

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień CPV:

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

Nazwa Inwestycji : Przebudowa drogi leśnej „Glinna” i „Graniczna” w L. Sobieńczyce na Terenie Nadleśnictwa Wejherowo odc. A km 0+000-0+900

Adres Inwestycji : dz. nr 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318 - 221505_2.0009 obr. Nadole, Gmina Gniewino, Powiat Wejherowo

dz. nr 174, 178/1 - 221106_2.0002.AR_3 obr. Brzyno, Gmina Krokowa, Powiat Puck

Nadleśnictwo Wejherowo/ Leśnictwo Sobieńczyce
(pełne dane adresowe przedmiotowej inwestycji - dla wszystkich etapów)

Inwestor : P.G.L. L.P. Nadleśnictwo Wejherowo z siedzibą w Wejherowie

Adres Inwestora : 84-200 Wejherowo, ul. Sobieskiego 247B

Sporządził : TBI BUDOWNICTWO Specht Krystian

Adres wyk. Przedmiaru: 84-242 Luzino, ul. Piaskowa 26

Data opracowania : Grudzień 2020r.

Wykonawca :

Inwestor :

Data opracowania: Grudzień 2020r.

Data zatwierdzenia:

TBI BUDOWNICTWO

Krystian Specht
NIP 5882031978
REGON 364167666

Strona 1 z 3

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Podstawa opracowania dokumentacji projektowej : Umowa/Zlecenie Nadleśnictwa Wejherowo

- Normy, normatywy i wytyczne obowiązujące w tym zakresie uzgodnione z Inwestorem
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach – Zarządzenie nr 16 z dn. 19.03.2014r

Nazwa jednostki projektowej : TBI BUDOWNICTWO Specht Krystian

Projektant : mgr. inż. Andrzej Świątek, upr. bud. POM/0330/PBD/16

Cel i zakres opracowania : Celem niniejszego opracowania jest Przebudowa drogi leśnej „Glinna” i „Graniczna” w L. Sobieńczyce na Terenie Nadleśnictwa Wejherowo w celu poprawienia jej parametrów użytkowo-technicznych i dostosowanie do wymogów Inwestora jak i aspektu związanego z ochroną P-POŻ.

Planowana inwestycja położona jest na dz. nr 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318 - 221505_2.0009 obr. Nadole, Gmina Gniewino, Powiat Wejherowo ; dz. nr 174, 178/1 - 221106_2.0002.AR_3 obr. Brzyno, Gmina Krokowa, Powiat Puck w zakresie leśnictwa Sobieńczyce/Nadleśnictwo Wejherowo. Zakres opracowania obejmuje przebudowę istniejących fragmentów dróg leśnych z podziałem na istniejące odcinki drogowo:

- odc. A dł. 900mb w zakresie obr. Nadole
- odc. B dł. 250mb w zakresie obr. Nadole
- odc. C dł. 592mb w zakresie obr. Nadole
- odc. D dł. 1620mb w zakresie obr. Nadole i Brzyno

Łączna długość odcinków drogowych wynosi 3362.00 mb

Podstawowy / Zasadniczy zakres robót :

Odcinek A

Jezdnia	-	3684,48 m2
Pobocza	-	1438,24 m2
Zjazdy	-	214,65 m2
Mijanki	-	396,00 m2
Place	-	0,00 m2
Rowy	-	1125,00 mb
Skarpy	-	2587,40 m2

Pozostały przedmiar robót zgodny z tabelą Przedmiarową robót.

PRZEDMIAR ROBÓT

Odcinek A km 0+000-0+900					
Przebudowa drogi leśnej „Glinna” i „Graniczna” w L. Sobieńczyce na Terenie Nadleśnictwa Wejherowo					
Lp	Pozycja	Obliczenia	Nr.odn. SST	Jm	Ilość
I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1 d.1	Obsługa geodezyjna + obmiar powykonawczy geodezyjny (komplet)	0,9	D. 01.01.01	km	0,9
2 d.1	Karczowanie pni o średnicy do 30cm wraz z załadunkiem i odwozem do 2km	262	D.01.02.01b	szt	262
3 d.1	Karczowanie pni o średnicy powyżej 30cm wraz z załadunkiem i odwozem do 2km	108	D.01.02.01b	szt	108
4 d.1	Usunięcie zakrzaczeń w obrębie robót	$120*2+80*3+50*2+75*2+50*2+40*3+90*3= 1220$	D.01.02.01b	ha	0,122
5 d.1	Wykonanie i montaż znaku informacyjnego za zg.z rys. RSD-4 (na początku opracowania i w obrębie krzyżowania z innymi odcinkami drogowymi)	2	nd	szt	2
II ROBOTY ZIEMNE					
6 d.2	Powierzchnowe odhumusowanie/ zebranie wierzchniej w-wy darniny 10-20cm wraz z rozplantowaniem wokół robót oraz częściowym zmagazynowaniem do późniejszego wykorzystania w zakresie humusowania (dalsza poz.11)	$900*4+400*220+1125*1,5+2350= 8 257,5$	D.01.02.02	m2	8257,5
7 d.2	Wykopy na poszerzeniach wraz z rozplantowaniem urobku wokół prowadzonych robót oraz częściowo jako wyniesienie podłoża drogi ponad teren przyległy i jej poszerzenie na zawężeniach (miejscowo wykop w nasyp wraz z profilowaniem i zagęszczeniem -komplet w ilości 1469,34m3)	1541,77	D.02.00.01	m3	1541,77
8 d.2	Pofilowanie wraz z dogęszczeniem podłoża do 10cm pod w-wy konstrukcyjne oraz odcinków dochodzących na drogach i szlakach przyległych	$3768+1524+238,5+428,75+624,25-250 = 6 333,5$	D.04.01.01	m2	6333,5
9 d.2	Wykonanie rowów przydrożnych wraz z profilowaniem i rozplantowaniem urobku wokół prowadzonych robót (rowy wyk.na gotowo pod humusowanie)	1125	D.02.00.01 D.06.04.01	mb	1125
10 d.2	Profilowanie skarp wraz z przygotowaniem ich pod humusowanie	2587,4	D.06.04.01	m2	2587,4
11 d.2	Humusowanie terenów skośnych i płaskich (skarpy,pobocza,rowy,skosy) gr. 5-10cm wraz z wykonaniem obsiewu mieszkanką trawy drogowej. Materiał na obhumusowanie z poz.6 ze zmagazynowania po odhumusowaniu pod roboty dr.	$2587,4+1687,5+968,75+246= 5 489,65$	D.06.04.01	m2	5489,65
III ROBOTY ODWODNIENIOWE					
12 d.3	Wykonanie Przepustu drogowego Dn 500 dt. 7m HDPE/PEHD/SN8 Karbowany typu Pecor wraz z wlotem i wylotem, obrukowaniem, barierkami zabezp.drewnianymi -wykonanie kompletne/ na gotowo za zg.z rys RKP-1	4	D.03.01.01	kpl	4
13 d.3	Wykonanie Przepustu drogowego Dn 600 dt. 7m HDPE/PEHD/SN8 Karbowany typu Pecor wraz z wlotem i wylotem, obrukowaniem, barierkami zabezp.drewnianymi -wykonanie kompletne/ na gotowo za zg.z rys RKP-1	1	D.03.01.01	kpl	1
14 d.3	Wykonanie Przepustu drogowego Dn 800 dt. 7m HDPE/PEHD/SN8 Karbowany typu Pecor wraz z wlotem i wylotem, obrukowaniem, barierkami zabezp.drewnianymi -wykonanie kompletne/ na gotowo za zg.z rys RKP-1	1	D.03.01.01	kpl	1
15 d.3	Wykonanie Przepustu drogowego Dn 800 dt. 9m HDPE/PEHD/SN8 Karbowany typu Pecor wraz z wlotem i wylotem, obrukowaniem, barierkami zabezp.drewnianymi -wykonanie kompletne/ na gotowo za zg.z rys RKP-1	1	D.03.01.01	kpl	1
16 d.3	Wykonanie Brodu z płyt JOMB tj. Odwodnienia Nawierzchniowego ZNPP0 - BR-1 na Z-4, o wym. 5,8*4m na podbudowie betonowej C16/20 (wyk.komplet za zg. z rys. szcz. RSD-3)	1	D.03.01.08	kpl	1
17 d.3	Wykonanie palisady drewnianej szer 1,0-1,3m z kołków drewnianych ciosanych na gładko (modrzew,dąb) impregnowanych fi10 wraz z narzutem kamiennym fi 10-20cm wciśniętym w dno i skarpy rowu w miejscach wskazanych za zg.z rys. RSD-1. Palisada wykonywana w odstępach co 30m oraz przed wlotem do przepustów.	6	D.06.01.02	kpl	6
III ROBOTY KONSTRUKCYJNE					
18 d.4	Podbudowa Drogowa wykonana z Kruszywa Betonowego Łamanego Stabilizowanego Mechanicznie PBSM 0/63mm kl. I grubości 15cm po zagęszczeniu (471,56m3)	$3685+1439+215+396+268,75-2860= 3 143,75$	D.04.04.04	m2	3143,75
19 d.4	Nawierzchnia Drogowa Jezdni i Poboczny Utwardzonych wykonana z Kruszywa Łamanego Stabilizowanego Mechanicznie KtSM 0/31,5mm Naturalne C50/10 gr.10cm po zagęszczeniu (wykonanie rozścielaczem samojednym) (298,50m3)	$3685+1439+215+396-2750= 2 985$	D.05.02.01	m2	2985
20 d.4	Nawierzchnia Drogowa Jezdni i Poboczny Utwardzonych wykonana z Kruszywa Łamanego Stabilizowanego Mechanicznie KtSM 0/31,5mm Naturalne C50/10 gr.15cm po zagęszczeniu na odc. A w km 0+250-0+800 (412,50m3)	2750	D.05.02.01	m2	2750