

Zarządca Obiektu:
Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu
ul. Jana Kilińskiego 86
22-400 Zamość

nr 9 /2022

PROTOKÓŁ
KONTROLI OKRESOWEJ OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO
ROCZNA / PIĘCOLETNIA



Dane identyfikacyjne obiektu:

Jednolity Numer Inwentarzowy:	1024961
Rodzaj obiektu:	most
Numer Drogi:	3339L
Kilometraż:	0+447
Kategoria drogi:	droga powiatowa
Najbliższa miejscowość:	Zamość
Rodzaj i nazwa przeszkody:	rzeka Topornica

Osoby przeprowadzające kontrolę:

Imię i nazwisko:	Nr uprawnień budowlanych		Specjalność
mgr inż. Krzysztof Iwanicki	LBS/16/OWOM/14		uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej
Data przeprowadzenia kontroli	16.09.2022r.	podpis	

Zawartość protokołu

1. Wprowadzenie
 - 1.1. Podstawa opracowania
 - 1.2. Podstawowe założenia
2. Karta okresowej kontroli
 - 2.1 Wnioskowane zalecenia
 - 2.2 Dokumentacja fotograficzna
3. Zalecenia pokontrolne
4. Metody i środki użytkowania elementów obiektu narażonych na szkodliwe działanie wpływów atmosferycznych i niszczących działanie innych czynników.
5. Katalog uszkodzeń
6. Skala i kryteria oceny elementów
7. Skala i kryteria oceny izolacji
8. Skala i kryteria oceny przydatności do użytkowania
9. Zastosowane "tryby wykonania"
10. Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów
11. Kopia zaświadczenia przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa
12. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych

1. Wprowadzenie

1.1. Podstawa opracowania

Roczny harmonogram przeglądów podstawowych i rozszerzonych obiektów inżynierskich zatwierdzony przez Kierownika Rejonu Dróg / Naczelnika Wydziału Mostów.

1.2. Podstawowe założenia

Okresową kontrolę, **co najmniej raz w roku** (roczną-przegląd podstawowy), polegającą na sprawdzeniu stanu technicznego obiektu i instalacji narażonych na szkodliwe wpływy atmosferyczne i niszczące działania czynników występujących podczas użytkowania obiektu, zgodnie z art.62.1. 1) a) ustawy Prawo budowlane;

Okresową kontrolę, **co najmniej raz na 5 lat** (pięcioletnią-przegląd rozszerzony), polegającą na sprawdzeniu stanu technicznego i przydatności do użytkowania obiektu, estetyki obiektu oraz jego otoczenia, zgodnie z art. 62.1. 2) ustawy Prawo budowlane;

wykonano:

- A. W odniesieniu do rodzaju, zakresu i terminu kontroli oraz osób upoważnionych do ich wykonania – zgodnie z:
- Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych [tekst jednolity: Dz.U. 2020r. poz. 470];
 - Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane [tekst jednolity: Dz.U. 2020r. poz. 1333].
- B. W odniesieniu do oceny stanu technicznego elementów obiektu inżynierskiego oraz ich kryteriów, a także rodzajów przeglądów obiektów inżynierskich, zgodnie z:
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom [Dz.U. z 2005 r. nr 67, poz. 582].
- C. W odniesieniu do skali i kryteriów oraz parametrów oceny przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich, kodowych oznaczeń uszkodzeń, trybów wykonania, zasad stosowania skali ocen punktowych, a także wzoru Protokołu okresowej kontroli rocznej/pięcioletniej - przeglądu podstawowego /rozszerzonego obiektu mostowego, zgodnie z:
- Zarządzeniem nr 35 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 28 września 2020 roku wprowadzającym do stosowania "Instrukcje przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich"
 - Zarządzeniem nr 1 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 stycznia 2019 roku w sprawie zasad stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich.

2. Karta okresowej kontroli rocznej /pięcioletniej
przeglądu podstawowego /rozszerzonego obiektu mostowego nr

9 /2022

Dane identyfikacyjne obiektu												
1	Numer ewidencyjny (JND):	1024961	5	JAD:	ZDG Zamość							
2	Nr drogi:	3339L	6	Najbliższa miejscowość:	Zamość							
3	Kilometraż:	0+447	7	Rodzaj i nazwa przeszkody:	rzeka Topornica							
4	Materiał konstrukcji dźwigarów:	beton	8	Długość obiektu:	5,4							
STAN TECHNICZNY OBIEKTU												
Lp.	Element	Kod rodzaju uszkodzenia							Ocena stanu	Potrzeba wykonania**	Tryb wykonania	
1	Nasypy i skarpy								5	NIE		
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł								5	NIE		
3	Nawierzchnia jezdni								5	NIE		
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki								5	NIE		
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony								5	NIE		
6	Belki podporęczowe, gzymsy								5	NIE		
7	Urządzenia odwadniające								5	NIE		
8	Izolacja pomostu								5	NIE		
9	Konstrukcja pomostu								-	-		
10	Konstrukcja dźwigarów głównych								5	NIE		
11	Łożyska								-	-		
12	Urządzenia dylatacyjne								-	-		
13	Przyczółki								5	NIE		
14	Filary								5	NIE		
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa								4	NIE		
16	Przeguby								-	-		
17	Konstrukcje oporowe, skrzydelka								-	-		
18	Urządzenia ochrony środowiska								-	-		
19	Zakotwienia cięgien								-	-		
20	Cięgna								-	-		
21	Urządzenia obce								-	-		
22	Schody								-	-		
Stan pogody: POCHMURNO		Ocena średnia obiektu:							4,9			
Temperatura: 19°C		OCENA CAŁEGO OBIEKTU:							5			
Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis uszkodzeń): BRAK												
Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń): brak												
PRZYDATNOŚĆ OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA***												
Parametr								Ograniczenie**	Ocena			
1. Bezpieczeństwo ruchu publicznego								nie	2			
2. Aktualna nośność obiektu								nie	5			
3. Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów								nie	5			
4. Szerokość skrajni na obiekcie								nie	5			
5. Wysokość skrajni na obiekcie								nie	5			
6. Skrajnia / światło pod obiektem								nie	5			
ESTETYKA OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA (opis)***: Estetyka obiektu w stanie zadawalającym, wymagana sezonowa pielęgnacja												
WYKONANIE ZALECEŃ Z POPRZEDNIEGO PRZEGŁĄDU: zalecenia z przeglądu podstawowego zostały w pełni zrealizowane												

WNIOSKOWANE ZALECENIA		
Rodzaj zalecenia	Potrzeba wykonania**	wykonania
1. Zamknięcie obiektu dla ruchu	nie	
2. Ograniczenie nośności do [Mg]	nie	
3. Ograniczenie prędkości ruchu do [km/h]	nie	
4. Ograniczenie skrajni poziomej na obiekcie do [cm]	nie	
5. Ograniczenie skrajni pionowej na obiekcie do [cm]	nie	
6. Ograniczenie skrajni poziomej pod obiektem do [cm]	nie	
7. Ograniczenie skrajni pionowej pod obiektem do [cm]	nie	
8. Oznakowanie obiektu	nie	
9. Przeprowadzenie przeglądu rozszerzonego poza planem przeglądów	nie	
10. Przeprowadzenie przeglądu szczegółowego poza planem przeglądów	nie	
11. Wykonanie prac porządkowych	tak	30-09-2023
12. Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach**:	tak	

WYKONAWCA PRZEGLĄDU			
Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data przeprowadzenia przeglądu:
mgr inż. Krzysztof Iwanicki	LBS/16/OWO M/14		16.09.2022r.

DECYZJA / WNIOSEK* KIEROWNIKA REJONU DRÓG:

.....

data pieczęć i podpis

Protokół okresowej kontroli uzgodnili:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
Oddziałowy Inspektor Mostowy				
Naczelnik Wydziału Mostów				

DECYZJA DYREKTORA ODDZIAŁU GDDKiA (wypełniać tylko gdy jest wniosek Kierownika Rejonu Dróg):	
<p>.....</p> <p>data pieczęć i podpis</p>	

Przegląd podstawowy spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt 1 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016 oraz z 2004 r. nr 6, poz. 41, nr 92, poz. 881, nr 93, poz. 888 i nr 96, poz. 959). Przegląd rozszerzony spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt 2 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016 oraz z 2004 r. nr 6, poz. 41, nr 92, poz. 881, nr 93, poz. 888 i nr 96, poz. 959).

* – niepotrzebne skreślić, ** – wpisać „tak” lub „nie”, *** – wypełniać w czasie wykonywania przeglądu rozszerzonego

Dokumentacja fotograficzna





3. ZALECENIA POKONTROLNE

Numer ewidencyjny (JNI): 1024961

data: 16.09.2022r.

L.p.	Rodzaj zalecenia	Tryb / Data wykonania
1	usunąć malunki na filarach obiektu mostowego	1
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
dla pozostałych stwierdzonych nieprawidłowości nie ma potrzeby wykonywania prac naprawczych do czasu wykonania następnej kontroli		

4. METODY I ŚRODKI UŻYTKOWANIA ELEMENTÓW OBIEKTU NARAŻONYCH NA SZKODLIWE DZIAŁANIE WPŁYWÓW ATMOSFERYCZNYCH I NISZCZĄCE DZIAŁANIE INNYCH CZYNNIKÓW

Użytkowanie wszystkich elementów obiektu zgodnie z przeznaczeniem

TAK

☒

NIE *

☐

L.p.	Wyszczególnienie elementów, dla których metody i środki użytkowania są inne niż zakładane	
	Element	Zalecane metody i środki użytkowania

* jeżeli NIE należy wyszczególnić tylko te elementy, których stan nie pozwala na ich użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem

5. Katalog uszkodzeń

OZNACZENIE I RODZAJ USZKODZENIA		USZKODZONY MATERIAŁ										
		BETON	DREWNO	CEGLA	KAMIEŃ	STAL			GUMA	ASFALT	GRUNT	TWORZYWO SZTUCZNE
						KONSTRUKCYJNA	SPRĘŻAJĄCA	ZBROJENIOWA				
B	D	C	K	S	P	Z	G	A	T	M		
N	Zanieczyszczenia	NB	ND	NC	NK	NS	NP	-	NG	NA	NT	NM
W	Wegetacja roślin	WB	WD	WC	WK	WS	-	-	WG	WA	WT	WM
C	Przecieki wody	CB	CD	CC	CK	CS	CP	-	CG	CA	CT	CM
O	Osady lub wykwity	OB	OD	OC	OK	OS	OP	-	OG	-	-	OM
A	Zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych	AB	AD	AC	AK	AS	AP	AZ	-	-	-	AM
K	Korozja, gnicie, starzenie	KB	KD	KC	KK	KS	KP	KZ	KG	KA	-	KM
R	Zarysowania i pęknięcia	RB	RD	RC	RK	RS	RP	RZ	RG	RA	-	RM
L	Uszkodzenia łączników	LB	LD	LC	LK	LS	LP	LZ	LG	-	-	LM
D	Deformacje	DB	DD	-	-	DS	DP	DZ	DG	DA	-	DM
P	Przemieszczenia, osiadanie	PB	PD	PC	PK	PS	PP	PZ	PG	PA	PT	PM
B	Zablokowanie, ograniczenie ruchu	BB	BD	-	-	BS	BP	-	BG	-	-	BM
U	Ubytki, braki lub erozja materiału	UB	UD	UC	UK	US	UP	UZ	UG	UA	UT	UM
Z	Zniszczenie struktury materiału	ZB	ZD	ZC	ZK	ZS	ZP	ZZ	ZG	ZA	-	ZM

6. Skala i kryteria oceny elementów

Ocena	Stan	Opis stanu elementu
5	odpowiedni	bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu
4	zadowalający	wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny
3	niepokojący	wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji
2	niedostateczny	wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy
1	przedawaryjny	wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową
0	awaryjny	uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

^{A)} – dotyczy tylko kontroli pięcioletniej,

7. Skala i kryteria oceny izolacji

Ocena	Stan	Opis stanu izolacji
5	odpowiedni	brak objawów wskazujących na nieszczelność izolacji
2	niedostateczny	występują nieliczne małe zacieki; miejscowa naprawa może zatrzymać proces niszczenia elementu
0	awaryjny	wstępują rozległe przecieki powodujące zmniejszenie trwałości elementu

8. Skala i kryteria oceny przydatności do użytkowania

Ocena	Przydatność do użytkowania	Kryterium oceny
5	odpowiednia	parametr spełnia lub przewyższa wymagania użytkowników
2	ograniczona	parametr nie spełnia uzasadnionych oczekiwań użytkowników lub spełnia je częściowo – nie wymaga się natychmiastowych prac remontowych lub przebudowy
0	niedostateczna	parametr nie spełnia uzasadnionych oczekiwań użytkowników – wymagane jest natychmiastowe przeprowadzenie prac interwencyjnych, pilne wykonanie remontu lub przebudowy obiektu

9. Zastosowane „Tryby wykonania”

Tryb wykonania	Termin realizacji
A	prace awaryjne do niezwłocznego wykonania, poza planem prac na rok bieżący
1	prace do wykonania w roku przyszłym
2	prace do wykonania w drugiej kolejności w latach następnych
3	prace do wykonania w trzeciej kolejności w latach następnych

Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów – obiekt mostowy

Numer ewidencyjny (JNI): 1024961

Lp.	Element	Wyszczególnienie rodzaju prac	Tryb wykonania	Jednostka miary	Szacunkowa liczba jednostek	Cena jednostkowa	Wartość robót
						[zł]	[zł]
1	Nasypy i skarpy						
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł						
3	Nawierzchnia jezdni						
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki						
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony						
6	Belki podporęczowe, gzymsy						
7	Urządzenia odwadniające						
8	Izolacja pomostu						
9	Konstrukcja pomostu						
10	Konstrukcja dźwigarów głównych						
11	Łożyska						
12	Urządzenia dylatacyjne						
13	Przyczółki						
14	Filary						
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa						
16	Przeguby						
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka						
18	Urządzenia ochrony środowiska						
19	Zakotwienia cięgien						
20	Cięgna						
21	Urządzenia obce						
Ogółem wartość robót [zł]:							

Wykonawca przeglądu

L.p.	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
1.	mgr inż. Krzysztof Iwanicki	16.09.2022r.		

Z propozycjami potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów zapoznał się:

L.p.	Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
1.					
2.					

Potrzeby do planu bieżącego utrzymania i remontów uzgodnili

L.p.	Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
1.					
2.					



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-NE5-UT4-Y3G *

Pan Krzysztof Iwanicki o numerze ewidencyjnym LBS/BM/0066/16
adres zamieszkania ul. Rzeźniczaka 7D/12, 65-119 Zielona Góra
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-20 roku przez:

Ewa Bosa, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Gorzowie Wlkp.
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LBS/OKK/0055/48/14

Gorzów Wlkp., dnia 17-05-2014r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*tekst jedn. Dz. U. z 2013r. poz. 932*), art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 2, art. 14, ust.1, pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 11 ust.1 pkt 1 i § 19 ust.1 *rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)* po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan KRZYSZTOF IWANICKI
magister inżynier– budownictwo
urodzony dnia 21-03-1985r.- Międzyrzecz

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/16/OWOM/14

do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności mostowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



1. mgr inż. Józef KRZYŻANOWSKI

2. mgr inż. Jacek TOMCZYK

3. mgr Emilia KUCHARCZYK

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof IWANICKI
zam. ul. Marcelego Nowotki 5; 66-300 Międzyrzecz
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. ORI LOIIB
4. a/a

**Szczegółowy zakres uprawnień
do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

1. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 2-5, art.13 ust.3 i 4 *ustawy – Prawo budowlane*, **w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością**, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) Kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- 2) Kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- 3) Wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- 4) Sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

2. Na mocy § 19 ust. 1. *rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28-04-2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie* uprawnienia budowlane w specjalności mostowej uprawniają do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.
