

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:		<b>KPK - PROJEKT Krzysztof Polakowski</b> ul. Prymasa S. Wyszyńskiego 3b lok.113 18-300 Zambrów tel. 502 502 729 e-mail: polakowski@kpkprojekt.pl
INWESTOR:		<b>BURMISTRZ SZEPIETOWA</b> ul. Główna 6 18-210 Szepietowo
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	<b>REMONT- MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓL (DROGA GMINNA NR 107806B/NR 107814B) W MIEJSCOWOŚCI SZYMBORY- ANDRZEJOWIĘTA I MOCZYDŁY-JAKUBOWIĘTA</b> woj. podlaskie, powiat wysokomazowiecki, gmina Szepietowo, miejscowość: Szepietowo, Szymbory- Andrzejowieża, Moczydły-Jakubowieża	
WYKAZ DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	województwo: podlaskie powiat: wysokomazowiecki gmina: Szepietowo działki: obręb Szymbory-Andrzejowieża –90, obręb Moczydły-Jakubowieża – 108, 109	
SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:	Spis zawartości opracowania – strona nr 2	
CZĘŚĆ PROJEKTU:	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	

ZESPÓŁ AUTORSKI					
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	ZAKRES OPRACOWANIA	NR UPRAWNIEŃ/SPECJALNOŚĆ	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Krzysztof Polakowski	Branża drogowa	MAZ/0042/POOD/13 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	16.02.2024r.	

NR EGZ.

Zambrów, 16.02.2024 r.

**SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO**

CZĘŚĆ OPISOWA .....	3
1 Przedmiot inwestycji .....	3
1.1 Inwestor .....	3
1.2 Jednostka projektowa .....	3
1.3 Materiały i dane wyjściowe stanowiące podstawę do projektowania .....	3
1.4 Lokalizacja Inwestycji .....	4
2 Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	4
3 Opis rozwiązań projektowych .....	4
3.1 Parametry techniczne drogi gminnej .....	4
3.2 Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe .....	5
3.3 Konstrukcja nawierzchni .....	5
3.4 Zjazdy .....	6
W miejscach koniecznych, ze względu na zły stan techniczny należy w ramach robót na zjazdach wykonać remont rowów krytych (przepustów) pod koroną zjazdów. ....	6
4 Istniejąca infrastruktura techniczna .....	7
5 Roboty ziemne .....	7
6 Ogólne warunki wykonania robót .....	7
7 Informacje wpływie inwestycji na środowisko .....	8
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	9
Rys. nr 1 Plan orientacyjny (skala 1:25000) .....	10
Rys. nr 2 Plan sytuacyjny (skala 1:5000) .....	11
Rys. nr 3 Przekrój normalny (skala 1:50) .....	12
Rys. nr 4 Szczegóły wykonania zjazdów (skala 1:50) .....	13

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1 Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest remont (modernizacja) drogi gminnej nr 107806B/nr 107814B w miejscowości Szymbory-Andrzejowieża i Moczydły-Jakubowieża w gminie Szepietowo. Remont obejmuje odcinek drogi o długości ok. 1040mb (roboczy km 0+000,0 – 1+040,0)

### **ZAKRES INWESTYCJI**

Zakres inwestycji obejmuje wykonanie m.in. następujących robót:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne w zakresie kształtowania korpusu drogowego
- wykonanie nawierzchni z mieszanki niezwiązanej na jezdni oraz poboczach drogi
- remont, przebudowę i budowę zjazdów wraz z remontem rowów krytych (przepuastów) pod zjazdami

Szczegółowa kolejność robót zostanie określona przez Wykonawcę prac budowlanych w sposób umożliwiający ciągłe korzystanie z istniejącej drogi, w szczególności zapewniając dojazd do istniejących posesji.

#### **1.1 Inwestor**

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

#### **BURMISTRZ SZEPIETOWA**

ul. Główna 6  
18-210 Szepietowo

#### **1.2 Jednostka projektowa**

Jednostką projektującą jest:

#### **KPK-PROJEKT**

Krzysztof Polakowski  
ul. Prymasa S. Wyszyńskiego 3b lok113  
18-300 Zambrów

#### **1.3 Materiały i dane wyjściowe stanowiące podstawę do projektowania**

- Mapa ewidencyjna w skali 1:5000
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. [Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414]
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 r.

- Wyniki inwentaryzacji stanu istniejącego
- Umowa i uzgodnienia z Zamawiającym

#### **1.4 Lokalizacja Inwestycji**

Województwo:	podlaskie
Powiat:	wysokomazowiecki
Gmina:	Szepietowo
Działki:	obręb Szymbory-Andrzejowięta – dz. 90, obręb Moczydły-Jakubowięta – 108, 109

### **2 Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Droga gminna nr 107806B/nr 107814B jest usytuowana w otoczeniu gruntów niezabudowanych, o charakterze rolniczym (łąki pastwiska, grunty orne). Teren, na którym przebiega droga jest równinny, nie wykazuje spadków o dużych wartościach. Ukształtowanie terenu wykazuje spadek w kierunku południowo-zachodnim.

Obecnie droga posiada nawierzchnię żwirową o szerokości ok. 5,0m oraz obustronne pobocza gruntowe szer. ok. 0,75m.

### **3 Opis rozwiązań projektowych**

W ramach inwestycji objętej niniejszą dokumentacją projektową przewiduje się wykonanie remontu drogi gminnej nr 107806B/nr 107814B na odcinku od styku z drogą gminną o nawierzchni bitumicznej na działce nr 90 (obr. Szymbory Andrzejowięta) – km 0+000 (droga wybudowana w ramach modernizacji linii kolejowej) do granicy Gminy Szepietowo (koniec działki nr 109 obr. Moczydły-Jakubowięta) – km 1+040.

Zakres inwestycji obejmuje wykonanie m.in. następujących robót:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne w zakresie kształtowania korpusu drogowego
- wykonanie nawierzchni z mieszanki niezwiązanej na jezdni oraz poboczach drogi
- remont, przebudowę i budowę zjazdów wraz z remontem rowów krytych (przepuostów) pod zjazdami

#### **3.1 Parametry techniczne drogi gminnej**

klasa techniczna	- D
kategoria ruchu	- KR1
prędkość projektowa	- Vp=30km/h
szerokość jezdni	- 5,00m
szerokość pasa ruchu	- 2,50m
szerokość pobocza	- 0,75m

### 3.2 Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe

Geometrie drogi gminnej nr 107806B/nr 107814B należy dostosować do granic istniejącego pasa drogowego oraz przebiegu istniejącej drogi gruntowej. Początek opracowania stanowi istniejąca droga bitumiczna na działce nr 90 (obr. Szymbory-Andrzejowieża) – km 0+000.

Załamania trasy należy wyokrąglić łukami poziomymi o wartościach promieni zgodnych z obowiązującymi przepisami technicznymi oraz zastosować poszerzenia jezdni w miejscach koniecznych.

Na odcinkach prostoliniowych i krzywoliniowych o pochyleniu jak na odcinku prostym zaprojektowano pochylenie poprzeczne jezdni jako daszkowe o wartości 3%.

Rozwiązanie wysokościowe należy dostosować do ukształtowania terenu, przy zachowaniu odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiających odpowiednie odwodnienie korpusu drogowego.

Remont obejmuje również odmulenie i profilowanie istniejących rowów wzdłuż drogi.

### 3.3 Konstrukcja nawierzchni

W ramach remontu drogi przewiduje się wykonanie nawierzchni drogi gminnej o następującej konstrukcji:

**Tabela 1      Konstrukcja nawierzchni jezdni i poboczy drogi gminnej na odc. km 0+000-0+240**

L.p.	Rodzaj warstwy	Grubość (po zagęszczeniu) [cm]
1	Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm (mieszanka kruszywa naturalnego z domieszką kruszywa łamanego min. 35%)	20cm
2	Wyprofilowana i zagęszczona istniejąca nawierzchnia żwirowa	-

Uwaga: Pod poboczami należy wykonać wymianę istniejącego gruntu na grunt nasypowy wg PN-S-02205.

**Tabela 2      Konstrukcja nawierzchni jezdni i poboczy drogi gminnej na odc. km 0+240-1+040**

L.p.	Rodzaj warstwy	Grubość (po zagęszczeniu) [cm]
1	Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm (mieszanka kruszywa naturalnego z domieszką kruszywa łamanego min. 35%)	20cm
2	Wymiana gruntu - grunt nasypowy wg PN-S-02205	śr. 20cm

Parametry warstw konstrukcyjnych z mieszanki niezwiązanej należy przyjąć dla dróg KR1 zgodnie z WT-4 2014 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych - Wymagania techniczne.

W podstawie nasypu (wymiany gruntu) należy wbudować geowłókninę separacyjno-filtracyjną na całej szerokości korpusu drogowego.

Na powierzchni podłoża, spełniającego wymagane parametry nośności wg dokumentacji należy wbudować geowłókninę. Geowłókninę ułożyć prostopadle do osi drogi na zakład min. 1,0m i zakotwić na szwach roboczych przy pomocy szpilek stalowych typu "J" lub "U" o dł. 300mm. Geowłókninę należy naciągnąć i zawinąć na powierzchnie zagęszczonej warstwy nasypu gr. min. 20cm na odległość min. 1,0m od krawędzi nasypu i analogicznie zakotwić na szwach roboczych szpilkami stalowymi.

W przypadku stwierdzenia w toku wykonywania robót innego zakresu występowania gruntów organicznych niż został uwzględniony w dokumentacji projektowej, należy wykonać wymianę gruntów w podłożu korpusu drogowego do pełnej głębokości zalegania warstwy organicznej.

Szczegóły wykonania konstrukcji nawierzchni przedstawiono w części rysunkowej.

### 3.4 Zjazdy

W ramach inwestycji należy wykonać remont, przebudowę lub budowę zjazdów indywidualnych na tereny przylegających gruntów użytkowanych rolniczo. Lokalizacja zjazdów zgodnie ze stanem istniejącym lub według uzgodnienia z Inwestorem.

#### Parametry zjazdów indywidualnych

szerokość jezdni	- 5,00m
szerokość pobocza	- 0,75m
łuki wyokrąglające	- 3,0m

## 4 Tabela 3 Konstrukcja nawierzchni zjazdów

L.p.	Rodzaj warstwy	Grubość (po zagęszczeniu) [cm]
1	Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm (mieszanka kruszywa naturalnego z domieszką kruszywa łamanego min. 35%)	15cm
2	Wyprofilowane i zagęszczone podłoże/Nasyp G1	-

W miejscach koniecznych, ze względu na zły stan techniczny należy w ramach robót na zjazdach wykonać remont rowów krytych (przepustów) pod koroną zjazdów.

W ramach remontu rowów krytych pod koroną zjazdów należy wymienić istniejące przewody rurowe na nowe rury HDPD o średnicy 30cm. Rury należy posadzić na fundamencie z mieszanki kruszywa gr. 20cm (górne 5 cm podsypki luźno zagęszczone,

w celu umożliwienia właściwego pograżenia karbów rury). Rury należy montować zgodnie z wytycznymi producenta.

Jako zasypkę przepustów należy stosować kruszywo mrozoodporne – żwiry, pospółki, mieszanki żwirowe o gran. 0-32mm. Wlot i wylot rowu krytego należy wykonać w skosie zgodnym z pochyleniem skarpy.

#### **4 Istniejąca infrastruktura techniczna**

Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z istniejącą infrastrukturą techniczną.

Obecność lub brak obecności sieci technicznych została stwierdzona na podstawie danych dostępnych w państwowym zasobie geodezyjnym.

Nie wyklucza się występowania istniejącej infrastruktury podziemnej innej wykazanej w dokumentacji projektowej. W przypadku stwierdzenia kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego, należy wykonać ich przebudowę lub zabezpieczenie w porozumieniu z właścicielem urządzeń.

Roboty w rejonie istniejących sieci podziemnych należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, w bezpośredniej bliskości urządzeń prace prowadzić ręcznie.

#### **5 Roboty ziemne**

W ramach robót przygotowawczych należy na pełnej szerokości korpusu drogowego zdjąć warstwę ziemi urodzajnej do pełnej głębokości jej zalegania.

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Drogi Samochodowe- Roboty ziemne – Wymagania i badania.

W przypadku stwierdzenia w podłożu gruntów organicznych lub słabonośnych, należy wykonać wymianę gruntów lub zastosować inne metody wzmocnienia słabego podłoża. O fakcie stwierdzenia w podłożu projektowanych nawierzchni gruntów organicznych lub słabonośnych należy powiadomić Inwestora i projektanta, w celu ustalenia szczegółów związanych z ewentualnym wzmocnieniem podłoża.

Dopuszcza się wznoszenie nasypów oraz zasypywania wykopów wyłącznie z gruntów i materiałów przydatnych do tego celu tzn. takich, które spełniają szczegółowe wymagania PN-S-02205 (dla których stwierdzona została ich przydatność do zastosowania).

#### **6 Ogólne warunki wykonania robót**

Szczegółowe warunki wykonania robót określają specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.

Kolejność robót powinna zostać określona przez Wykonawcę prac budowlanych w sposób umożliwiający ciągłe korzystanie z istniejącej drogi, w szczególności zapewniając dojazd do istniejących posesji.

Roboty w granicach pasów drogowych powinny być prowadzone na podstawie zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu.

Wszystkie użyte materiały powinny posiadać odpowiednie aktualne Aprobaty Techniczne, certyfikaty lub inne dokumenty stwierdzające ich przydatność do wykorzystania w budowlach komunikacyjnych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

## **7 Informacje wpływie inwestycji na środowisko**

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje zagrożeń dla środowiska ani nie będzie w sposób negatywny oddziaływała na higienę i zdrowie użytkowników i ich otoczenia.

Według przeprowadzonych analiz oraz dostępnych materiałów źródłowych, w bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary parków narodowych ani ochrony uzdrowiskowej, teren nie jest położony na obszarze chronionym NATURA 2000. Na terenie inwestycji oraz w bliskim sąsiedztwie nie występują inne formy ochrony przyrody oraz obszary takie jak: obszary wodno-błotne, zespoły roślinności chronionej lub stanowisk gatunków chronionych, w tym obecności gatunków fauny chronionej, które podlegałyby specjalnemu traktowaniu – np. tworzeniu stref ochronnych wokół miejsc lęgowych lub gniazd, nie występują również pomniki przyrody, drzewa czy głązy. Obszar objęty wnioskiem o pozwolenie jest usytuowany poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliskami lęgowymi oraz ujściami rzek.

Na terenie przeznaczonym pod realizację przedsięwzięcia nie występują obszary leśne, obszary stref ochronnych ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest również poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, jak również poza terenami uzdrowisk oraz obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Zmiany w środowisku wynikające z prowadzenia prac budowlanych będą miały charakter bezpośredni, krótkotrwały i odwracalny.

Opracował:

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

### **PROJEKT WYKONAWCZY**

<b>SPIS RYSUNKÓW</b>					
<b>L.p.</b>	<b>Rys nr</b>	<b>Liczba arkuszy</b>	<b>Tytuł</b>	<b>Skala</b>	<b>Nr strony</b>
1	1	1	Plan orientacyjny	1:25000	10
2	2	1	Plan sytuacyjny	1:5000	11
3	3	1	Przekroje normalne	1:50	12
4	4	1	Szczegół wykonania zjazdów	1:50	13