

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Zakres projektu obejmuje przebudowę drogi na odcinku ok. 800 m. Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,5 m oraz obustronne pobocze o nawierzchni z destruktu bitumicznego o szerokości 0,5m. Krawędzie jezdni wyokrąglono promieniami. Wzdłuż całego odcinka zaprojektowano indywidualne zjazdy do działek o nawierzchni z destruktu bitumicznego gr. 15 cm. Szerokość zjazdów do posesji zabudowanych przyjęto w dostosowaniu do szerokości istniejących bram. Wody opadowe zostaną odprowadzone zgodnie z istniejącym pochyleniem terenu, powierzchniowo na tereny zielone w pasie drogowym i oczyszczone przez warstwę humusu.

Standardowy przekrój poprzeczny jezdni przyjęto jako jednostronny lub dwustronny 2% dostosowany do nachylenia istniejącego zagospodarowania terenu. Pobocza z destruktu zaprojektowano z 6 - 8% spadkiem poprzecznym, w kierunku terenów zielonych, z możliwością lokalnego dostosowania nachylenia do istniejącego zagospodarowania terenu.

odwodnienia przedmiotowej drogi.

Należy wykonać regulację wysokościową całej istniejącej armatury uzbrojenia podziemnego dostosowując ją do projektowanych rzędnych nawierzchni. Wszystkie naziemne elementy uzbrojenia podziemnego muszą być ściśle wypoziomowane do powierzchni jezdni, poboczy, terenu zielonego itp.

Konstrukcja jezdni

Kategoria ruchu - KR 1

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4 cm
3. Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5mm - gr. 10 cm
4. Warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 20 cm wykonywana metodą mieszania na miejscu wraz z dozowaniem pospółką w ilości 0,05 m³/m²
5. Istniejące podłoże

Konstrukcja poboczy

1. Warstwa nawierzchni z destruktu bitumicznego gr. 15cm
2. Istniejące podłoże

Konstrukcja zjazdów

1. Warstwa nawierzchni z destruktu bitumicznego gr. 15cm
2. Istniejące podłoże

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa drogi wewnętrznej wzdłuż działki nr 73/1 w miejscowości Dobków						
1			Roboty przygotowawcze			
1 d.1	KNR-W 2-01 0113-03 9902-01 analogia	D.01.01.01	Roboty pomiarowe - odtworzenie trasy i punktów wysokościowych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
			800/1000	km	0,800	
					RAZEM	0,800
2 d.1	analiza indywidualna	D.M.00.00.00	Tymczasowa organizacja ruchu (projekt, wykonanie, utrzymanie i demontaż)	kpl.		
			1,00	kpl.	1,000	
					RAZEM	1,000
3 d.1	KNR-W 2-01 0108-06	D.01.02.01	Mechaniczne karczowanie rzadkich krzaków i podszycia	ha		
			200/10000	ha	0,020	
					RAZEM	0,020
4 d.1	KNR-W 2-01 0110-03 0110-05	D.01.02.01	Wywożenie gałęzi poza teren budowy - drewno i pozostałości z karczunku zagospodarować zgodnie z wytycznymi Zamawiającego	mp		
			2,86	mp	2,860	
					RAZEM	2,860
2			Roboty rozbiórkowe			
5 d.2	KNR 2-31 0816-01	D.01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury o śr. 40 cm	m		
			10,00	m	10,000	
					RAZEM	10,000
6 d.2	KNR 2-01 0207-03 0214-04 analogia	D.01.02.04	Wywiezienie / przewiezienie gruzu i materiałów z rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodami samowyladowczymi poza teren budowy - materiały z rozbiórki zagospodarować zgodnie z wytycznymi Zamawiającego	m ³		
			poz.5*((3,14*0,30^2)-(3,14*0,20^2))	m ³	1,570	
					RAZEM	1,570
3			Zabezpieczenie podziemnych linii teletechnicznych i energetycznych			
7 d.3	KNR 2-01 0701-0102 analogia	D.01.03.01 D.01.03.04 D.02.00.01 D.02.01.01	Ręczne kopanie rowów dla kabli o głębokości do 0,8 m i szer. dna do 0,4 m w gruncie kat. I-II - odkopanie kabli	m		
			300,00 <teletechniczne>	m	300,000	
			48,00 <energetyczne>	m	48,000	
					RAZEM	348,000
8 d.3	KNR 2-01 0207-01 0214-03 analogia	D.01.03.01 D.01.03.04 D.02.00.01 D.02.01.01	Wywóz ziemi z wykopów poza teren budowy, samochodami samowyladowczymi wraz z kosztami utylizacji	m ³		
			poz.7*0,8*0,4	m ³	111,360	
					RAZEM	111,360
9 d.3	KNR 5 0705-01 analogia	D.01.03.01 D.01.03.04	Ułożenie rur osłonowych dwudzielnych PEHD o śr. zewnętrznej 110 mm na kablach	m		
			poz.7	m	348,000	
					RAZEM	348,000
10 d.3	kalk. własna	D.01.03.01 D.01.03.04 D.02.00.01 D.02.03.01	Dowóz piasku do zasypania rur osłonowych	m ³		
			(0,40*0,40*poz.7)-(0,055^2*3,14*poz.7)	m ³	52,375	
					RAZEM	52,375
11 d.3	KNR 2-01 0705-0103 analogia	D.01.03.01 D.01.03.04 D.02.00.01 D.02.03.01	Mechaniczne zasypywanie rowów dla kabli o głębokości do 0,8 m i szer. dna do 0,4 m w gruncie kat. I-II - zasypanie rur osłonowych	m		
			poz.7	m	348,000	
					RAZEM	348,000
12 d.3	KNR 2-01 0236-03	D.01.03.01 D.01.03.04 D.02.00.01 D.02.03.01	Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III	m ³		
			poz.10	m ³	52,375	
					RAZEM	52,375
4			Roboty ziemne			
13 d.4	KNR 6 0101-01 analogia	D.04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni, poboczy i zjazdów	m ²		
			poz.28+poz.30+poz.32	m ²	3 831,600	

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	3 831,600
14 d.4	KNR 2-01 0207-01 0214-03 analogia	D.02.00.01 D.02.01.01	Wywóz ziemi z korytowania poza teren budowy, samochodami samowyładowczymi wraz z kosztami utylizacji poz.13*0,10	m ³ m ³	 383,160	
					RAZEM	383,160
5			Odwodnienie			
15 d.5	KNNR-W 10 2301-01 + KNNR-W 10 2312-07 + KNNR-W 10 2312-08 analogia	D.06.04.01	Odmulenie rowów z wyprofilowaniem skarp i dna, wykonywane koparkami z wywozem urobku samochodami samowyładowczymi poza teren budowy wraz z kosztami utylizacji; grunt kat. I-II koparka 0,40 m3 86,00*0,28	m ³ m ³	 24,080	
					RAZEM	24,080
16 d.5	KNR 2-01 0206-03 0214-03 analogia	D.02.00.01 D.02.01.01	Roboty ziemne wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-II z wywozem urobku samochodami samowyładowczymi poza teren budowy wraz z kosztami utylizacji - przygotowanie wykopu pod montaż przepustu ((1,70+0,50)/2*0,60-(3,14*0,30^2))*poz.18 poz.17	m ³ m ³ m ³	 3,774 1,000	
					RAZEM	4,774
17 d.5	KNR-W 2-18 0510-04	D.06.02.01	Podłoża betonowe o grubości 20 cm - ława betonowa z betonu C12/15 poz.18*0,50*0,20	m ³ m ³	 1,000	
					RAZEM	1,000
18 d.5	KNR-W 2-18 0408-06 analogia	D.06.02.01	Przepusty z rur spiralnie karbowanych PP SN8 o śr. wewnętrznej 40 cm 10,00	m m	 10,000	
					RAZEM	10,000
19 d.5	analiza indywidualna	D.06.02.01	Prefabrykowane ścianki czołowe przepustów dla rur o śr. wewnętrznej 40 cm 2,00	szt. szt.	 2,000	
					RAZEM	2,000
20 d.5	KNR 2-01 0230-01	D.06.02.01 D.02.00.01 D.02.03.01	Zасыpywanie wykopów spycharkami z przemieszczeniem gruntu na odległość do 10 m w gruncie kat. I-III - wraz z dowozem materiału do zasypki - pospółka 0/31,5 mm ((1,70+0,50)/2*0,60-(3,14*0,25^2))*poz.18	m ³ m ³	 4,638	
					RAZEM	4,638
21 d.5	KNR 2-01 0236-03	D.06.02.01 D.02.00.01 D.02.03.01	Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III poz.20	m ³ m ³	 4,638	
					RAZEM	4,638
6			Jezdnia			
22 d.6	KNR 2-31 0111-03 0111-04 analogia	D.04.05.01b	Warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi o Rm=2,5 MPa - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm poz.28+1600,00*0,15	m ² m ²	 3 040,000	
					RAZEM	3 040,000
23 d.6	KNR 2-31 0111-06	D.04.05.01b	Warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem - dodatk za doziarnienie (pospółką) w ilości 0.01 m3/m2 - docelowo 0.05 m3/m2 Krotność = 5 poz.28+1600,00*0,15	m ² m ²	 3 040,000	
					RAZEM	3 040,000
24 d.6	KNR 2-31 0114-07 0114-08	D.04.04.02	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, 0/31,5mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm poz.28+1600,00*0,10	m ² m ²	 2 960,000	
					RAZEM	2 960,000
25 d.6	KNR AT-03 0202-01	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,7 kg/m2 poz.26	m ² m ²	 2 880,000	
					RAZEM	2 880,000
26 d.6	KNR 2-31 0310-01	D.05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - AC16W 50/70 KR1-2 warstwa wiążąca o gr. 4 cm poz.28+1600,00*0,05	m ² m ²	 2 880,000	
					RAZEM	2 880,000

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
27 d.6	KNR AT-03 0202-02	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,3 kg/m2 poz.28	m ² m ²	 2 800,000	
					RAZEM	2 800,000
28 d.6	KNR 2-31 0310-05 0310-06	D.05.03.06	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - AC11S 50/70 KR1-2 warstwa ścieralna o gr. 4 cm 2800,00	m ² m ²	 2 800,000	
					RAZEM	2 800,000
7			Pobocza			
29 d.7	KNR 2-31 0103-04	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.30	m ² m ²	 742,600	
					RAZEM	742,600
30 d.7	KNR 2-31 0114-07 0114-08 analogia	D.06.03.01	Nawierzchnia z destruktu bitumicznego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm 742,60	m ² m ²	 742,600	
					RAZEM	742,600
8			Zjazdy			
31 d.8	KNR 2-31 0103-04	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.32	m ² m ²	 289,000	
					RAZEM	289,000
32 d.8	KNR 2-31 0114-07 0114-08 analogia	D.06.03.01	Nawierzchnia z destruktu bitumicznego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm 289,00	m ² m ²	 289,000	
					RAZEM	289,000
9			Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
33 d.9	KNR 2-31 0702-01	D.07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 50 mm 4,00	szt. szt.	 4,000	
					RAZEM	4,000
34 d.9	KNR 2-31 0703-01	D.07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych 4,00	szt. szt.	 4,000	
					RAZEM	4,000
10			Roboty wykończeniowe			
35 d.10	KNR 2-01 0234-08	D.02.00.01 D.02.01.01	Mechaniczne plantowanie terenu równiarkami samojezdnymi w gruncie kat. I-II - plantowanie zielenicy na szerokość do 1,0 m od krawędzi poboczy 1486,00*1,00	m ² m ²	 1 486,000	
					RAZEM	1 486,000
36 d.10	KNR 2-31 1406-04	D.01.03.05	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych 23,00	szt. szt.	 23,000	
					RAZEM	23,000
37 d.10	analiza indywidualna	D.01.01.01	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza poz.1	km km	 0,800	
					RAZEM	0,800