

Gmina Rewal
Ul. Mickiewicza 19
72-344 Rewal

Rewal, dnia 2024-02-27

WYKONAWCY

Znak postępowania: ZP.271.2.2024.TB

Dotyczy postępowania o zamówienie publiczne na: „Budowa dróg gminnych: ul. Modrzewiowej, ul. Szczęśliwej, ul. Słowackiego, ul. Akacjowej i ul. Bukowej w miejscowości Rewal – Etap I” .

Zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 19 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj.: Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) Zamawiający informuje, że odpowiada na pytania złożone do Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu.

Pytania i odpowiedzi.

1. Zgodnie z zapisami rozdziału XXIII pkt 3 SWZ oraz §4 ust. 6 projektu umowy Wykonawca przez cały okres wykonywania zadania powinien posiadać ubezpieczenie OC działalności. Z uwagi na fakt, iż polisy są wydawane zwykle na konkretne okresy, np. roczne, zwracamy się z prośbą o zmianę zapisów w taki sposób by dopuszczały posiadanie polisy na okres krótszy niż czas realizacji inwestycji z jednoczesnym określeniem obowiązku Wykonawcy co do przedłożenia nowej polisy, w przypadku gdy wcześniejsza wygasa.

Ad.1

Zamawiający pozostawia w/w zapisy SWZ. Zamawiający nakłada obowiązek posiadania polisy lub innego dokumentu potwierdzającego posiadanie ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej deliktowej i kontraktowej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej związanej z przedmiotem zamówienia w trakcie realizacji zamówienia.

2. Zgodnie z zapisami §13 ust. 1 pkt 3 projektu umowy zamawiający musi wyrazić zgodę na zmiany danych teleadresowych wykonawcy, nazwy wykonawcy, osób reprezentujących firmę. Zwracamy się z prośbą o usunięcie zapisów wymagających zgody zamawiającego na wprowadzenie niniejszych zmian, z uwagi na fakt, iż nie są to zmiany co do których zamawiający może wyrazić zgodę lub nie, a wykonawca jest zobowiązany jedynie poinformować o takich zmianach a nie prosić o ich umożliwienie.

Ad.2

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu § 13 ust. 1 pkt. 3 w zakresie usunięcia treści: „ w postaci pisemnej zgody zamawiającego”.

3. Zwracamy się z prośbą o korektę przywołania w §13 ust. 2 gdyż obecnie odnosi się ono samo do siebie.

Ad. 3

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu § 13 ust. 2 poprzez zmianę treści: „w przypadku wystąpienia jakiejkolwiek okoliczności wymienionej w ust. 2 pkt. 2”, na treść: „w przypadku wystąpienia jakiejkolwiek okoliczności wymienionej w ust. 1 pkt. 2”.

4. Zwracamy się z prośbą o zmianę zapisów §14 ust. 2 zgodnie z którymi w przypadku zmiany podatku od towarów i usług Wykonawca musi przedstawiać Zamawiającemu wyczerpujące wyjaśnienie jaki zmiana ta będzie miała wpływ na wynagrodzenie oraz wnioskować o zmianę umowy, podczas gdy zmiana stawki podatku od towarów i usług powinna być dokonywana niejako z automatu, tj. jeżeli w okresie obowiązywania umowy nastąpi zmiana stawki podatku VAT, od chwili zmiany podatek w nowej stawce będzie doliczany do dotychczasowych cen netto, bez konieczności zmiany umowy. W przeciwnym razie dojdzie do sytuacji, w której zarówno zamawiający jak i wykonawca w rozliczeniach będą posługiwać się błędną stawką VAT do momentu przepracowania i podpisania aneksu do umowy. Ponadto zmiana stawki podatku VAT jest klarowna i oczywistym jest jej wpływ na wysokość wynagrodzenia brutto wykonawcy, dlatego w ocenie wykonawcy nie ma konieczności udowadniania wpływu zmian VAT na wynagrodzenie.

Ad. 4

Zamawiający pozostawia w/w zapisy SWZ.

5. W nawiązaniu do pytania poprzedniego zwracamy się z prośbą o wykreślenie zapisów §14 ust. 10.

Ad. 5

Zamawiający pozostawia w/w zapisy SWZ.

6. Zwracamy się z prośbą o modyfikację spisów §15 ust. 1 pkt. 3) poprzez dodanie po wyrażeniu „wykonawca przerwał realizację robót” wyrażenia „bez wystąpienia uzasadnionych przyczyn”. Punkt ten w obecnym brzmieniu daje Zamawiającemu możliwość odstąpienia od umowy np. w przypadku przerwania przez wykonawcę prac ze względu na warunki atmosferyczne uniemożliwiające prowadzenie prac zgodnie z zapisami ST oraz technologią wykonania danego asortymentu robót gdy tylko przerwa ta trwa dłużej niż 7 dni.

Ad. 6

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu § 15 ust. 2 pkt. 3, który otrzymuje brzmienie: „wykonawca przerwał realizację robót bez uzasadnionej przyczyny i przerwa ta trwa dłużej niż 7 dni”.

7. Warunki techniczne wydane przez Enea Operator załączone na stornie postępowania przez Zamawiającego są ważne przez okres 2 lat, zatem straciły już swoją ważność. Czy Zamawiający posiada aktualne warunki techniczne Enea Operator? Jeżeli tak, zwracamy się z prośbą o zamieszczenia na stronie postępowania, a jeśli nie to po czyjej stronie będzie ich aktualizacja?

Ad. 7

Zamawiający informuje, iż roboty budowlane związane z budową przyłączy elektroenergetycznych, na potrzeby zasilenia oświetlenia drogowego zostały wykonane przez gestora sieci ENEA Operator Sp. z o.o. (zostały wykonane przyłącza do projektowanych szaf SO1 – rejon skrzyżowania ul. Słowackiego i ul. Szczęśliwej, i SO2 – rejon skrzyżowania ul. Bukowej i ul. Jodłowej).

8. Czy Zamawiający zawarł umowę o przyłączenie z ENEA Operator do wydanych warunków opublikowanych na stronie postępowania.

Ad. 8

Zamawiający zawarł umowy z ENEA Operator Sp. z o.o., o przyłączenie do sieci.

9. W związku z faktem, iż wycinki drzew będą przypadać na okres lęgowy ptaków, zwracamy się z prośbą o informację po czyjej stronie będzie uzyskanie opinii ornitologicznej koniecznej do wykonania wycinki w okresie lęgowym.

Ad. 9

Wykonanie opinii ornitologicznej leży po stronie Wykonawcy.

10. Zamieszczona na stronie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach w punkcie 19) zawiera informację o konieczności wykonania nasadzeń kompensacyjnych, tymczasem w dokumentacji projektowej nie ma informacji na ten temat. Zwracamy się z prośbą o informację czy w ramach

niniejszego zadani należy wyceni wykonanie jakichkolwiek nasadzeń? Jeżeli tak, zwracamy się z prośbą o wskazanie ilości, gatunków oraz parametrów nasadzeń, a także okresu i zakresu ewentualnej pielęgnacji tych nasadzeń i ich lokalizacji.

Ad. 10

Nasadzenia kompensacyjne zostaną wykonane przez Zamawiającego.

11. Zwracamy się z prośbą o udostępnienie na stronie prowadzonego postępowania decyzji ZRiD lub decyzji o pozwoleniu na budowę, na podstawie której będzie realizowana niniejsza inwestycja.

Ad. 11

Zamawiający załącza skan Decyzji Starosty Gryfickiego Nr 239/2022 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dnia 20 czerwca 2022r.,

12. Zgodnie z tabelą zawierającą wykaz oznaczeń na rysunku zawierającym przekroje normalne warstwę oznaczoną numerem 7 należy wykonać z kostki betonowej niebieskiej EKO. Zwracamy się z prośbą o informację w którym miejscu miałyby być wykonana taka warstwa. Opis techniczny nie zawiera informacji na ten temat. Ponadto zwracamy się z prośbą o wskazanie dostawcy lub producenta oferującego taki asortyment, ponieważ według wiedzy Wykonawcy nie wykonuje się kostek betonowych typu eko barwionych na kolor niebieski.

Ad. 12

Powyższą nawierzchnię należy wykonać na zatokach postojowych (miejsca dla osób niepełnosprawnych), nawierzchnie te zostały oznaczone kolorem niebieski na planie zagospodarowania terenu, dopuszcza się również pomalowanie w/w miejsc na kolor niebieski farbami przeznaczonymi dla nawierzchni z kostki betonowej

13. Zgodnie z PZT i jego legendą chodniki należy obramować krawężnikiem ulicznym betonowym 15x30cm, natomiast zarówno na przekrojach normalnych jak i konstrukcyjnych chodnik jest obramowany obrzeżem betonowym 8x30 cm. Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie rozbieżności.

Ad. 13

Zamawiający informuje, że chodnik od strony zieleńców, cokołów należy obramować obrzeżem betonowym 8x30cm

14. Zgodnie ze wskazaniem opisu w legendzie do PZT wyniesienia na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych należy wykonać z kostki betonowej czerwonej typu starobruk o gr. 8 cm, tymczasem w opisie technicznym jest mowa o kostce betonowej beżowej czerwonej grubości 8 cm. Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie rozbieżności.

Ad. 14

Do realizacji należy przyjąć kostkę brukową betonową czerwoną beżową gr.8cm. Wzór przejścia dla pieszych P-10 oraz progu P-25 należy wykonać z kostki barwy białej lub jasno szarej.

15. Z uwagi na fakt, iż brak na ten temat informacji zarówno w opisie jak i na rysunkach, zwracamy się z prośbą o informację w jaki sposób wykonać odcięcie pomiędzy nawierzchnią chodników a nawierzchnią zjazdów w sytuacji gdy zjazdy znajdują się w ciągu pieszym, tj. czy oddzielać nawierzchnię zjazdu od nawierzchni chodnika np. opornikiem betonowym lub obrzeżem czy też wykonać to połączenia dojeżdżając kostką w jednym kolorze do kostki w drugim kolorze.

Ad. 15

W powyższym przypadku należy zastosować metodę połączenia kostka do kostki.

16. W związku z faktem podziału inwestycji na etapy zwracamy się z prośbą o wskazanie czy należy wykonać zatokę postojową w ulicy Modrzewiowej, w której w około 1/3 kończy się zakres etapu 1.

Ad. 16

Etap I, dot. wskazanej lokalizacji ogranicza się do wykonania nawierzchni jezdni do km 0+188,96 (obejmuje również budowę studni D 12.1 wraz z przykanalikami i wpustami deszczowymi W24 i W25)

Za Zamawiającego
Pełnomocnik

Tomasz Bartkowski