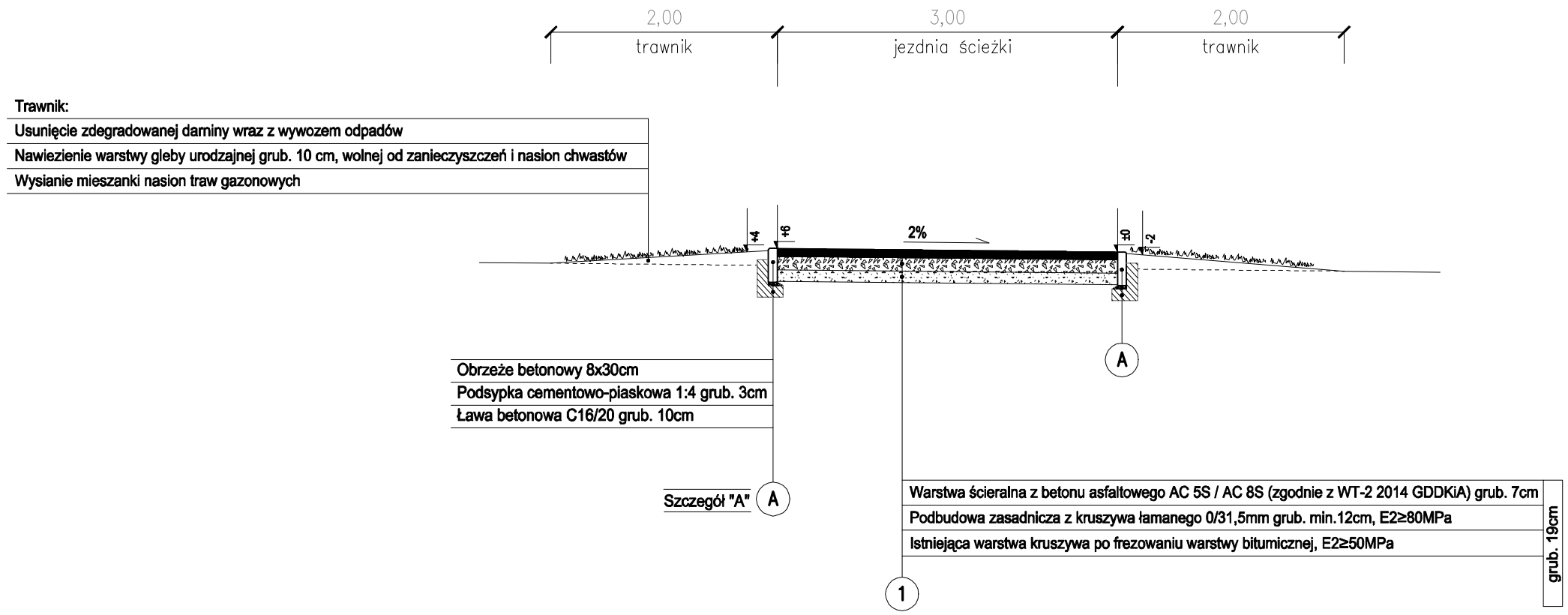

Przekrój przez ścieżkę
(nawierzchnia dróg dla pieszych i rowerów)

UWAGA:

1. W obszarze zbliżenia do drzew dopuszcza się lokalne zawężenie jezdni.
2. Nie należy frezować oraz usuwać korzeni grubych dla prawidłowego rozwoju drzewa.
3. W przypadku, gdy zawężenie ścieżki będzie rozwiązaniem niewystarczającym, należy podwyższyć rzędną ścieżki.
4. W obszarach płytko zalegających korzeni należy zastosować obrzeża, które nie wymagają głębokiego korytowania np. płytkie obrzeża kotwione punktowo, krawężnik typu „mostkowego" z wyciętymi otworami dla przejść korzeni.
5. Prace rozbiórkowe prowadzone w znacznym zbliżeniu do istniejących drzew należy prowadzić ręcznie.
6. Sposób zabezpieczenia prac na etapie realizacji należy uzgodnić z inspektorem WGK.

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE 1:50

Lauda OGRODY Pracownia Architektury Krajobrazu

Pracownia Architektury Krajobrazu
Lauda OGRODY
Anna Lauda-Pastuszka
Bydgoszcz

OBIEKT: Park 2 Korpusu Obrony Powietrznej.

ADRES: ul. ks. Józefa Schulza; 85–315 Bydgoszcz (dz. nr ew. 2/32, 2/31, 2/30, 2/29, 2/28, 2/27, 2/26, 11/10, 11/9, 11/8, 5/2, 5/1, 2/18 obręb 274)

TEMAT: Remont nawierzchni alejek w Parku 2 Korpusu Obrony Powietrznej w ramach inwestycji miasta pn.: "Modernizacja alejek w Parku przy ul. Schulza na os. Błonie".

NAZWA RYSUNKU: Plan sytuacyjny

INWESTOR: MIASTO BYDGOSZCZ
ul. Jezuicka 1, 85–102 Bydgoszcz

PROJEKTANT BRANŻA ZIELEŃ	mgr inż. arch. kraj. Anna Lauda–Pastuszka upr. nr NOT–SITO Poznań/TZ/0139/18	**Podpis**
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Kajetan Semrau upr. nr KUP/0158/POOD/04	**Podpis**
Skala: 1:50	Data: 15.01.2024r.	Nr rys. 2