KARTA REJESTRACYJNA CYFROWEJ KOPII MAPY

326301_1.0002 Obręb Świnoujście 2
ul. Jachtowa – Uzdrowiskowa – Zdrojowa dz. nr 114/10,117/1,120/2,122/6,122/11,
122/34,122/35, 122/36,122/37,122/38,122/39,122/40,122/41,122/42,122/43,
122/44,122/45,122/46,122/47,122/48,122/49,122/50,122/51,122/52,122/53,
122/54,122/55,122/63,122/65,122/66,123/5,140/2,140/3,142/8,142/9,143/9,
145/1,145/2,145/9,145/10,145/11,145/12,145/13,145/14,145/15,145/16,145/17,
145/21,145/22,145/23,145/24,145/28,145/29,145/30,145/31,145/32,145/33,
145/34,145/35,145/36,145/37,146/1,146/2,147,150,151/1,151/3,155/1,155/2,
155/3156/2,156/3,156/4,159/3,159/4,159/5,159/6,182/21,201/2,202/3,211.
326301_1 Gmina/miasto: Świnoujście
Powiat: Świnoujście
Województwo: zachodniopomorskie
Układ współrzędnych: 2000
Poziom odniesienia wysokości: Kronsztadt 86

Usługi geodezyjno – kartograficzne
Kazimierz Wierzbicki
ul. Basztowa 18
72–600 Świnoujście

jednostka wykonawstwa geodezyjnego

Wykonano metodą: wektoryzacja rastra

Wykonano w ramach roboty geodezyjnej:
BGM.6642.284.2021
zgłoszonej w BGM Świnoujście

Kierownik roboty: Wierzbicki Kazimierz, upr. zaw. nr 8807

Niniejszą MDCP sporządzono przy wykorzystaniu:
1. mapy zasadniczej w skali 1:500, sekcje:
   5.211.14.20.2.4, 4.1, 4.2, 4.4, 25.2.2, 2.3, 2.4
   5.211.16.16.1.3, 3.1, 3.3, 21.1.1
2. pomiaru dodatkowych elementów (rzędnych wejść, drzewostanu)
3. opracowanych geodezyjnie elementów planu zagosp. przestrzennego (linie regulacyjne, osie ulic)

W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: 1219, 1263, 1224, 1221, 1070, 1201,1202,1210,1211,1212,1221,1244,1067,1068,1069
RP– 10001,5121,5011,5006
podlegające ochronie na podst. art. 15, art. 48 ust. 1 pkt. 3 Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne

Na niniejszej MDCP wykazano następujące projekty obiektów budowlanych, w tym uzbrojenia podziemnego terenu: ZUDP: eN–39/2020, eS–103/2015, wo–78/2015, eN–18/2018, t+eN–211/2014, eN+ks+wo–253/2008, eN+kd+wo–42/2020, ks–135/2005, eN–3/2012.

Granice i numery działek ewidencyjnych według danych BGM w Świnoujściu z dn. 15.05.2021

Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi

Rejestracja:

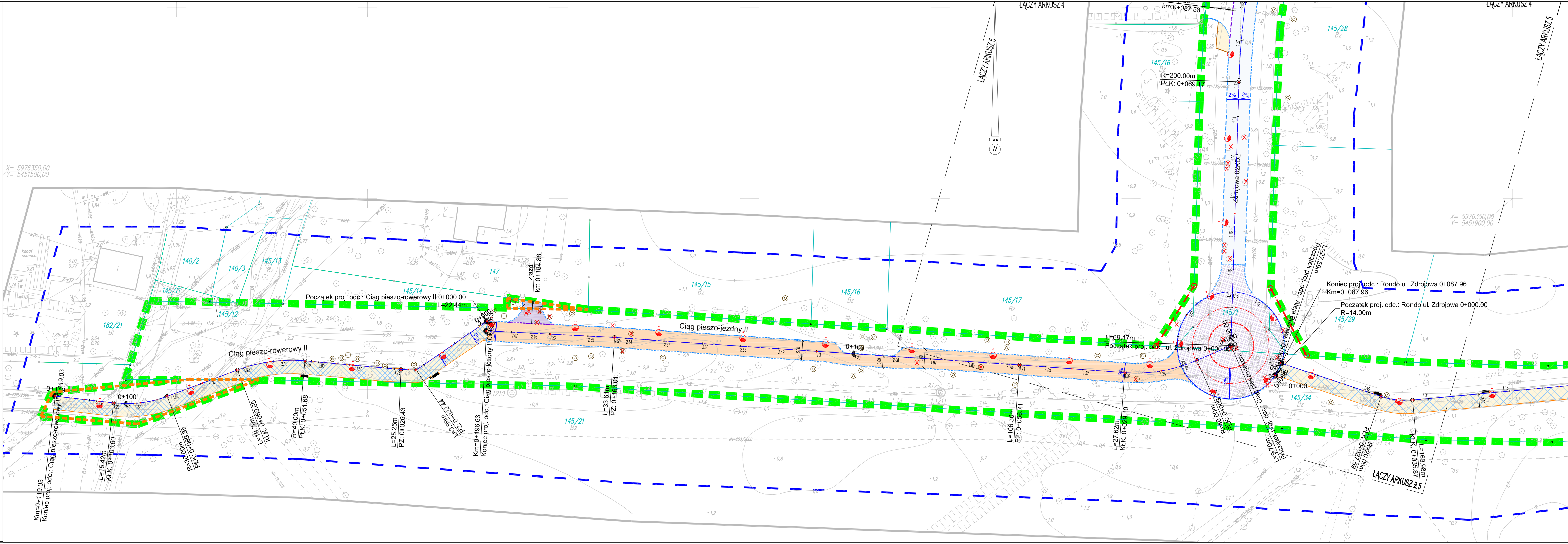
Informacje dodatkowe:
1. – – – – – – – – – – – – – – – – – – zakres pomiaru
2. Mapa sporządzona zgodnie z obowiązujacymi przepisami
3. Redakcja znaków zgodna z instrukcją techniczna K–1 Podstawowa Mapa Kraju z 1998 r.
4. Stopień kartometryczności wtórnika jest zgodny z przepisami instrukcji technicznej K–1 Podstawowa Mapa Kraju
5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego
6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie iwentaryzacji geodezyjnej

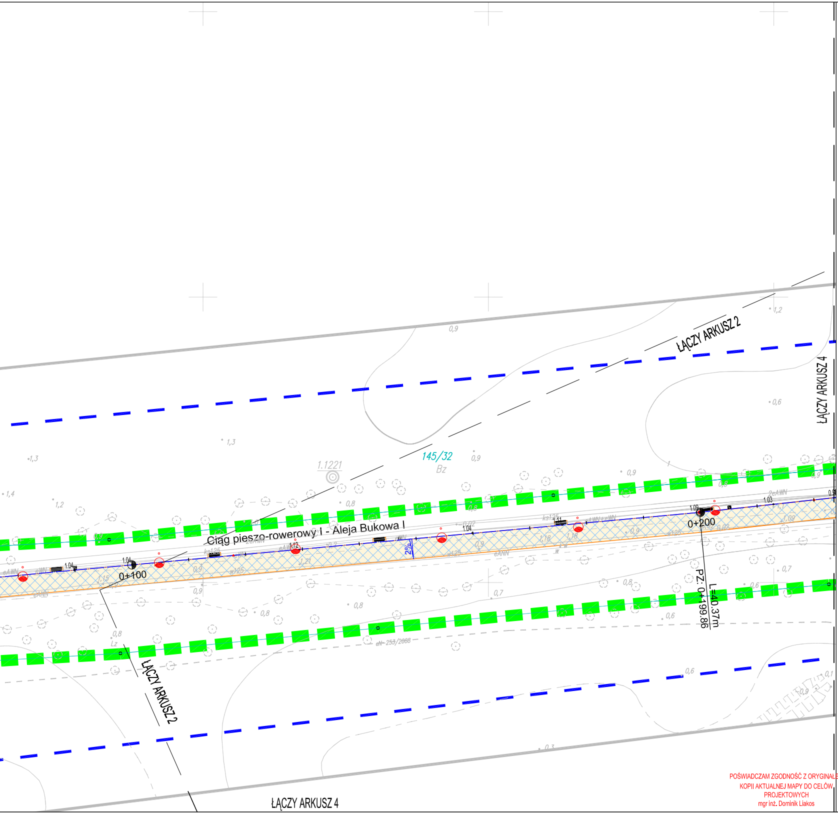
Uzbrojenie opracowano na podstawie:
1. Pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną – z literą A
2. Bezposrednich pomiarów – bez litery
W związku z tym w części I nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia jest niższa od dokładności kartometrycznej mapy.
Dla Zleceniodawcy przekazano plik o nazwie:
mdcp_jachtowa_uzdrowiskowa_zdrojowa.dwg

Aktualność MDCP na dzień: 15.05.2021

GEODETA

Kazimierz Wierzbicki
upr. zaw. 8807
Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego:


X= 5976350,00
Y= 5451500,00
Km=0+119.03
Koniec proj. odc.: Ciąg pieszo-rowerowy II 0+119.03
0+100
L=15.42m
KLK: 0+103.60
R=30.00m
PLK: 0+089.35
L=19.70m
KLK: 0+069.65
R=40.00m
PLK: 0+051.68
L=25.25m
PZ: 0+026.43
L=3.99m
PZ: 0+022.44
Ciąg pieszo-rowerowy II
Km=0+196.63
Koniec proj. odc.: Ciąg pieszo-jezdny II 0+196.63
Początek proj. odc.: Ciąg pieszo-rowerowy II 0+000.00
L=22.44m
zjazd
km 0+184.88
L=33.61m
PZ: 0+163.01
Ciąg pieszo-jezdny II
0+100
L=106.30m
PZ: 0+056.71
L=27.62m
KLK: 0+029.10
L=69.17m
Początek proj. odc.: ul. Zdrojowa 0+000.00
R=40.00m
PLK: 0+001.48
L=9.70m
Początek proj. odc.: Ciąg pieszo-jezdny II 0+000.00
Aleja Baltycka 0+000.00
0+000
Początek proj. odc.: Rondo ul. Zdrojowa 0+000.00
R=14.00m
Koniec proj. odc.: Rondo ul. Zdrojowa 0+087.96
Km=0+087.96
L=27.58m
Początek proj. odc.:
R=20.00m
PLK: 0+027.59
KLK: 0+035.87
L=163.98m
ŁĄCZY ARKUSZ 8.5
ŁĄCZY ARKUSZ 4
ŁĄCZY ARKUSZ 5
Zdrojowa 02KDL
R=200.00m
PŁK: 0+069.17
km 0+087.58
2%
X= 5976350,00
Y= 5451900,00
140/2
140/3
145/13
145/11
145/12
182/21
145/14
147
145/15
145/16
145/17
145/21
145/28
145/29
145/34
kanał samoch.


ŁĄCZY ARKUSZ 2
ŁĄCZY ARKUSZ 2
ŁĄCZY ARKUSZ 4
ŁĄCZY ARKUSZ 4
Ciąg pieszo-rowerowy I - Aleja Bukowa I
0+100
0+200
PZ: 0+199.86
L=40.37m
145/32
Bz
1.1221
2%

POŚWIADCZAM ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
KOPII AKTUALNEJ MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH
mgr inż. Dominik Liakos

LEGENDA:

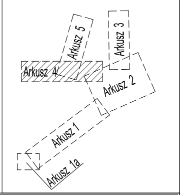
- ▭ - Projektowana jezdnia - nawierzchnia asfaltowa
- ▭ - Projektowana ścieżka rowerowa - nawierzchnia asfaltowa
- ▭ - Projektowany chodnik - kostka betonowa 10x20 cm, kolor szary
- ▦ - Projektowany chodnik - płyty betonowe 20x60 cm, kolor jasny szary/ciemno szary
- ▩ - Projektowany chodnik - nawierzchnia przepuszczalna
- ▩ - Projektowany ciąg pieszo-rowerowy - nawierzchnia przepuszczalna
- ▩ - Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej z odzysku
- ▩ - Projektowane wyniesienie skrzyżowania - nawierzchnia z kostki kamiennej z odzysku
- ▭ - Projektowane zjazdy - brukowa kostka betonowa 10x20 cm, koloru grafitowego
- ▩ - Projektowana zatoka autobusowa/wyspa centralna ronda/rondo - brukowa kostka kamienna
- ▭ - Projektowany ciąg pieszo-jezdny - eko-kostka, kostka betonowa z dystansem 20x20cm
- ▭ - Projektowane wyspy dzielące - brukowa kostka kamienna z odzysku
- 🟩 - Projektowana zieleń
- ▭ - Projektowany krawężnik kamienny 15x30cm wyniesiony h=12cm
- ▭ - Projektowany krawężnik kamienny 15x30cm wtopiony
- ▭ - Projektowany krawężnik kamienny 15x22cm wyniesiony h=3cm
- ▭ - Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm wyniesiony h=12cm
- ▭ - Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm wtopiony
- ▭ - Projektowany krawężnik betonowy 15x22cm wyniesiony h=3cm
- ▭ - Projektowany opornik betonowy 10x25cm wtopiony
- ▭ - Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm wyniesione
- ▭ - Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm wtopione
- ▭ - Projektowane obrzeże L-kształtne z tworzywa ekologicznego
- ▭ - Projektowany krawężnik systemowy peronowy h=18cm
- ▭ - Projektowany krawężnik systemowy h=0-3cm
- ▭ - Projektowana płytka sepracyjna
- ● - Projektowany wpust
- ● - Projektowane latarnie uliczne
- ▨ - Budynek do rozbiórki
- ▭ - Granice działek ewidencyjnych
- 🟥 - Przejazd rowerowy
- ▭ - Oznakowanie poziome
- ▬ - Projektowane ławki
- ◆ - Projektowane kosze na śmieci
- ▭ - Projektowane stojaki rowerowe
- ∿ - Projektowany zestaw ławek
- ▭ - Linia rozgraniczająca teren niezbędny dla obiektów budowlanych / Granica terenu objętego wnioskiem i obszaru,na który ta inwestycja będzie oddziaływać.

Obszar oddziaływania zamierzenia inwestycyjnego mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

- ▭ - Linia ograniczonego korzystania z nieruchomości
- ⊸ - Nowa linia regulacyjna granice przyszłego pasa drogowego (granica działki po podziale)

- ○ - Drzewo liściaste lokalizacja na podstawie domiarów lokalizacji
- ◎ - Drzewo naniesione odręcznie
- ✗ - Brak drzewa w terenie
- ✕ - Drzewa w strefie uzdrowiskowej do wycięcia
- ✕ - Drzewa poza strefą uzdrowiskową do wycięcia

UKŁAD ARKUSZY


Arkusz 5
Arkusz 3
Arkusz 4
Arkusz 2
Arkusz 1
Arkusz 1a

Inwestor:
PREZYDENT MIASTA ŚWINOUJŚCIE
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście

Jednostka projektowa:
BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH DOMINIK LIAKOS
ul. Niemierzyńska 24/1
71-436 Szczecin
liakos.bpd@gmail.com
507 316 126
☎ 881 316 126

Temat:
Przebudowa ulicy Jachtowej, ul. Zdrojowej, Alei Bukowej,
budowa ul. Nowojachtowej i Drogi Fortecznej w Świnoujściu

Faza: PROJEKT BUDOWLANY
Branża: DROGOWA
Nr projektu: 13/2020

Adres inwestycji: ŚWINOUJŚCIE, UL. JACHTOWA, UL. ZDROJOWA
(UL. JACHTOWEJ (droga kl. Z)

Treść rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Autor Projektu: / Projektant: mgr inż. Dominik Liakos	Nr uprawnień: ZAP/0114/POOD/07	Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Maciej Sochanowski	Nr uprawnień: ZAP/0038/POOD/08	Podpis:
	Nr uprawnień:	Podpis:

Numer umowy:	Data:	Skala:	Nr rys.:
WIM/130/2017 WIM/123/2018	09.2022	1 : 500	PZT/1.4