

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV

Obiekt: Remont drogi gminnej nr 040143C w miejscowości
Hanowo, Gmina Grudziądz

Adres: Działki: nr 263/1, 263/2 obręb 0023 Turznice
nr 138 obręb 0013 Piaski
Nr jednostki ewidencyjnej: 040601_2 Grudziądz ;

Branża: DROGOWA

Inwestor: Gmina Grudziądz
ul. Wybickiego 38
86-300 Grudziądz

Projektant: mgr inż. Edyta Misiak
Branża drogowa
Uprawnienia nr KUP/0134/POOD/09
do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej

DATA : sierpień 2022r.

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA MATERIAŁÓW DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

1. Oświadczenie projektanta
2. Kopie uprawnień i przynależności do IZBY
3. Część opisowa materiałów do zgłoszenia robót budowlanych
4. Informacja do opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
5. Uzgodnienie Nr 183 / 2022 dotyczące skrzyżowania remontowanej drogi z istniejącym gazociągiem wysokiego ciśnienia DN 250 MOP 5,5 MPa relacji Turznice – Grudziądz na działce nr 138 obręb Piaski gmina Grudziądz.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA MATERIAŁÓW DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

- | | | |
|--|-------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | | |
| 2. Projekt Zagospodarowania Terenu | skala 1:500 | rys. nr 1 |
| 3. Przekrój normalny | skala 1:50 | rys. nr 2 |
| 4. Konstrukcja odciążająca nad gazociągiem | skala 1:50 | rys. 2a |

OŚWIADCZENIE

Na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane art. 20

Oświadczamy, że materiały do zgłoszenia robót budowlanych:

**Remont drogi gminnej nr 040143C w miejscowości
Hanowo, Gmina Grudziądz**

Dla Inwestora:

**Gmina Grudziądz
Ul. Wybickiego 38
86-300 Grudziądz**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:
Branża drogowa

mgr inż. Edyta Misiak
Upewnienia nr KUP/0134/POOD/09
do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej

DATA : sierpień 2022r.

CZĘŚĆ OPISOWA

Remont drogi gminnej nr 040143C w miejscowości Hanowo, Gmina Grudziądz

1. Podstawa opracowania:

- umowa pomiędzy inwestorem a biurem projektowym
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 z uzbrojeniem terenu
- pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- normy i uzgodnienia branżowe

2. Zakres opracowania:

Zakresem opracowania objęto projekt remontu nawierzchni części drogi gminnej nr 040143C w miejscowości Hanowo, gmina Grudziądz, w granicach pasa drogowego.

Zakres przebudowy obejmuje :

- remont jezdni,
- remont zjazdów
- remont poboczy,

Na podstawie mapy informacyjnej obliczono długość części przebudowanej nawierzchni drogi objętej opracowaniem: **L=916,38mb.**

Branża drogowa:

Na podstawie mapy numerycznej obliczono powierzchnię poszczególnych elementów zagospodarowania:

jezdnia bitumiczna	F=3 478,00 m ²
pobocze z kruszywa	F=1 143,50 m ²
zjazdy bitumiczne	F=443,50 m ²

Ogółem powierzchnia zagospodarowania drogowego wynosi **F=5 065m² .**

3. Stan istniejący.

Przedmiotowa droga jako droga transportu rolniczego, dojazdowa do pól i do budynków mieszkalnych nie spełnia obecnie podstawowych wymogów do jazdy dla ruchu środkami transportu i innych maszyn rolniczych, a także ogranicza przejezdność z uwagi na stan techniczny.

Planowany remont drogi gminnej zlokalizowano w liniach rozgraniczających pas drogowy. Teren, na którym znajduje się droga jest płaski z lekkimi wzniesieniami.

Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy do drogi. Pobocza gruntowe o zmiennej szerokości od 0,20m do 0,75m.

Istniejąca nawierzchnia na odcinku od 0+000 do 0+770,50 (początek opracowania na połączeniu działek nr 58 obręb Biały Bór oraz działki nr 138 obr. Piaski), o szerokości 4,5m wzmocniona jest destruktem ceglanym i betonowym. Koniec remontowanej drogi w km 0+916,38.

3.1 Warunki gruntowo-wodne

W podłożu założono proste warunki gruntowe, środowisko gruntowe w poziomie posadowienia założono jako słabo agresywne suche i wilgotne. Przyjęto I kategorię geotechniczną

4. Stan projektowany:

4.1. Dane Techniczne

Kategoria ruchu	KR1
Kategoria	gminna
Klasa techniczna	D
Prędkość projektowa	40 km/h
Szerokość jezdni	4,5m
Pochylenie poprzeczne jezdni	2%
Szerokość pobocza	0,20-0,75 m
Pochylenie poprzeczne pobocza	6-8%

4.2. Plan sytuacyjny

Droga gminna zlokalizowana jest na działce ewidencyjnej nr 138 obręb Piaski oraz 263/1, 263/2 obręb Turznice. Początek opracowania zlokalizowano na granicy działki 138 i działki nr 58 obr. Biały Bór. Koniec projektowanego odcinka jest w km 0+916,38. Odcinek 0+00 do 0+770,50 obejmuje konstrukcję drogi, zjazdu, pobocza, odcinek od 0+770,50 do 0+916,38 obejmuje remont zjazdów i poboczy.

Do drogi włączone są zjazdy do działek przyległych do drogi.

Pozostałe elementy projektowanego układu drogowego przedstawiono na rys. PZT nr 1.

4.3 Profil podłużny drogi

Rzędne projektowanej niwelety nawierzchni wykonać na istniejących rzędnych, istniejące podłoże z destruktu betonowego i ceglanego usunąć, część brakującą do głębokości projektowanej konstrukcji jezdni uzupełnić nasypem z piasku i zagęścić do wskaźnika $I_s=1,0$.

4.4 Konstrukcja remontowanej nawierzchni jezdni i zjazdów:

Rozwiązania przebudowywanej nawierzchni przyjęto dla dróg o kategorii ruchu KR1 i prędkości projektowej 40 km/godz.

Jezdnia bitumiczna oraz zjazdy

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C90/3 , gr. 20cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 20cm
- istn. podłoże zagęszczone do $E>80\text{MPa}$

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 48cm

Po wykorytowaniu pod konstrukcję jezdni ew. nasypy słabonośne usunąć, uzupełnić piaskiem nasypowym i podłoże zagęścić do wskaźnika $I_s=1,0$.

4.5. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na:

- usunięciu istniejącej nawierzchni z gruzu betonowego i ceglanego z nawierzchni jezdni i zjazdów
- ew. występujące w podłożu nasypy słabonośne wykorytować i wymienić na warstwy z piasku , zagęścić do wskaźnika $I_s=1,00$
- humus, jako materiał nie nadający się do ponownego użycia powinien zostać zutylizowany jako odpad i wywieziony w miejsce wskazane przez Inwestora.
- plantowaniu poboczy o szerokości 0,75cm z każdej strony drogi;
- wykonaniu prac związanych z przepustem drogowym o średnicy 50cm i odtworzeniem rowu wzdłuż drogi

4.6. Odwodnienie terenu

Odwodnienie korony drogi odbywać się będzie przy zachowaniu obecnych warunków powierzchniowego odprowadzenia wód opadowych na teren przyległy do drogi.

4.7 Zieleń

Przebudowa drogi gminnej nie wymaga wycinki drzew. W związku z tym, że teren inwestycji jest zlokalizowany na obszarach rolnych nie projektuje się zieleni.

4.8 Organizacja ruchu

Organizacja ruchu jest przedstawiona w odrębnym opracowaniu.

4.9 Urządzenia obce

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie: podłużnie kabel energetyczny, kabel telekomunikacyjny , sieć wodociągowa, sieć gazowa wysokiego ciśnienia.

Uzyskano uzgodnienie dotyczące skrzyżowania remontowanej drogi z istniejącym gazociągiem wysokiego ciśnienia DN 250 MOP 5,5 MPa relacji Turznice – Grudziądz na działce nr 138 obręb Piaski gmina Grudziądz. Nad istn. gazociągiem wykonać płytę żelbetową odciążającą zgodnie z uzgodnieniem i rys. 2a, załączonym do niniejszej dokumentacji.

UWAGI dla płyty żelbetowej:

- 1.beton konstrukcyjny C30/37; zbrojeniowa : RB500SP (A-IIIN)
- 2.rozstaw elementów podano w cm
- 3.otulina 3cm
- 4.wykonać izolację przeciwwodną
- 5.zachować zasadę ciągłości zbrojenia podłużnego w elem. żelbetowych, stosując zakłady przy łączeniu prętów min. 40Ø
- 6.min. średnica wewnętrzna zagieć prętów:
 - 40 dla $\varnothing \leq 16\text{mm}$
 - 70 dla $\varnothing > 16\text{mm}$
7. w przypadku zastosowania zakładu prętów układać naprzemiennie łączenia w jednym miejscu.

Zbrojenie płyty :

siatka dolna $\varnothing 12$ co 20cm

siatka górna $\varnothing 12$ co 20cm

8. Zamiennie można zastosować płytę MON gr. 15cm z betonu C30/37, 300x150

Wszelkie roboty w obrębie występującego uzbrojenia terenu należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, zgodnie z zaleceniami gestorów i uzgodnieniami, które zostaną dołączone do niniejszej dokumentacji.

5. Ochrona zabytków

Na przedmiotowym terenie nie znajdują się stanowiska archeologiczne oraz obiekty wpisane do rejestru zabytków nieruchomych.

6. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren inwestycji nie podlega wpływom z tytułu eksploatacji górniczej.

7. Cel inwestycji i jej wpływ na środowisko

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nie ma negatywnego wpływu na stan środowiska naturalnego a zapewnia dojazd do posesji i pól upranych zlokalizowanych przy drodze . Przedmiotowa inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji środowiskowej, gdyż nie zalicza się do przedsięwzięć wymienionych w art. 71 ust. 2 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenie oddziaływania na środowisko oraz Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

8. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich

Zapewniono dojazdy do wszystkich działek przylegających do drogi.

9. Ochrona środowiska, ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz obronność państwa

Przebudowę części drogi gminnej zaprojektowano w sposób zabezpieczający potrzeby ochrony środowiska. W projektowanym pasie drogowym nie występują obiekty dóbr kultury podlegające ochronie. W przypadku natrafienia w czasie wykonywania robót na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.

Inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Planowane przedsięwzięcie nie jest realizowane w obszarze Natura 2000.

10. Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu i zanieczyszczenia powietrza.

12. Uwagi końcowe

1. Inwestycja nie jest zlokalizowana w Strefie Ochrony Konserwatorskiej.
2. Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne .
3. Przebudowa drogi nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia, pogorszenia stanu środowiska naturalnego lub zachowania zabytków, pogorszenia warunków zdrowotno-

sanitarnych , wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich

4. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
5. Należy bezwzględnie przestrzegać warunków uzgodnienia, którą kopie załączono do części opisowej .
6. Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.
7. W przypadku stwierdzenia urządzeń obcych należy roboty przerwać i ich kontynuację rozpocząć po dokonaniu uzgodnień z właścicielem danego urządzenia.
8. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane.

Projektant:

mgr inż. Edyta Misiak

INFORMACJA DO OPRACOWANIA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Obiekt: Remont drogi gminnej nr 040143C w miejscowości
Hanowo, Gmina Grudziądz

Adres: Działki: nr 263/1, 263/2 obręb 0023 Turznice
nr 138 obręb 0013 Piaski
Nr jednostki ewidencyjnej: 040601_2 Grudziądz ;

Branża: DROGOWA

Inwestor: Gmina Grudziądz
ul. Wybickiego 38
86-300 Grudziądz

Projektant: mgr inż. Edyta Misiak
Branża drogowa
Upewnienia nr KUP/0134/POOD/09
do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej

DATA : sierpień 2022

Informacja

do opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Remont drogi gminnej nr 040143C w miejscowości Hanowo, Gmina Grudziądz

Na podstawie mapy informacyjnej obliczono długość drogi objętej opracowaniem:

L=916,38mb.

Branża drogowa:

Na podstawie mapy numerycznej obliczono powierzchnię poszczególnych elementów zagospodarowania:

jezdnia bitumiczna	F=3 478,00 m ²
pobocze z kruszywa	F=1 143,50 m ²
zjazdy bitumiczne	F=443,50 m ²

Ogółem powierzchnia zagospodarowania drogowego wynosi **F=5 065m²**

2. Kolejność realizacji robót

Kolejność robót do wykonania :

- zebranie warstwy humusu z terenu poboczy,
- wykopy szerokoprzestrzenne koparką,
- wykopy ręczne,
- zabezpieczenie obcego uzbrojenia,
- wykonanie podsypki piaskowej w wykopie,
- ułożenie elementów betonowych prefabrykowanych,
- wykonania podbudowy z kruszywa i pozostałych warstw nawierzchni z odpowiednim zagęszczeniem,

3. Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Każdy element podlegający montażowi oraz roboty ziemne stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia

Lp	Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce zagrożenia	Czas występowania zagrożenia
1	Wypadki komunikacyjne	Częste	Drogi komunikacyjne , teren budowy	Czas dojazdu, czas pracy, czas powrotu
2	Obrażenia na skutek uderzeń, przygniecenia	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
3	Spadające przedmioty	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
4	Zasypanie ziemią w	Sporadyczny	Teren budowy	Czas

	wykopie			wykonywania pracy
5	Obrażenia ciała na skutek kontakty z ostrymi przedmiotami	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
6	Upadki	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
7	Hałas	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
8	Przemoknięcie	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
9	Osoby niepowołane w miejscu pracy	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy

Kierownik budowy musi posiadać budowlane uprawnienia wykonawcze. Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe pracowników. Do prac wykonywanych urządzeniami mechanicznymi należy zatrudnić osoby z odpowiednimi kwalifikacjami. Wyznaczyć bezpośredni nadzór nad pracami niebezpiecznymi. Instruktaż pracowników winien obejmować w szczególności:

- imienny podział pracy
- kolejność wykonywania robót
- wymagania pracowników przy poszczególnych czynnościach
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia
- konieczność stosowania środków ochrony indywidualnej.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu związanym z wykonywaniem robót

Należy stosować ogólnodostępne informacje i instrukcje pisemne, które umożliwią szybki kontakt z odpowiednimi służbami, ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

6.1 Środki organizacyjne

Ogólne i stanowiskowe szkolenie pracowników pod względem BHP, instrukcji na poszczególnych stanowiskach robót.

6.2 Środki techniczne

- sprzęt ochrony osobistej (odzież robocza i ochronna),
- sprzęt zabezpieczający (okulary ochronne, nauszники itp.)
- wygradzenie miejsc pracy, tablice ostrzegawcze.

Grudziądz, sierpień 2022r.

Projektant:
mgr inż. Edyta Misiak