



NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT BIEŻĄCEJ KONSERWACJI ROWÓW WODNYCH NA TERENIE STACJI
PRZELADUNKOWEJ "EKO-REGION" SP. Z O.O. W WOLI KRUSZYŃSKIEJ, GM. BEŁCHATÓW

INWESTOR:

„EKO-REGION” SP. Z O.O.

ADRES INWESTORA:

UL. BAWELNIANA 18, 97-400 BEŁCHATÓW

ADRES INWESTYCJI:

WOLA KRUSZYŃSKA, GM. BEŁCHATÓW

PROJEKT TECHNICZNY

BRANŻA INŻYNIERYJNA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Piotr Kamiński	inżynierska	LOD/2509/POOD/14	

Data opracowania: CZERWIEC 2024

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Zakres i cel opracowania	3
3. Stan istniejący	3
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	3

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Projekt zagospodarowania terenu (1:500).....	4
2. Profil podłużny (1:50/500).....	5
3. Przekroje konstrukcyjne (1:50)	6

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa zawarta pomiędzy „EKO-REGION” Sp. z o.o., a Biurem Projektowym PROKAM
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500

2. Zakres i cel opracowania

Opracowanie dotyczy bieżącej konserwacji rowów wodnych na terenie Stacji Przeladunkowej „EKO-REGION” SP. z o.o. w Woli Kruszyńskiej, gm. Bełchatów.

W zakres inwestycji wchodzi:

- roboty inżynierskie w zakresie: bieżącej konserwacji rowów wodnych na terenie Stacji Przeladunkowej w Woli Kruszyńskiej. .

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie bieżącej konserwacji rowów wodnych oraz zapewnienie odpływu wód opadowych.

3. Stan istniejący

Istniejące rowy są zamulone w złym stanie technicznym. Skarpy rowów są nierówne porośnięte trawą i chwastami. Istniejące rury przepustowe są niedrożne i nie zapewniają swobodnego przepływu wody. Na zjeździe do Stacji Przeladunkowej znajduje się nawierzchnia betonowa.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt zakłada wykonanie bieżącej konserwacji rowów wodnych na terenie Stacji Przeladunkowej „EKO-REGION” SP. z o.o. w Woli Kruszyńskiej, gm. Bełchatów.

Planuje się wykonanie bieżącej konserwacji rowów wodnych na terenie Stacji Przeladunkowej „EKO-REGION” SP. z o.o. w Woli Kruszyńskiej, gm. Bełchatów.

Przepusty:

Istniejący przepust ze względu na zły stan techniczny oraz posadowienie należy wymienić na nowy. W projekcie przewidziano wymianę przepustu na nowy żelbetowy Ø300 ustawiony na ławie betonowej z betonu C16/20 gr. 20 cm. Rurę przepustową należy zasypać piaskiem i zagęścić do $Is=1,0$. Następnie należy odtworzyć istniejącą konstrukcję nawierzchni drogowych.

Rów trawiasty:

Istniejący rów na odcinku A należy odmulić, a następnie wyprofilować skarpy. Nachylenie skarp 1:1 i 1:1,5 w zależności od odcinka i strony rowu. Rów po odmuleniu i wyprofilowaniu skarp należy obsiać trawą.

Rów umocniony:

Rów należy umocnić płytami ażurowymi 60x40x8 cm ułożonymi na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 10 cm (boki skarpy) i na ławie z kruszywa fr. 0/63 gr. 20 cm na dnie rowu. Umocnienie rowu należy wykonać na dnie rowu i na skarpach. Na końcu rowu umocnionego w przed nową rurą żelbetową, dno rowu należy ułożyć na podsypce cementowo-piaskowej gr. 10 cm na długości 2 m wg RYS. 02 przekrój G-G.

Istniejący przepust pod zjazdem:

Istniejący przepust żelbetowy fi 600 należy odmulić. Końce rur przepustu należy odkopać na długości 0,5 i wykonać pod nimi ławę betonową. Końce rur należy obłożyć płytami ażurowymi tak jak skarpy rowu.