granicach działki inwestora**. Początek przebudowywanej drogi zaczyna się w km 0+004,70 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1726R, zaś koniec w km 0+427,10, na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1740R. Szczegóły rozwiązań zawarto na rysunkach planu sytuacyjnego w skali 1:500.

#### 4.3. Niweleta

Przebieg drogi w profilu podłużnym zaprojektowano, uwzględniając:

- dostosowanie przebiegu do ukształtowania istniejącej nawierzchni,
- konieczność zapewnienia odpowiedniej płynności i koordynacji z przebiegiem drogi w planie,
- warunki gruntowo-wodne,
- konieczność zapewnienia odpowiedniego odwodnienia,

#### 4.4. Przekroje normalne

Typowe przekroje poprzeczne drogi wraz z elementami rozwiązań technologicznych pokazano w części rysunkowej.

#### 4.5. Konstrukcja i technologia nawierzchni

Konstrukcję przebudowy nawierzchni drogi zaprojektowano w oparciu o ustalenia zawarte z Zamawiającym.

Przyjęto następujące konstrukcje:

▪ **przebudowa nawierzchni jezdni:**

– frezowanie	średnio gr. 2cm
– w-wa ściernalna AC11S	4cm
– w-wa wiążąca AC16W	4cm
– <u>istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni</u>	-

Wzdłuż jezdni projektuję się także wymianę istniejących krawężników betonowych o wym. 15x30x100cm

▪ **utwardzenie terenu płytami ażurowymi**

– płyty ażurowe JOMB 100x75 wypełnione mieszanką niezwiązaną 2-5mm	12,5cm
– podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5cm
– podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5	15cm
– podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/63	20cm
– <u>w-wa odsączająca z piasku</u>	10cm

**RAZEM:** 62,5cm

▪ **utwardzenie terenu (beton asfaltowy)**

– w-wa ściernalna AC11S	4cm
– w-wa wiążąca AC16W	4cm
– skropienie podbudowy emulsją asfaltową C60B3ZM	
– podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5	15cm
– <u>w-wa wzmacniająca podłoże z gruntu stab. cem. w betoniarnie o <math>R_m=2,5\text{MPa}</math></u>	30cm

**RAZEM:** 53cm

▪ **budowa / przebudowa chodników**

– kostka betonowa wibroprasowana	6cm
– podsypka cem.-piask. 1:4	4cm
– kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	15cm

– kruszywo stabilizowane cementem w betoniarnie o $R_m=2,5\text{MPa}$	15cm
<b>RAZEM:</b>	<b>40cm</b>

Wzdłuż jezdni projektuję się także wymianę istniejących obrzeży betonowych o wym. 8x30x100cm.

#### 4.6. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmą korytowanie pod warstwy konstrukcyjne chodnika.

#### 4.7. Skrzyżowania i zjazdy

Planowana inwestycja przewiduje przebudowę zjazdów i skrzyżowań w zakresie utwardzenia kostką brukową, nawierzchnią z betonu asfaltowego, w granicach pasa drogowego.

#### 4.8. Oznakowanie drogi i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Projektuje się wykonanie przejścia dla pieszych oraz montaż słupków U-12c – wg oddzielnego opracowania.

#### 4.9. Odwodnienie

System odwodnienia drogi **pozostaje bez zmian**. W celu poprawienia jakości odwodnienia przedmiotowej drogi projektuje nadanie nawierzchni jezdni i poboczom odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

Zgodnie z Art. 234. pkt. 1 [11], planowana inwestycja **nie będzie** powodować zmiany kierunku i natężenia wód opadowych lub roztopowych ani kierunku odpływu wód ze źródeł – ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz **nie będzie** odprowadzać wód czy wprowadzać ścieków na grunty sąsiednie.

Zgodnie z § 21 ust. 1 [9] wody opadowe i roztopowe pochodzące z terenów utwardzonych **nie będą przekraczały stężeń maksymalnych wynoszących:**

- |                            |                             |
|----------------------------|-----------------------------|
| - zawiesina ogólna         | - 100 [mg/dm <sup>3</sup> ] |
| - węglowodory ropopochodne | - 15 [mg/dm <sup>3</sup> ]  |

### 5. URZĄDZENIA OBCE

Na drodze objętej opracowaniem występuje przekroczenie:

- kablami energetycznymi niskiego napięcia
- liniami i kablami teletechnicznymi
- siecią gazową średniego ciśnienia
- siecią wodociagową
- siecią kanalizacyjną

W związku z tym, iż zamierzenie budowlane polega na wykonaniu przebudowy górnych w-w konstrukcji nawierzchni jezdni oraz budowy i przebudowy chodników, inwestycja nie wymaga przebudowy ani zabezpieczenia istniejącej infrastruktury technicznej, niemniej jednak należy zachować ostrożność przy skrzyżowaniach i zbliżeniach wg planu sytuacyjnego. Konieczna jest jedynie regulacja pionowa istniejących

wpustów deszczowych, studzienek kanalizacyjnych (poprzez pierścienie regulacyjne posiadające atesty i dopuszczenia stosowane w drogownictwie).

## **6. SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

Roboty budowlane prowadzone będą pod ruchem czyli przy zajęciu jezdni przy zastosowaniu oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy.

W trakcie prowadzenia robót należy bezwzględnie zapewnić całkowite bezpieczeństwo pracownikom zatrudnionym na budowie jak i użytkownikom drogi. Szczególną uwagę należy zwrócić na oznakowanie i zabezpieczenie robót po zakończeniu dnia roboczego, na okres od zmierzchu do świtu.

Roboty będą wykonywane sprzętem mechanicznym: koparki, spycharki, samochody samowyladowcze, walce drogowe, układarki mas bitumicznych, zagęszczarki, równiarki i dźwigi. Roboty ziemne i nawierzchniowe, wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz warunkami prowadzenia robót zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r., w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy. Przy prowadzeniu robót ręcznych (budowlanych, transportowych) zachować ogólne, obowiązujące przepisy BHP.

Przy prowadzeniu robót z użyciem sprzętu mechanicznego zachować wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych.

## **7. INFORMACJE W ZAKRESIE OCHRONY ZABYTKÓW**

Teren obejmujący przedmiotową działkę nie jest objęty ochroną konserwatorską.

## **8. DANE O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Przedmiotowa działka zlokalizowana jest poza obszarem oddziaływania terenu górniczego. Nie zachodzi więc przypadek wpływu eksploatacji górniczej na projektowaną inwestycję.

## **9. ZAGADNIENIA OCHRONY ŚRODOWISKA I CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA**

### **9.1. Zielen, zwierzęta, grzyby**

Tereny zielone – biologicznie czynne nie zostaną pomniejszone. Nie narusza się istniejącego drzewostanu. Po przeprowadzonej analizie stwierdzono, że na terenie planowanej inwestycji nie występują chronione siedliska przyrodnicze oraz dzika fauna i flora. Nie stwierdzono występowania dzikiego ptactwa i dziko występujących chronionych grzybów. W oparciu o rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16.12.2016 r.,



poz. 2183 w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt na podstawie art. 49 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 z późn. zm.) i z dnia 09.10.2014 r. poz. 1409 w sprawie ochrony gatunkowej roślin, na podstawie art. 48 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2134, z późn. zm.) oraz z dnia 09.10.2014 r. poz. 1408 w sprawie ochrony gatunkowej grzybów na podstawie art. 50 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 z późn. zm.). Inwestycja spełnia przepisy dotyczące ochrony gatunkowej roślin, zwierząt i grzybów dziko występujących, objętych ochroną.

## 9.2. Oddziaływanie na środowisko

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie, znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 03.11.2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.) z wyłączeniem przedsięwzięć, o których mowa w art. 24 ust. 3 ustawy o ochronie przyrody. Brak **oddziaływania negatywnego na działki sąsiednie projektowanej inwestycji.**

## 9.3. Gospodarka odpadami

Inwestycja po zakończeniu budowy nie będzie generować odpadów.

## 9.4. Ochrona powietrza atmosferycznego

Nie przewiduje się emisji substancji szkodliwych do atmosfery.

## 9.5. Ochrona przed hałasem

Zgodnie z rozporządzeniem [10], które dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej, jaka znajduje się fragmentarycznie w sąsiedztwie przedsięwzięcia, wynosi w porze dziennej odpowiednio 61/65 dB, zaś w porze nocnej 56/56 dB, nie występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu i nie ma konieczności stosowania działań zapobiegawczych (np. ekranów akustycznych, wymiany okien, itp.) ani wyznaczania obszarów ograniczonego użytkowania.

## 10. TERMIN ROZPOCZĘCIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Przewiduje się, że prace związane z przedmiotową przebudową rozpoczną się w 2019r.

### **UWAGA!**

***Realizacja przedmiotowej inwestycji w żaden sposób nie wpływa na warunki, o których mowa w art. 30 ust. 7 punkt 1-4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 (Prawo Budowlane), mianowicie:***

- a) Nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi lub mienia,
- b) Nie powoduje pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków,

- c) Nie powoduje pogorszenia warunków zdrowotno - sanitarnych,
- d) Nie powoduje wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

**Projektant:**

**mgr inż. Alfred SĘDŁAK**  
WZDP 11b-2001/upr.227/69

## **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**