

Zarządca Obiektu:
Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu
ul. Jana Kilińskiego 86
22-400 Zamość

PROTOKÓŁ nr 1 /2022
KONTROLI OKRESOWEJ OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO
ROCZNA / PIĘCOLETNIA



Dane identyfikacyjne obiektu:

| | |
|-------------------------------|---------------|
| Jednolity Numer Inwentarzowy: | 1024954 |
| Rodzaj obiektu: | most |
| Numer Drogi: | 74 |
| Kilometraż: | 275+639 |
| Kategoria drogi: | droga krajowa |
| Najbliższa miejscowość: | Zamość |
| Rodzaj i nazwa przeszkody: | rzeka Łabuńka |

Osoby przeprowadzające kontrolę:

| Imię i nazwisko: | Nr uprawnień budowlanych | | Specjalność |
|-------------------------------|--------------------------|--------|---|
| mgr inż. Krzysztof Iwanicki | LBS/16/OWOM/14 | | uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej |
| Data przeprowadzenia kontroli | 16.09.2022r. | podpis | |

Zawartość protokołu

1. Wprowadzenie
 - 1.1. Podstawa opracowania
 - 1.2. Podstawowe założenia
2. Karta okresowej kontroli
 - 2.1 Wnioskowane zalecenia
 - 2.2 Dokumentacja fotograficzna
3. Zalecenia pokontrolne
4. Metody i środki użytkowania elementów obiektu narażonych na szkodliwe działanie wpływów atmosferycznych i niszczących działanie innych czynników.
5. Katalog uszkodzeń
6. Skala i kryteria oceny elementów
7. Skala i kryteria oceny izolacji
8. Skala i kryteria oceny przydatności do użytkowania
9. Zastosowane "tryby wykonania"
10. Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów
11. Kopia zaświadczenia przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa
12. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych

1. Wprowadzenie

1.1. Podstawa opracowania

Roczny harmonogram przeglądów podstawowych i rozszerzonych obiektów inżynierskich zatwierdzony przez Kierownika Rejonu Dróg / Naczelnika Wydziału Mostów.

1.2. Podstawowe założenia

Okresową kontrolę, **co najmniej raz w roku** (roczną-przegląd podstawowy), polegającą na sprawdzeniu stanu technicznego obiektu i instalacji narażonych na szkodliwe wpływy atmosferyczne i niszczące działania czynników występujących podczas użytkowania obiektu, zgodnie z art.62.1. 1) a) ustawy Prawo budowlane;

Okresową kontrolę, **co najmniej raz na 5 lat** (pięcioletnią-przegląd rozszerzony), polegającą na sprawdzeniu stanu technicznego i przydatności do użytkowania obiektu, estetyki obiektu oraz jego otoczenia, zgodnie z art. 62.1. 2) ustawy Prawo budowlane;

wykonano:

- A. W odniesieniu do rodzaju, zakresu i terminu kontroli oraz osób upoważnionych do ich wykonania – zgodnie z:
- Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych [tekst jednolity: Dz.U. 2020r. poz. 470];
 - Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane [tekst jednolity: Dz.U. 2020r. poz. 1333].
- B. W odniesieniu do oceny stanu technicznego elementów obiektu inżynierskiego oraz ich kryteriów, a także rodzajów przeglądów obiektów inżynierskich, zgodnie z:
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom [Dz.U. z 2005 r. nr 67, poz. 582].
- C. W odniesieniu do skali i kryteriów oraz parametrów oceny przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich, kodowych oznaczeń uszkodzeń, trybów wykonania, zasad stosowania skali ocen punktowych, a także wzoru Protokołu okresowej kontroli rocznej/pięcioletniej - przeglądu podstawowego /rozszerzonego obiektu mostowego, zgodnie z:
- Zarządzeniem nr 35 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 28 września 2020 roku wprowadzającym do stosowania "Instrukcje przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich"
 - Zarządzeniem nr 1 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 stycznia 2019 roku w sprawie zasad stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich.

2. Karta okresowej kontroli rocznej /pięcioletniej
przeglądu podstawowego /rozszerzonego obiektu mostowego nr

1 /2022

| Dane identyfikacyjne obiektu | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------------------|-------------------------|----|----------------------------|----------------|--|--|--|--|-------------|----------------------|----------------|
| 1 | Numer ewidencyjny (JND): | 1024947 | 5 | JAD: | ZDG Zamość | | | | | | | |
| 2 | Nr drogi: | 3352L | 6 | Najbliższa miejscowość: | Zamość | | | | | | | |
| 3 | Kilometraż: | 0+038 | 7 | Rodzaj i nazwa przeszkody: | linia kolejowa | | | | | | | |
| 4 | Materiał konstrukcji dźwigarów: | stal | 8 | Długość obiektu: | 24,00 m | | | | | | | |
| STAN TECHNICZNY OBIEKTU | | | | | | | | | | EKSPERTYZA | | |
| Lp. | Element | Kod rodzaju uszkodzenia | | | | | | | | Ocena stanu | Potrzeba wykonania** | Tryb wykonania |
| 1 | Nasypy i skarpy | WB | UB | PB | WT | | | | | 3 | NIE | |
| 2 | Dojazdy w obrębie skrzydeł | NA | WB | | | | | | | 4 | NIE | |
| 3 | Nawierzchnia jezdni | NA | | | | | | | | 4 | NIE | |
| 4 | Nawierzchnia chodników, krawężniki | NM | UM | WK | | | | | | 3 | NIE | |
| 5 | Balustrady, bariery ochronne, osłony | KS | | | | | | | | 4 | NIE | |
| 6 | Belki podporęczowe, gzymsy | NB | | | | | | | | 4 | NIE | |
| 7 | Urządzenia odwadniające | NA | WB | | | | | | | 3 | NIE | |
| 8 | Izolacja pomostu | | | | | | | | | 5 | NIE | |
| 9 | Konstrukcja pomostu | | | | | | | | | - | | |
| 10 | Konstrukcja dźwigarów głównych | NB | RB | UB | | | | | | 3 | NIE | |
| 11 | Łożyska | | | | | | | | | - | NIE | |
| 12 | Urządzenia dylatacyjne | RA | WA | KS | | | | | | 4 | NIE | |
| 13 | Przyczółki | NB | RB | UT | | | | | | 2 | TAK | 1 |
| 14 | Filary | NB | RB | | | | | | | 3 | NIE | |
| 15 | Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa | UT | | | | | | | | 4 | NIE | |
| 16 | Przeguby | | | | | | | | | - | - | |
| 17 | Konstrukcje oporowe, skrzydelka | | | | | | | | | - | - | |
| 18 | Urządzenia ochrony środowiska | | | | | | | | | - | - | |
| 19 | Zakotwienia cięgien | | | | | | | | | - | - | |
| 20 | Cięgna | | | | | | | | | - | - | |
| 21 | Urządzenia obce | | | | | | | | | - | - | |
| 22 | Schody | | | | | | | | | - | - | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| Stan pogody: POCHMURNO | | Ocena średnia obiektu: | | | | | | | | 3,54 | | |
| Temperatura: 19°C | | OCENA CAŁEGO OBIEKTU: | | | | | | | | 3 | | |
| Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis uszkodzeń): W TRAKCIE PRZEGLĄDU OKRESOWEGO W OBRĘBIE OBIEKTU TRWA REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI | | | | | | | | | | | | |
| Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń): brak | | | | | | | | | | | | |
| PRZYDATNOŚĆ OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA*** | | | | | | | | | | | | |
| Parametr | | Ograniczenie** | | Ocena | | | | | | | | |
| 1. Bezpieczeństwo ruchu publicznego | | nie | | 3 | | | | | | | | |
| 2. Aktualna nośność obiektu | | nie | | 5 | | | | | | | | |
| 3. Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów | | nie | | 5 | | | | | | | | |
| 4. Szerokość skrajni na obiekcie | | nie | | 5 | | | | | | | | |
| 5. Wysokość skrajni na obiekcie | | nie | | 5 | | | | | | | | |
| 6. Skrajnia / światło pod obiektem | | nie | | 5 | | | | | | | | |
| ESTETYKA OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA (opis)***: Estetyka obiektu w stanie zadowalającym, wymagana sezonowa pielęgnacja | | | | | | | | | | | | |
| WYKONANIE ZALECEŃ Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU: zalecenia z przeglądu podstawowego nie zostały w pełni zrealizowane | | | | | | | | | | | | |

| WNIOSKOWANE ZALECENIA | | |
|---|----------------------|------------|
| Rodzaj zalecenia | Potrzeba wykonania** | wykonania |
| 1. Zamknięcie obiektu dla ruchu | nie | |
| 2. Ograniczenie nośności do [Mg] | nie | |
| 3. Ograniczenie prędkości ruchu do [km/h] | nie | |
| 4. Ograniczenie skrajni poziomej na obiekcie do [cm] | nie | |
| 5. Ograniczenie skrajni pionowej na obiekcie do [cm] | nie | |
| 6. Ograniczenie skrajni poziomej pod obiektem do [cm] | nie | |
| 7. Ograniczenie skrajni pionowej pod obiektem do [cm] | nie | |
| 8. Oznakowanie obiektu | nie | |
| 9. Przeprowadzenie <i>przeglądu rozszerzonego</i> poza planem przeglądów | nie | |
| 10. Przeprowadzenie <i>przeglądu szczegółowego</i> poza planem przeglądów | nie | |
| 11. Wykonanie prac porządkowych | tak | 30-09-2023 |
| 12. Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach**: | tak | |

| WYKONAWCA PRZEGŁĄDU | | | |
|-----------------------------------|--------------------|--------|---------------------------------|
| Tytuł, imię i nazwisko | Nr uprawnień | Podpis | Data przeprowadzenia przeglądu: |
| mgr inż. Krzysztof Iwanicki | LBS/16/OWO M/14 | | 16.09.2022r. |
| | | | |

DECYZJA / WNIOSEK* KIEROWNIKA REJONU DRÓG:

.....

data pieczęć i podpis

Protokół okresowej kontroli uzgodnili:

| Stanowisko | Tytuł, imię i nazwisko | Data | Podpis | Uwagi |
|------------------------------|------------------------|------|--------|-------|
| Oddziałowy Inspektor Mostowy | | | | |
| Naczelnik Wydziału Mostów | | | | |

| DECYZJA DYREKTORA ODDZIAŁU GDDKiA (wypełniać tylko gdy jest wniosek Kierownika Rejonu Dróg): | |
|--|--|
| <p>.....</p> <p>data pieczęć i podpis</p> | |

Przegląd podstawowy spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt 1 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016 oraz z 2004 r. nr 6, poz. 41, nr 92, poz. 881, nr 93, poz. 888 i nr 96, poz. 959). Przegląd rozszerzony spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt 2 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016 oraz z 2004 r. nr 6, poz. 41, nr 92, poz. 881, nr 93, poz. 888 i nr 96, poz. 959).

* – niepotrzebne skreślić, ** – wpisać „tak” lub „nie”, *** – wypełniać w czasie wykonywania *przeglądu rozszerzonego*

Dokumentacja fotograficzna





3. ZALECENIA POKONTROLNE

Numer ewidencyjny (JNI): 1024954

data: 16.09.2022r.

| L.p. | Rodzaj zalecenia | Tryb / Data wykonania |
|------|---|-----------------------|
| 1 | wykonać ekspertyzę obiektu w zakresie posadowienia przyczułków w | 1 |
| 2 | przewodzić monitoring zarysowań | 2 |
| 3 | uszczelnić zarysowania na dźwigarach | 1 |
| 4 | | |
| 5 | | |
| 6 | | |
| 7 | | |
| 8 | | |
| 9 | | |
| 10 | dla pozostałych stwierdzonych nieprawidłowości nie ma potrzeby wykonywania prac naprawczych do czasu wykonania następnej kontroli | |

4. METODY I ŚRODKI UŻYTKOWANIA ELEMENTÓW OBIEKTU NARAŻONYCH NA SZKODLIWE DZIAŁANIE WPŁYWÓW ATMOSFERYCZNYCH I NISZCZĄCE DZIAŁANIE INNYCH CZYNNIKÓW

Użytkowanie wszystkich elementów obiektu zgodnie z przeznaczeniem

TAK

☒

NIE *

☐

| L.p. | Wyszczególnienie elementów, dla których metody i środki użytkowania są inne niż zakładane | |
|------|---|--------------------------------------|
| | Element | Zalecane metody i środki użytkowania |
| | | |

* jeżeli NIE należy wyszczególnić tylko te elementy, których stan nie pozwala na ich użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem

5. Katalog uszkodzeń

| OZNACZENIE I RODZAJ USZKODZENIA | | USZKODZONY MATERIAŁ | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--|---------------------|--------|-------|--------|---------------|------------|-------------|------|--------|-------|-------------------|
| | | BETON | DREWNO | CEGLA | KAMIEŃ | STAL | | | GUMA | ASFALT | GRUNT | TWORZYWO SZTUCZNE |
| | | | | | | KONSTRUKCYJNA | SPRĘŻAJĄCA | ZBROJENIOWA | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| B | D | C | K | S | P | Z | G | A | T | M | | |
| N | Zanieczyszczenia | NB | ND | NC | NK | NS | NP | - | NG | NA | NT | NM |
| W | Wegetacja roślin | WB | WD | WC | WK | WS | - | - | WG | WA | WT | WM |
| C | Przecieki wody | CB | CD | CC | CK | CS | CP | - | CG | CA | CT | CM |
| O | Osady lub wykwity | OB | OD | OC | OK | OS | OP | - | OG | - | - | OM |
| A | Zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych | AB | AD | AC | AK | AS | AP | AZ | - | - | - | AM |
| K | Korozja, gnicie, starzenie | KB | KD | KC | KK | KS | KP | KZ | KG | KA | - | KM |
| R | Zarysowania i pęknięcia | RB | RD | RC | RK | RS | RP | RZ | RG | RA | - | RM |
| L | Uszkodzenia łączników | LB | LD | LC | LK | LS | LP | LZ | LG | - | - | LM |
| D | Deformacje | DB | DD | - | - | DS | DP | DZ | DG | DA | - | DM |
| P | Przemieszczenia, osiadanie | PB | PD | PC | PK | PS | PP | PZ | PG | PA | PT | PM |
| B | Zablokowanie, ograniczenie ruchu | BB | BD | - | - | BS | BP | - | BG | - | - | BM |
| U | Ubytki, braki lub erozja materiału | UB | UD | UC | UK | US | UP | UZ | UG | UA | UT | UM |
| Z | Zniszczenie struktury materiału | ZB | ZD | ZC | ZK | ZS | ZP | ZZ | ZG | ZA | - | ZM |

6. Skala i kryteria oceny elementów

| Ocena | Stan | Opis stanu elementu |
|-------|----------------|--|
| 5 | odpowiedni | bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu |
| 4 | zadowalający | wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny |
| 3 | niepokojący | wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji |
| 2 | niedostateczny | wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy |
| 1 | przedawaryjny | wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową |
| 0 | awaryjny | uległ zniszczeniu lub przestał istnieć |

^{A)} – dotyczy tylko kontroli pięcioletniej,

7. Skala i kryteria oceny izolacji

| Ocena | Stan | Opis stanu izolacji |
|-------|----------------|---|
| 5 | odpowiedni | brak objawów wskazujących na nieszczelność izolacji |
| 2 | niedostateczny | występują nieliczne małe zacieki; miejscowa naprawa może zatrzymać proces niszczenia elementu |
| 0 | awaryjny | wstępują rozległe przecieki powodujące zmniejszenie trwałości elementu |

8. Skala i kryteria oceny przydatności do użytkowania

| Ocena | Przydatność do użytkowania | Kryterium oceny |
|-------|----------------------------|--|
| 5 | odpowiednia | parametr spełnia lub przewyższa wymagania użytkowników |
| 2 | ograniczona | parametr nie spełnia uzasadnionych oczekiwań użytkowników lub spełnia je częściowo – nie wymaga się natychmiastowych prac remontowych lub przebudowy |
| 0 | niedostateczna | parametr nie spełnia uzasadnionych oczekiwań użytkowników – wymagane jest natychmiastowe przeprowadzenie prac interwencyjnych, pilne wykonanie remontu lub przebudowy obiektu |

9. Zastosowane „Tryby wykonania”

| Tryb wykonania | Termin realizacji |
|----------------|--|
| A | prace awaryjne do niezwłocznego wykonania, poza planem prac na rok bieżący |
| 1 | prace do wykonania w roku przyszłym |
| 2 | prace do wykonania w drugiej kolejności w latach następnych |
| 3 | prace do wykonania w trzeciej kolejności w latach następnych |

Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów – obiekt mostowy

Numer ewidencyjny (JNI): 1024954

| Lp. | Element | Wyszczególnienie rodzaju prac | Tryb wykonania | Jednostka miary | Szacunkowa liczba jednostek | Cena jednostkowa | Wartość robót |
|----------------------------|--------------------------------------|---|----------------|-----------------|-----------------------------|------------------|---------------|
| | | | | | | [zł] | [zł] |
| 1 | Nasypy i skarpy | usunięcie roślinności i zanieczyszczeń | 1 | | | | |
| 2 | Dojazdy w obrębie skrzydeł | usunięcie roślinności i zanieczyszczeń | A | | | | |
| 3 | Nawierzchnia jezdni | usunięcie roślinności i zanieczyszczeń | 1 | | | | |
| 4 | Nawierzchnia chodników, krawężniki | uzupełnienie ubytków nawierzchni chodnika | 2 | | | | |
| 5 | Balustrady, bariery ochronne, osłony | usunięcie ognisk korozji oraz odnowienie powłoki antykorozyjnej | 2 | | | | |
| 6 | Belki podporęczowe, gzymsy | usunięcie roślinności i zanieczyszczeń | 2 | | | | |
| 7 | Urządzenia odwadniające | wydłużenie odpływów sączków poza dźwigary | 1 | | | | |
| 8 | Izolacja pomostu | | | | | | |
| 9 | Konstrukcja pomostu | | | | | | |
| 10 | Konstrukcja dźwigarów głównych | usunięcie zanieczyszczeń | 3 | | | | |
| 11 | Łożyska | | | | | | |
| 12 | Urządzenia dylatacyjne | uszczelnienie styku technologicznego | 1 | | | | |
| 13 | Przyczółki | ekspertyza, monitoring rys | 1 | | | | |
| 14 | Filary | usunięcie zanieczyszczeń | 1 | | | | |
| 15 | Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa | | | | | | |
| 16 | Przeguby | | | | | | |
| 17 | Konstrukcje oporowe, skrzydełka | | | | | | |
| 18 | Urządzenia ochrony środowiska | | | | | | |
| 19 | Zakotwienia ciągien | | | | | | |
| 20 | Cięgna | | | | | | |
| 21 | Urządzenia obce | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Ogółem wartość robót [zł]: | | | | | | | |

Wykonawca przeglądu

| L.p. | Tytuł, imię i nazwisko | Data | Podpis | Uwagi |
|------|-----------------------------|--------------|--------|-------|
| 1. | mgr inż. Krzysztof Iwanicki | 16.09.2022r. | | |
| | | | | |

Z propozycjami potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów zapoznał się:

| Lp. | Stanowisko | Tytuł, imię i nazwisko | Data | Podpis | Uwagi |
|-----|------------|------------------------|------|--------|-------|
| 1. | | | | | |
| 2. | | | | | |

■ Potrzeby do planu bieżącego utrzymania i remontów uzgodnili

| L.p. | Stanowisko | Tytuł, imię i nazwisko | Data | Podpis | Uwagi |
|------|------------|------------------------|------|--------|-------|
| 1. | | | | | |
| 2. | | | | | |



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-NE5-UT4-Y3G *

Pan Krzysztof Iwanicki o numerze ewidencyjnym LBS/BM/0066/16
adres zamieszkania ul. Rzeźniczaka 7D/12, 65-119 Zielona Góra
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-20 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



INFORMATYKA
KONTROLA
WERYFIKACJA

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Gorzowie Wlkp.
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LBS/OKK/0055/48/14

Gorzów Wlkp., dnia 17-05-2014r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*tekst jedn. Dz. U. z 2013r. poz. 932*), art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 2, art. 14, ust.1, pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 11 ust.1 pkt 1 i § 19 ust.1 *rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)* po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan KRZYSZTOF IWANICKI
magister inżynier– budownictwo
urodzony dnia 21-03-1985r.- Międzyrzecz

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/16/OWOM/14

do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności mostowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



1. mgr inż. Józef KRZYŻANOWSKI

2. mgr inż. Jacek TOMCZYK

3. mgr Emilia KUCHARCZYK

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof IWANICKI
zam. ul. Marcelego Nowotki 5; 66-300 Międzyrzecz
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. ORI LOIIB
4. a/a

**Szczegółowy zakres uprawnień
do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

1. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 2-5, art.13 ust.3 i 4 *ustawy – Prawo budowlane*, **w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością**, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) Kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- 2) Kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- 3) Wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- 4) Sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

2. Na mocy § 19 ust. 1. *rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28-04-2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie* uprawnienia budowlane w specjalności mostowej uprawniają do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.
