



Lublin, dnia 7 czerwca 2023 r.

Znak sprawy: ZP-272/TP/03/2023

Wykonawcy zainteresowani postępowaniem

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego o wartości, szacunkowej przekraczającej 215 000 Euro, prowadzonego na podstawie art. 275 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.) w trybie podstawowym bez negocjacji pn.: **Dostawa ambulansów transportowych wraz z zabudową i wyposażeniem w ramach projektu "Lubelskie for Ukraine"**

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Lubelski Park Naukowo-Technologiczny, działając na podstawie art. 284 ust. 2 z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2021 r., poz. 1129 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą Pzp”, udziela wyjaśnień treści SWZ w odpowiedzi na złożone wnioski o wyjaśnienia treści SWZ, bez ujawnienia źródła zapytań. Zamawiający udziela następujący wyjaśnień:

Pytanie Nr 1

Czy jest wymagane, aby szyby w drzwiach tylnych były ogrzewane, co znacznie zwiększa bezpieczeństwo dla użytkowników pojazdu itp.?

Odpowiedzi: Zamawiający informuje, że dopuszcza szyby w tylnych drzwiach ogrzewane, jednakże nie jest to wymaganiem obligatoryjnym.

Pytanie Nr 2

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada fotel kierowcy z manualną regulacją podparcia odcinka lędźwiowego?

Odpowiedzi: Zamawiający informuje, że dopuszcza rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

Pytanie Nr 3

Zamawiający wymaga zgodności z aktualną normą PN-EN1789, stąd chcemy zapytać czy dopuszcza się ambulans typu B zgodny z przytoczoną normą?

Odpowiedzi: Zamawiający informuje, że wymaga dostawę ambulansu zgodnie z obowiązującą normą.

Pytanie Nr 4

Zamawiający wymaga stopnia wewnętrznego przy prawych drzwiach przesuwnych. Producenci stosują różne rozwiązania, co wynika z różnic konstrukcyjnych pojazdów. Czy Zamawiający dopuści stopień wewnętrzny w postaci fabrycznej podłogi pojazdu ?

Odpowiedzi: Zamawiający informuje, że dopuszcza rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

Pytanie Nr 5

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, którego przedział medyczny ma długość 3,1m szerokość 1,75 m oraz wysokość 1,85 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymiarem NFZ dla ambulansu typu A i B?

Odpowiedzi: Zamawiający informuje, że nie dopuszcza rozwiązania zaproponowanego przez Wykonawcę.



Pytanie Nr 6

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z drzwiami na przegrodzie o wysokości 1,55 m?

Odpowiedzi: Zamawiający informuje, że dopuszcza rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

Pytanie Nr 7

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający dynamiczny silnik, zapewniający osiągnięcie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 120 kW, (które producent oznacza jako 165 KM) i momencie obrotowym 380 Nm, oraz manualną skrzynią biegów 6+1, spełniający normę emisji spalin Euro VI z alternatorem o mocy 185A o pojemności 2299 cm³?

Odpowiedzi: Zamawiający informuje, że dopuszcza rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę. Jednocześnie Zamawiający modyfikuje opis przedmiotu zamówienia w pkt 2 ppkt 2, w następujący sposób: JEST: Silnik o pojemności max.1999 cm³.

POWINNO BYĆ: Silnik o pojemności max. 2299 cm³.

Pytanie Nr 8

Czy Radioodtwarzacz fabryczny winien być wyposażony w funkcję Bluetooth oraz gniazdo USB pozwalające kierowcy na szybkie i bezpieczne łączenie się z urządzeniami mobilnymi typu telefon komórkowy, mapy, bazy danych itp. oraz sterowanie pod kołem kierownicy, co podnosi bezpieczeństwo kierowania pojazdem?

Odpowiedzi: Zamawiający informuje, że dopuszcza rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

Pytanie Nr 9

Czy fabryczna klimatyzacja kabiny kierowcy ma być automatyczna typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę?

Wyjaśniamy, że automatyczna typu "Climatronic", jest to automatycznie sterowany układ klimatyzacji, który **większość procesów związanych z chłodzeniem oddaje w ręce komputera**. Regulacja przez użytkownika ogranicza się do określenia poziomu pożądanej temperatury na elektronicznym wyświetlaczu. To komputer, samodzielnie dopasowuje kierunek i siłę nawiewu powietrza, w taki sposób, żeby zapewnić jak największy komfort.

Odpowiedzi: Zamawiający informuje, że dopuszcza rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

Pytanie Nr 10

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkową pełną regulację mechaniczną oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwia zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy?

Odpowiedzi: Zamawiający informuje, że dopuszcza rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

Pytanie Nr 11

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, z drzwiami lewymi przesuwными z nieprzeźroczystą szybą w kolorze nadwozia?

Odpowiedzi: Zamawiający informuje, że dopuszcza rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

Pytanie Nr 12

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający zamiast stopnia wewnętrznego, certyfikowany zewnętrzny stopień obrotowy (nie chowany w kasecie) sterowany elektrycznie przy prawych drzwiach bocznych ułatwiający wsiadanie/wysiadanie,



stosowany od wielu lat w ambulansach użytkowanych na terenie Polski. Proponowany stopień nie zmniejsza prześwitu?

Odpowiedzi: Zamawiający informuje, że dopuszcza rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

Pytanie Nr 13

Zamawiający wymaga wskaźnika zużycia klocków hamulcowych. Zwracamy się z prośbą o rezygnację z tego wymogu?

Odpowiedzi: Zamawiający informuje, że dopuszcza ambulans bez wskaźnika zużycia klocków hamulcowych.

Pytanie Nr 14

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans posiadający świadectwo homologacji pojazdu skompletowanego lub dokument równoważny na dzień dostawy ambulansu ?

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów określa kilka procedur w wyniku których, organ udzielający homologacji zaświadcza, że dany pojazd jest zgodny z odpowiednimi przepisami administracyjnymi i wymogami technicznymi i może być dopuszczony do ruchu. Rozporządzenie wymienia (...) m.in. „homologację typu całego pojazdu”, „homologację typu UE”, „indywidualne dopuszczenie pojazdu”, itd.

We wszystkich procedurach wymogiem jest przeprowadzenie wszystkich badań na zgodność z normą PN-EN 1789.

Odpowiedzi: Zamawiający informuje, że dopuszcza rozwiązanie równoważne do świadectwa homologacji.

Pytanie Nr 15

Prosimy o potwierdzenie, że koszty dojazdu/transportu do/z serwisu ponosi Zamawiający i Wykonawca nie musi ich wliczać w cenę oferty?

Odpowiedzi: Zamawiający informuje, że Wykonawca nie wlicza w/w kosztów do oferty, natomiast koszty związane z transportem ambulansu do serwisu ponosi Użytkownik ambulansu.

Pytanie Nr 16

Aby szyberdach (okno dachowe) stanowił jednocześnie wyjście ewakuacyjne musi posiadać minimalne wymiary 500 x 900 mm zgodnie z wymogami Regulaminu nr 17 EKG ONZ 1.3 czy takiego okna dachowego oczekuje Zamawiający?

Odpowiedzi: Zamawiający informuje, że wymaga wykonania szyberdachu zgodnie z normami. Wszystkie szyby w ambulansie, mają być również wyjściem ewakuacyjnym.

Pytanie Nr 17

Prosimy o potwierdzenie, że okno dachowe ma mieć wymiary pozwalające na jego wykorzystanie jako wyjścia ewakuacyjnego dla pacjenta i personelu ?

Odpowiedzi: Zamawiający informuje, że wymaga wykonania szyberdachu zgodnie z normami. Wszystkie szyby w ambulansie, mają być również wyjściem ewakuacyjnym.

Pytanie Nr 18

Prosimy o potwierdzenie, że w okresie gwarancji za przeglądy pojazdu bazowego z materiałami zużywalnymi typu klocki hamulcowe, olej, filtry itp. oraz za przeglądy wyposażenia medycznego i serwis zabudowy medycznej z dojazdami płaci Zamawiający?

Odpowiedzi: Zamawiający informuje, że opłaty te będzie ponosił Użytkownik ambulansu.

Pytanie Nr 19



Czy ambulans będzie przeznaczony do działalności leczniczej polegającej na udzielaniu świadczeń zdrowotnych, jeśli tak to prosimy o podanie danych odbiorcy?

Odpowiedzi: Zamawiający informuje, że ambulanse trafią do podmiotów leczniczych znajdujących się na terenie Ukrainy. Szczegółowe dane odbiorcy zostaną przekazane po podpisaniu przez Strony umowy i dokonaniu przez Wykonawcę zgłoszenia o gotowości do dostawy ambulansów.

Pytanie Nr 20

Prosimy o podanie sposobu dostawy ambulansów, czy dopuszcza się dojazd na kołach? Wyjaśniamy, że ma to duży wpływ na cenę przedmiotu zamówienia.

Odpowiedzi: Zamawiający informuje, że nie dopuszcza takiego sposobu dostawy.

Pytanie Nr 21

Uwzględniając art.484 § 2 k.c. gdzie jest wskazane, iż dłużnik może zażądać zmniejszenia kary umownej w przypadku, gdy jest ona „rażąco wygórowana” prosimy o zmianę zapisu w SWZ w projekcie umowy w paragrafie 5 w pkt. 1. 1) z 0,5% na 0,1%, co jest standardowym zapisem w dostawach opartych na ustawie pzp ?

Odpowiedzi: Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na zmianę wysokości kar umownych.

Pytanie Nr 22

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania ambulans w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnego obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej?

Odpowiedzi: Zamawiający informuje, że dopuszcza rozwiązanie równoważne do świadectwa homologacji.

Pytanie Nr 23

Czy dopuszcza się nadwozie typu kontener?

Odpowiedzi: Zamawiający informuje, że dopuszcza rozwiązanie równoważne do świadectwa homologacji.

Pytanie Nr 24

„Defibrylator”: Wysokiej jakości przenośny defibrylator przeznaczony do użytku szpitalnego oraz transportu medycznego. Zgodny z normą PN EN 1865 lub równoważną.

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że oferowany defibrylator ma posiadać podstawowe funkcje jakie posiada każdy nowoczesny defibrylator dedykowany do karetki:

- możliwość wykonania elektrostymulacji
- Pomiar 12 odprowadzeniowego EKG
- Mocowanie ściennie zgodne z normą PN EN 1789 wraz systemem zasilania 12 V.
- Baterią wielokrotnego ładowania umożliwiającą pracę przez minimum 6h?
- Łączki defibrylacyjne zintegrowane dla dorosłych oraz dzieci mocowane bezpośrednio do obudowy

Dodatkowo zwracamy się z zapytaniem czy nie doszło do oczywistej omyłki pisarskiej w podanej normie?

Czy Zamawiający miał na myśli normę PN EN 1789, która jest normą dotyczącą sprzętów medycznych będących na wyposażeniu ambulansów drogowych ?

Odpowiedzi: Zamawiający informuje, że wymaga dostawy defibrylatora zgodnego z normą PN EN 1789. Jednocześnie Zamawiający modyfikuje pkt 30 Opisu przedmiotu zamówienia w następujący sposób:

JEST: Wysokiej jakości przenośny defibrylator przeznaczony do użytku szpitalnego oraz transportu medycznego. Zgodny z normą PN EN 1865 lub równoważną.

POWINNO BYĆ: **Wysokiej jakości przenośny defibrylator przeznaczony do użytku szpitalnego oraz transportu medycznego. Zgodny z normą PN EN 1789 lub równoważną.**



Pytanie Nr 25

„**Nosze Główne**”: W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy dopuści nosze transportowe monoblokowe renomowanego europejskiego producenta wyposażone w uchwyty do przenoszenia zintegrowane z ramą noszy (zamiast wysuwanych rączek z przodu i z tyłu), wyposażone w hamulce na 2 kołach (jest to standard w tej klasie sprzętu), spełniające pozostałe wymagania OPZ?

Odpowiedzi: Zamawiający informuje, że dopuszcza nosze transportowe o parametrach zaproponowanych przez Wykonawcę, pod warunkiem że spełniają one funkcje określone w opisie przedmiotu zamówienia.

Pytanie Nr 26

„**Deska Ortopedyczna Pediatryczna**”: W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy dopuści dedykowane unieruchomienie pediatryczne przeznaczone do stabilnego transportu dzieci z uszkodzeniem kręgosłupa, miednicy lub urazami wielonarządowymi, kompletny zestaw z pasami zabezpieczającymi i stabilizacją głowy?

Odpowiedzi: Zamawiający informuje, że Wykonawca ma obowiązek dostarczenia wyposażenie ambulansu spełniające funkcje opisane przez Zamawiającego w załączniku nr 1 do SWZ stanowiącym opis przedmiotu zamówienia.

Pytanie Nr 27

„**Krzesełko kardiologiczne składane**”: W związku z ogłoszonym postępowaniem pytam Zamawiającego czy dopuści krzesełko kardiologiczne składane wyposażone w hamulce na obrotowych kołach przednich o wadze 14 kg spełniające pozostałe wymagania OPZ?

Odpowiedzi: Zamawiający informuje, że Wykonawca ma obowiązek dostarczenia wyposażenie ambulansu zgodne z opisem przedmiotu zamówienia stanowiącym załącznik nr 1 do SWZ i spełniającym funkcje tam opisane.

Pytanie Nr 28

„**Krzesełko kardiologiczne składane**”: W związku z ogłoszonym postępowaniem pytam Zamawiającego czy dopuści krzesełko kardiologiczne składane wyposażone w hamulce na obrotowych kołach przednich o obciążeniu 159 kg, spełniające pozostałe wymagania OPZ?

Odpowiedzi: Zamawiający informuje, że Wykonawca ma obowiązek dostarczenia wyposażenie ambulansu zgodne z opisem przedmiotu zamówienia stanowiącym załącznik nr 1 do SWZ i spełniającym funkcje tam opisane.

Dokonane wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia wiążą Wykonawców z chwilą ogłoszenia treści niniejszego pisma. Odmienne uregulowania zawarte w SWZ stają się nieobowiązujące. Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian.

Podpisano
Prezes Lubelskiego Parku Naukowo-Technologicznego
Magdalena Stachyra