

Jednostka projektowa:

SLENDER Daniel Janikowski
ul. Abramowskiego 42, 51-663 Wrocław
email: nadzory.slender@gmail.com



PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR:	Gmina Wądroże Wielkie 59-430 Wądroże Wielkie, Wądroże Wielkie 64
TEMAT:	Remont drogi powiatowej nr 2797D na odcinku od km 0+390 do 2+240 w ramach zadania: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2797D od skrzyżowania z drogą wojewódzką 345 w Budziszowie Wielkim do skrzyżowania z drogą powiatową 2177D w Budziszowie Małym”
BRANŻA:	DROGI
LOKALIZACJA:	dz. nr 349 obręb Budziszów Wielki, dz. nr 350 obręb Budziszów Wielki, dz. nr 94/1 obręb Budziszów Mały

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA
Opracował	mgr inż. Daniel Janikowski	drogi	



Wrocław, czerwiec 2024

KARTA UZGODNIEŃ

Projekt docelowej organizacji ruchu (DOR) dla
Remont drogi powiatowej nr 2797D na odcinku od km 0+390 do 2+240

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY	4
1.1 Nazwa, rodzaj i lokalizacja przedsięwzięcia.....	4
1.2 Podstawa opracowania.....	4
1.3 Cel i zakres opracowania.....	4
1.4 Stan istniejący (charakterystyka, natężenie i warunki ruchu).....	5
1.5 Stała organizacja ruchu – opis rozwiązań projektowych.....	5
❖ Oznakowanie pionowe	5
❖ Oznakowanie poziome	5
❖ Urządzenia BRD.....	5
1.6 Uwagi ogólne i zalecenia	6
1.7 Uwagi ogólne.....	6
Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania	6
Odległość znaków od krawędzi jezdni	7
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9
2.1 Spis rysunków.....	9

OPIS TECHNICZNY

1.1 Nazwa, rodzaj i lokalizacja przedsięwzięcia.

Opracowanie dotyczy zaprojektowania docelowej organizacji ruchu związanego z realizacją zadania: **"Remont drogi powiatowej nr 2797D na odcinku od km 0+390 do 2+240"**

Zamawiający/Inwestor

Gmina Wądroże Wielkie, Wądroże Wielkie 64, 59-430 Wądroże Wielkie

1.2 Podstawa opracowania.

- a) Umowa
- b) Mapy zasadnicze i topograficzne
- c) Inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego, wizja w terenie
- d) Normy, wytyczne, przepisy w tym:
 - *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - tekst ujednolicony (tekst jednolity Dz.U.2021r.450)*
 - *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310) wraz z załącznikami 1-4 z dnia 26.11.2019 r.*
 - *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 Kwietnia 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017.784)*
 - *W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z 2020 r. poz. 862 oraz z 2021 r. poz. 438 i 2066)*
 - *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*
 - *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (DZ.U.2022.1518)*
 - *Zarządzenie Nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30.07.2014r. W sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym.*

1.3 Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu Docelowej Organizacji Ruchu dla remontu drogi powiatowej nr 2797D na odcinku od km 0+390 do 2+240.

Na zakres opracowania składa się:

- Pozyskanie map geodezyjnych do wykonania części graficznej
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego
- Wykonanie projektu DOR zgodnie z obowiązującymi przepisami
- Uzyskanie niezbędnych opinii i zatwierdzenie projektu przez właściwe organy
- Wdrożenie DOR po wykonaniu robót

1.4 Stan istniejący (charakterystyka, natężenie i warunki ruchu).

Przedmiotowa droga znajduje się w obrębie dróg o znaczeniu ruchu lokalnym. Łączy ze sobą dwie miejscowości Budziszów Wielki i Budziszów Mały. Dana droga powiatowa stanowi przede wszystkim dojazd do zabudowy jednorodzinnej oraz do pól uprawnych

Ruch pojazdów na przedmiotowej drodze można scharakteryzować jako lokalny.

1.5 Stała organizacja ruchu – opis rozwiązań projektowych

Wykonana inwentaryzacja oznakowania oraz projekt organizacji ruchu zakłada pozostawienie istniejących znaków pionowych, które są w dobrym stanie technicznym i nie wymagają wymiany. Przedmiotowa droga jest ograniczona tonażowo na całym odcinku do 8 ton.

❖ Oznakowanie pionowe

Wprowadza się następujące oznakowanie:

- Znak drogowy D-15 "przystanek autobusowy"

Materiał do wykonania znaków nowych i w przypadku konieczności wymiany oznakowania:

- Znaki pionowe należy wykonać z grupy wielkości **średniej** z licami z folii odblaskowej II generacji
- Słupki do znaków z rur stalowych 60mm

Materiały do oznakowania pionowego muszą posiadać certyfikat na znak „B” lub Świadectwo Kwalifikacji. Ze względu na określenie znaków drogowych jako "Wyroby Wysokiego Ryzyka" w ramach rozporządzenia dotyczącego wyrobów budowlanych (CPR), wynika z tego, iż pełnią one niezwykle istotne funkcje informowania i ostrzegania kierowcy. W związku z tym muszą być niezależnie ocenione w celu otrzymania niezbędnego oznakowania CE.

❖ Oznakowanie poziome

Projektuje się oznakowanie poziome w postaci linii P-17

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe zgodnie z rys. 2.2

❖ Urządzenia BRD

W km 2+170 do 2+205 strona lewa i prawa oraz w km 2+216 do 2+242 strona lewa projektuje się bariery N2W3 powiązane z istniejącymi barierami na obiekcie mostowym.

1.6 Uwagi ogólne i zalecenia

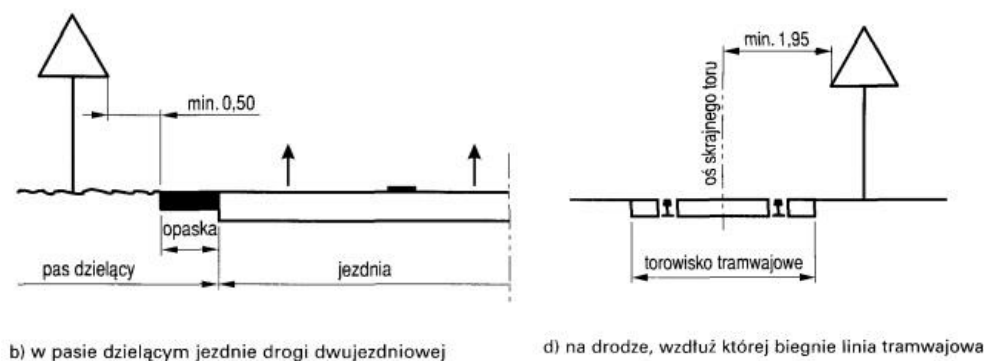
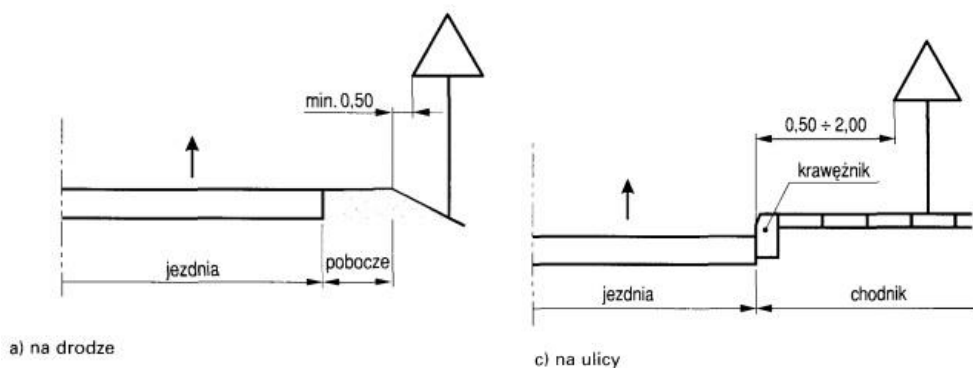
Przewidywany termin wprowadzenia docelowej stałej organizacji ruchu określa się na listopad - grudzień 2024r.

Wszystkie znaki projektowane należy wykonać z folii odblaskowej II generacji. Tarcze znaków oraz słupki powinny być tak montowane, żeby wykluczyć jego obrót. Wszystkie znaki pionowe zaleca się montować tak, żeby ich wysokość i odległość od krawędzi jezdni była zgodna z obowiązującymi przepisami.

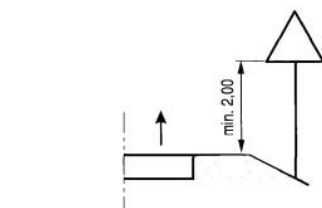
1.7 Uwagi ogólne

- co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia
- Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, normami i wymogami technologicznymi.
- Po zakończeniu robót budowlanych teren nie objęty opracowaniem doprowadzić należy do stanu pierwotnego.

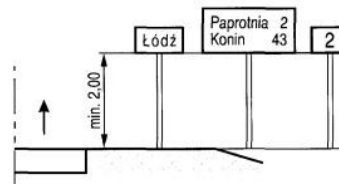
Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania



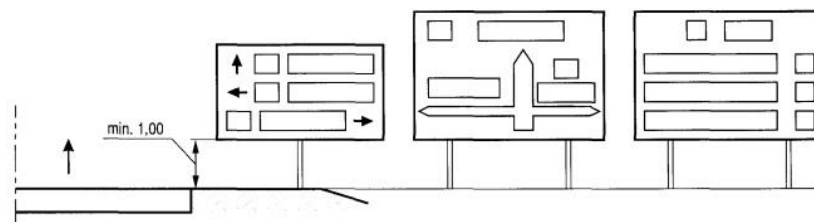
Odległość znaków od krawędzi jezdni



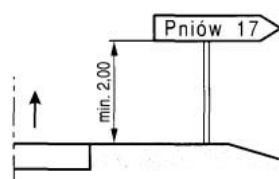
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



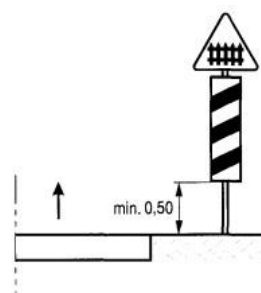
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



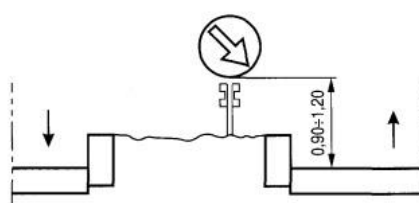
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



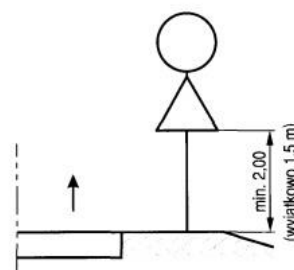
d) E-3 na drogach



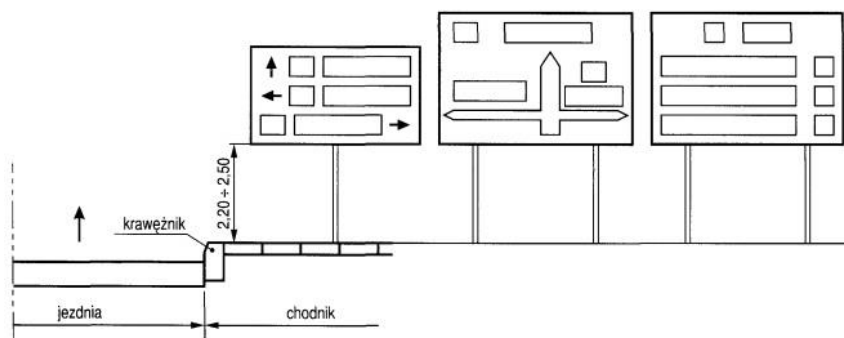
e) G-1 na drogach



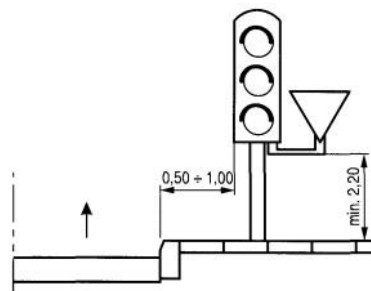
f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



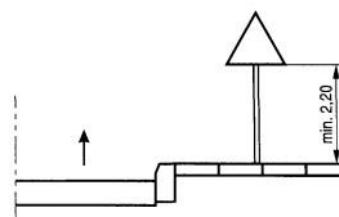
g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



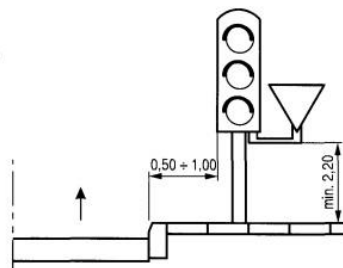
h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



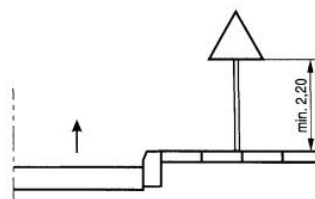
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



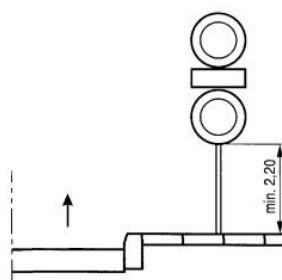
j) kategorii A, B, C, D, F, G



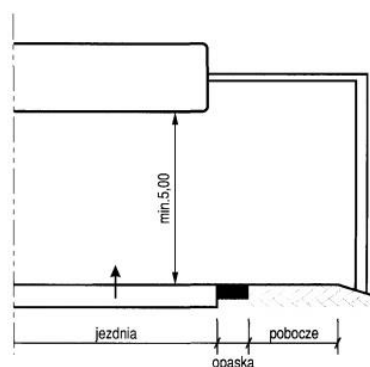
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią

Opracował:
mgr inż. Daniel Janikowski

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

2.1 Spis rysunków

Rys. 1.1 – Plan orientacyjny

Rys. 2.1 – Plan sytuacyjny docelowej organizacji ruchu

Rys. 2.2 – Plan sytuacyjny docelowej organizacji ruchu