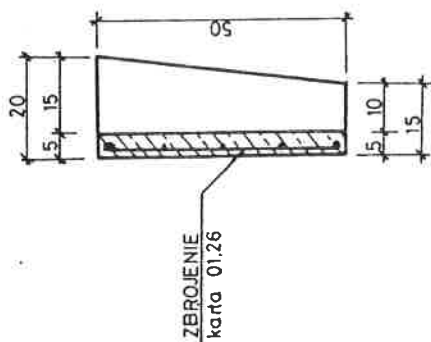
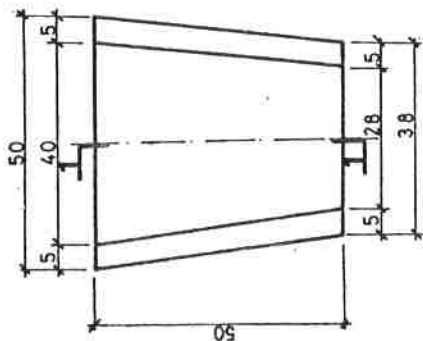


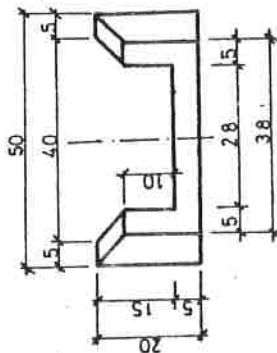
PRZEKRÓJ 1-1



WIDOK Z GÓRY



WIDOK OD CZOŁA



ZASTOSOWANIE

1. Do konstrukcji ścieku skarpowego

MASA ELEMENTU 4,8 - kg

MATERIAŁY

1. Beton hydrotechniczny klasy B 250 - $0,02 \text{ m}^3$
2. Stal zbrojeniowa ST-35 1,93 kg

TECHNOLOGIĘ WYROBU

- w zakresie produkcji
- tolerancji wymiarów
- cechowania wyrobu
- warunków odbioru
- transportu i składowania
- zastosować wg normy BN-75/8971-06 oraz wyrobów żelbetowych rur /KB₁ - 38.4.3./6/-71/
- Beton hydrotechniczny o wskaźniku: wodoszczelności $w = 6,0$ mrozoodporności $m = 100$



ODWODNIENIE
PASA DROGOWEGO

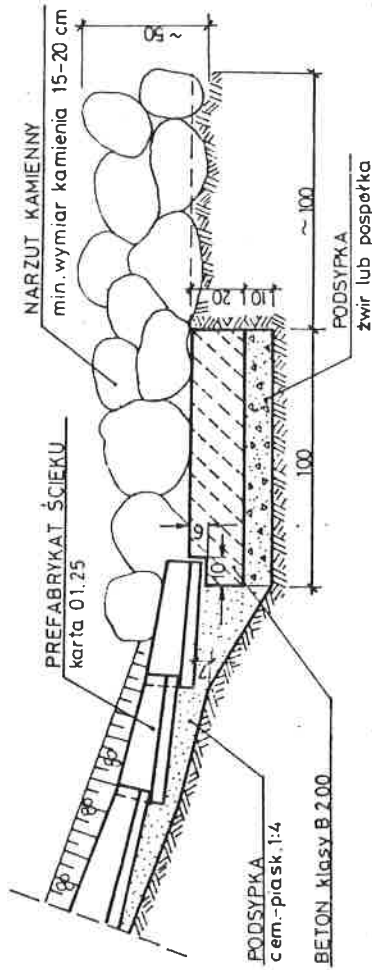
PREFABRYKAT ŚCIEKU SKARPOWEGO -
TYP TRAPEZOWY

01.29

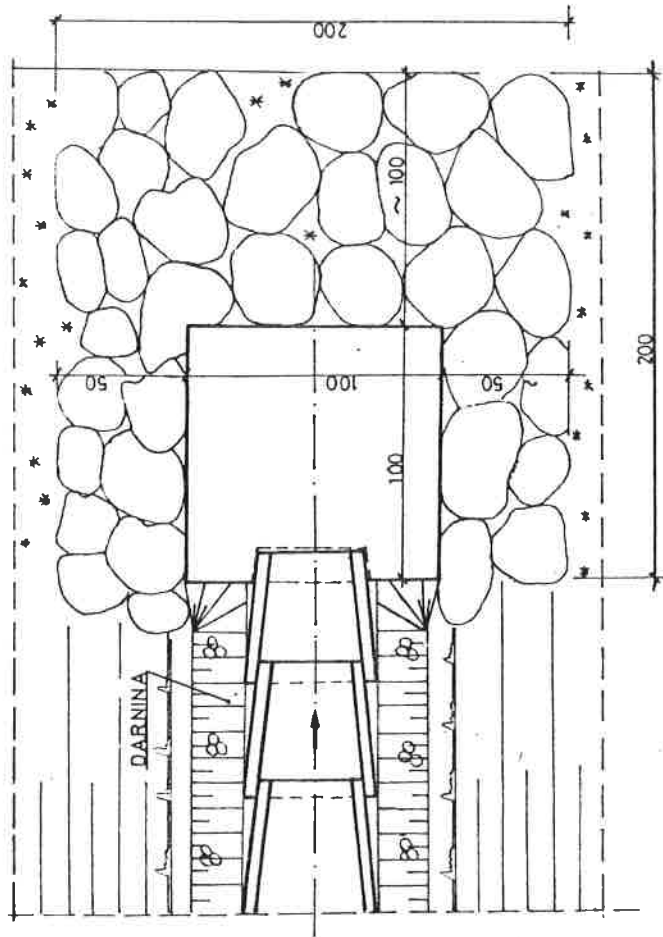
cm

1 : 20

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1-1



WIDOK Z GÓRY



ZASTOSOWANIE

1. Jako fundament dla elementów ścieku skarpowego
2. W miejscach nie wymagających zbiorczego ujęć wód

MATERIAŁY

- | | | | |
|----------------------|---|-----|----------------|
| 1. Beton klasy B 200 | - | 0,2 | m ³ |
| 2. Kamień narzutowy | - | 1,5 | m ³ |
| 3. Podsypka (żwir) | - | 0,1 | m ³ |



**ODWODNIENIE
PASA DROGOWEGO**

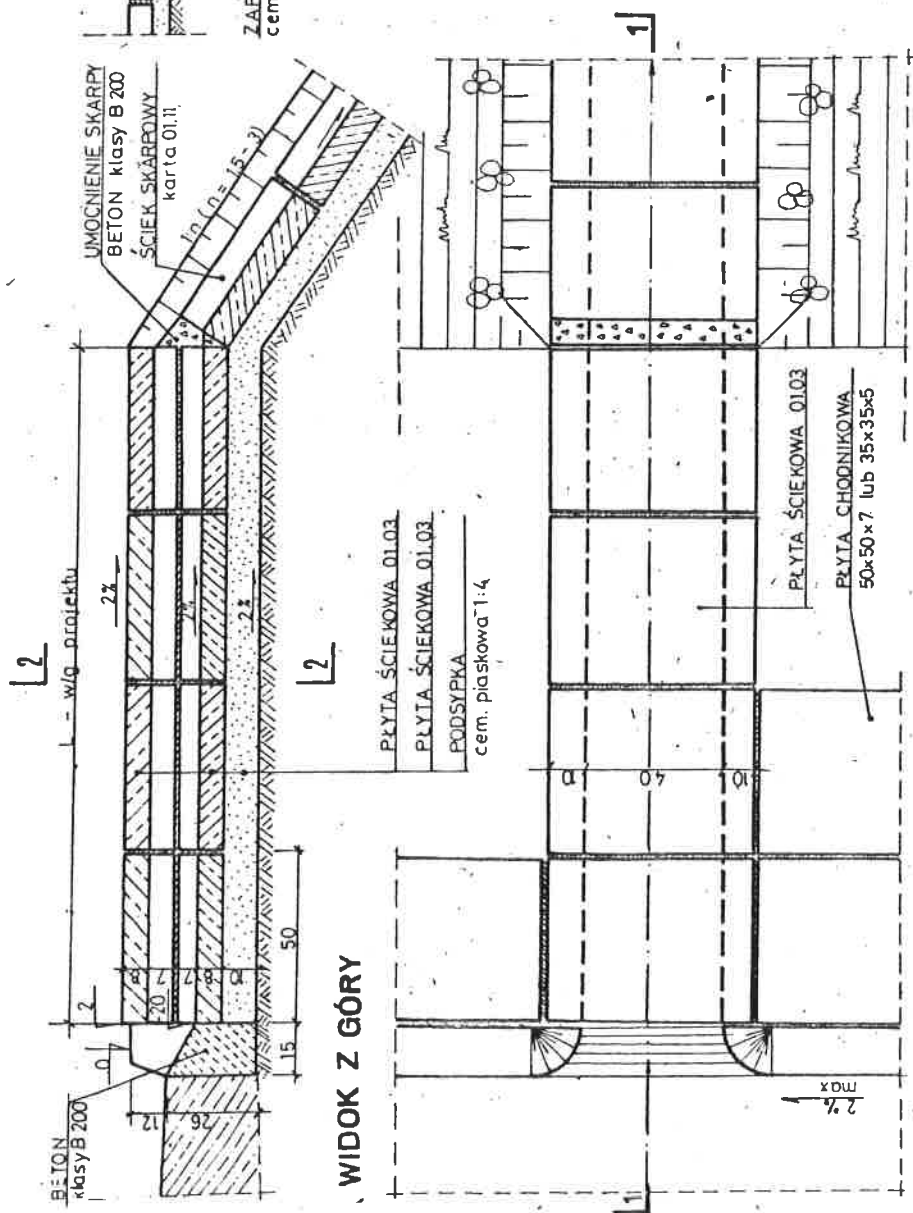
**UMOCNIENIE WYLOTU ŚCIEKU SKARPOWEGO
U PODSTAWY NASYPU**

01.31

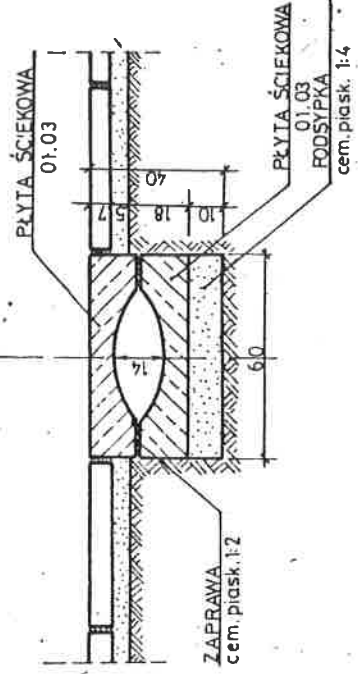
cm

1:15

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1-1



2-2



ZASTOSOWANIE

1. Do odprowadzenia wody z jezdni ograniczonej krawężnikiem, gdzie wykonanie kanalizacji jest ekonomicznie nieuzasadnione
2. Rozstaw wpustów - jako funkcja dopuszczalnego napętnienia ścieku drogowego

MATERIAŁY na 1m ścieku

1. Beton klasy B 200	- 0,03	m ³ (na wpust)
2. Płyta ściekowa	- 4,00	szt (1m ścieku)
3. Podsypka cem. piasek 1:4	- 0,06	m ³
4. Zaprawa cem.-piasek 1:2	- 0,004	m ³

UWAGA!

W rejonie projektowanych ścieków nie dopuszcza się parkowania pojazdów na chodnikach (oznakować)



Transprojekt

ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO

PREFABRYKOWANY ŚCIEK PODCHODNIKOWY "KORYTKOWY"