



STUDIO PROJEKTOWE ADMAR ADRIAN RYNKAR
UL. LWOWSKA 26 59-300 LUBIN
TEL./FAX. 76 842-00-66 KOM. 606616291 E-MAIL: ADMAR.LUBIN@WP.PL

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

Niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i może służyć do celu, dla którego został wykonany. (na podstawie art. 34 ust. 3d pkt.3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.)).

OBIEKT:	Przebudowa drogi nr 100236D w zakresie budowy chodnika przy ul. Głogowska w Jerzmanowej
ADRES:	Obręb 0004 Jerzmanowa, Działka nr 491/2 Jednostka ewidencyjna: 020303_2 Jerzmanowa - gmina
INWESTOR:	Gmina Jerzmanowa, ul. Lipowa 4, 67-222 Jerzmanowa
STADIUM:	Projekt Budowlany
BRANŻA:	Zagospodarowanie Terenu, Drogowa
PROJEKTOWAŁ: BRANŻA DROGOWA	inż. Adrian Rynkar upr.bud.nr 214/DOŚ/05

CPV 1
CPV 2
Dział robót 1,2
Grupa robót 1
Grupa robót 2
Klasa robót 1
Klasa robót 2
Kategoria robót 1
Kategoria robót 2

45233220-7
45111200-0
45000000-7
45200000-9
45100000-8
45230000-8
45110000-1
45233000-9
45111000-8

Roboty w zakresie nawierzchni dróg
Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
Roboty budowlane
Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
Przygotowanie terenu pod budowę
Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

Zawartość projektu:

Lp.
1.
2.
3.
4.

Nazwa
Strona tytułowa
Spis treści
Opis techniczny
Rysunki techniczne

Nr str.
1
2
3
6

Lubin, 22 sierpień 2023r.

EGZEMPLARZ NR 1

SPIS TREŚCI

<i>LP.</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Strona</i>
I	Strona tytułowa	1
II	Spis treści	2
III	Opis techniczny	3
	1. Wstęp	3
	1.1. Dane ogólne	3
	1.2. Podstawa opracowania	3
	1.3. Przedmiot i zakres opracowania	3
	2. Dane ogólne o terenie – opis stanu istniejącego	3
	2.1. Opis projektowanych zmian w stosunku do stanu istniejącego	3
	2.2. Istniejące uzbrojenie	3
	3. Stan projektowy	3
	3.1. Konstrukcja nawierzchni	4
	3.2. Roboty przygotowawcze	4
	3.3. Roboty ziemne	4
	3.4. Odwodnienie	4
	3.5. Organizacja ruchu	4
	3.6. Urządzenia obce	4
	3.7. Kanał technologiczny	5
	4. Uwagi i zalecenia	5
	5. Bilans inwestycji	5
IV	Rysunki Techniczne	
	1. Orientacja Terenu – nr 1	6
	2. Plan Sytuacyjny – nr 2	7
	3. Przekrój Konstrukcyjny – nr 3	8
V	4. Szczegół Konstrukcyjny – nr 4	9
	Uzgodnienia	
	1. Uzgodnienie Turon Dystrybucja S.A	10

OPIS TECHNICZNY

do PB: „Przebudowa drogi nr 100236D w zakresie budowy chodnika przy ul. Głogowska w Jerzmanowej”

1. Wstęp

1.1. Dane ogólne

Inwestor:	GMINA JERZMANOWA UL. LIPOWA 4, 67-222 JERZMANOWA
Jednostka Projektująca:	STUDIO PROJEKTOWE ADMAR ADRIAN RYNKAR 59-300 LUBIN, UL. LWOWSKA 26 TEL. 768420066, TEL. KOM. +48606616291 E-MAIL: ADMAR.LUBIN@WP.PL
Tytuł projektu:	PRZEBUDOWA DROGI NR 100236D W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA PRZY UL. GŁOGOWSKA W JERZMANOWEJ
Adres:	OBRĘB 0004 JERZMANOWA, DZIAŁKA NR 491/2 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 020303_2 JERZMANOWA - GMINA
Branża:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU, DROGOWA
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY

1.2. Podstawa opracowania

Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej nr IRZ-III.272.4.2023 z dnia 23.02.2023r na zadanie: „Przebudowa drogi nr 100236D - budowa chodnika przy ul. Głogowska w Jerzmanowej” pomiędzy Gminą Jerzmanowa a Studium Projektowym ADMAR Adrian Rynkar.

1.3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany i wykonawczy niezbędny do określenia jego zakresu oraz prawidłowego wykonania wymaganych prac, polegających na przebudowie drogi nr 100236D w zakresie budowy chodnika przy ul. Głogowska w Jerzmanowej.

2. Dane ogólne o terenie – opis stanu istniejącego

Zakres dokumentacji obejmuje teren drogi powiatowej nr 100236D - ul. Głogowskiej, dz. nr 491/2 w obrębie 0004 Jerzmanowa. Obecnie droga jest w zarządzie Gminy Jerzmanowa. Jest to droga klasy Z.

Ul. Głogowska jest drogą dwukierunkową, o nawierzchni asfaltowej, o szerokości 6,07 – 6,50m. Posiada prawostronny chodnik z kostki betonowej z krawężnikiem i obrzeżem. Jest to droga o średnim natężeniu ruchu. W miejscowości obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h.

2.2. Istniejące uzbrojenie

W obrębie projektowanej inwestycji znajduje się niniejsze uzbrojenie:

- linia energetyczna kablowa,
- linia teletechniczna napowietrzna,
- wodociąg,

3. Stan projektowany

Chodnik

Projektuje się budowę chodnika o szerokości 2,00m. Konstrukcja chodników zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi i nawierzchnią z kostki betonowej szarej, grubości 8 cm. Obramowanie chodników zakłada się z obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie betonowej z betonu C-8/10 ($F=0,03\text{m}^3/\text{mb}$), od strony zatoki zakłada się z krawężników betonowych 20x30 cm, na ławie betonowej z betonu C-12/15 ($F=0,075\text{m}^3/\text{mb}$), od strony przejścia dla pieszych zakłada się z krawężników betonowych najazdowych 15x22cm, na ławie betonowej z betonu C-12/15 ($F=0,067\text{m}^3/\text{mb}$). Projektuje się również odpowiednie wyprofilowanie nawierzchni chodników i dojść tzn. nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Spadki poprzeczne chodników - jednostronne 2% w kierunku jezdni lub zatoki, a spadki podłużne zgodne ze spadkiem podłużnym jezdni lub zatoki.

Z uwagi na duże różnice poziomów, wzdłuż obrzeża projektuje się ściankę z kątowników oporowych o wymiarach 80/45/12 dla obciążenia typu "1" przy $P=5,0\text{kN/m}^2$, o łącznej długości $l=5,0\text{m}$, z czego 2 elementy narożne. Kątowniki należy ułożyć na ławie betonowej z betonu C16/20 grubości 20cm i warstwie z kruszywa łamanego niesortowanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm. Wzdłuż krawędzi ścianki, od strony wewnętrznej projektuje się balustradę mostową U11a z kształtownika 40x27x3, ze szczeblinkami pionowymi, ocynkowaną ogniowo i malowaną proszkowo, słupki w fundamentach betonowych z betonu C-12/15 o wymiarach 0,6x0,2x0,2cm, o długości $l=6,00\text{m}$.

3.1. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja chodnika

• kostka betonowa szara	- 8 cm
• warstwa podsypkowa z mialu kamiennego 0/5	- 5 cm
• podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabiliz. mech.	- 15 cm
• warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego o $\text{CBR} \geq 25\%$	- 15 cm
• istniejący grunt	
Razem konstrukcja	- 43 cm

Wskaźnik zagęszczenia gruntu podłoża powinien wynosić, co najmniej 100% zagęszczenia laboratoryjnego, a wtórny moduł odkształcenia minimum 100 MPa.

Nawierzchnię, podbudowę oraz warstwę podsypkową należy wykonać w oparciu o Polskie Normy i Specyfikacje Techniczne wykonania i odbioru robót.

3.2. Roboty przygotowawcze

Roboty przygotowawcze polegać będą na:

- robotach pomiarowych,
- robotach rozbiórkowych,

Materiały rozbiórkowe należy wywieźć na odległość do 14 km (składowisko odpadów).

3.3. Roboty ziemne

Sposób wykonywania robót ziemnych ręczny i mechaniczny. Sposób ręczny w rejonie istniejącego uzbrojenia oraz w miejscach niedostępnych dla sprzętu. Ilości mas ziemnych obliczono metodą korytowania. Nadmiar mas ziemnych należy wywieźć na odległość do 14 km (składowisko odpadów). Miejsca gdzie się znajduje istniejące uzbrojenie należy zabezpieczać przed uszkodzeniem sprawdzając przekopami kontrolnymi rzeczywistą rzędną wysokościową posadowienia istniejącego uzbrojenia.

3.4. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni odbywać się będzie w sposób dotychczasowy, odprowadzając wody do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej lub tereny zielone pasa drogowego. Tereny działek przyległych nie będą zalewane.

3.5. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu czasowego i docelowego stanowi osobne opracowanie.

3.6. Urządzenia obce

Teren posiada uzbrojenie sieciami podziemnymi opisanymi w pkt. 2.1. W miejscach istniejących sieci podziemnych należy zachować szczególną ostrożność. Istniejące sieci podziemne, wraz z urządzeniami naziemnymi należy odpowiednio zabezpieczyć lub przebudować w sposób określony w stosownych uzgodnieniach dołączonych do niniejszego opracowania. Wszystkie roboty w pobliżu istniejących sieci podziemnych należy poprzedzić przekopami kontrolnymi, sprawdzając rzeczywistą rzędną wysokościową posadowienia istniejącego uzbrojenia.

Uwagi TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Legnicy (TD).

Należy spełnić nw. wymagania:

1. Prace ziemne w pobliżu istniejących kabli elektroenergetycznych należy wykonywać wyłącznie ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, zgodnie z normą N-SEP-E-004.
2. Szczegóły oraz sposób bezpiecznej organizacji pracy uzgodnić na roboczo, 7 dni przed rozpoczęciem robót z Regionem SN/nN Głogów (osoba do kontaktu: Pan Radosław Rogowicz tel: 667696920, radoslaw.rogowicz@tauron-dystrybucja.pl)
3. Nie jest dopuszczalne wykonanie nawierzchni nierozbieralnej w strefie skrzyżowania i zbliżenia z kablami elektroenergetycznymi.
4. W przypadku odkrycia kabla SN należy ten fakt zgłosić do TD oraz wystąpić z wnioskiem o wydania warunków usunięcia kolizji.

3.7. Kanał technologiczny

Dla niniejszej inwestycji, tj. budowy chodnika w celu wykonania przejścia dla pieszych, nie jest wymagana budowa kanału technologicznego. Zgodnie z art. 39 ust. 6ba, pkt. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2023r. poz. 645, z późn. zm.) obowiązek lokalizacji kanału technologicznego w pasie drogowym w trakcie przebudowy drogi publicznej nie dotyczy:

3) budowy lub przebudowy drogi, jeżeli roboty budowlane obejmują wyłącznie obiekty lub urządzenia wyposażenia technicznego drogi, w szczególności: przejścia dla pieszych, przejazdy dla rowerzystów, zatoki przystankowe, perony przystankowe, stanowiska postojowe lub urządzenia do oświetlenia drogi, lub

4. Uwagi i zalecenia

Realizacja robót budowlanych na podstawie niniejszego opracowania powinna być prowadzona zgodnie z zawartymi w niej zastrzeżeniami, warunkami i zaleceniami, oraz zgodnie z obowiązującymi warunkami wykonania i odbioru robót budowlanych oraz z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Roboty w pasie drogowym będą prowadzone w imieniu zarządcy drogi, w oparciu o zaakceptowany harmonogram robót, organizację ruchu drogowego na czas trwania robót oraz obowiązujące normy techniczne.

5. Bilans inwestycji:

1. Powierzchnia chodnika:	20,00 m ²
2. Długość obrzeża:	12,30 mb
3. Długość krawężnika 15x30x100:	7,30 mb
4. Długość krawężnika wtopionego 15x22x100:	11,00 mb
5. Długość ścianki z kątowników oporowych o wymiarach 80/45/12:	5,00 mb
6. Długość balustrady mostowej U11a:	6,00 mb