

Zamawiający:

GMINA GORLICE

ul. 11 listopada 2

38-300 Gorlice

Odpowiedzi na zapytania wykonawców dotyczące treści SWZ

Zmiana treści SWZ

Dotyczy: "Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej 270607K w km od 0+317,90 do km 0+406,00 (obiekt mostowy w km 0+365,00) w miejscowości Szymbark, Gmina Gorlice"

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. 2024 poz. 1320 ze zm.) – dalej: ustawa Pzp, wykonawcy zwrócili się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym, zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

1. Wykonawca zwraca się do Zamawiającego o dopuszczenie celem spełnienia warunku SWZ Rozdział IX pkt 2 ppkt 4a) legitymowanie się doświadczeniem w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności gospodarczej jest krótszy dwoma robotami budowlanymi, z których jedna robota polega na budowie obiektu mostowego o konstrukcji stalowej o rozpiętości przęsła min. 30 m i a druga robota polega na budowie obiektu mostowego o konstrukcji żelbetowej o rozpiętości przęsła min. 30 m, przy czym jeden z obiektów musi być o konstrukcji łukowej.

Wykonawca pomimo wieloletniego doświadczenia przy realizacji inwestycji branży mostowej i posiadaniu m.in. referencji w zakresie budowy obiektu mostowego o konstrukcji łukowej – żelbetowej i rozpiętości przęsła 100m oraz referencji w zakresie budowy obiektu mostowego o konstrukcji stalowej i rozpiętości przęsła 48m, nie ma możliwości udziału w niniejszym zamówieniu ze względu na sztywno postawiony przez Zamawiającego warunek. Doświadczenie, które posiadamy daje gwarancje należytego i terminowego wykonania zamówienia, dlatego zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie legitymowania się doświadczeniem zgodnie z przedstawioną propozycją, celem zwiększenia konkurencyjności niniejszego postępowania.

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści warunków udziału w postępowaniu.

2. Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 4 z dnia 02.09., prosimy o udostępnienie SST KONSTRUKCJA STALOWA SYSTEMU PODWIESZENIA .

SST KONSTRUKCJA STALOWA SYSTEMU PODWIESZENIA została opublikowana na stronie prowadzonego postępowania

3. Prosimy o udostępnienie projektu stałej i czasowej organizacji ruchu.

Inwestycja charakteryzuje się tym, że docelowa organizacja ruchu polegać będzie tylko i wyłącznie na likwidacji znaków istniejących związanych z obecnymi ograniczeniami skrajni w rejonie mostu, nośności itp. – istnieje możliwość wyceny w oparciu o zamieszczone przedmiary. Projekt czasowej

organizacji ruchu – Inwestor daje pole manewru Wykonawcy nie narzucając swojej wersji i przewiduje rozwiązanie Wykonawcy – jest to ujęte w przedmiarze robót i należy to zawrzeć w harmonogramie realizacji robót.

4. Czy Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie obiektu, wyłączenie go z ruchu pieszego i pojazdów i poprowadzenie ruchu objazdami?

Zakłada się w ramach projektu całkowite zamknięcie obiektu, wyłączenie go z ruchu i poprowadzenie ruchu objazdami.

5. Prosimy o udostępnienie inwentaryzacji istniejącego obiektu.

W załączeniu inwentaryzacja (wyciąg).

6. Prosimy o udostępnienie pełnej dokumentacji w zakresie projektu budowlanego, uzgodnień z gestorami sieci, pozwoleniem na budowę, pozwolenia wodnoprawnego

Dokumenty zostaną przekazane Wykonawcy po jego wyłonieniu. Zamieszczone dokumenty w pełni pozwalają na prawidłową wycenę robót, a to w chwili obecnej jest tematem nadrzędnym.

7. Prosimy o uzupełnienia rysunku trasowania kabli sprężających.

W dokumentacji jednoznacznie określono sposób prowadzenia kabli sprężających – sprężenie kablami prostoliniowymi.

8. Prosimy o podanie zestawienia stali i armatury sprężającej,

W dokumentacji jednoznacznie określono sposób prowadzenia kabli sprężających – sprężenie kablami prostoliniowymi. W poprzecznicach przewidziano niezbędne tuleje do prowadzenia kabli. W dokumentacji jednoznacznie wskazano (w części projektowej, jak i przedmiarowej), że na podstawie przedstawionych danych Wykonawca opracuje i zatwierdzi program sprężenia, w tym także dla wybranego systemu sprężenia opracuje projekt technologiczny, gdzie znajdzie się miejsce na elementy, o które Oferent wnioskuje. Jest to celowe działanie, które umożliwi posługiwanie się dowolnym systemem (dotyczy Dostawcy) bez wskazywania lub sugerowania systemu przez Projektanta / Zamawiającego.

9. Prosimy o podanie typu lin, ilości splotów, długości i nośności kabli sprężających

Odpowiedź jak wyżej.

10. Prosimy o podanie rodzaju zakotwień

Odpowiedź jak wyżej.

11. Prosimy o uzupełnienie schematu dylatacji

Założono, podobnie jak w przypadku systemu sprężenia, że Wykonawca na podstawie przedstawionych danych opracuje i zatwierdzi projekt warsztatowy montażu dylatacji. Jest to celowe działanie, które umożliwi posługiwanie się dowolnym systemem (dotyczy Dostawcy) bez wskazywania lub sugerowania dostawcy dylatacji przez Projektanta / Zamawiającego. Podstawą jest, aby dylatacja na podporze 2 pracowała w zakresie +/- 5.5cm.

12. Prosimy o podanie rodzaju oraz przesuwu dylatacji.

Odpowiedź powyżej.

13. Prosimy o uzupełnienie schematu łożyskowania

W załączeniu schemat łożyskowania wraz z parametrami technicznymi.

14. Prosimy o podanie ilości i rodzaju łożysk

Odpowiedź powyżej.

15. Prosimy o podanie minimalnych i maksymalnych obciążeń na łożyska

Odpowiedź powyżej.

16. Prosimy o podanie wartości przesułów dla łożysk.

Odpowiedź powyżej.

17. Prosimy o dołączenie obliczeń posadowienia

Zamieszczona dokumentacja pozwala na jednoznaczne określenie kosztów dla potrzeb ofertowania.

18. Prosimy o uzupełnienie rysunku rusztu konstrukcji stalowej

Pytanie nie posiadające podstaw – brak rusztu konstrukcji stalowej.

19. Prosimy o uzupełnienie rysunku rozwiązania szczegółu połączenia poprzecznic z konstrukcją płyty

Zawarto na załącznikach rysunkowych, zarówno poprzecznic skrajne, jak i pośrednie.

20. Prosimy o uzupełnienie rysunku rozwiązania szczegółu połączenia łuku stalowego z płytą pomostu

Projekt nie przewiduje bezpośredniego połączenia łuku stalowego z płytą pomostu.

21. Prosimy o uzupełnienie rysunku poprzecznic podporowych

Zawarto na załącznikach rysunkowych, zarówno poprzecznic skrajne, jak i pośrednie.

22. Prosimy o uzupełnienie schematu odwodnienia

Schemat zamieszczono na rysunkach ogólnych w sposób umożliwiający dokładną wycenę. Zarówno w części kosztorysowo – przedmiarowej, jak i w technicznej jednoznacznie wskazano, że projekt technologiczny opracuje i zatwierdzi na podstawie załączonej dokumentacji Wykonawca.

23. Brak podanej grubości zasypki z pospółki pod fundamentami

Zarówno w części kosztorysowo – przedmiarowej, jak i w technicznej jednoznacznie wskazano ilość robót do wyceny.

24. Czy Zamawiający dopuszcza zmiany projektu w zakresie wykonania konstrukcji łuków, pomostu i poprzecznic w całości z konstrukcji żelbetowej?

Zamawiający dopuszcza tylko i wyłącznie zmiany nieistotnie odbiegające od zatwierdzonego PZT / PB, jednocześnie takie, które nie wpłyną na jakość przedmiotu zamówienia (parametry i jakość nie gorsza, niż w zamówieniu, przy czym należy brać pod uwagę korzyści i jakość wynikającą na etapie wykonawstwa, jak i później na etapie utrzymania). Żadna zmiana nie może mieć wpływu na cenę

(niedopuszczalny wzrost kosztów), jednak zastrzega się prawo weryfikacji przez Zamawiającego, czy ewentualna zmian nie wymaga redukcji ceny stosownie do przedstawionych propozycji zmian.

25. Prosimy o udostępnienie informacji na temat ilości oznakowania pionowego i poziomego w celu kalkulacji wykonania docelowej organizacji ruchu.

Inwestycja charakteryzuje się tym, że docelowa organizacja ruchu polegać będzie tylko i wyłącznie na likwidacji znaków istniejących związanych z obecnymi ograniczeniami skrajni w rejonie mostu, nośności itp. – istnieje możliwość wyceny w oparciu o zamieszczone przedmiary

26. Zgodnie z formułą BUDUJ postępowania prosimy o podanie średnic prętów podwieszających wraz z podaniem ich długości „pin to pin”

Ze względu na możliwość stosowania dowolnego systemu dowolnego Producenta (system posiadający niezbędne dokumenty dopuszczające do stosowania w budownictwie mostowym) Zamawiający i Projektant nie narzucają tak dokładnych danych. Założenie jest takie, że Wykonawca w oparciu o podaną siłę (max. obl. 1300 kN) zastosuje wybrany przez siebie system. W przedmiarze uwzględniono zapłatę za opracowanie i uzgodnienie projektu technologii podwieszenia, który to projekt będzie zawierał właśnie takie szczegóły, o jaki wnosi oferent. Zamieszczone dane pozwalają na prawidłową wycenę

27. Prosimy o zamieszczenie wyciągu z obliczeń wykonanego w ramach projektu technicznego.

Potrzebne do wyceny wyniki obliczeń (nośność podwieszeń, siła sprężająca, nośności łożysk, przesuwu łożysk, przesuwu dylatacji) zostały udostępnione. Są to wszystkie dane obliczeniowe (wyniki), które są konieczne do wyceny i innych nie ma potrzeby zamieszczać

28. Prosimy o informację czy Zamawiający jest w posiadaniu zatwierdzonego projektu budowlanego przez organy administracji architektoniczno-budowlanej wraz z prawomocną ostateczną decyzją zezwalającą na realizację inwestycji drogowej lub pozwoleniem na budowę oraz udostępnienie w/w dokumentów.

Zamawiające jest w posiadaniu zatwierdzonego projektu oraz prawomocnej, ostatecznej decyzji ZRID. Zamawiający po rozstrzygnięciu procedury zamówienia publicznego przekaze Wykonawcy komplet dokumentów formalno – prawnych niezbędnych do realizacji inwestycji

29. Prosimy o informację czy Zamawiający wymaga utrzymania ruchu pieszych lub ruchu samochodowego na czas rozbiórki i budowy nowego obiektu mostowego – czy w ramach oferty należy wycenić budowę utrzymanie oraz rozbiórkę obiektu tymczasowego.

W ramach zamówienia Inwestor nie przewiduje budowy mostu objazdowego, ani kładki tymczasowej. Przewiduje się, aby Wykonawca opracował i zatwierdził projekt tymczasowej organizacji ruchu, w którym głównie skoncentruje się na poprowadzeniu (oznakowaniu i utrzymaniu, a po budowie likwidacji) objazdu uwzględniającego możliwość ruchu związanego z budową. Stosowana pozycja rozliczeniowa została przewidziana w przedmiarze robót.

30. Prosimy o informację czy Zamawiający jest w posiadaniu uzgodnień dla branży gazowej oraz czy przedstawiony Projekt Budowlany został zatwierdzony przez Polska Spółkę Gazownictwa oraz udostępnienie wszelkich posiadanych uzgodnień.

Zamawiający przekazuje Wykonawcy komplet dokumentów formalno – prawnych niezbędnych do realizacji zamówienia.

31. Z uwagi na zastosowanie w projekcie branży gazowej rur dn 50 mm prosimy o informację czy średnica ta została zawarta w uzgodnieniu z Polską Spółką Gazownictwa. Z doświadczenia Wykonawcy wynika że podana średnica jest niewystarczająca dla analogicznego zakresu. Minimalna stosowana średnica to rury dn 63.

Ze względu na ważność warunków technicznych i uzgodnień 1 rok, a w związku z planowaną realizacją zamówienia w roku 2025 w chwili obecnej trwa procedura recertyfikacji / uaktualnienia warunków jakie posiada Zamawiający. Przyjęta średnica jest zgodna z pierwotnymi warunkami.

32. Prosimy o udostępnienie pozwolenia wodnoprawnego dla zaprojektowanej inwestycji.

Zamawiający po rozstrzygnięciu procedury zamówienia publicznego przekazuje Wykonawcy komplet dokumentów formalno – prawnych niezbędnych do realizacji inwestycji

33. Prosimy o przekazanie szczegółowych rozwiązań projektowych w zakresie dylatacji obiektu w tym przede wszystkim projektowanego przesuwu – w udostępnionej dokumentacji występują rozbieżności w zakresie typu dylatacji (wskazana jest dylatacja modułowa oraz mechaniczno-bitumiczna) w obecnej sytuacji niemożliwe jest przygotowanie rzetelnej oferty przez Wykonawców z uwagi na możliwe rozbieżności w zakresie wycen.

Założono, podobnie jak w przypadku systemu np. sprzężenia, podwieszenia, że Wykonawca na podstawie przedstawionych danych opracuje i zatwierdzi projekt warsztatowy montażu dylatacji. Jest to celowe działanie, które umożliwi posługiwanie się dowolnym systemem (dotyczy Dostawcy) bez wskazywania lub sugerowania dostawcy dylatacji przez Projektanta / Zamawiającego. Podstawą jest, aby dylatacja na podporze 2 pracowała w zakresie +/- 5.5cm. W przedmiarze zawarto stosowną pozycję rozliczeniową. Ustala się ostatecznie montaż dylatacji modułowych.

34. Prosimy o przekazanie szczegółowych rozwiązań projektowych w zakresie łożysk w tym przede wszystkim projektowanego przesuwu oraz obciążeń oraz w zakresie przebiegu kabli sprężających w obecnej sytuacji niemożliwe jest przygotowanie rzetelnej oferty przez Wykonawców z uwagi na możliwe rozbieżności w zakresie wycen.

Założono, podobnie jak w przypadku systemu np. sprzężenia, podwieszenia, że Wykonawca na podstawie przedstawionych danych opracuje i zatwierdzi projekt warsztatowy montażu łożysk. Jest to celowe działanie, które umożliwi posługiwanie się dowolnym systemem (dotyczy Dostawcy) bez wskazywania lub łożyska odpowiadały parametrom zawartym na udostępnionym rysunku łożyskowania mostu. W przedmiarze zawarto stosowną pozycję rozliczeniową.

35. Prosimy o informację czy Zamawiający dopuszcza wyłącznie 2 faktury częściowe w okresie wykonania robót budowlanych, wystawione w terminach i zgodnie z §12 ust. 1 pkt. 2 -3) Umowy tj. odbiór częściowy stanu zaawansowania robót wykonanych do dnia 31.06.2025 r., odbiór częściowy stanu zaawansowania robót wykonanych do dnia 31.12.2025 r. czy dopuszczalne jest fakturowanie częściowe miesięczne lub kwartalne.

Zamawiający nie dopuszcza zmiany sposobu rozliczenia.

36. Z uwagi na przesłaną szczegółowość pytań oraz zakres już udostępnionej dokumentacji prosimy o przesunięcie terminu składania ofert o 7 dni – w celu prawidłowego i rzetelnego przygotowania ofert przez Wykonawców.

Zamawiający udostępnia odpowiedzi na pytania uwzględniając termin potrzebny wykonawcom na zapoznanie się z odpowiedziami i przygotowanie oferty.

37. Prosimy o udostępnienie dokumentacji geologicznej
W załączeniu dokumentacja badań podłoża gruntowego

38. Prosimy o udostępnienie Decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji ZRID
Zamawiający po rozstrzygnięciu procedury zamówienia publicznego prześle Wykonawcy komplet dokumentów formalno – prawnych niezbędnych do realizacji inwestycji

39. Prosimy o udostępnienie decyzji wodnoprawnej
Zamawiający po rozstrzygnięciu procedury zamówienia publicznego prześle Wykonawcy komplet dokumentów formalno – prawnych niezbędnych do realizacji inwestycji

40. Czy Zamawiający posiada wszystkie dokumenty niezbędne do realizacji inwestycji (pozwolenia, porozumienia, uzgodnienia, warunki itp.)
Zamawiający po rozstrzygnięciu procedury zamówienia publicznego prześle Wykonawcy komplet dokumentów formalno – prawnych niezbędnych do realizacji inwestycji

41. Prosimy o udostępnienie warunków przebudowy gazociągu oraz uzgodnionego przez PSG projektu przebudowy gazociągu.
Zamawiający prześle Wykonawcy komplet dokumentów formalno – prawnych niezbędnych do realizacji inwestycji. W związku z planowanym rozpoczęciem robót na rok 2025 zamawiający na dzień podpisania Umowy posiadać będzie przedłużone uzgodnienie (zarówno warunki, jak i uzgodnienie z PSG posiada ważność 1 rok).

42. Czy Zamawiający zawarł porozumienie z PSG niezbędne do rozpoczęcia robót związanych z przebudową gazociągu
Odpowiedź jak w pytaniu powyżej.

43. W celu sporządzenia właściwej wyceny, mając na uwadze ryczałtowy charakter rozliczenia, prosimy o uzupełnienie projektu wykonawczego mostu w zakresie:
- rysunków gabarytowych przyczółków oraz płyty ustroju nośnego
niezbędne wymiary zawarto na rysunkach ogólnych i konstrukcyjnym (zbrojeniowym). Podane tam dane są wystarczające do wyceny, jak i do wykonania konstrukcji.

- rysunku cięgien podwieszających z podaną siłą w cięgnach, długościami cięgiem w osi sworzni, klasą stali
ze względu na możliwość stosowania dowolnego systemu dowolnego Producenta (system posiadający niezbędne dokumenty dopuszczające do stosowania w budownictwie mostowym) Zamawiający i Projektant nie narzucają tak dokładnych danych. Założenie jest takie, że Wykonawca w oparciu o podaną siłę (max. obl. 1300 kN) zastosuje wybrany przez siebie system. W przedmiarze uwzględniono zapłatę za opracowanie i uzgodnienie projektu technologii podwieszenia.

- rysunku łożysk wraz z podaniem wartości sił działających na łożysko oraz kierunków przemieszczeń

w załączeniu

44. Prosimy o weryfikację ilości stali konstrukcyjnej w pozycjach przedmiarowych dotyczących łuków oraz poprzecznic – dział 8.1.1 oraz 8.1.2. Według wyliczeń Wykonawcy łączny ciężar wynosi ok. 100 t. (Wg przedmiaru 44,6 t)

Brak podstaw do uwzględnienia tak dużej ilości, którą sugeruje Oferent.

Jednocześnie Zamawiający zaznacza, że przedmiar stanowi element pomocniczy dla Wykonawcy do oszacowania wartości przedmiotu umowy, niestanowiący podstawy do rozliczeń pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą, zaś ewentualne rozbieżności w szczególności ilościowe co do poszczególnych pozycji, nie będą stanowić podstawy jakichkolwiek roszczeń ze strony Wykonawcy

45. Czy Zamawiający wymaga budowy mostu objazdowego na czas prowadzenia robót

W ramach zamówienia Inwestor nie przewiduje budowy mostu objazdowego, ani kładki tymczasowej. Przewiduje się, aby Wykonawca opracował i zatwierdził projekt tymczasowej organizacji ruchu, w którym głównie skoncentruje się na poprowadzeniu (oznakowaniu i utrzymaniu, a po budowie likwidacji) objazdu uwzględniającego możliwość ruchu związanego z budową, a jednocześnie będą z niego korzystać mieszkańcy przyległej miejscowości. Stosowana pozycja rozliczeniowa została przewidziana w przedmiarze robót.

46. Czy Zamawiający wymaga budowy kładki pieszej na czas prowadzenia robót

Odpowiedź jak wyżej.

47. Czy Zamawiający dopuści zmiany w rozwiązaniach ustroju nośnego nie wymagające zmiany pozwolenia na budowę / decyzji ZRID (zmiany nieistotne w myśl Prawa Budowlanego). Koszty związane z dokumentacją zamienną oraz odpowiedzialność za wprowadzone zmiany ponosi Wykonawca. Zmiany pozwoliłyby na ograniczenie kosztów budowy oraz usprawnienie procesu budowy.

Zamawiający dopuszcza tylko i wyłącznie zmiany nieistotnie odbiegające od zatwierdzonego PZT / PB, jednocześnie takie, które nie wpłyną na jakość przedmiotu zamówienia (parametry i jakość nie gorsza, niż w zamówieniu, przy czym należy brać pod uwagę korzyści i jakość wynikającą na etapie wykonawstwa, jak i później na etapie utrzymania). Żadna zmiana nie może mieć wpływu na cenę (niedopuszczalny wzrost kosztów), jednak zastrzega się prawo weryfikacji przez Zamawiającego, czy ewentualna zmiana nie wymaga redukcji ceny stosownie do przedstawionych propozycji zmian.

48. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę posadowienia mostu na posadowienie pośrednie za pomocą pali

Zamawiający dopuszcza tylko i wyłącznie zmiany nieistotnie odbiegające od zatwierdzonego PZT / PB, jednocześnie takie, które nie wpłyną na jakość przedmiotu zamówienia. Informuje się jednocześnie, że przedmiotowy projekt został opracowany z myślą o tym, aby była możliwość wykonania obiektu bez konieczności mobilizacji sprzętu ciężkiego i stosunkowo dużego gabarytowo, jakim jest palownica – ze względu na stosunkowo duże utrudnienia logistyczne (stosunkowo wąskie i nieprzejezdne drogi gminne, ciasne skrzyżowania itp.). Ponieważ pojawiła się taka możliwość (w miarę korzystne warunki gruntowe), zaproponowano posadowienie bezpośrednie z wymianą gruntu w przestrzenie pod fundamentem ograniczone w rzucie grodzicami współpracującymi z fundamentem (stosunkowo nieduże naprężenia w gruncie pod podstawą dodatkowo współprac z grodzicami). Rozwiązanie to zastało już zastosowane, jego zastosowanie okazało się trafne głównie logistycznie na innych obiektach mostowych w niedalekiej odległości. W PRZYPADKU JEDNAK, GDYBY WYKONAWCA ZŁOŻYŁ TAKI WNIOSEK, ZOSTAŁ BY ON ROZPATRZONY I ZAOPINIOWANY POZYTYWNIE

POD WARUNKIEM LOGISTYCZNYM ORAZ BRAKU PRZECIWSKAZAŃ Z PUNKTU WIDZENIA DECYZJI ŚRODOWISKOWEJ I WODNOPRAWNEJ. NE DOPUSZCZA SIĘ JEDNAK REZYGNACJI ZE ŚCIANEK SZCZELNYCH.

49. Wykonawca zwraca się z prośbą o udostępnienie pozwolenia na realizację zadania

Zamawiający po rozstrzygnięciu procedury zamówienia publicznego prześle Wykonawcy komplet dokumentów formalno – prawnych niezbędnych do realizacji inwestycji

50. Wykonawca zwraca się z prośbą o udostępnienie pozwolenia wodno-prawnego

Zamawiający po rozstrzygnięciu procedury zamówienia publicznego prześle Wykonawcy komplet dokumentów formalno – prawnych niezbędnych do realizacji inwestycji

51. Wykonawca zwraca się z prośbą o udostępnienie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej – badań podłoża i opinii geotechnicznej

Dokumentacja „Geotechniczne warunki posadowienia” stanowi załącznik do niniejszych odpowiedzi.

52. Wykonawca zwraca się z prośbą o przekazanie kompletnej dokumentacji projektowej

Zamawiający po rozstrzygnięciu procedury zamówienia publicznego prześle Wykonawcy komplet dokumentów formalno – prawnych niezbędnych do realizacji inwestycji

53. Wykonawca zwraca się z prośbą o przekazanie kompletu STWIORB

Dokumentacja STWIORB jest elementem załącznika nr 6 do SWZ – dokumentacja projektowa i jest dostępna na stronie prowadzonego postępowania.

54. Wykonawca zwraca się z prośbą o przekazanie zestawienia sił pozwalających na dobór odpowiednich łożysk

Udostępni się rysunek z kompletem danych dotyczących łożyskowania obiektu. Zwraca się uwagę, że Wykonawca opracuje i zatwierdzi szczegółowy projekt oparty na zastosowanych łożyskach (parametry techniczne szczegółowe dostosowane do wymagań proponowanego Producenta) – w przedmiarze zawarto stosowną pozycję rozliczeniową

55. Wykonawca zwraca się z prośbą o przekazanie szczegółów dotyczących rodzaju dylatacji, zakresu ich pracy oraz STWIORB

Założono, podobnie jak w przypadku systemu sprężenia, że Wykonawca na podstawie przedstawionych danych opracuje i zatwierdzi projekt warsztatowy montażu dylatacji. Jest to celowe działanie, które umożliwi posługiwanie się dowolnym systemem (dotyczy Dostawcy) bez wskazywania lub sugerowania dostawcy dylatacji przez Projektanta / Zamawiającego. Podstawą jest, aby dylatacja na podporze 2 pracowała w zakresie +/- 5.5cm.

56. Wykonawca zwraca się z prośbą o udostępnienie rysunków istniejącego obiektu

Udostępniono inwentaryzację mostu jako załącznik do niniejszych wyjaśnień treści SWZ.

57. Wykonawca zwraca się z prośbą o udostępnienie wszystkich warunków oraz uzgodnień z gestorami, których sieci podlegają zabezpieczeniu, lub przebudowie w ramach realizacji zadania

Zamawiający przekazuje Wykonawcy komplet dokumentów formalno – prawnych niezbędnych do realizacji inwestycji

58. Wykonawca zwraca się z zapytaniem, czy Zamawiający dysponuje rozpoznaniem podłoża geotechnicznego odpowiednim dla zakresu zagłębienia ścianek szczelnych wokół fundamentów ?

Zamawiający zamieścił badania podłoża gruntowego

59. Wykonawca zwraca się z zapytaniem, czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany posadowienia obiektu ?

Zamawiający dopuszcza tylko i wyłącznie zmiany nieistotnie odbiegające od zatwierdzonego PZT / PB, jednocześnie takie, które nie wpłyną na jakość przedmiotu zamówienia. Informuje się jednocześnie, że przedmiotowy projekt został opracowany z myślą o ten sposób, aby była możliwość wykonania obiektu bez konieczności mobilizacji sprzętu ciężkiego i stosunkowo dużego gabarytowo, jakim jest palownica – ze względu na stosunkowo duże utrudnienia logistyczne (stosunkowo wąskie i nieprzejezdne drogi gminne, ciasne skrzyżowania itp.). Ponieważ pojawiła się taka możliwość (w miarę korzystne warunki gruntowe), zaproponowano posadowienie bezpośrednio z wymianą gruntu w przestrzeni pod fundamentem ograniczone w rzucie grodzicami współpracującymi z fundamentem (stosunkowo nieduże naprężenia w gruncie pod podstawą dodatkowo współprac z grodzicami). Rozwiązanie to zastało już zastosowane, jego zastosowanie okazało się trafne głównie logistycznie na innych obiektach mostowych w niedalekiej odległości. W PRZYPADKU JEDNAK, GDYBY WYKONAWCA ZŁOŻYŁ TAKI WNIOSEK, ZOSTAŁ BY ON ROZPATRZONY I ZAOPINIOWANY POZYTYWNE POD WARUNKIEM LOGISTYCZNYM (warunek braku zagrożenia i uszkodzeń w związku z transportem palownicy) ORAZ BRAKU PRZECIWSKAZAŃ Z PUNKTU WIDZENIA DECYZJI ŚRODOWISKOWEJ I WODNOPRAWNEJ. NE DOPUSZCZA SIĘ JEDNAK REZYGNACJI ZE ŚCIANEK SZCELNYCH

60. Wykonawca zwraca się z zapytaniem, czy Zamawiający dopuszcza zmianę konstrukcji pomostu z betonowego sprężonego na zespolony, stalowo-żelbetowy ?

Zamawiający dopuszcza tylko i wyłącznie zmiany nieistotnie odbiegające od zatwierdzonego PZT / PB, jednocześnie takie, które nie wpłyną na jakość przedmiotu zamówienia (parametry i jakość nie gorsza, niż w zamówieniu, przy czym należy brać pod uwagę korzyści i jakość wynikającą na etapie wykonawstwa, jak i później na etapie utrzymania). Żadna zmiana nie może mieć wpływu na cenę (niedopuszczalny wzrost kosztów), jednak zastrzega się prawo weryfikacji przez Zamawiającego, czy ewentualna zmian nie wymaga redukcji ceny stosownie do przedstawionych propozycji zmian.

61. Wykonawca zwraca się z zapytaniem, czy Zamawiający dopuszcza możliwość optymalizacji konstrukcji dźwigarów łukowych ?

Dopuszczalne pod warunkami jw.

62. Czy Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie ruchu (pieszego i kołowego) dla zakresu objętego inwestycją?

W ramach zamówienia Inwestor nie przewiduje budowy mostu objazdowego, ani kładki tymczasowej. Przewiduje się, aby Wykonawca opracował i zatwierdził projekt tymczasowej organizacji ruchu, w którym głównie skoncentruje się na poprowadzeniu (oznakowaniu i utrzymaniu, a po budowie likwidacji) objazdu uwzględniającego możliwość ruchu związanego z budową. Z

objazdu jednocześnie będą korzystać mieszkańcy przyległej miejscowości. Stosowna pozycja rozliczeniowa została przewidziana w przedmiarze robót.

63. Czy w ofercie przetargowej należy zawrzeć koszty wprowadzenia zastępczej komunikacji autobusowej?

W ofercie nie należy ujmować kosztów wprowadzenia zastępczej komunikacji autobusowej

64. Jeżeli na czas prowadzenia robót należy wprowadzić tymczasową komunikację zastępczą, Wykonawca zwraca się zapytaniem, czy Zamawiający posiada uzgodnienia z tym związane oraz jakie stawki obowiązują w związku z powyższym?

Zamawiający nie wymaga wprowadzania tymczasowej komunikacji zastępczej na czas prowadzenia robót.

65. Czy Zamawiający wymaga wykonania obiektu tymczasowego (kładki lub wiaduktu)? Jeżeli tak, proszę o określenie konkretnych wymagań z tym związanych.

W ramach zamówienia Inwestor nie przewiduje budowy mostu objazdowego, ani kładki tymczasowej.

66. Czy Zamawiający wymaga wykonania nasadzeń zastępczych w ramach realizacji inwestycji? Jeśli tak, prosimy o określenie ilości, gatunków oraz wieku lub średnicy sadzonek

Zamawiający nie wymaga wykonania nasadzeń zastępczych

67. Czy Projekt Czasowej Organizacji Ruchu oraz jego zatwierdzenie należy do zakresu Wykonawcy, który należy również wziąć pod uwagę przy sporządzaniu oferty?

Tak, wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu należy uwzględnić w składanej ofercie.

68. Czy Projekt Docelowej Organizacji Ruchu oraz jego zatwierdzenie należy do zakresu Wykonawcy, który należy również wziąć pod uwagę przy sporządzaniu oferty?

Nie.

69. Czy w ofercie przetargowej należy uwzględnić koszt nadzoru archeologicznego? Jeśli tak, w jakim wymiarze?

Nie dotyczy.

70. Czy w ofercie przetargowej należy uwzględnić koszt nadzoru saperskiego? Jeśli tak, w jakim wymiarze?

Nie dotyczy

71. Czy w ofercie przetargowej należy uwzględnić koszt nadzoru środowiskowego? Jeśli tak, w jakim wymiarze?

Zgodnie z załączonym przedmiarem

72. Czy w ofercie przetargowej należy uwzględnić koszt nadzoru geologicznego? Jeśli tak, w jakim wymiarze?

W trakcie prowadzenia wykopów fundamentowych.

73. Wykonawca zwraca się z prośbą o udostępnienie operatu dendrologicznego

Roboty należy wycenić wg załączonego przedmiaru

74. Czy Zamawiający wymaga wykonania inwentaryzacji sąsiedniego terenu – dróg i budynków, których koszty należy uwzględnić w wycenie?

Tak, zamawiający wymaga wykonania inwentaryzacji. Z zasady jest to zalecane z punktu widzenia ewentualnych szkód powstałych na etapie realizacji. Wykonawca winien posiadać polisę na wypadek powstałych szkód zarówno w odniesieniu do posesji prywatnych, jak i dróg istniejących. Dlatego zwraca się uwagę na konieczność dostosowania środków transportu do istniejącej sieci drogowej.

75. Wykonawca zwraca się z prośbą o jednoznaczne wskazanie miejsca odwózki materiałów pozyskanych z rozbiórki, nadających się do ponownego wbudowania lub wykorzystania

Miejsce odwózki materiałów możliwych do ponownego wbudowania będzie każdorazowo ustalone indywidualnie w zależności od rodzaju i ilości materiału.

76. Wykonawca zwraca się z prośbą o informację czy materiał pozyskany z wycinki należy do Wykonawcy, czy do Zamawiającego?

Do Wykonawcy

77. Jeżeli materiał pozyskany z wycinki należy do Zamawiającego, proszę o jednoznaczne określenie miejsca odwózki drewna

Nie dotyczy

78. Wykonawca zwraca się z prośbą o udostępnienie przedmiarów w wersji edytowalnej

Zamawiający nie dysponuje przedmiarami w wersji edytowalnej

79. Wykonawca zwraca się z prośbą o udostępnienie kosztorysu inwestorskiego

Zamawiający nie przewiduje udostępnienia kosztorysu inwestorskiego

80. Wykonawca zwraca się z prośbą o informację, jaki Zamawiający przewiduje budżet inwestorski na przedmiotowe zadanie

Zamawiający nie przewiduje udostępnienia kwoty przeznaczonej na realizację zadania przed końcem terminu składania ofert.

81. Wykonawca zwraca się z zapytaniem, w której pozycji kosztorysowej należy uwzględnić koszty związane z próbnym obciążeniem obiektu ?

Wg załączonego przedmiaru zamiennego

82. Zwracamy się z prośbą o podanie klas ekspozycji, stopnia mrozoodporności oraz wodoszczelności betonu dla każdego elementu konstrukcyjnego

Zgodnie z PT.

83. Wykonawca zwraca się z zapytaniem, czy Zamawiający będzie wymagał wykonania montażu próbnego konstrukcji stalowej ?

Przedmiar przewiduje taką pozycję

84. Wykonawca zwraca się z zapytaniem, czy Zamawiający dopuszcza zamianę barier z H2W1 na H2W2 ?

Pod warunkiem udokumentowania zgodności z obowiązującymi przepisami (normą, WT itd.)

85. Proszę o udostępnienie rysunku studni wpadowej wraz z osadnikami.

Studnia wpadowa została wycofana z zakresu. Roboty należy wycenić wg załączonego przedmiaru.

86. Wykonawca w celu przygotowania rzetelnej oferty, zwraca się z prośbą o przesunięcie terminu przetargu o co najmniej 14 dni licząc od momentu udostępnienia odpowiedzi przez Zamawiającego

Zamawiający udostępnia odpowiedzi na pytania uwzględniając termin potrzebny wykonawcom na zapoznanie się z odpowiedziami i przygotowanie oferty.

87. W zakresie § 1 ust. 5 Wzorca Umowy Wykonawca wskazuje na możliwą sprzeczność wewnętrzną niniejszego postanowienia umownego. Projektowane postanowienie umowne w swojej treści wskazuje, że w przypadku rozbieżności pomiędzy postanowieniami umownymi a załącznikami decydujące znaczenie mają postanowienia umowne. Natomiast w końcowym fragmencie postanowienie to zawiera sformułowanie „z wyłączeniem postanowień zawartych w załącznikach do niej”. Tym samym powstaje sytuacja, w której rozbieżności pomiędzy załącznikami a umową należy rozstrzygać w oparciu umowę, jednak „z wyłączeniem” (a więc uwzględniając) postanowień zawartych w załącznikach do niej. Wykonawca wnosi o zmianę treści tego postanowienia, co usunie mogące powstać wątpliwości interpretacyjne na etapie realizacji umowy.

W ocenie Zamawiającego zapis pozostaje jednoznaczny, zaś przedstawiona interpretacja nie znajduje odniesienia do literalnej treści zapisu.

W razie rozbieżności pomiędzy treścią umowy, a treścią któregośkolwiek z załączników o których mowa w ust. 2 decydujące znaczenie ma treść dokumentu umowy. Równocześnie, mając na uwadze że załączniki stanowią integralną część umowy, w celu wykluczenia powoływania się na nie jako treść umowy, w razie istnienia rozbieżności, zastrzeżono że treść załącznika lub załączników podlega w takiej sytuacji wyłączeniu w zakresie objętym rozbieżnością.

88. W zakresie § 5 ust. 2 Wzorca Umowy Wykonawca prosi o informację, czy wysłanie korespondencji na jeden ze wskazanych w niniejszym postanowieniu adresów będzie traktowane jako skutecznie doręczone,

Wysyłanie korespondencji mailowej może skutecznie odbywać na jeden ze wskazanych adresów. Korespondencja pisemna może odbywać się wyłącznie na adres Urzędu Gminy Gorlice podany w umowie.

89. W zakresie § 6 ust. 3 pkt 1 Wzorca Umowy Wykonawca prosi o informację, czy propozycja zmiany na stanowisku kluczowym ma nastąpić w każdym przypadku choroby, czy tylko w przypadku choroby długotrwałej – jeżeli tylko w przypadku choroby długotrwałej Wykonawca prosi o informację, jaki okres trwania choroby będzie zobowiązywał Wykonawcę do zmiany na stanowisku kluczowym,

Zmiana kluczowego specjalisty w trybie określonym w § 6 ust. 3 pkt 1 umowy powinna nastąpić w przypadku choroby w wymiarze mogącym wpływać na możliwości prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia i możliwość faktycznego wykonywania przez kluczowego specjalistę obowiązków wynikających z przyjętej na siebie funkcji. Ocena okoliczności w tym zakresie należy do Wykonawcy, przy czym Zamawiający dysponuje uprawnieniami określonymi w § 6 ust. 4.

90. W zakresie § 6 ust. 7 pkt 1 Wzorca Umowy Wykonawca wskazuje, że zatwierdzanie przez Zamawiającego terminów urlopów pracowników Wykonawcy może prowadzić do naruszenia powszechnie obowiązujących przepisów prawa pracy. Ustalając plan urlopów w pierwszej kolejności Wykonawca kieruje się ciężącym na pracodawcy obowiązkiem zapewnienia właściwej organizacji pracy w ramach swojej struktury. Wykonawca musi ustalić plan urlopów w porozumieniu z każdym z pracowników, a nie w porozumieniu z Zamawiającym. Uzależnienie zaplanowania urlopu od uzyskania zatwierdzenia Zamawiającego może prowadzić do dezorganizacji pracy Wykonawcy, jak również naruszać konstytucyjne i kodeksowe prawo pracownika do wypoczynku. Należy również wskazać, że projektowane postanowienie umowne jest nieprecyzyjne – mimo że odnosi się do specjalistów kluczowych, to nie wiadomo, czy zatwierdzenie terminów urlopów ma się odnosić wyłącznie do specjalistów kluczowych, czy też do wszystkich pozostałych pracowników, których urlopy mogą wpływać na termin urlopu specjalisty kluczowego. **Wykonawca wnosi o skreślenie projektowanego postanowienia umownego**, jako zbyt szerokiego uprawnienia Zamawiającego, nie znajdującego potwierdzenia w powszechnie obowiązujących regulacjach prawnych, zwłaszcza na gruncie prawa zamówień publicznych,

Urlopy opisane w § 6 ust. 7 dotyczą wyłącznie głównych specjalistów, co jednoznacznie wynika z treści postanowienia umownego i jednoznacznie zmierza wyłącznie do zapewnienia ciągłości w wykonywaniu czynności istotnych dla prawidłowego zrealizowania przedmiotu umowy.

Zamawiający w żaden sposób nie ingeruje w prawa pracownicze, zaś konieczność zapewnienia odpowiedniej obsady stanowisk kluczowych specjalistów również wyłącznie może wpłynąć pozytywnie na organizację pracy w trakcie realizacji zamówienia.

Nie sposób stwierdzić na jakiej podstawie wywodzi się, że zatwierdzenie terminów urlopów miałyby odnosić się do wszystkich pozostałych pracowników, których urlopy mogą wpływać na termin urlopu specjalisty kluczowego. Treść zapisu w żaden sposób na interpretację taką w ocenie Zamawiającego nie pozwala.

Zaznaczyć przy tym należy, że urlopy opisane w § 6 ust. 7 umowy mają charakter ogólny i dotyczą wszystkich kluczowych specjalistów, w tym wykonujących swoje czynności na podstawie innej niż stosunek pracy, jeśli przewidziano dla nich możliwość udzielania przerw w świadczeniu usług, mających charakter odpowiedni dla urlopu pracowniczego.

91. W zakresie § 10 pkt 6 Wzorca Umowy Wykonawca prosi o weryfikację, czy ustawą powołaną w tym punkcie powinna być ustawa Prawo ochrony środowiska, czy jednak ustawa o odpadach, **Zmienia się treść § 10 pkt 6 załącznika nr 3 do SWZ – wzór umowy, który otrzymuje brzmienie:**

„6) Unieszkodliwienia materiału nie nadającego się do ponownego wbudowania lub wykorzystania zgodnie z przepisami obowiązującymi w tym zakresie; Wykonawca staje się posiadaczem odpadów w rozumieniu przepisów Ustawy o odpadach.

92. W zakresie § 13 ust. 7 pkt 2 Wzorca Umowy Wykonawca wnosi o usunięcie projektowanej 15%-centowej minimalnej wartości zmiany robót zamiennych/dodatkowych wskazując, że taka regulacja w sposób niekorzystny może kształtować uprawnienia Wykonawcy. Wykonawca powinien mieć możliwość wnioskowania o dodatkowe wynagrodzenie w każdej sytuacji, gdy zaistnieje konieczność wykonania robót zamiennych/dodatkowych. Projektowana regulacja w sposób nieuzasadniony przerzuca ryzyko wykonania robót zamiennych/dodatkowych wyłącznie na Wykonawcę, jeżeli wartość tych robót nie przekroczy 15% wartości wynagrodzenia brutto Wykonawcy,

Zgodnie z art. 455 ust. 2 PZP dopuszczalne są zmiany umowy bez przeprowadzenia nowego postępowania o udzielenie zamówienia, których łączna wartość jest mniejsza niż progi unijne oraz jest niższa niż 10% wartości pierwotnej umowy, w przypadku zamówień na usługi lub dostawy, albo 15%, w przypadku zamówień na roboty budowlane, a zmiany te nie powodują zmiany ogólnego charakteru umowy.

Wobec powyższego zapis umowny nie stanowi minimalnej wartości robót zamiennych, ale stanowi uzupełnienie przywołanej wyżej regulacji w zakresie wykraczającym poza dopuszczalną wysokość zmian przewidzianą w ustawie, o czym świadczy zapis że zmiany w tym zakresie są „również” dopuszczane.

93. W zakresie § 13 ust. 13 pkt 5 Wzorca Umowy Wykonawca wnosi o zwiększenie maksymalnego limitu zmiany wynagrodzenia z 2% do 7% wskazując, że dynamiczne zmiany na rynku spowodowane epidemią COVID-19 i konfliktem zbrojnym na Ukrainie powodują, że projektowany limit 2% może być nieadekwatny do zmieniających się uwarunkowań gospodarczych. Podwyższenie tego limitu do 7% zabezpieczy właściwie zarówno interes Zamawiającego jak i Wykonawcy i ograniczy ryzyko rażącego pokrzywdzenia którejsz ze stron umowy.

W związku z przyjętym przez Radę Ministrów projektem ustawy budżetowej na rok 2025 oraz ustalonym, przewidywanym poziomem inflacji w 2025 roku w wysokości 5%, treść § 13 ust. 13 otrzymuje brzmienie:

„13. Dopuszcza się również zmiany wynagrodzenia (ceny brutto) w przypadku zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia w następujących okolicznościach i na następujących zasadach:

- 1) przez zmianę ceny materiałów lub kosztów rozumie się wzrost odpowiednio cen lub kosztów, jak i ich obniżenie, względem ceny lub kosztu przyjętych w celu ustalenia wynagrodzenia wykonawcy zawartego w ofercie,
- 2) wysokość wynagrodzenia wykonawcy może ulec zmianie w przypadku, gdy ceny towarów i usług zmieniają się o co najmniej 5 % w stosunku do ogłoszonego przez Główny Urząd Statystyczny wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych za miesiąc, w którym miał miejsce dzień otwarcia ofert w postępowaniu,
- 3) zmiany wysokości wynagrodzenia mogą zostać wprowadzone po upływie 6 miesięcy od dnia otwarcia ofert i mieć miejsce nie częściej niż jeden raz na kwartał,
- 4) zmiana wysokości wynagrodzenia może dotyczyć wyłącznie wynagrodzenia jeszcze niezapłaconego,
- 5) maksymalna wartość zmiany wynagrodzenia, jaką dopuszcza Zamawiający wynosi łącznie:
 - a) obniżenie wynagrodzenia – o różnicę między rzeczywistym, procentowym obniżeniem cen o którym mowa w pkt 2 a wartością 5 % - nie więcej jednak niż o 2% wynagrodzenia umownego brutto za całość przedmiotu umowy określonego w ust. 2, z wyłączeniem sytuacji w której następuje rezygnacja z realizacji części zamówienia,
 - b) podwyższenie wynagrodzenia – o różnicę między rzeczywistym, procentowym podwyższeniem cen o którym mowa w pkt 2, a wartością 5 % - nie więcej jednak niż o

2% wynagrodzenia umownego brutto za całość przedmiotu umowy określonego w ust. 2.

Zmiany cen w zakresie przewidywanej inflacji winny być brane pod uwagę przez Wykonawcę przy kalkulowaniu oferty. Równocześnie Zamawiający nie wyraża zgody na dopuszczenie dalszej zmiany wynagrodzenia do 7% bowiem brak jest przesłanek sugerujących możliwość wzrostu cen towarów i usług w wymiarze do 12% w odniesieniu do cen obecnych.”

94. W zakresie §18 ust. 1 pkt 1 lit. e Wzorca Umowy Wykonawca wnosi o doprecyzowanie, że przerwa w realizacji robót wynika z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy,

Zamawiający potwierdza, że §18 ust. 1 pkt 1 lit. e wzoru umowy dotyczy sytuacji, gdy przerwa w realizacji przedmiotu umowy nastąpi z przyczyn leżących po stronie wykonawcy.

95. W zakresie § 18 ust. 1 pkt 2 Wzorca Umowy Wykonawca wnosi o poszerzenie katalogu przesłanek do odstąpienia od umowy przez Wykonawcę w taki sposób, aby Wykonawca mógł również odstąpić od umowy z powodu nieprzystąpienia przez Zamawiającego do odbiorów, pomimo uprzedniego wezwania Zamawiającego przez Wykonawcę do tych czynności i wyznaczeniu dodatkowego 7-dniowego terminu.

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu umowy. Umowa zawiera procedurę na wypadek bezpodstawnego niewyznaczenia przez Zamawiającego terminu odbioru, która w pełni zabezpiecza interesy Wykonawcy.

96. W zakresie § 2 ust. 5 pkt 5 Wzorca Umowy Wykonawca wnosi o wykreślenie zapisu:

(...)Jeśli zmiana wymaga zmiany dokumentacji projektowej lub specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót – projekt zamienny sporządzony przez autora projektu którego dotyczy zmiana zawierający opis proponowanych zmian wraz z informacją o konieczności (lub nie) – jeżeli dotyczy, zmiany pozwolenia na budowę oraz przedmiar i niezbędne rysunki. Projekt taki wymaga akceptacji w formie pisemnej:

- a) nadzoru inwestorskiego jeśli został powołany,
- b) Zamawiającego.

i zastąpienie go następującym zapisem:

(...)Jeśli zmiana wymaga zmiany dokumentacji projektowej lub specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót – projekt zamienny sporządzony przez osobę o wymaganych uprawnieniach projektowych, zawierający opis proponowanych zmian wraz z informacją o konieczności (lub nie) – jeżeli dotyczy, zmiany pozwolenia na budowę oraz przedmiar i niezbędne rysunki. Projekt taki wymaga akceptacji w formie pisemnej:

- a) nadzoru inwestorskiego jeśli został powołany,
- b) Zamawiającego.

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę powyższego zapisu.

97. Celem odpowiedniego doboru łożysk garnkowych prosimy o uszczegółowienie schematu łożyskowego obiektu, wymaganej nośności pionowej (obliczeniowej lub charakterystycznej), sił poziomych dla łożyska stałego oraz jednokierunkowych dla łożysk ruchomych.

Załącza się rysunek łożyskowania z podaniem szczegółów technicznych. Nadmienia się o konieczności opracowania i zatwierdzenia projektu technologicznego stosownie do zapisów przedmiaru robót.

98. Zwracamy się z prośbą o uszczegółowienie długości wieszaków w osiach sworzni wraz z podaniem ich średnicy oraz wymaganego zabezpieczenia antykorozyjnego.

Ze względu na możliwość stosowania dowolnego systemu dowolnego Producenta (system posiadający niezbędne dokumenty dopuszczające do stosowania w budownictwie mostowym) Zamawiający i Projektant nie narzucają tak dokładnych danych. Założenie jest takie, że Wykonawca w oparciu o podaną siłę (max. obl. 1300 kN) zastosuje wybrany przez siebie system. W przedmiarze uwzględniono zapłatę za opracowanie i uzgodnienie projektu technologii podwieszenia

99. Prosimy o udostępnienie SST dla łożysk oraz dylatacji przewidzianych na obiekcie.

Załącza się stosowne SST.

100. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy przekrojem podłużnym, który przewiduje zastosowanie dylatacji mechaniczno-bitumicznej oraz przedmiarem, który wskazuje zastosowanie dylatacji modułowej.

Ustala się ostatecznie, że należy stosować dylatacje modułowe

101. Prosimy o określenie parametrów systemu sprężania dotyczących typu zakotwień przewidzianych dla konstrukcji oraz trasy kabli sprężających płytę.

Ze względu na możliwość stosowania dowolnego systemu dowolnego Producenta (system posiadający niezbędne dokumenty dopuszczające do stosowania w budownictwie mostowym) Zamawiający i Projektant nie narzucają tak dokładnych danych. Założenie jest takie, że Wykonawca w oparciu o podaną siłę zastosuje wybrany przez siebie system. W przedmiarze uwzględniono zapłatę za opracowanie i uzgodnienie projektu technologii podwieszenia. Podkreśla się, że mamy do czynienia z prostoliniowym przebiegiem kabli, w związku z czym nie ma potrzeby podawania szczegółów trasowania jak dla kabli krzywoliniowych

102. Z uwagi na zakres zamówienia, którego częścią zasadniczą jest budowa mostu o konstrukcji łukowej oraz wymagane jest również doświadczenie polegające na wykonaniu w okresie ostatnich 7 lat przed terminem składania ofert co najmniej jednej roboty budowlanej polegającej na budowie obiektu mostowego o konstrukcji łukowej, żelbetowo - stalowej o rozpiętości przęsła min. 30 m, prosimy o zmianę warunku udziału w postępowaniu w zakresie dysponowania osobami (rozdział IX, pkt. 4, ppkt.b) oraz ppkt. c)) na poniżej proponowany sposób:

b) kierownik budowy - tj. osoba posiadająca uprawnienia budowlane, wydane na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 725 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą Prawo budowlane”, lub odpowiadające im uprawnienia budowlane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów do pełnienia samodzielnych funkcji w budownictwie w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń, wraz z aktualnym wpisem na listę właściwego samorządu zawodowego.

kierownik robót - tj. osobą posiadającą uprawnienia budowlane, wydane na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 725 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą Prawo budowlane” lub odpowiadające im uprawnienia budowlane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów do pełnienia samodzielnych funkcji w budownictwie w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń wraz z aktualnym wpisem na listę właściwego samorządu zawodowego.

c) Wymagania dotyczące doświadczenia:

Kierownik budowy posiadający doświadczenie w kierowaniu co najmniej jedną robotą budowlaną polegającą na budowie obiektu mostowego o wartości min. 2 000 000,00 zł brutto.

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę warunków udziału w postępowaniu.

103. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności na rys. nr 2 – przekrój poprzeczny. W zestawieniu warstw płyta pomostu ma być wykonana z betonu B45 (C35/45) natomiast obok w metryce obiektu wpisany jest beton ustroju nośnego B60 (C50/60).

Należy skalkulować beton B45 (C35/45)

104. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności dotyczącej betonu kap chodnikowych na rys. nr 2 – przekrój poprzeczny. W zestawieniu warstw kapy chodnikowe mają być wykonane z betonu B30 (C25/30) natomiast obok w metryce obiektu wpisany jest beton kap chodnikowych B37 (C30/37).

Należy skalkulować beton B37 (C30/37)

105. Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający w ramach przedmiotowego zadania nie będzie wymagał od Wykonawcy wykonania mostu objazdowego lub kładki dla pieszych.

Zamawiający potwierdza

106. Proszę o sprawdzenie oraz ewentualną korektę pozycji przedmiaru robót dotyczących zbrojenia: ław betonowych, przyczółków, skrzydeł oraz kap chodnikowych.

Wg przedmiaru.

Jednocześnie Zamawiający zaznacza, że przedmiar stanowi element pomocniczy dla Wykonawcy do oszacowania wartości przedmiotu umowy, niestanowiący podstawy do rozliczeń pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą, zaś ewentualne rozbieżności w szczególności ilościowe co do poszczególnych pozycji, nie będą stanowić podstawy jakichkolwiek roszczeń ze strony Wykonawcy

107. Proszę o sprawdzenie z rys. 1 (sytuacja) pozycji przedmiarowych w zakresie podbudowy i nawierzchni bitumicznych na dojazdach do mostu oraz ewentualną korektę tych pozycji.

Wg przedmiaru

108. Czy Zamawiający dopuści zastosowanie grodzic staroużytecznych jako traconych?

Zamawiający nie dopuszcza.

109. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie zamiennie innych ścianek szczelnych o porównywalnych parametrach wytrzymałościowych?

Tak, Zamawiający dopuszcza.

110. W zakresie zdolności technicznej lub zawodowej Zamawiający uzna ten warunek spełniony, jeżeli wykonawcy wykażą, że:

b) dysponują

- kierownikiem budowy w specjalności inżynierskiej drogowej,
- kierownikiem robót w specjalności inżynierskiej mostowej

Z uwagi na nieduży zakres robót drogowych zwracamy się z prośbą o zmianę warunku udziału w tym postępowaniu, w ten sposób, aby obie funkcje mogła spełniać/ wykazać jedna osoba przy zachowaniu kryteriów wymaganych w punkcie c.

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę warunków udziału w postępowaniu.

111. Czy Zamawiający posiada na realizację obiektu aktualne pozwolenie na budowę jeśli tak to proszę o załączenie pozwolenia na budowę , pozwolenia wodnoprawnego i wszystkich wymaganych uzgodnień i decyzji.

Zamawiający posiada, prawomocne pozwolenie na realizację inwestycji drogowej. Dokumenty zostaną przekazane Wykonawcy po jego wyłonieniu. Zamieszczone dokumenty w pełni pozwalają na prawidłową wycenę robót, a to w chwili obecnej jest tematem nadrzędnym.

112. Czy Zamawiający posiada zatwierdzony Projekt Tymczasowej organizacji ruchu jeśli tak to proszę o załączenie go do SWZ , jeśli nie to proszę o udzielenie informacji czy tymczasowy objazd ma się odbywać po moście objazdowym , czy po istniejących drogach ?

W ramach zamówienia Inwestor nie przewiduje budowy mostu objazdowego, ani kładki tymczasowej. Przewiduje się, aby Wykonawca opracował i zatwierdził projekt tymczasowej organizacji ruchu, w którym głównie skoncentruje się na poprowadzeniu (oznakowaniu i utrzymaniu, a po budowie likwidacji) objazdu uwzględniającego możliwość ruchu związanego z budową, a jednocześnie będą z niego korzystać mieszkańcy przyległej miejscowości. Stosowana pozycja rozliczeniowa została przewidziana w przedmiarze robót

113. Do SWZ zał. nr 6 PAB PZT został załączony rysunek „ Mapa z przebiegiem drogi „ rysunek ten odbiega od PZT rozumiem , że jest błędny. Projektowany most jest w miejscu istniejącego ?

Oczywista omyłka w przygotowaniu wydruku – należy brać pod uwagę rysunek PZT

114. Proszę o zamieszczenie przedmiarów robót w wersji edytowalnej w excel

Zamawiający nie dysponuje przedmiarem w wersji edytowalnej w excel

115. Według rysunku nr 3 przekrój podłużny na moście zastosowano dylatacje bitumiczno-mechaniczną , czy taka dylatacja ma być zastosowana na obiekcie czy można zastosować inny rodzaj dylatacji ?

Ustala się ostatecznie, że należy stosować dylatacje modułowe

116. Proszę o podanie parametrów łożysk oraz zamieszczenie schematu łożyskowania.

Zamieszcza się rysunek łożyskowania ze szczegółowymi wymaganiami

117. Proszę o podanie parametrów studni rewizyjnych, rzędnych pokrywy, dna , wylotu. ?

Należy skalkulować studnie $\Phi 1000$, wylot kanalizacji $\Phi 300$

118. Proszę o podanie rodzaju studni teletechnicznych, jakie mają być zastosowane.

SKR-2

119. W opisie technicznym kolektor burzowy ma średnicę 300 mm , w przedmiarze robót poz. 3.1.1.4 średnica wynosi 500 mm , jaka ma być średnica kolektora ?

Należy skalkulować $\Phi 300$

120. Na przekroju poprzecznym typowym drogi dojazdowej rys nr 4 PT/PW grubość warstw bitumicznych odpowiednio wynosi :

– w-wa wiążąca 8 cm,

- w-wa ścieralna 4,5 cm

Natomiast w przedmiarze robót pozycja 5.1.1.1.1 w-wa wiązca ma 6c m , a poz. 5.1.2.1.1 w-wa ścieralna 5cm.

Proszę o podanie jakie grubości poszczególnych warstw należy wykonać ?

Skalkulować zgodnie z przekrojem poprzecznym

121. W zamieszczonym w SWZ PT oprócz podanej siły sprężającej kabli praktycznie nie ma żadnej informacji na temat sprężania, czy Zamawiający dysponuje większymi danymi na ten temat , przebiegiem i długościami kabli, szczegółem montażu kotew sprężających , zbrojenie miejsc zakotwień

Ze względu na możliwość stosowania dowolnego systemu dowolnego Producenta (system posiadający niezbędne dokumenty dopuszczające do stosowania w budownictwie mostowym) Zamawiający i Projektant nie narzucają tak dokładnych danych. Założenie jest takie, że Wykonawca w oparciu o podaną siłę zastosuje wybrany przez siebie system. W przedmiarze uwzględniono zapłatę za opracowanie i uzgodnienie projektu technologii podwieszenia. Podkreśla się, że mamy do czynienia z prostoliniowym przebiegiem kabli, w związku z czym nie ma potrzeby podawania szczegółów trasowania jak dla kabli krzywoliniowych.

Rozdz. XIX ust. 1 otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. **do dnia 08.11.2024 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Rozdz. XX ust. 1 otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

Ofertę należy złożyć poprzez Platformę **do dnia 10.10.2024 r. do godziny 9:00.**

Rozdz. XX ust. 4 otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

Otwarcie ofert nastąpi w dniu **10.10.2024 r. o godzinie 9:05**

Zamawiający informuje, że odpowiedzi na pytania Wykonawców, a także wyjaśnienia oraz zmiana treści SWZ stają się integralną częścią specyfikacji i są wiążące przy składaniu ofert.

Zgodnie z dyspozycją art. 286 ust. 7 ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający udostępnia na stronie internetowej prowadzonego postępowania zmianę treści SWZ razem z wyjaśnieniami i odpowiedziami na wnioski Wykonawców.

Wójt

/-/ Jan Przybylski

.....

Kierownik Zamawiającego