Załącznik nr 4 do SWZ.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. INFORMACJE OGÓLNE
2. termin realizacji usługi: **od dnia zawarcia umowy do 25.04.2025 r.;**
3. Wykonawca zapewnia karnety jednodniowe dla żołnierzy w wyżej wymienionych terminach w ilości:
* Zadanie nr 1 (6 bpd) – **do 350 szt.** (maksymalnie 25 osób dziennie);
* Zadanie nr 2 (18 bpd) – **do 720 szt.** (maksymalnie 30 osób dziennie);
* Zadanie nr 3 (13 ŚBOT – grupa zaawansowana) – **do 500 szt**. (maksymalnie 50 osób dziennie);
* Zadanie nr 4 (13 ŚBOT – grupa początkująca) – **do 1500 szt.** (maksymalnie 50 osób dziennie);
* Zadanie nr 5 (CWCR OZ Opole) – **do 96 szt.** (maksymalnie
8 osób dziennie);
* Zadanie nr 6 (CWCR OZ Katowice) – **do 50 szt.** (maksymalnie 10 osób dziennie).
1. zleceniobiorca zapewnia bezpłatny parking pojazdów dla uczestników szkolenia (minimum 1 autokar i 2 samochodów osobowych na każde
z zadań);
2. Zamawiający zastrzega sobie wybór terminów wykorzystania stoków,
o których powiadomi Wykonawcę z minimum dwudniowym wyprzedzeniem;
3. Zamawiający płaci tylko za faktycznie wykorzystane karnety.
4. ADRESAT SZKOLENIA I ZAKRES ILOŚCIOWY ZAMÓWIENIA

Wykonawca zobligowany jest do umieszczenia w ofercie adresu obiektów będących przedmiotem usługi (wymagany w formularzu ofertowym). Zakres ilościowy zamówienia zawiera się w ilości maksymalnej poszczególnych zadań.

1. WYMOGI ORGANIZACYJNE
2. stoki narciarskie powinny być odpowiednio przygotowane do szkolenia narciarskiego (ratrakowane) – zgodnie z obowiązującymi przepisami;
3. posiadany system wyciągowy: krzesełkowy lub orczykowy;
4. stoki ze zróżnicowanymi trasami zjazdowymi dla początkujących, średniozaawansowanych i zaawansowanych – dotyczy zadania nr 1, 2, 3, 5 i 6;
5. stok z trasami zjazdowymi dostosowanymi do nauki dla osób początkujących – dotyczy zadania nr 4;
6. możliwość wykorzystania stoku w ramach podejścia i zjazdu na nartach typu ski-tour na wyznaczonym przez Wykonawcę szlaku – dotyczy zadania
nr 3 i 4;
7. łączna długość tras zjazdowych musi wynosić min. 6 km, dostępnych
z jednego punktu parkingowego (zbiórki), bez konieczności przemieszczania między różnymi ośrodkami narciarskimi – dotyczy zadania nr 1;
8. łączna długość tras zjazdowych musi wynosić min. 5 km, dostępnych
z jednego punktu parkingowego (zbiórki), bez konieczności przemieszczania między różnymi ośrodkami narciarskimi – dotyczy zadania nr 2;
9. łączna długość tras zjazdowych musi wynosić min. 3 km, dostępnych
z jednego punktu parkingowego (zbiórki), bez konieczności przemieszczania między różnymi ośrodkami narciarskimi – dotyczy zadnia nr 3;
10. łączna długość tras zjazdowych musi wynosić min. 2 km, dostępnych
z jednego punktu parkingowego (zbiórki), bez konieczności przemieszczania między różnymi ośrodkami narciarskimi – dotyczy zadania nr 5 i 6;
11. łączna długość tras zjazdowych musi wynosić min. 250 metrów, dostępnych
z jednego punktu parkingowego (zbiórki), bez konieczności przemieszczania między różnymi ośrodkami narciarskimi – dotyczy zadania nr 4;
12. stoki wyposażone w system bramek i kart magnetycznych;
13. ośrodek musi być zlokalizowany na terenie województwa śląskiego;
14. karnety (jeden na wszystkie trasy) będą wydawane instruktorowi lub osobie wyznaczonej w momencie powiadomienia Wykonawcy o terminie wykorzystania stoków przed rozpoczęciem zajęć i zdawane po ich zakończeniu;
15. za karnety nie będzie pobierana dodatkowa opłata (kaucja);
16. instruktorzy będą mogli w wybrane dni rozstawić tyczki slalomowe z boku trasy zjazdowej o czym zleceniobiorca lub obsługa wyciągu zostanie poinformowana najpóźniej na dwa dni przed planowanym terminem szkolenia;
17. stoki powinny posiadać odpowiednie oświetlenie do jazdy po zmroku
lub w warunkach ograniczonej widoczności.
18. PLAN WYKORZYSTANIA STOKU NARCIARSKIEGO

Zamawiający zapewnia swoich instruktorów do szkolenia żołnierzy
oraz zabezpieczenie medyczne na zasadach SOR.

Szkolenia odbywać się będą pod okiem instruktora, co nie będzie kolidowało
z wykorzystaniem stoku przez innych narciarzy.