**Załącznik nr 9 – projektowane postanowienia umowy w sprawie zamówienia publicznego**

zawarta w dniu ............ pomiędzy Zamawiającym, tj. Komunikacja Miejska Rybnik Sp. z o.o. … którą reprezentują: ..................................................................................,

a Wykonawcą którym jest: ............................................................................................,

(nazwa firmy, forma prawna, adres)

reprezentowanym przez :.....................................................,

*W przypadku, gdy Zamawiający dokona wyboru oferty złożonej przez podmioty występujące wspólnie, do umowy zostanie wpisane postanowienie o ponoszeniu przez nie solidarnej odpowiedzialności  za wykonanie niniejszej umowy oraz sposobie reprezentacji podmiotów wobec Zamawiającego w związku z wykonywaniem niniejszej umowy, o następującej treści:*

*„ponoszących solidarnie odpowiedzialność za wykonanie niniejszej Umowy w całym okresie jej realizacji aż do upływu najdłuższego terminu obowiązywania gwarancji jakości lub rękojmi za wady. Ww. solidarna odpowiedzialność wobec Zamawiającego nie jest uzależniona od wewnętrznych uregulowań Wykonawcy i dotyczy również rozliczenia się między Stronami spółki cywilnej/ uczestnikami Konsorcjum i podwykonawcami”*

w rezultacie dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w trybie przetargu nieograniczonego.

## PRZEDMIOT UMOWY

**§ 1**

1. Przedmiot niniejszej umowy obejmuje dostawę w formie leasingu operacyjnego
1 sztukę autobusu hybrydowego, zwanym dalej autobusem.
2. Autobus musi spełniać parametry techniczne oraz posiadać wyposażenie określone w specyfikacji warunków zamówienia zwanej w dalszej treści umowy SWZ (wymagania techniczne autobusu miejskiego wymieniono w załączniku nr 5 SWZ) oraz złożonej przez Wykonawcę ofercie zwanej w dalszej treści umowy ofertą, w przeprowadzonym przez Zamawiającego postępowaniu przetargowym,
o którym mowa w preambule umowy. Przez SWZ Zamawiający rozumie specyfikację warunków zamówienia wraz z załącznikami.
3. Autobus będzie wyprodukowany nie wcześniej niż w 2016 roku.
4. Wykonawca w ramach realizacji przedmiotu umowy zobowiązuje się do przeniesienia na Zamawiającego prawa własności opisanego w ust. 1 autobusu wraz z wyposażeniem i w kompletacji, o której jest mowa w ust. 2 oraz zobowiązuje się do ich dostarczenia na zasadach określonych w niniejszej umowie po zapłacie ostatniej raty oraz po zapłacie ceny sprzedaży.
5. Przeniesienie przez Wykonawcę na Zamawiającego prawa do użytkowania autobusu następuje z chwilą podpisania przez przedstawicieli Zamawiającego
i Wykonawcy odpowiadającego mu protokołu odbioru końcowego-dostawy, po przeprowadzeniu procedury odbioru autobusu, o której mowa w § 4 umowy. Ponadto warunkiem dokonania odbiory końcowego-dostawy przeniesienia na Zamawiającego własności autobusu jest dostarczenie przez Wykonawcę przypisanej do danego autobusu dokumentacji i programów o których mowa
w § 2 umowy potwierdzone przez strony w odpowiednich protokołach.
6. Zamawiający zobowiązuje się do odebrania przedmiotu umowy zgodnego z SWZ
i ofertą Wykonawcy oraz zapłacenia Wykonawcy wynagrodzenia w wysokości
i na zasadach określonych w § 3 niniejszej umowy.
7. Wykonawca gwarantuje właściwą konstrukcję, parametry techniczne i wykonanie autobusu (w szczególności jakość i dobór użytych materiałów) zgodnie
z obowiązującymi w tym zakresie normami i przepisami.
8. Korzyści i ciężary związane z autobusem oraz niebezpieczeństwo przypadkowej utraty lub uszkodzenia przedmiotu umowy przechodzą na Zamawiającego z datą podpisania przez strony protokołu jego odbioru końcowego-dostawy.

**TERMINY I WARUNKI REALIZACJI DOSTAWY**

**§ 2**

**Postanowienia ogólne**

1. Wykonawca zobowiązany jest zrealizować dostawę przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1 ust. 1 umowy i wydać go Zamawiającemu w terminie do 30 dni od daty podpisania umowy.
2. Zamawiający wymaga aby dostawa przedmiotu umowy została dokonana
w terminie określonym w ust. 1, z zastrzeżeniem ust. 4. Tym samym fakt odbioru, tj. podpisania protokołu odbioru końcowego-dostawy po terminie, o którym mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu będzie stanowić podstawę do naliczenia kary umownej określonej w § 13 ust. 1 pkt 4 niniejszej umowy za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy.
3. Transport autobusu do Zamawiającego zapewnia Wykonawca na własny koszt
i ryzyko. W przypadku Wykonawcy zagranicznego nieposiadającego przedstawicielstwa handlowego na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, będzie to dotyczyło również pokrycia, bądź refundacji wszystkich dodatkowych kosztów wynikających z przepisów dotyczących sprowadzania pojazdów wyprodukowanych poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej.
4. Wykonawca za zgodą Zamawiającego może podstawić autobus przed terminem określonym w ust. 1.

**Dokumentacja, oprogramowanie, licencje**

5. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć sporządzoną w języku polskim kompletną dokumentację techniczną autobusu i oprogramowanie wraz
z licencjami w przywołanych poniżej terminach i zakresie:

1. w dacie podpisania protokołu końcowego-dostawy autobusu:
2. dokumenty dla dokonania rejestracji opisanych w § 1 ust. 1 autobusu
w Polsce, z wyłączeniem faktury którą Wykonawca dostarczy
Zamawiającemu do 3 dni roboczych,
3. dokumentację użytkowania dla kierowcy (dedykowaną dla autobusu
będącego przedmiotem odbioru) w wersji papierowej w ilości 2 sztuk,
4. w terminie do 30 dni od daty dostawy autobusu:
	1. dokumentację techniczną dotyczącą obsługi i naprawy autobusu i jego podzespołów – w wersji elektronicznej, na nośniku (pliki skatalogowane na pendrive lub innym nośniku pamięci), a w przypadku, gdy dokumentacja techniczna autobusu będzie aktualizowana w formie elektronicznej online, Wykonawca musi zapewnić Zamawiającemu w cenie oferty pełny do niej dostęp przez okres eksploatacji autobusu nie krótszy niż 5 lat,
	2. pełny katalog części zamiennych autobusu - w wersji elektronicznej,
	na nośniku (pliki skatalogowane na pendrive lub innym nośniku pamięci),
	a w przypadku, gdy dokumentacja techniczna autobusu będzie aktualizowana w formie elektronicznej online, Wykonawca musi zapewnić Zamawiającemu w cenie oferty pełny do niej dostęp przez okres eksploatacji autobusu nie krótszy niż 5 lat,
	3. schematy układu pneumatycznego, ogrzewania, chłodzenia, klimatyzacji, zawieszenia, smarowania, hydraulicznego, napędowego, i instalacji
	elektrycznej autobusu wraz z wykazem elementów – 2 komplety w wersji elektronicznej i 2 komplety w wersji papierowej,
	4. szczegółowe rysunki rozplanowania przestrzeni pasażerskiej wraz
	z zaznaczeniem istotnych miejsc dla świadczonych usług - 2 komplety
	w wersji elektronicznej i 2 komplety w wersji papierowej,
	5. rysunek rozmieszczenia elementów sterowania w kabinie kierowcy, wraz
	z opisem wszystkich zamontowanych elementów – 2 komplety w wersji elektronicznej i 2 komplety w wersji papierowej,
	6. oprogramowanie do obsługi i diagnozowania systemów informatycznych
	i elektronicznych będących zainstalowane w pojeździe;
	7. oprogramowanie do diagnozowania i konfiguracji systemów
	pneumatycznych oraz systemu kontroli pracy ogumienia w autobusie dla nieograniczonej liczby korzystających użytkowników.

6. Odbiór dokumentacji i oprogramowania wraz z nośnikami i urządzeniami opisanymi w ust. 5 pkt 2 następuje w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.

7. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnej, bieżącej aktualizacji dostarczonej dokumentacji, o której mowa w ust. 5 pkt 2 przez okres co najmniej 5 lat liczonych od dnia podpisania protokołu końcowego-dostawy autobusu będącego przedmiotem umowy. Do czasu dokonania aktualizacji dokumentacji przez Wykonawcę dla Zamawiającego wiążąca będzie dokumentacja pierwotnie dostarczona przez Wykonawcę lub wg ostatniej aktualizacji.

8. Dostęp do aktualizacji on-line musi pozwolić na pobieranie plików instalacyjnych
i konfiguracyjnych na dysk lokalny.

9. Zamawiający nie dopuszcza aneksów, suplementów, uzupełnień do dokumentacji autobusu o innej kompletacji niż będącej przedmiotem dostawy,

10. Wszelkie zmiany w tym aktualizacje wymagają zgody Zamawiającego przed ich wykonaniem. Wykonawca zobowiązany jest do opisu zakresu wprowadzonych zmian wraz ze wskazaniem numeru wersji.

11. W okresie obowiązywania Umowy, w tym w okresie realizacji uprawnień z tytułu udzielonej gwarancji oraz udzielonej autoryzacji, Strony posługują się językiem polskim.

12. Wykonawca udziela Zamawiającemu, w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 niniejszej umowy niewyłącznej, nieograniczonej czasowo i terytorialnie licencji uprawniającej do korzystania ze wszystkich elementów dokumentacji
i oprogramowania dla nielimitowanej liczby korzystających, uprawniającego do korzystania z na następujących kwestiach wykorzystanie dostarczonej dokumentacji i oprogramowania do codziennej obsługi eksploatacyjnej autobusu na poniżej wyszczególnionych polach eksploatacji:

1. utrwalanie oprogramowania na nośnikach informatycznych;
2. wprowadzanie i utrwalanie oprogramowania w pamięci komputera i innych urządzeń mikroprocesorowych;
3. zwielokrotnienie dokumentacji w nieograniczonej liczbie egzemplarzy na wszelkich nośnikach;
4. wymiana nośników, na których utrwalono dokumentację lub oprogramowanie oraz przenoszenie dokumentacji lub oprogramowania do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowych.

13. Wykonawca udziela Zamawiającemu, w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 niniejszej umowy niewyłącznej, nieograniczonej czasowo i terytorialnie licencji uprawniającej do korzystania ze wszystkich elementów dokumentacji
i oprogramowania dla nielimitowanej liczby korzystających użytkowników, związanych z przedmiotem umowy, z prawem udzielania sublicencji dostarczonego dedykowanego oprogramowania użytkowo-naprawczego dla autobusu będącego przedmiotem umowy lub jego komponentów zainstalowanego na dedykowanym sprzęcie komputerowym dostarczonym przez Wykonawcę na polach eksploatacji opisanych w ust. 12. Zamawiający zastrzega sobie możliwość przeniesienia licencji na inny sprzęt komputerowy przy jednoczesnym usunięciu oprogramowania z poprzedniej instalacji.

16. Odbiór dokumentów, o których mowa w ust. 5 odbywa się na zasadach określonych w § 4 niniejszej umowy i zostaje potwierdzony podpisaniem odpowiednio w zakresie dokumentacji i oprogramowania:

* + - 1. w zakresie opisanym w ust. 5 pkt 1 - w protokole odbioru
			końcowego-dostawy
			2. w zakresie opisanym w ust. 5 pkt 2 – w odrębnym protokole.

17. W przypadku stwierdzenia niekompletności lub braku dokumentów oraz oprogramowania o których mowa w ust. 5 pkt 2 zespół odbioru sporządza protokół stwierdzonych nieprawidłowości (braków), który stanowi jednocześnie wezwanie Wykonawcy do dostarczenia wymaganych dokumentów oraz oprogramowania
do daty wskazanej przez Zamawiającego, w przypadku dokumentacji, o której mowa w ust. 5 pkt 1 zespół odbioru nie przystępuje do odbioru końcowego- autobusu, a w przypadku pozostałej dokumentacji określonej ust. 5 pkt 2 zespół odbioru sporządza protokół nieprawidłowości (braków) i wyznacza termin ich usunięcia, nie później niż przed terminem dostawy autobusu. Protokół zawierać będzie także zobowiązanie się Wykonawcy do ich usunięcia, podpisane przez przedstawiciela Wykonawcy. Brak dostarczenia brakującej dokumentacji stanowi podstawę do odmowy odbioru technicznego-końcowego dostawy autobusu.

18. Wykonawca zagwarantuje, możliwość bezpłatnego korzystania z dostarczonego oprogramowania bez wymaganej aktualizacji po okresie 15 lat liczonego od dnia podpisania protokołu końcowego-dostawy autobusu będącego przedmiotem umowy.

1. Przekazanie dokumentacji i oprogramowania w wersji elektronicznej oznacza, że każdy komplet umieszczony zostanie na osobnym nośniku.
2. Przekazana dokumentacja oraz nośniki z dniem ich wydania stają się własnością Zamawiającego.

**WYNAGRODZENIE WYKONAWCY I ZASADY PŁATNOŚCI**

**§ 3**

* 1. Strony przyjęły sposób finansowania spełniający przesłanki umowy leasingu
	finansowego w rozumieniu Ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych (tj. Dz. U. z 2021r. poz. 1800 z późn. zm.).
	2. Warunki leasingu:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | Wyszczególnienie | Opis |
| 1. | Forma leasingu | Leasing finansowy |
| 2. | Waluta leasingu | PLN  |
| 3. | Czas trwania leasingu (liczba rat miesięcznych) | 60 miesięcy (5 lat) |
| 4. | Opłata własna | brak |
| 5. | Termin spłat rat leasingowych | zgodnie z harmonogramem stanowiącym załącznik do umowy  |
| 6. | Bazowa stopa procentowa | stopa WIBOR 3M zmienna w trakcie trwania leasingu  |
| 7. | Oprocentowanie w stosunku rocznym | stopa WIBOR 3 (M) plus marża Wykonawcy stała w okresie realizacji zamówienia nie większa niż 1,8000% |
| 8. | Raty wynagrodzenia | Raty płatne z dołu za każdy pełny miesiąc kalendarzowy, z uwzględnieniem konieczności ich waloryzacji wynikającej ze zmiany stopy WIBOR 3(M). W przypadku spadku WIBOR 3(M) poniżej poziomu 0 dopuszcza się przyjęcie wartości WIBOR 3(M)=0 do naliczania rat leasingowychP =$\frac{C\*r\*(1+ r)^{60}}{(1+ r)^{60}-1} $$$ $$gdzie:P - wysokość raty miesięcznejC - oferowana cena jednostkowa netto Autobusu r - miesięczna stopa procentowa [WIBOR 3(M) + marża Wykonawcy W przypadku gdy r = 0 do obliczenia raty miesięcznej leasingu zastosowanie znajdzie wzór P = C/N, gdzie N- ilość miesięcznych rat. |
| 9. | Odsetki naliczone za okres używania autobusu w miesiącu, w którym został podpisany protokół odbioru końcowego i wystawione odrębnym dokumentem księgowym na koniec miesiąca, w którym został podpisany protokół odbioru końcowego. | Odsetki naliczone za używanie autobusu od dnia podpisania protokołu odbioru do końca miesiąca kalendarzowego, w którym został podpisany protokół odbioru należy wyliczyć na podstawie poniższego wzoru:Ko = C $×$ R $×$ D/360, *gdzie:*Ko - kwota odsetek naliczona za używanie autobusu od dnia podpisania protokołu odbioru do końca miesiąca kalendarzowego, w którym został podpisany protokół odbioru,C - oferowana cena jednostkowa netto autobusuR - roczna stopa procentowa (WIBOR 3(M) + marża WykonawcyD - liczba dni od dnia podpisania protokołu odbioru do końca miesiąca kalendarzowego, w którym został podpisany protokół odbioru. |
| 10. | Możliwość wykupu Autobusu  | 1. W odniesieniu do każdego Autobusu, z dniem zapłaty ostatniej raty leasingowej i zapłaty ceny sprzedaży przechodzi na Zamawiającego własność Autobusu.2. W odniesieniu do ostatniego Autobusu oraz Dostaw i Usług powiązanych i przejście własności na Zamawiającego następuje z dniem zapłaty ostatniej raty leasingowej i zapłaty ceny sprzedaży ostatniego Autobusu i wszystkich innych należności wynikających z Umowy.3. Cena sprzedaży po upływie okresu leasingu w odniesieniu do każdego Autobusu wynosi 1 (jeden) złoty netto.  |
| 11. | Amortyzacja | Odpisów amortyzacyjnych dokonuje Zamawiający |

1. Cena Umowna za całość zamówienia na dzień zawarcia Umowy, według oferty Wykonawcy wynosi **netto:** **…………………….. zł** (słownie: **………………………** złotych i 00/100).
2. Należny podatek od towarów i usług VAT zostanie naliczony i zapłacony zgodnie z przepisami obowiązującymi w Polsce w dacie wystawienia faktury.
3. Cena brutto za przedmiot umowy, określona w ust. 3, zawiera całkowity koszt przedmiotu umowy obejmujący wszystkie koszty związane z realizacją umowy
niezbędne do jego wykonania z uwzględnieniem wszystkich ciężarów
publicznoprawnych (opłat, ceł i podatków, w tym podatku VAT), a w szczególności:
4. koszty wykonania przedmiotu umowy zgodnie z warunkami określonymi
w SWZ i w umowie, oraz ofercie wykonawcy,
5. koszty transportu autobusu na miejsce wskazane przez Zamawiającego na terenie miasta Rybnika,
6. koszty ubezpieczenia autobusu na czas konieczny do jego przetransportowania do miejsca wskazanego przez zamawiającego na terenie miasta Rybnik oraz dokonania odbioru końcowego-dostawy,
7. koszty przeszkolenia w zakresie obsługi autobusu;
8. koszty wyposażenia, wymienionego w załączniku nr 5 SWZ,
9. koszty udzielanej gwarancji,
10. koszty serwisu, o którym mowa w § 9 umowy,
11. koszty udzielenia/przekazania dokumentacji, licencji, instrukcji Zamawiającemu;
12. koszty wszelkich programów dodatkowych, a także koszt wymaganej dokumentacji przewidzianej w SWZ;
13. koszty aktualizacji oprogramowania i dokumentacji techniczno-eksploatacyjnej w okresie gwarancji i w okresie do 5 lat liczonych od dnia podpisania protokołu końcowego-dostawy autobusu będącego przedmiotem umowy,
14. koszty uzyskania dokumentów potwierdzających spełnienie wymagań SWZ oraz parametrów zaoferowanych przez Wykonawcę w ofercie,
15. koszty związane z przeprowadzeniem odbiorów, w tym koszty zatankowania autobusu paliwem, koszty kierowcy oraz osób niezbędnych do przeprowadzenia odbioru, które musi zapewnić Wykonawca,
16. pozostałe koszty określone w SWZ niezbędne do prawidłowego wykonania przedmiotu umowy;
17. Cena sprzedaży po upływie okresu leasingu 1 sztuki Autobusu wynosi 1 (jeden) złoty netto. Wykonawca wystawi fakturę potwierdzającą sprzedaż.
18. Łączna cena sprzedaży autobusu wraz z oprogramowaniem opisanym w §2 ust. 5 wynosi **netto: 1,00 zł** (jeden złoty i 00/100);
19. Łączna wartość Umowy na dzień jej zawarcia, uwzględniająca wartość leasingu
1 sztuki Autobusu według Oferty Wykonawcy oraz łączną cenę sprzedaży 1 sztuki Autobusu wynosi **netto:** **……………….** **zł** (słownie: ………………….. złotych
i 00/100).
20. Czas trwania leasingu każdego elementu Towaru rozpoczyna się od daty odbioru końcowego danego Towaru (§ 2 ust. 2 Umowy).
21. Z dniem dokonania odbioru końcowego zgodnie z § 2 ust. 2 Umowy, Zamawiający nabywa prawo do korzystania z Autobusu.
22. Raty leasingowe zawierają wszystkie składniki ceny za wyjątkiem podatku od
środków transportu, kosztów rejestracji przedmiotów w Wydziale Komunikacji (za wyjątkiem pierwszej rejestracji), kosztów związanych z czynnościami w Wydziale Komunikacji po pierwszej rejestracji oraz kosztów ubezpieczenia pojazdów
w trakcie trwania umowy.
23. Finansujący potwierdzi przeniesienie własności przedmiotu leasingu
oświadczeniem oraz przekazaniem Karty Pojazdu (jeśli dotyczy).
24. Wykonawca zobowiązany jest wystawić odrębnie na Autobus fakturę. Podstawą wystawienia faktury będzie podpisany przez Zamawiającego protokół odbioru
końcowego-dostawy dla Autobusu.
25. Bazową stopą procentową dla wyliczenia rat wynagrodzenia jest (3)-miesięczna stopa WIBOR dalej zwana „**stopą WIBOR 3(M)**". Miesięczna rata
wynagrodzenia będzie obliczana w oparciu o stopę WIBOR 3(M) powiększoną
o marżę nie większą niż wskazaną w Ofercie Wykonawcy.
26. Dla Autobusu zostanie sporządzony harmonogram rat wynagrodzenia. Pierwszy harmonogram płatności zostanie sporządzony przez Wykonawcę w oparciu
o stopę WIBOR 3(M) z dnia wystawienia faktury za autobus przy zachowaniu wszystkich wymogów dotyczących wyliczania rat wynagrodzenia, warunków
określonych w ofercie Wykonawcy i założeniu, że okres leasingu rozpoczyna się od daty podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru końcowego-dostawy przedmiotu leasingu. Harmonogram ten zostanie dostarczony Zamawiającemu wraz z fakturą za przedmiot leasingu.
27. Bazową stopą procentową dla ustalenia trzech pierwszych miesięcznych rat wynagrodzenia w harmonogramie płatności jest stopa WIBOR 3(M) z dnia wystawienia faktury za przedmiot leasingu.
28. Bazową stopą procentową dla ustalenia kolejnych trzech miesięcznych rat wynagrodzenia jest stopa WIBOR 3(M) z ostatniego dnia roboczego miesiąca poprzedzającego kolejny cykl trzymiesięczny.
29. Podstawą spłaty raty leasingowej jest nota obciążeniowa wystawiona przez Wykonawcę. Noty obciążeniowe winny zawierać podział raty leasingowej na część kapitałową i odsetkową.
30. Zapłata rat leasingowych dokonywana będzie przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy ……………………………. w terminach określonych w harmonogramie spłaty rat leasingowych. Za dzień zapłaty uważa się dzień wpływu środków finansowych na rachunek bankowy Wykonawcy.
31. Płatność kwoty podatku VAT nastąpi na podstawie prawidłowo wystawionej faktury. Faktura zostanie doręczona przez Wykonawcę Zamawiającemu w ciągu 5 dni od daty dokonania przez Zamawiającego odbioru końcowego przedmiotu leasingu
z terminem płatności 30 dni od daty jej doręczenia. W przypadku wpływu zmiany wysokości rat wynagrodzenia na wysokość podatku VAT, Wykonawca dokona stosownej korekty, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wraz z ostatnią ratą wynagrodzenia. Faktura może być dostarczona drogą elektroniczną (e-mail) na adres: sekretariat@km.rybnik.pl
32. Do pierwszej raty wynagrodzenia zostanie doliczona kwota odsetek za używanie Autobusu od dnia podpisania protokołu odbioru do końca miesiąca kalendarzowego, w którym został podpisany protokół odbioru liczona według poniższego wzoru:

 Ko = Cx R x D/360

gdzie:

Ko – kwota odsetek naliczona za używanie Autobusu od dnia podpisania protokołu odbioru do końca miesiąca kalendarzowego, w którym został podpisany protokół odbioru końcowego,

C - oferowana cena jednostkowa netto Autobusu

R - roczna stopa procentowa (WIBOR(3)M + marża Wykonawcy %)

D - liczba dni od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego do końca miesiąca kalendarzowego, w którym został podpisany protokół odbioru końcowego.

1. Wykonawca oświadcza, że podany przez niego numer rachunku bankowego
wskazany w ust. 22 *jest/nie jest*  rachunkiem znajdującym się w elektronicznym
wykazie podmiotów (tzw. biała lista)  prowadzonym przez szefa Krajowej
Administracji Skarbowej. Wykonawca jest zobowiązany do powiadomienia
Zamawiającego o usunięciu rachunku z wykazu, o którym mowa w zdaniu
pierwszym.
2. Zamawiający oświadcza, że będzie realizować płatności za faktury
z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności tzw. split payment. Za zapłatę w tym systemie uznaje się dokonanie płatności w terminie ustalonym w 21 nin.
paragrafu. Podzieloną płatność tzw. split payment stosuje się wyłącznie przy
płatnościach bezgotówkowych, realizowanych za pośrednictwem polecenia
przelewu lub polecenia zapłaty dla czynnych podatników VAT. Mechanizm
podzielonej płatności nie będzie  wykorzystywany do zapłaty za czynności lub
zdarzenia pozostające poza zakresem VAT a także za świadczenia zwolnione
z VAT, opodatkowane stawką 0% lub objęte odwrotnym obciążeniem.
3. Wykonawca oświadcza, że wyraża zgodę na dokonywanie przez Zamawiającego płatności w systemie podzielonej płatności tzw. split payment.
4. Faktury i noty księgowe będą wystawione na: Komunikacja Miejska Rybnik Sp.
z o.o., NIP: 642-32-36-629, ul. Budowlanych 6, 44-200 Rybnik, Zamawiający
akceptuje otrzymywanie faktur i not księgowych drogą elektroniczną.
5. Na fakturze Wykonawca zobowiązany jest zamieszczać numer umowy, oznaczenie Autobusu (marka, typ, nr podwozia), informację o terminie uregulowania VAT
naliczonego oraz numer rachunku bankowego podany w Umowie z zastrzeżeniem kolejnego ustępu.

Zmiana numeru rachunku bankowego Wykonawcy określonego w umowie jest dopuszczalna za powiadomieniem Zamawiającego przez Wykonawcę pisemnie na adres: Komunikacja Miejska Rybnik Sp. z o.o., ul. Budowlanych 6, 44-200 Rybnik lub drogą elektroniczną na adres e-mail: seretariat@km.rybnik.pl bez konieczności sporządzania aneksu do Umowy, z zastrzeżeniem, że wraz z podaniem nowego numeru rachunku bankowego wykonawca złoży pisemne oświadczenie, o którym mowa w ust. 25. W przypadku niedochowania przez Wykonawcę wymagań określonych w zdaniu pierwszym, Zamawiający zastrzega sobie prawo do wstrzymania zapłaty do czasu prawidłowego powiadomienia o zmianie numeru rachunku bankowego. Niezależnie od powyższego w takiej sytuacji dokonanie przez Zamawiającego zapłaty na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w umowie będzie uznane za skuteczne.

1. Cesja wierzytelności Wykonawcy w stosunku do Zamawiającego może nastąpić wyłącznie za zgodą Zamawiającego, wyrażoną pod rygorem nieważności w formie pisemnej za wyjątkiem cesji na rzecz podmiotu, który zapewnił Wykonawcy środki finansowe na nabycie pojazdów. W sytuacji zgody Zamawiającego na dokonanie cesji Wykonawca zobowiązany jest do wskazania na fakturze dotyczącej zobowiązania objętego cesją numeru rachunku właściwego do dokonania zapłaty po cesji.
2. W przypadku, gdy bez pisemnego uzgodnienia z Wykonawcą, opóźnienie w zapłacie należności wymagalnych na podstawie umowy w wysokości co najmniej jednej raty przekroczy 30 dni, Wykonawca wyznaczy dodatkowy
15-dniowy termin do zapłaty zaległych należności.
3. Za opóźnienie w zapłacie rat wynagrodzenia z przyczyn występujących po stronie Zamawiającego, Zamawiający jest zobowiązany do zapłaty ustawowych odsetek za opóźnienie.
4. Kolejne płatności rat wynagrodzenia będą zaliczane w pierwszej kolejności na poczet należności głównej, kosztów egzekucji należności (koszty sądowe i pozasądowe), następnie na odsetki za zwłokę w zapłacie danej raty wynagrodzenia oraz na pozostałe niezapłacone należności. Płatności zostaną zaliczone w powyższej kolejności, poczynając od najwcześniej wymagalnej spośród niezapłaconych należnych rat wynagrodzenia.
5. Tytułem zabezpieczenia płatności wynikających *z* Umowy oraz wydania przedmiotu leasingu w sytuacjach przewidzianych w Umowie Zamawiający złoży
Finansującemu w ciągu 3 dni od daty odbioru Autobusu weksel in blanco
z deklaracją wekslową. Ponadto w zakresie zabezpieczenia płatności rat
leasingowych Zamawiający na wniosek Wykonawcy złoży w ciągu 3 dni od daty odbioru Autobusu oświadczenie o poddaniu się egzekucji, w trybie art. 777 KPC.
6. Cena podana w umowie, nie może ulec podwyższeniu w całym okresie
obowiązywania umowy i została skalkulowana z uwzględnieniem wszystkich
kosztów ponoszonych przez Wykonawcę, wynikających z warunków określonych
w SWZ i umowie, w tym z uwzględnieniem terminu jej realizacji. Wykonawcy nie przysługuje od zamawiającego zwrot jakichkolwiek dodatkowych kosztów
poniesionych w związku z realizacją umowy.

**ODBIÓR PRZEDMIOTU UMOWY**

**§ 4**

**Zasady odbioru autobusu**

3. Odbiór techniczny-końcowy autobusu.

1) Odbiór techniczny-końcowy autobusu odbędzie się u Wykonawcy (lub innym wskazanym przez niego miejscu) i obejmować będzie swoim zakresem przedmiot umowy w zakresie rzeczowym i funkcjonalnym zgodnym
z wymaganiami określonymi w treści SWZ, wg scenariusza Wykonawcy, obejmować będzie w szczególności:

* + 1. odbycie jazd próbnych na długość minimum 5 kilometrów na obszarze wyznaczonym przez Wykonawcę w odległości nie większej niż 20 km od miejsca produkcji,
		2. kontrolę wyposażenia autobusu,
		3. kontrolę systemów elektronicznych autobusu.

5) O gotowości do odbioru technicznego-końcowego Wykonawca zawiadomi Zamawiającego pisemnie lub za pośrednictwem poczty elektronicznej. Zamawiający przystąpi do odbioru technicznego-końcowego nie później niż
3 dni robocze od zgłoszenia gotowości do odbioru; w przypadku lokalizacji miejsca odbioru poza granicą Polski termin zostanie odrębnie uzgodniony tak by umożliwić przyjazd zespołu odbiorowego ; wydłużenie tego terminu nie będzie miało wpływu na deklarowany termin realizacji zamówienia; Wykonawca w takim przypadku zapewni również tłumacza posługującego się językiem polskim ; maksymalna liczba osób odbierających: trzy osoby.

7) Warunkiem koniecznym odbioru techniczno-końcowego autobusu jest pozytywne funkcjonowanie wszystkich systemów. W przypadku stwierdzenia ich nieprawidłowości odbiór nie zostanie dokonany, a opis nieprawidłowości zostanie opisany w protokole sporządzanym na tę okoliczność.

8) Ponowny odbiór techniczny-końcowy będzie odbywał się na zasadach określonych w ust. 1 i 3.

9) Zakończeniem odbioru technicznego-końcowego autobusu jest podpisanie protokołu odbioru technicznego-końcowego, zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr 6 do SWZ.

10) Odbiór techniczny-końcowy odbędzie się na koszt Wykonawcy (m. in. paliwo do prób autobusu, miejsce, przyrządy, pomiary, ubezpieczenia autobusu, opłaty drogowe dotyczące jazd próbnych autobusu itp.).

4. Odbiór końcowy-dostawy:

* 1. transport autobusu do Zamawiającego zapewnia Wykonawca na swój koszt i ryzyko (na aktualnych warunkach Incoterms; DDP wraz z rozładunkiem, Polska, Rybnik),
	2. odbiór końcowy-dostawy będzie polegał w szczególności na kontroli stanu wyposażenia oraz poszycia.
	3. W terminie 3 dni roboczych po otrzymaniu zgłoszenia gotowości do odbioru. Zmawiający wskazuje Wykonawcy miejsce, datę oraz godzinne rozpoczęcia czynności odbiorowych.
	4. Odbioru końcowego-dostawy autobusu dokonuje Zamawiający w obecności przedstawicieli Wykonawcy. W przypadku gdy Wykonawca nie wyznaczy przedstawiciela lub przedstawiciel nie jest obecny odbiór przedmiotu umowy lub inne czynności dotyczące odbioru, mogą być dokonane przez zespół odbioru bez udziału przedstawicieli Wykonawcy.
	5. Zakończeniem odbioru końcowego-dostawy jest podpisanie protokołu odbioru końcowego-dostawy, zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr 6 do SWZ.
1. Odmowa dokonania odbioru końcowego-dostawy. Zamawiający może odmówić dokonania odbioru końcowego-dostawy autobusu jeżeli posiada on wadę tego rodzaju, która uniemożliwia korzystanie z niego zgodnie z jego przeznaczeniem lub nie spełnia warunków określonych w SWZ oraz w scenariuszu odbioru.
2. Na okoliczność odmowy dokonania odbioru końcowego-dostawy sporządza się stosowny protokół.
3. Ponowny odbiór końcowy-dostawy będzie odbywał się na zasadach określonych
w ust. 1 i 4 pkt 1, 4-6.
4. W trakcie odbioru końcowego-dostawy zespół odbioru dokonuje:
5. sprawdzenia zgodności i kompletności dokumentacji, o której mowa w § 2 ust. 5 pkt 1 ppkt az autobusem (w szczególności sprawdzenie nr VIN);
6. sprawdzenia, czy autobus spełnia wszystkie warunki techniczne, warunkujące dopuszczenie go do ruchu drogowego zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie, a w szczególności z: ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia,
7. sprawdzenie zgodności autobusu z opisem przedmiotu zamówienia zawartym w SWZ oraz złożoną przez Wykonawcę ofertą,
8. oceny technicznej pod kątem występowania braków, wad, usterek i odstępstw od SWZ autobusu,
9. dokonania na koszt Wykonawcy jazd próbnych po placu manewrowym lub na wskazanych przez zamawiającego odcinkach trasy (w terenie) w granicach administracyjnych miasta Rybnika. Wymagania dotyczące sprawdzenia działania systemu zliczania pasażerów, monitoringu i systemu informacji pasażerskiej
10. inne czynności, które są niezbędne do oceny zgodności przedmiotu zamówienia z SWZ i ofertą Wykonawcy.

9. Drobne uchybienia.

1. W przypadku stwierdzenia przez zespół odbioru podczas odbioru końcowego-dostawy drobnych uchybień, które nie wykluczają poprawnej eksploatacji autobusu, a w szczególności:
2. w estetyce i czystości autobusu (zabrudzenia, zadrapania, niewłaściwe oklejenie),
3. inne drobne uchybienia które nie stanowią odstępstw od SWZ oraz złożonej oferty,

- sporządzony zostanie protokół o stwierdzonych drobnych uchybieniach które Wykonawca zobowiązuje się wyeliminować w terminie uzgodnionym przez strony, nie później niż 14 dni kalendarzowych od dnia ich protokolarnego stwierdzenia. Protokół stanowi jednocześnie zobowiązanie Wykonawcy do ich usunięcia.

2) W razie nieusunięcia drobnych uchybień, w terminie określonym w protokole Zamawiający nalicza kary umowne określone w § 12.

3) Wykonawca nie może odmówić usunięcia drobnych uchybień, o których mowa
 w ust. 7 pkt 1, w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 umowy, bez
 względu na wysokość związanych z tym kosztów.

4) W przypadku nieusunięcia przez Wykonawcę drobnych uchybień w terminie umownym, Zamawiający może zlecić ich usunięcie osobom trzecim na koszt Wykonawcy, na co on wyraża zgodę.

5) Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty do Zamawiającego należności opisanych w pkt 4 w terminie do 14 dni od dnia wezwania do ich zapłaty.
Do wezwania Zamawiający załącz dokumenty potwierdzające wysokość poniesionych kosztów usunięcia uchybień.

6) Stwierdzenie drobnych uchybień nie stanowi podstawy do odmowy dokonania odbioru końcowego-dostawy.

**PODWYKONAWSTWO**

**§ 5**

1. Wykonawca może zlecić Podwykonawcy/om wskazaną w ofercie część zamówienia.
2. W trakcie realizacji umowy Wykonawca może dokonać zmiany Podwykonawcy, zrezygnować z Podwykonawcy bądź wprowadzić Podwykonawcę w zakresie nieprzewidzianym w ofercie.
3. Przed przystąpieniem do wykonania umowy Wykonawca, o ile są już znane, poda nazwy albo imiona i nazwiska oraz dane kontaktowe Podwykonawców
i osób do kontaktu z nimi, zaangażowanych w wykonanie zamówienia. Wykonawca zobowiązany jest do zawiadomienia Zamawiającego o wszelkich zmianach danych, o których mowa w zdaniu pierwszym, w trakcie realizacji zamówienia,
a także przekazuje informacje na temat nowych Podwykonawców, którym
w późniejszym okresie zamierza powierzyć realizację zamówienia.
4. W przypadku podwykonawstwa, Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie, nie dłużej jednak niż 3 dni robocze, przekazać Zamawiającemu takie informacje jak: nazwa firmy, NIP, dane kontaktowe osób reprezentujących Podwykonawcę, zakres podwykonawstwa i wartość procentową podwykonawstwa w stosunku
do wartości zamówienia. W przypadku podwykonawców, na których przypada ponad 10% wartości zamówienia Zamawiający będzie wymagał złożenia oświadczenia dotyczącego braku przesłanek wykluczenia z art. 5k rozporządzenia 833/2014.
5. Wykonawca zobowiązany jest do poinformowania Zamawiającego w formie pisemnej o każdej zmianie danych dotyczących Podwykonawców, jak również
o ewentualnych nowych Podwykonawcach, którym zamierza powierzyć prace
w ramach realizacji Umowy.
6. Informacja o zmianie danych dotyczących Podwykonawców powinna zostać przekazana Zamawiającemu w terminie 3 dni roboczych od powzięcia informacji
o zmianie danych.
7. Zamawiający jest uprawniony do odmowy współdziałania z Podwykonawcą,
o udziale którego nie uzyskał informacji, do czasu przekazania przez Wykonawcę niezbędnych danych, a opóźnienie powstałe wskutek braku współdziałania z takim Podwykonawcą stanowi zwłokę Wykonawcy.
8. Jeżeli zmiana lub rezygnacja z Podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby Wykonawca powoływał się, na zasadach określonych w art. 118 ustawy Prawo zamówień publicznych, w celu wykazania spełniania warunków udziału
w postępowaniu, o których mowa w art. 112 ust. 2 tej ustawy, Wykonawca jest obowiązany wykazać Zamawiającemu, iż proponowany inny Podwykonawca lub Wykonawca samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż wymagany
w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia.
9. Wykonanie części/zakresu przedmiotu umowy w podwykonawstwie nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności i zobowiązań wynikających z warunków umowy. Wykonawca będzie odpowiedzialny za działania, uchybienia i zaniedbania Podwykonawcy jak za własne działanie lub zaniechanie.
10. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za jakość i terminowość prac, które wykonuje przy udziale podwykonawców.

 **GWARANCJA, SZKOLENIA, RĘKOJMIA**

**§ 6**

**Gwarancja i serwis**

1. Wykonawca gwarantuje prawidłowe funkcjonowanie autobusu będącego przedmiotem umowy - zgodnie z SWZ oraz złożoną ofertą, w szczególności
w zakresie:
2. konstrukcji i parametrów technicznych,
3. jakości użytych materiałów,
4. zgodności z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa i normami wykonania i montażu,
5. kompletności wyposażenia,
6. parametrów technicznych autobusu.
7. Wykonawca gwarantuje bezusterkową eksploatację autobusu i naprawę
w przypadku ujawnienia się wad na zasadach ujętych w niniejszej umowie i SWZ.
8. Zamawiający wymaga, aby zobowiązania gwaranta z tytułu udzielonej gwarancji przechodziły na jego ewentualnych następców prawnych. Zamawiający wymaga, aby gwarantem był Wykonawca.
9. Wykonawca (gwarant) udziela Zamawiającemu gwarancji na przedmiot umowy na warunkach określonych w SWZ oraz w ofercie. Gwarancja jakości nie podlega ograniczaniu i ma wynosić co najmniej ……. miesięcy od daty jego odbioru technicznego-dostawy.
10. Okres gwarancji dla całego przedmiotu umowy liczony jest od dnia podpisania protokołu końcowego-dostawy autobusu.
11. Okres odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu gwarancji ulega przedłużeniu
o czas, w ciągu którego wskutek wady autobus został wyłączony całkowicie
z eksploatacji w zakresie danego autobusu.
12. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć najpóźniej w dacie przystąpienia do odbioru końcowego autobusu dokument gwarancyjny.
13. Wykonawca udziela Zamawiającemu autoryzacji wewnętrznej do wykonywania obsług technicznych, przeglądów, napraw gwarancyjnych i napraw niegwarancyjnych w okresie obowiązywania gwarancji jakości na zasadach określonych w § 9 z zastrzeżeniem ust. 17.
14. Zamawiający zobowiązuje się do zapewnienia stanowiska obsługowo-naprawczego, zatrudniania przy obsługach technicznych i naprawach przeszkolonego personelu technicznego, wykonywania obsług technicznych
i napraw zgodnie z przekazaną dokumentacją.
15. Wykonawca zapewni przez okres co najmniej 5 lat od dnia zakończenia realizacji Umowy dostępność podzespołów i części zamiennych niezbędnych do prawidłowej eksploatacji autobusu.
16. Gwarancja nie obejmuje następujących materiałów eksploatacyjnych:
17. wkładów filtrów,
18. płynów eksploatacyjnych (oleje i środki smarne, płyn chłodzący)
19. Gwarancja nie obejmuje niżej wymienionych części, które podczas eksploatacji autobusu zgodnie z przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu. Za normalne uznaje się zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji podanego odpowiednio poniżej:
20. bezpieczniki i żarówki - bez limitu, jeżeli nie stanowią wady masowej;
21. paski klinowe - nie mniej niż 60 000 km;
22. pióra wycieraczek - nie mniej niż 12 miesięcy eksploatacji;
23. tarcze hamulcowe – nie mniej niż 60 000 km;
24. klocki hamulcowe – nie mniej niż 60 000 km;
25. opony - nie mniej niż 60 000 km;
26. akumulatory - nie mniej niż 12 miesięcy eksploatacji
27. Niezależnie od udzielonej autoryzacji, o której mowa w ust. 12, Zamawiający może, z własnej inicjatywy lub na wniosek Wykonawcy, żądać wykonania jakiejkolwiek naprawy gwarancyjnej lub niegwarancyjnej przez Wykonawcę; Wykonawca może zwolnić się z tego zobowiązania poprzez wskazanie odrębnej od Zamawiającego autoryzowanej przez Wykonawcę stacji obsługi.
W wyjątkowych przypadkach wymagających zastosowania specjalnej technologii lub oprzyrządowania, Zamawiającego dopuszcza możliwość indywidualnych uzgodnień dotyczących miejsca wykonywania tych prac, jednak nie mogą one wiązać się z ponoszeniem przez Zamawiającego dodatkowych kosztów
28. Zgłoszenie reklamacji objętej gwarancją zgłasza Zamawiający Wykonawcy drogą elektroniczną. Fakt otrzymania zgłoszenia musi być niezwłocznie potwierdzony.
W przypadku braku potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia przez wykonawcę, przyjmuje się, że wykonawca otrzymał zgłoszenie w chwili jego wysłania przez zamawiającego. W przypadku wystąpienia awarii systemu elektronicznego wysyłania i potwierdzania zgłoszeń, dopuszcza się inne formy komunikacji. Wykonawca może zaproponować sposoby zgłaszania reklamacji/zleceń gwarancyjnych, akceptacji ich realizacji oraz rozliczania wykonanych prac.
29. W przypadku, o którym mowa w ust. 18, Zamawiający zawiadomi Wykonawcę o wadzie fizycznej danego elementu niezwłocznie, nie później niż w terminie 7 dni roboczych od jej wykrycia. Sposób oraz terminy wykonania naprawy u Wykonawcy określają ust. 20-40.
30. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania naprawy gwarancyjnych w terminie nieprzekraczającym 14 dni roboczych, licząc od daty zgłoszenia żądania, o którym mowa w ust. 17, oraz do:
31. pokrycia kosztów dojazdu autobusu do Wykonawcy, według stawki 14 zł/km netto (słownie: czternaście złotych), powiększonej o należny podatek VAT,
w przypadku, gdy awaria nie powoduje braku możliwości poruszanie się autobusem po drogach publicznych za pomocą własnego napędu i nie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego, albo
32. przewozu autobusu do Wykonawcy, W przypadku, gdy awaria powoduje, iż nie jest możliwe poruszanie się autobusem po drogach publicznych za pomocą własnego napędu lub zagraża to bezpieczeństwu ruchu drogowego.
33. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania naprawy niegwarancyjnej autobusu
w terminie nieprzekraczającym 30 dni, licząc od daty zgłoszenia żądania, o którym mowa w ust. 1. Termin, o którym mowa w zdaniu pierwszym może w szczególnych przypadkach być przedłużony, jednakże przedłużenie to wymaga pisemnej zgody Zamawiającego.
34. Za datę wykonania napraw, o których mowa w ust. 20 i 21 przyjmuje się dzień, który Wykonawca wskaże jako możliwy do odbioru autobusu po wykonaniu naprawy; przez odbiór Zamawiający rozumie podstawienie autobusu do miejsca wskazanego przez Zmawiającego
35. W przypadku braku możliwości wykonania przez Wykonawcę naprawy w terminie określonym w ust. 20 i 21 albo braku możliwości wykonania w takim samym terminie naprawy przez Zamawiającego z uwagi na dochowanie przez Wykonawcę terminów określonych w Umowie na dostarczenie Zamawiającemu części zamiennych lub z innych przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, Wykonawca zobowiązuje się zapewnić Zamawiającemu bez dodatkowej odpłatności autobus zastępczy o parametrach techniczno-eksploatacyjnych nie gorszych niż autobus podlegający naprawie gwarancyjnej, począwszy od pierwszego dnia po upływie terminu na wykonanie naprawy. Przekazanie oraz zwrot autobusu zastępczego następować będzie na podstawie pisemnego protokołu zdawczo-odbiorczego, podpisywanego przez przedstawicieli obu stron.
36. W okresie gwarancji wszystkie naprawy będą się odbywać z użyciem nowych oryginalnych części, za wyjątkiem przypadków, na które Zamawiający wyrazi zgodę.
37. W przypadku, gdy w ramach naprawy gwarancyjnej następuje wymiana wadliwego elementu autobusu okres gwarancji na ten element biegnie na nowo od momentu zwrotu autobusu Zamawiającemu po naprawie gwarancyjnej.
38. Usunięcie wady w ramach autoryzacji będzie realizowane przez warsztat obsługi technicznej wskazany przez Zamawiającego w ramach udzielonej autoryzacji.
39. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli prac obsługowo-naprawczych wykonywanych przez Wykonawcę, na każdym ich etapie.
40. Wystąpienie wady o charakterze masowym, zobowiązuje Wykonawcę do rozpoczęcia akcji serwisowej zapobiegającej awarii lub uszkodzeniu zamówionego towaru lub jego części. Akcją serwisową należy objąć autobus będący przedmiotem umowy.
41. Wykonawca zapewni odpłatnie przez okres co najmniej 5 lat od daty podpisania protokołu końcowego-dostawy autobusu objętego przedmiotem umowy możliwość zakupu podzespołów i części zamiennych niezbędnych do prawidłowej eksploatacji autobusu. Wszelkie podzespoły i części zamienne po upływie okresu gwarancji będą dostępne w terminie do 14 dni roboczych od daty złożenia zamówienia.
42. Wykonawca upoważnia Zamawiającego do dokonywania wymiany elementów
i materiałów eksploatacyjnych we własnym zakresie, zgodnie z dokumentacją techniczną przekazaną przez Wykonawcę, bez wpływu na uprawnienia Zamawiającego wynikające z udzielonej gwarancji.
43. Wykonawca zapewni wszelkie środki, w tym technologię, aby umożliwić przeprowadzenie akcji serwisowych w warsztacie Zamawiającego.
44. Strony przewidują udzielenie upoważnienia przez Zmawiającego do wykonywania uprawnień z gwarancji do podmiotu któremu Zamawiający przekaże do użytkowania autobusu będącego przedmiotem niniejszej umowy.
45. Odpowiedzialność z tytułu gwarancji nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień zamawiającego wynikających z rękojmi za wady.
46. Odpowiedzialność z tytułu gwarancji jakości obejmuje zarówno wady powstałe
z przyczyn tkwiących w przedmiocie umowy w chwili dokonania odbioru technicznego przez zamawiającego, jak i wszelkie inne wady fizyczne przedmiotu umowy, powstałe z przyczyn, za które wykonawca ponosi odpowiedzialność, pod warunkiem, że wady te ujawnią się w okresie obowiązywania gwarancji.

**§ 7**

**Szkolenia**

1. Wykonawca przeszkoli we własnym zakresie i na własny koszt, w terminie uzgodnionym z Zamawiającym, 3 kierowców w siedzibie Zamawiającego
w zakresie:
2. obsługi codziennej,
3. eksploatacji w utrudnionych warunkach drogowych i zimowych,
4. racjonalnej obsługi i eksploatacji silników
5. ekonomicznej jazdy.
6. Wykonawca przeszkoli we własnym zakresie i na własny koszt w terminie uzgodnionym z Zamawiającym minimum 2 pracowników Zamawiającego
w zakresie diagnostyki, napraw i obsługi technicznej oferowanego autobusu
w zakresie niezbędnym do wykonywania wszelkich czynności w ramach autoryzacji udzielonej Zamawiającemu o której mowa w § 9.
7. Szkolenia opisane w ust. 1 i 2 oraz materiały szkoleniowe zostaną przygotowane oraz przeprowadzone w języku polskim.
8. Każde szkolenie potwierdzone zostanie protokołem potwierdzającym przeprowadzenie szkolenia sporządzonym przez Wykonawcę. Szczegółowe terminy szkoleń oraz formę ich przeprowadzenia (szkolenie stacjonarne lub
w trybie zdalnym tj. online za pomocą środków komunikacji elektronicznej) strony ustalą w trybie roboczym. Wykonawca zobowiązany jest załączyć do protokołu listę uczestników szkolenia oraz zaświadczenie o ukończeniu szkolenia w dwu egzemplarzach jednym dla uczestnika szkolenia i jednym dla Zamawiającego. Wykonawca zobowiązuje się do przekazania protokołów, w zdaniu poprzedzającym, niezwłocznie po przeprowadzeniu szkoleń.
9. Wykonawca zobowiązany jest na własny koszt do przeprowadzenia w okresie gwarancji w terminie do 30 dni od dnia zakończenia kolejnego roku gwarancji szkoleń uzupełniających i podnoszących kwalifikacje w zakresie diagnostyki, napraw i obsługi technicznej oferowanego autobusu w zakresie niezbędnym do wykonywania wszelkich czynności w ramach autoryzacji. Koszty szkoleń,
o których mowa w ust. 1 pokrywa Wykonawca. Koszty szkoleń, które Wykonawca prowadzić będzie poza terenem miasta Rybnika obejmować będą: koszty zakwaterowania, wyżywienia i dojazdu osób skierowanych na szkolenie.

**§ 8**

**Rękojmia**

1. Przyjmuje się, że okres rękojmi odpowiada okresowi gwarancji i jest liczony od daty podpisania protokołu końcowego-dostawy autobusu objętego niniejszą umową.
2. Niezależnie od odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu udzielonej gwarancji, Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność względem Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady dostarczonego autobusu. Rękojmia za wady fizyczne i prawne obejmuje w szczególności:
3. odpowiedzialność Wykonawcy za wszelkie wady fizyczne przedmiotu umowy. Przez wadę fizyczną rozumie się w szczególności jakąkolwiek niezgodność dostarczonego autobusu z opisem przedmiotu zamówienia zawartym w SWZ, ofercie Wykonawcy, oraz umowie,
4. odpowiedzialność Wykonawcy za wszelkie wady prawne dostarczonego przedmiotu umowy, w tym w szczególności za ewentualne roszczenia osób trzecich wynikające z naruszenia praw własności intelektualnej lub przemysłowej, w tym praw autorskich, patentów, praw ochronnych na znaki towarowe oraz praw rejestracji na wzory użytkowe i przemysłowe, pozostające w związku z wprowadzeniem autobusu do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
5. Wykonawca gwarantuje Zamawiającemu że autobus dostarczony w ramach umowy jest wolny od wad fizycznych i prawnych.
6. Okres odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu rękojmi ulega przedłużeniu o czas, w ciągu którego wskutek wady autobus został wyłączony z eksploatacji w zakresie danego autobusu.
7. W przypadku wad wykrytych w ostatnim roku rękojmi uprawnienia i roszczenia Zamawiającego z tytułu rękojmi wygasają po upływie jednego roku od wykrycia wady w zakresie autobusu w którym wady zostały wykryte.
8. Zgłoszenie wady objętej rękojmią Zamawiający dokonuje Wykonawcy
9. Wszelkie czynności związane z realizacją przez Zamawiającego uprawnień wynikających z rękojmi, w szczególności dostarczenie/odbiór autobusu od Wykonawcy odbywają się na koszt Wykonawcy.

**§ 9**

**Warunki udzielenia autoryzacji**

1. W ramach udzielonej Zamawiającemu autoryzacji, o której mowa w § 6 ust. 12, Zamawiający uprawniony jest do wykonywania w okresie obowiązywania gwarancji jakości, o której mowa w § 6 ust. 1-10:
2. przeglądów,
3. obsługi technicznej,
4. napraw gwarancyjnych – napraw wynikających z wad fizycznych ujawnionych w okresie obowiązywania gwarancji jakości,
5. napraw niegwarancyjnych – napraw wynikających z uszkodzeń autobusu powstałych na skutek działania czynników zewnętrznych i nie wynikających
z wad fizycznych autobusu
6. napraw pogwarancyjnych
7. Wykonawca najpóźniej w dniu odbioru końcowego-dostawy przekaże Zamawiającemu wykaz czynności objętych autoryzacją (wraz z opisem ich wykonania) z zakresu opisanego w ust. 1 oraz czynności eksploatacyjnych do wykonania których upoważniony będzie Zamawiający.
8. W zakresie udzielonej Zamawiającemu autoryzacji Zamawiający uprawniony jest do wykonywania w stosunku do autobusu czynności, o których mowa w ust. 1.
9. Wykonawca w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 ust. 1, dostarczy Zamawiającemu na zasadach określonych w Umowie nieużywane, kompletne
i pełnowartościowe przyrządy, narzędzia i urządzenia, niezbędne do diagnostyki, obsługi eksploatacyjnej, przeprowadzania napraw gwarancyjnych
i pogwarancyjnych oraz kompletu testerów lub komputera przenośnego
z zainstalowanym oprogramowaniem warsztatowym (w języku polskim), niezbędnych interfejsów i okablowania dla diagnostyki całopojazdowej dostarczonego autobusu. Szczegółowe zestawienie urządzeń, o których mowa
w zdaniu poprzedzającym, określił Wykonawca w formularzu oferty (załącznik
nr 1), przy czym powinno ono pozwalać na realizację przez Zamawiającego wszelkich uprawnień autoryzacyjnych określonych w Umowie. W zakresie odnoszącym się do przekazywanego Zamawiającemu oprogramowania Wykonawca zobowiązany jest do udzielenia Zamawiającemu w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 ust. 1, licencji na korzystanie
z oprogramowania nieograniczonych czasowo oraz terytorialnie.
10. Wykonawca przekaże Zamawiającemu książki przeglądów gwarancyjnych oraz pisemne zalecenia odnośnie przeglądów i konserwacji dostarczonego autobusu, zawierające wykaz materiałów eksploatacyjnych w dostarczonym autobusie.
11. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć nieodpłatnie Zamawiającemu części zamienne na potrzeby napraw gwarancyjnych w terminie do 14 dni roboczych (od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawo wolnych od pracy), licząc od dnia zgłoszenia zapotrzebowania przez Zamawiającego oraz części do napraw niegwarancyjnych w terminie 14 dni roboczych (od poniedziałku do piątku
z wyłączeniem dni ustawo wolnych od pracy), licząc od dnia zgłoszenia zapotrzebowania przez Zamawiającego.
12. W szczególnie uzasadnionych przypadkach, Zamawiający może przedłużyć na pisemny wniosek Wykonawcy terminy, o których mowa w ust. 8. Warunkiem niezbędnym do przedłużenia terminu przez Zamawiającego będzie przedłożenie przez Wykonawcę pisemnego wniosku, określającego podstawę i uzasadnienie,
z którego opóźnienie w dostarczeniu danej części wynika. Przedłużenie terminu przez Zamawiającego może dotyczyć wyłącznie głównych podzespołów autobusu, takich jak: osie, silniki, moduły kratownicy lub ramy, itp. W przypadku przedłużenia ww. terminów przez Zamawiającego, zapisy o przedłużeniu gwarancji stosuje się odpowiednio. Złożenie przedmiotowego wniosku przez Wykonawcę, nie jest równoznaczne z wyrażeniem zgody przez Zamawiającego na przedłużenie terminu dostarczenia części zamiennych.
13. Zamawiający zobowiązany jest do przechowywania i odpowiedniego oznakowania wymontowanych wadliwych części, pochodzących z napraw gwarancyjnych, do czasu podjęcia decyzji przez Wykonawcę co do ich dalszego przeznaczenia, nie dłużej jednak niż 30 dni od zakończenia wykonywania naprawy. Po tym okresie Zamawiający uprawniony będzie do postąpienia z częściami wymontowanymi według własnego uznania.
14. Zamawiający przy wykonywaniu prac warsztatowych stosować będzie oryginalne części dostarczane przez Wykonawcę. Zasada ta nie dotyczy:
	1. części drobnych (części znormalizowane),
	2. płynów eksploatacyjnych oraz smarów pod warunkiem, że spełniają one normy zalecane przez producenta autobusu lub producentów podzespołów,
	3. części używanych do napraw autobusu nie objętych gwarancją.
15. Wykonawca zobowiązuje się do:
	1. niezwłocznego przekazywania informacji o wszystkich wprowadzonych zmianach technicznych w dostarczonym autobusie, które mogą mieć wpływ na ich eksploatację oraz prace wykonywane w ramach udzielonej autoryzacji,
	2. udzielania wyjaśnień i porad technicznych związanych z eksploatacją autobusu i wykonywaniem napraw w drodze poczty elektronicznej, bezpośrednio po zapytaniu nie później jednak niż w terminie 5 dni roboczych od zgłoszenia; Wykonawca jest zobowiązany do udzielenia odpowiedzi na każde pytanie Zamawiającego z zakresu objętych gwarancją autobusu.
16. W okresie obowiązywania udzielonej autoryzacji, w uzasadnionych przypadkach,  upoważnieni pracownicy Wykonawcy mają prawo w uzgodnieniu
z Zamawiającym do wizytowania miejsca obsługi i napraw pojazdów objętych gwarancją, wglądu do dokumentów warsztatowych, kontroli sposobu i jakości wykonywanych przez Zamawiającego lub podmiot któremu powierzył on obsługę oraz naprawy, kontroli stanu posiadania przekazanych narzędzi specjalnych wykorzystywanych do wykonywania prac obsługowo-naprawczych zgodnie
z udzieloną autoryzacją. Po wizycie ma zostać sporządzona notatka, której jeden egzemplarz zostaje przekazany Zamawiającemu w miejscu kontroli.
17. Doradztwo techniczne.
18. Wykonawca dostarczy oprogramowanie do rozliczeń napraw gwarancyjnych. Zamawiający lub podmiot przez niego wskazany zobowiązuje się do jego zainstalowania i korzystania w okresie obowiązywania Umowy na warunkach określonych w licencji, której treść zostanie załączona do programu instalacyjnego służącego do rozliczeń napraw gwarancyjnych.
19. Wykonawca wyznaczy kompetentne osoby kontaktów z Zamawiającym
w zakresie wykonywania napraw, rozliczania napraw i doradztwa technicznego oraz zapewni możliwość uzyskania informacji od dnia odbioru pierwszego autobusu.
20. Części zamienne
21. Wykonawca zobowiązuje się do zabezpieczenia części zamiennych
do napraw gwarancyjnych i powypadkowych na zasadach określonych
w niniejszej umowie.
22. Części zamienne do napraw gwarancyjnych dostarczane są bez dodatkowych opłat do Zamawiającego wraz z odpowiednimi dokumentami obrotu materiałowego.
23. Części zamienne do napraw powypadkowych lub niepodlegających gwarancji przekazywane są do Zamawiającego na zasadach określanych indywidualnie.
24. Wykonawca może zaproponować sposoby komunikacji elektronicznej na porzeby zabezpieczania części zamiennych oraz rozliczania wykonanych prac.
25. Wykonawcama prawodo wglądu i oceny oryginalności części i materiałów eksploatacyjnych.
26. W przypadku wykonywania napraw przez Zamawiającego ponosi on odpowiedzialność za:
	1. jakość wykonywanych prac,
	2. nieuzasadnioną wymianę części lub naprawę.
27. W przypadku podjęcia decyzji o wykonaniu napraw powypadkowych szkieletu nadwozia pojazdu będącego w okresie gwarancji, Zamawiający każdorazowo informuje o tym fakcie Wykonawcę, który ustali technologię i metodę wykonania naprawy.
28. Wykonawca ma prawo nie uznać wstępnie zatwierdzonego wniosku gwarancyjnego i obciążenia Zamawiającego kosztami związanymi z naprawą oraz wynikającymi z procedur reklamacyjnych innymi kosztami w przypadku:
	1. udowodnienia nieuzasadnionej, zawinionej przez Zamawiającego wymiany części,
	2. udowodnienia uszkodzenia części z winy Zamawiającego,
	3. przysłania wniosku gwarancyjnego niekompletnego z winy Zamawiającego,
	4. nie udostępnienia części do oględzin lub nie dostarczenia kompletnych części do Wykonawcy zgodnie z postanowieniami niniejszej umowy.
29. Zdemontowane części przekazane do Wykonawcy, których gwarancja nie została uznana pozostają do dyspozycji Zamawiającego.
30. Obie strony dołożą wszelkich przewidzianych w umowie starań, w ramach posiadanej wiedzy i możliwości technicznych, aby naprawy gwarancyjne były wykonywane w jak najkrótszym czasie.
31. Zakaz ograniczania konkurencji
32. Wykonawca zobowiązuje się do niepodejmowania jakichkolwiek działań faktycznych i prawnych, bezpośrednio lub pośrednio, samodzielnie lub przez podmioty należące do tej samej co Wykonawca grupy kapitałowej
w rozumieniu ustawy z dnia 16.02.2007r. o ochronie konkurencji
i konsumentów (Dz. U. nr 50 poz. 331 z późn. zm.), których celem lub skutkiem będzie lub może być ograniczenie w prawie zakupu u producentów części lub ich dystrybutorów przez Zamawiającego produkowanych lub dostarczanych części zamiennych, elementów i zespołów. Na życzenie Zamawiającego, Wykonawca wskaże producentów wszystkich części zamiennych znajdujących się w autobusie.
33. Jeśli użytkowanie dostarczonych narzędzi i urządzeń wiąże się z posiadaniem licencji, certyfikatów, zezwoleń, to Wykonawca zobowiązany będzie w cenie oferty do zapewnienia prawa do korzystania z nich przez okres nie krótszy niż 5 lat licząc od dnia podpisani protokołu odbioru końcowego-dostawy autobusu będącego przedmiotem umowy.

**§ 10**

**Rozliczenia finansowe dotyczące gwarancji jakości oraz autoryzacji**

* 1. Wykonawca ponosi koszty robocizny napraw gwarancyjnych wykonanych przez Zamawiającego w ramach autoryzacji wewnętrznej, regulując należność na podstawie sporządzonych i przekazanych przez Zamawiającego faktur VAT, zawierających specyfikację robocizny i zakres naprawy, w terminie 14 dni, od otrzymania faktury przez Wykonawcę.
	2. Koszt robocizny obliczać będzie Zamawiający na podstawie przekazanego przez Wykonawcę katalogu norm pracochłonności lub – w przypadku niedostarczenia przedmiotowego katalogu - według własnej kalkulacji wynikowej.
	3. W przypadku, gdy faktyczna pracochłonność danej czynności odbiegać będzie od wskazanej w katalogu norm pracochłonności przekazanym przez Wykonawcę, Zamawiający uprawniony będzie do żądania od Wykonawcy pokrycia kosztów naprawy w wysokości odpowiadającej faktycznej pracochłonności naprawy, chyba że zwiększona pracochłonność naprawy wynikać będzie z winy Zamawiającego.
	4. Strony ustalają stawkę za 1 roboczogodzinę w wysokości 160 zł netto (słownie: dwieście złotych) powiększonej o należny podatek VAT.
	5. Stawka, o której mowa w ust. 4 oraz § 6 ust. 20 pkt 1, podlegać będzie na wniosek Zamawiającego waloryzacji o średnioroczny wskaźnik cen i towarów i usług publikowany przez Prezesa GUS w styczniu danego roku. Pierwsza waloryzacja nastąpi w styczniu 2024 roku.
	6. Strony ustalają, że rozliczeń napraw gwarancyjnych może dokonać z Wykonawcą bezpośrednio podmiot, któremu Zamawiający zlecił zadania opisane w § 9
	7. Należność za wykonaną usługę będzie regulowana przez Wykonawcę przelewem na rachunek bankowy wykonującego prace na podstawie prawidłowo wystawionej faktury w terminie do 14 dni od dnia otrzymania faktury.
	8. Koszt napraw gwarancyjnych wykonywanych przez Wykonawcę lub wskazany przez niego zewnętrznego ASO ponosi w całości Wykonawca, wraz z innymi kosztami związanymi za naprawami gwarancyjnymi*.*
	9. W zakresie dotyczącym napraw niegwarancyjnych wykonywanych przez Wykonawcę, Wykonawca każdorazowo przedstawi Zamawiającemu do akceptacji kalkulację kosztów naprawy. Przystąpienie Wykonawcy do wykonywania naprawy niegwarancyjnej uzależnione jest od uprzedniej akceptacji kalkulacji kosztów naprawy przez Zamawiającego. Brak stanowiska Zamawiającemu w terminie do
	7 dni roboczych od dnia zgłoszenia opisanej w zdaniu 1 naprawy oznaczać będzie zaakceptowanie przedstawionej kalkulacji.

**ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY**

**§ 11**

1. Wykonawca wniósł, przed zawarciem umowy, zabezpieczenie tytułem niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy, w wysokości 5% ceny całkowitej podanej w ofercie, tj. ……………… zł (……………….).
2. Zabezpieczenie zostało wniesione w formie …………………………….
3. Zamawiający zwróci Wykonawcy zabezpieczenie w terminie 30 dni od dnia wykonania przedmiotu umowy i uznania go przez Zamawiającego za należycie wykonany, pozostawiając 30% zabezpieczenia jako zabezpieczenie roszczeń z tytułu gwarancji.
4. Zabezpieczenie pozostawione na okres gwarancji zostanie zwrócone w terminie
15 dni po jego upływie.
5. W trakcie realizacji umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w art. 450 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych.

**ROZWIĄZANIE LUB ODSTĄPIENIE OD UMOWY**

**§ 12**

1. Zamawiający zastrzega, iż w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności
powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub
bezpieczeństwu publicznemu, Zamawiający może odstąpić od umowy
w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach stosownie do treści art. 456 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp. W takim wypadku Wykonawca będzie mógł żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy, zrealizowanej do dnia odstąpienia od umowy przez Zamawiającego.
2. Zamawiający może odstąpić od umowy jeżeli nieprawidłowości, o których mowa w § 4 ust. 5 pkt 1 według oświadczenia Wykonawcy są niemożliwe do
usunięcia, a jednocześnie uniemożliwiają użytkowanie autobusu zgodnie z jego przeznaczeniem co zostanie zweryfikowane i potwierdzone przez
Zamawiającego.
3. Zamawiającemu przysługuje prawo rozwiązania umowy w całości lub w części bez okresu wypowiedzenia w następujących przypadkach:
4. zaistnienia podstaw ogłoszenia upadłości Wykonawcy,
5. wszczęcie względem Wykonawcy postępowania egzekucyjnego, które uniemożliwi Wykonawcy wykonanie przedmiotu umowy,
6. zwłoka w dostawie danego autobusu w stosunku do terminu określonego w § 2 ust. 1, przekroczy 6 miesięcy, stwierdzenia w trakcie odbiorów
nieprawidłowości, o których mowa w § 4 ust. 13 umowy, w zakresie tego autobusu
7. wyłączenia autobusu z eksploatacji na skutek napraw gwarancyjnych przekroczą łącznie 2 miesiące w zakresie autobusu.
8. Rozwiązanie umowy, o którym mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu może
nastąpić po pisemnym wezwaniu ze strony Zamawiającego do należytego
wykonania przedmiotu umowy z wyznaczeniem 7 dniowego (rozumianego jako dni kalendarzowe) terminu, po upływie którego w przypadku niewykonania
zobowiązania nastąpi rozwiązanie od umowy.
9. Zamawiającemu przysługuje uprawnienie do odstąpienia lub rozwiązania umowy w przypadkach opisanych w ust. 1 i 2 w całości lub w części zgodnie
z jego wyborem.
10. Rozwiązanie umowy lub odstąpienie od umowy, o którym mowa w ust. 1 i 2
następuje poprzez pisemne oświadczenie Zamawiającego i powinno zawierać uzasadnienie faktyczne i prawne.
11. Strony oświadczają, iż odstąpienie lub rozwiązanie umowy będzie wywierało skutek jedynie na przyszłość, tj. dotychczasowe świadczenia stron nie będą podlegały zwrotowi, a Wykonawca może jedynie żądać wynagrodzenia
należnego mu z tytułu prawidłowego wykonania części umowy do dnia
odstąpienia lub rozwiązania umowy.
12. Wykonawca udziela rękojmi i gwarancji jakości w zakresie określonym
w Umowie na część zobowiązania wykonaną przed odstąpieniem lub
rozwiązaniem Umowy. Przez okres gwarancji pozostają w mocy również zapisy §9.
13. Zamawiający może odstąpić od umowy lub ją rozwiązać (zgodnie z § 12 ust. 4 pkt 3 umowy) jeżeli nieprawidłowości, o których mowa w § 4 ust. 13 według oświadczenia Wykonawcy są niemożliwe do usunięcia, a jednocześnie
uniemożliwiają użytkowanie autobusu zgodnie z jego przeznaczeniem co
zostanie zweryfikowane i potwierdzone przez Zamawiającego.

**KARY UMOWNE**

**§ 13**

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną:
2. za odstąpienie od umowy przez którąkolwiek ze Stron z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 30% wynagrodzenia, o którym mowa
w § 3 ust. 3,
3. za zwłokę w dostarczeniu dokumentacji opisanej w § 2 ust. 5 pkt 2,
w wysokości 0,007% wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 3 za każdy dzień przekroczenia odpowiednich terminu o którym mowa w § 2 ust. 5 pkt 2 bez względu na ilość dokumentacji/oprogramowania która nie została dostarczona, ale nie więcej niż 30% wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 3,
4. za każdorazowe nieprzekazanie faktury do Zamawiającego w terminie opisanym w § 3 ust. 7 w wysokości 5% faktury, ale nie więcej niż 30% wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 3,
5. za zwłokę w dostawie przedmiotu umowy w wysokości 0,007% wynagrodzenia określonego odpowiednio w § 3 ust. 1 lub 2 za każdy dzień przekroczenia terminu, o którym mowa w § 2 ust 1, ale nie więcej niż 30% wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 3,,
6. za zwłokę w wykonaniu napraw gwarancyjnych, w wysokości 0,007% wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 3 za każdy dzień przekroczenia terminu, o którym mowa w § 6 ust. 20, ale nie więcej niż 30% wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 3,
7. za zwłokę w wykonaniu napraw niegwarancyjnych, w wysokości 0,007% wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 3 za każdy dzień przekroczenia terminu, o którym mowa w § 6 ust. 21, ale nie więcej niż 30% wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 3,
8. za zwłokę w dostawie urządzeń o których mowa w § 9 ust. 4, w wysokości 0,007% wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 3 za każdy dzień przekroczenia terminu, o którym mowa w § 9 ust. 5, ale nie więcej niż 30% wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 3,
9. za zwłokę w dostarczeniu części zamiennych do wykonania naprawy,
w wysokości 0,007% wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 3 za każdy dzień przekroczenia terminu, o którym mowa w § 9 ust. 8 , ale nie więcej niż 30% wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 3,
10. za zwłokę w udzielaniu wyjaśnień i porad technicznych, w wysokości 0,007% wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 3 za każdy dzień przekroczenia terminu, o którym mowa w § 9 ust. 12 pkt 2, ale nie więcej niż 30% wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 3,
11. za zwłokę w przeprowadzeniu szkoleń, w wysokości 0,007% wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 3 za każdy dzień przekroczenia terminów, o których mowa w § 7, ale nie więcej niż 30% wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 3,
12. w przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego braku wypełnienia obowiązku, wynikającego z umowy, w tym opisu przedmiotu zamówienia, dla którego nie oznaczono jednoznacznie terminu jego wykonania, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,005% wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 3, za każdy kolejny dzień, licząc od dnia upływu terminu na jego wykonanie, wyznaczonego w wezwaniu Zamawiającego do wykonania przedmiotowego obowiązku, ale nie więcej niż 30% wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 3,
13. za nieprzekazanie faktury korygującej do siedziby Zamawiającego
w terminie opisanym w § 3 ust. 8 w wysokości 5% faktury w odniesieniu do której zostało wystosowane wezwanie do złożenia faktury korygującej.
14. Łączna wysokość kar umownych, które Zamawiający może naliczyć wobec Wykonawcy nie może przekroczyć 30% łącznego wynagrodzenia umownego.
15. Zamawiający może dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.
16. Zamawiający może wynająć pojazd zastępczy na koszt Wykonawcy w przypadku niedostarczenia przez Wykonawcę pojazdu zastępczego na okres niesprawności autobusu trwającej powyżej 30 dni roboczych i spowodowanej przedłużającą się naprawą gwarancyjną. Zamawiający jest uprawniony do obciążenia Wykonawcy kosztami i wydatkami jakie poniósł w związku z wynajęciem pojazdu zastępczego, w kwocie udokumentowanej fakturami (rachunkami) wystawionymi przez podmiot trzeci. O wynajmie pojazdu zastępczego od podmiotu trzeciego Zamawiający powiadomi Wykonawcę na piśmie, wskazując w odniesieniu do kosztów i wydatków jakie wynikają z tego tytułu – ich wysokość, termin zwrotu kosztów oraz podstawę odpowiedzialności Wykonawcy.
17. Zamawiający jest uprawniony do potrącenia wszelkich przysługujących mu względem Wykonawcy należności, w tym należnych mu kar umownych, z wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy. Na naliczoną karę umową Zamawiający każdorazowo wystawi notę księgową. W przypadku, gdy wysokość kary umownej przewyższać będzie kwotę wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy różnicę pomiędzy notą księgową a wynagrodzeniem Wykonawca zobowiązany jest wpłacić na rachunek Zamawiającego w terminie do 7 dni od dnia otrzymania noty księgowej.

**ROZSTRZYGANIE SPORÓW**

**§ 14**

1. Strony postanawiają, że w razie powstania jakiegokolwiek sporu wynikającego
 z realizacji umowy, podejmą w dobrej wierze rokowania w celu polubownego rozstrzygnięcia takiego sporu. Jeżeli rokowania te nie doprowadzą do polubownego rozwiązania sporu w terminie 14 dni roboczych od pisemnego wezwania do podjęcia rokowań, spór taki strony poddają rozstrzygnięciu przez sąd właściwy dla siedziby zamawiającego.
2. W sprawach nie uregulowanych umową będą miały zastosowanie przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny i przepisy ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych.

**ZMIANA POSTANOWIEŃ UMOWY**

**§ 15**

1. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności
w drodze podpisanego przez obie Strony aneksu, chyba że Umowa przewiduje inaczej i są dopuszczone wyłącznie z uwzględnieniem ograniczeń wynikających
z art. 455 ustawy Pzp.
2. Zamawiający przewiduje możliwość istotnej zmiany Umowy w następujących przypadkach:
	1. wartości zamówienia - zmiany przepisów prawa powszechnie obowiązującego, jeżeli zmiana ta wpływa na zakres lub warunki wykonania przez Strony
	świadczeń wynikających z Umowy, jak również zmiany stawki podatku od
	towarów i usług oraz podatku akcyzowego, jeżeli zmiana ta będzie miała wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę,
	2. zmiany sposobu realizacji umowy lub zmiany terminów określonych w umowie - z uwagi na wystąpienie okoliczności spowodowanych siłą wyższą
	zdefiniowaną w § 16 umowy i na warunkach określonych w § 16,
	3. zmian w dokumentacji technicznej, projektach oraz konstrukcji autobusu, jeżeli będzie to wynikało z:
		1. pojawienia się na rynku już po zawarciu umowy nowych rozwiązań
		technicznych lub technologicznych pozwalających na zmniejszenie
		kosztów eksploatacji pojazdów lub uzyskanie korzystniejszych parametrów technicznych,
		2. zaniechania lub wycofania z produkcji określonych materiałów lub
		elementów wskazanych w ofercie lub dokumentacji technicznej.
3. Zmiany, o których mowa w ust. 2 pkt 3 nie mogą powodować wzrostu cen
wskazanych w umowie. Obniżenie cen z tego tytułu jest dopuszczalne.
4. Wnioski Stron o dokonanie zmian w umowie powinny być składane na piśmie
i zawierać dokładny opis proponowanej zmiany. Do wniosków należy załączyć
dokumenty uzasadniające wprowadzenie zmiany. Po otrzymaniu wniosku
o dokonanie zmiany lub po złożeniu propozycji zmiany, Strona pisemnie
poinformuje drugą Stronę o możliwościach i warunkach wprowadzenia zmian.

**SIŁA WYŻSZA**

**§ 16**

1. Gdyby nastąpiły jakiekolwiek okoliczności będące poza rozsądnym zakresem kontroli Wykonawcy lub Zamawiającego (zdarzenie siły wyższej) i spowodowały opóźnienie lub uniemożliwiły Stronie wykonanie zobowiązań wynikających
z niniejszej umowy w przewidzianych w niej terminach, wówczas wykonanie takiego zobowiązania podlega przedłużeniu o taki okres, o jaki wykonanie zostało zawieszone względnie opóźnione z tego powodu, pod warunkiem, że Strona wykonująca zobowiązanie zawiadomi drugą Stronę w ciągu 7 dni od powzięcia wiadomości o takich okolicznościach.
2. W takim przypadku Strony podejmą natychmiastowe działania w celu określenia rozsądnego rozwiązania uwzględniającego skutki tego zdarzenia. Gdyby te okoliczności trwały dłużej niż 6 miesięcy, każda ze Stron ma prawo rozwiązać Umowę ze skutkiem natychmiastowym, bez obowiązku wypłaty odszkodowania drugiej Stronie.
3. Zdarzenia siły wyższej obejmują wojny, rewolucje, agresje, bunty, powstania, zamieszki, niepokoje oraz inne publiczne nieporządki, zdarzenia żywiołowe - pożary, powodzie, huragany, trzęsienia ziemi, gradobicia, epidemie, strajki, lokauty oraz inne okoliczności, będące poza możliwym wpływem Wykonawcy lub Zamawiającego.
4. Zaistnienie wymienionego wyżej zdarzenia musi być potwierdzone przez odpowiednie władze, organy lub właściwą izbę gospodarczą.
5. W przypadku rozwiązania Umowy z powodów siły wyższej trwającej dłużej niż
6 miesięcy, Zamawiający zapłaci Wykonawcy za wszystkie dostarczone do tego czasu Towary.

**PRZEDSTAWICIELSTWO STRON**

**§ 17**

1. Osobą odpowiedzialną za realizację umowy ze strony Zamawiającego jest: ………
2. Osobą odpowiedzialną za realizację umowy ze strony Wykonawcy jest: ................
3. Zamawiający przewiduje możliwość zmiany osób, o których mowa w ust. 2. Zmiany, wymagają pisemnego oświadczenia odpowiednio Wykonawcy lub Zamawiającego pod rygorem nieważności.

**WYKONANIE ZASTĘPCZE**

**§ 18**

Jeżeli Wykonawca realizuje przedmiot umowy w sposób wadliwy albo sprzeczny
z umową, Zamawiający może wezwać go do zmiany sposobu wykonywania
i wyznaczyć mu w tym celu odpowiedni termin. Po bezskutecznym upływie wyznaczonego terminu Zamawiający może od umowy odstąpić w terminie 14 dni
od dnia powstania podstawy odstąpienia lub powierzyć wykonanie zastępcze robót innemu podmiotowi na koszt i ryzyko Wykonawcy bez konieczności uzyskiwania upoważnienia sądowego.

**POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**§ 19**

1. Zamawiający dostarczy niezwłocznie Wykonawcy wszelkie znajdujące się
w jego posiadaniu informacje lub dokumenty, jakie mogą być niezbędne dla wykonania umowy. Wykonawca zwróci te dokumenty Zamawiającemu przed upływem terminu wykonania umowy.
2. Na każde żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest udostępnić lub wydać wszelkie dokumenty związane z wykonywaniem umowy. W tym celu Wykonawca zezwoli osobie upoważnionej przez Zamawiającego skontrolować lub zbadać dokumentację dotyczącą wykonywania umowy oraz sporządzić
z niej kopie zarówno podczas, jak i po wykonaniu umowy.
3. Wszelkie dokumenty i informacje otrzymywane przez Wykonawcę w związku
z wykonywaniem umowy nie będą, za wyjątkiem dokumentów i informacji, których obowiązek publikacji wynika z powszechnie obowiązujących przepisów prawa, publikowane lub ujawniane przez Wykonawcę bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego.
4. Strony zobowiązują się niezwłocznie poinformować wzajemnie o każdej zmianie danych adresowych, w tym również numerów telefonów lub faksu. W przypadku nie powiadomienia o takiej zmianie wszelkie doręczenia dokonane na adres dotychczasowy uznaje się za skuteczne, a strona, która nie poinformowała
o zmianie odpowiada za wynikłą szkodę.
5. Przez dni robocze na potrzeby umowy rozumie się wszystkie dni powszednie (od poniedziałku do piątku) z wyłączeniem świąt oraz sobót i niedziel.
6. Niniejsza umowa podlega prawu polskiemu i zgodnie z nim powinna być interpretowana. W sprawach nie uregulowanych postanowieniami umowy mają zastosowanie odpowiednio stosowane przepisy ustawy Prawo Zamówień Publicznych, Kodeksu Cywilnego oraz ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych.
7. Zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy wymagają - pod rygorem nieważności - formy pisemnej w postaci obustronnie podpisanego aneksu.
8. W przypadku wystąpienia sporów na tle realizacji niniejszej umowy strony podejmą próbę ich polubownego rozstrzygnięcia. W przypadku nie dojścia przez strony niniejszej umowy do porozumienia spory będą poddane rozstrzygnięciu sądom powszechnym właściwym ze względu na siedzibę Zamawiającego.
9. Wykonawcy występujący wspólnie ponoszą solidarną odpowiedzialność
za wykonanie umowy i wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
10. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron