



Mazowiecki Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

W-1.43.2.70.2025. 5 WO
D ot.:D079/25

Warszawa, dnia 02.06.2025 r.

platformazakupowa.pl/pn/mzdw

dotyczy postępowania na:

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 731 polegająca na rozbiórce istniejącego mostu w km 10+414 w miejscowości Piaseczno i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie” – nr postępowania 079/25

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, ust. 2, ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 poz. 1320) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał pytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

Pytanie 4

Prosimy o wskazanie lokalizacji tymczasowej kładki dla pieszych z pozycji nr 51 przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Zgodnie z dokumentacją projektową w przekroju poprzecznym bypassu przewidziano nawierzchnię z płyt MON spełniającą funkcję tymczasowego chodnika. Jednocześnie Zamawiający wskazuje, że przedmiar jest udostępniany jedynie poglądowo - Zamawiający nie wymaga wykonywania dodatkowej tymczasowej kładki, ponieważ ruch pieszy będzie prowadzony tymczasowym chodnikiem w ramach bypassu.

Pytanie 5

Ze względu na rozbieżności w dokumentacji projektowej (PZT, PT, PAB, SST) prosimy o jednoznaczne wskazanie rodzaju zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji z blach falistych – od strony wewnętrznej oraz zewnętrznej.

Odpowiedź:

Konstrukcję z blach falistych należy zabezpieczyć antykorozyjne powłoką cynkową o grubości min. 85µm oraz dodatkowo powłoką malarską epoksydowo-poliuretanową o grubości 200µm od strony wewnętrznej oraz powłoką malarską epoksydową o grubości 200µm od strony zewnętrznej.

Pytanie 6

Czy Zamawiający będzie wymagał zapewnienia przez Wykonawcę zaplecza na terenie budowy na swoje potrzeby?

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia do decyzji Wykonawcy kwestię zorganizowania zaplecza na terenie budowy. Zamawiający nie narzuca takiego obowiązku.

Pytanie 7

Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania rozpoznania saperskiego przed rozpoczęciem robót?

Odpowiedź:

Zgodnie z Uwagami Realizacyjnymi zawartymi w pkt. 6 Projektu Technicznego – Opisie technicznym projektu „Wykonawca przy realizacji robót zapewni nadzór archeologiczny, saperski oraz środowiskowy.”

Pytanie 8

Czy Zamawiający będzie wymagał zapewnienia przez wykonawcę nadzoru środowiskowego?

Odpowiedź:

Zgodnie z Uwagami Realizacyjnymi zawartymi w pkt. 6 Projektu Technicznego – Opisie technicznym projektu „Wykonawca przy realizacji robót zapewni nadzór archeologiczny, saperski oraz środowiskowy.”

Pytanie 9

Czy Zamawiający będzie wymagał zapewnienia przez wykonawcę nadzoru archeologicznego?

Odpowiedź:

Zgodnie z Uwagami Realizacyjnymi zawartymi w pkt. 6 Projektu Technicznego – Opisie technicznym projektu „Wykonawca przy realizacji robót zapewni nadzór archeologiczny, saperski oraz środowiskowy.”

Pytanie 10

Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że jest w posiadaniu wszystkich decyzji administracyjnych i uzgodnień instytucjonalnych niezbędnych do prowadzenia prac budowlanych, które zachowują ważność na czas trwania budowy oraz, że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie obciążą Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że jest w posiadaniu decyzji administracyjnych i uzgodnień instytucjonalnych niezbędnych do prowadzenia prac budowlanych, które zachowują ważność na czas trwania budowy. W zakresie projektów czasowej oraz stałej organizacji ruchu Zamawiający podjął działania w celu zapewnienia ich aktualności przez cały planowany okres budowy.

Pytanie 11

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający udostępnił kompletną dokumentację projektową i że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie będą obciążały Wykonawcy robót.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że załączył do SWZ całą posiadaną dokumentację projektową i techniczną oraz uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia.

Pytanie 12

Czy Wykonawca w swojej cenie ma ująć koszt aktualizacji projektu Stałej Organizacji Ruchu?

Odpowiedź:

W zakresie projektu stałej organizacji ruchu (SOR) udostępnionego w ramach niniejszego postępowania przetargowego Zamawiający podjął działania w celu zapewnienia jego aktualności przez cały planowany okres budowy. W przypadku konieczności wprowadzenia na etapie robót zmian w zatwierdzonym projekcie SOR, Wykonawca będzie zobligowany do jego aktualizacji.

Pytanie 13

Czy Wykonawca w swojej cenie ma ująć koszt aktualizacji projektu Czasowej Organizacji Ruchu?

Odpowiedź:

W zakresie projektu czasowej organizacji ruchu (COR) udostępnionego w ramach niniejszego postępowania przetargowego Zamawiający podjął działania w celu zapewnienia jego aktualności przez cały planowany okres budowy. W przypadku konieczności wprowadzenia na etapie robót zmian w zatwierdzonym projekcie COR, Wykonawca będzie zobligowany do jego aktualizacji.

Pytanie 14

Prosimy o informację czy istnieje oznakowanie pionowe i UBR wymaga rozebrania i wymiany na nowe? Czy Wykonawca może wykorzystać istniejące oznakowanie pionowe? Jeśli tak prosimy o wskazanie które i w jakich ilościach.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga wykonania oznakowania zgodnie z zatwierdzonymi projektami COR i SOR. Zakres robót będzie wymagał demontażu istniejącego oznakowania i UBR i montażu nowego.

Pytanie 15

Prosimy o wskazanie z którego roku jest istniejąca konstrukcja z mma?

Odpowiedź:

Warstwy na obiekcie mostowym wybudowanym w 1956r:

- w. ścieralna z AC - 4 cm (2023 rok)
- w. wiążąca z AC – 6 cm (2023 rok)
- warstwy poniżej - starsze, sprzed 2000 r.

Warstwy na dojazdach do obiektu:

- w. ścieralna – 4 cm (2023 rok)
- w. wiążąca – 6 cm (2023 rok)
- podbudowa bitumiczna – 8 cm (2023 rok)
- warstwy poniżej - starsze, sprzed 2000 r.

Pytanie 16

Prosimy o informację, czy zamawiający dopuszcza wykonanie obiektu połówkowo z zastosowaniem zwężenia i sygnalizacji świetlnej bez wykonania bypassu?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wykonywanie obiektu połówkowo. Obowiązek budowy bypassu został narzucony decyzją ZRID.

Pytanie 17

Prosimy o informację, czy zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie odcinka i sporządzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu z objazdami zamkniętego odcinka, bez potrzeby wykonywania by-passu?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie 18

W projekcie jest warstwa ulepszanego podłoża C0,4/0,5 gr.15cm, w przedmiarach brak takiej pozycji. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i dodanie do przedmiarów.

Odpowiedź:

W wycenie należy ująć wykonanie warstwy ulepszanego podłoża C0,4/0,5 gr. 15cm w ilości 2000m2 zgodnie z STWiORB D-04.01.02

Pytanie 19

Prosimy o podanie konstrukcji tymczasowego bypassu wraz z rodzajem materiału i grubości. W przedmiarze są dwie warstwy kruszywa w tym jedna ma 20cm a druga grubość jest nie podana. Przetarg ma charakter ryczałtowy więc opis przedmiotu zamówienia musi być opisany jasno i klarownie

Odpowiedź:

Konstrukcja nawierzchni jezdni tymczasowego bypassu:

4 cm – warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70

8 cm – warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70

20 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31.5 mm C90/3
lub

15cm – płyta prefabrykowana MON

20 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31.5 mm C90/3

Wykonawca może wybrać konstrukcję nawierzchni wg własnego uznania w dostosowaniu do posiadanego potencjału sprzętowego i materiałowego.

Konstrukcja nawierzchni chodnika tymczasowego bypassu:

15cm – płyta prefabrykowana MON

Pytanie 20

Projekt Czasowej Organizacji Ruchu zakłada wykonanie oznakowania poziomego, w związku z tym czy wykonawca na tymczasowym objeździe ma wykonać nawierzchnię z mma? Jeśli tak prosimy o podanie grubości.

Odpowiedź:

Wybór konstrukcji nawierzchni z zaproponowanych przez Zamawiającego należy do Wykonawcy robót. Do obowiązków Wykonawcy należy również utrzymanie i likwidacja bypassu, w tym utrzymanie tymczasowego oznakowania.

Pytanie 21

W projekcie jest warstwa ulepszanego podłoża C0,4/0,5 gr.15cm. Czy wykonawca ma ująć w cenie? Jeśli tak czy dopuszcza się wykonanie metodą insitu?

Odpowiedź:

W cenie należy ująć wykonanie warstwy ulepszanego podłoża. Warstwę można wykonać na miejscu spełniając wymagania STWiORB D-04.01.02 lub dostarczyć gotową mieszankę z węzła.

Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie | ul. Kolejowa 5/7, 01-217 Warszawa

tel. (22) 244 90 00 do 12 | dyrekcja@mzdw.pl | www.mzdw.pl

Grzegorz Obłękowski

Mazowsze.

serce Polski