

Jednostka projektowania			<b>URBAN MEDIA Sp. z o.o.</b> ul. Marszałkowska 55/73 lok. 22,; 00-676 Warszawa NIP: 7010952579 Regon: 384754678 tel./fax: /22/ 403 03 07; e-mail: um.urban@gmail.com																																													
Inwestor:	<b>BURMISTRZ GMINY BŁONIE</b> ul. Rynek 6; 05-870 Błonie																																															
Faza opracowania:	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>																																															
Nazwa zamierzenia budowlanego:	<b>ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. ENGELMANA NA ODCINKU OD UL. POWSTAŃCÓW (DK 92) DO UL. WIEJSKIEJ (DG 410850W) I DROGI GMINNEJ UL. STASZICA NA ODCINKU OD UL. ENGELMANA (DG 410767W) DO UL. POWSTAŃCÓW (DK 92) W M. BŁONIE</b>																																															
Adres i położenie obiektu bud.:	ulice Engelmana i ulica Staszica w Błoniu, Miasto i Gmina Błonie <u>Identyfikator działek:</u> <table border="0"> <tr> <td>143201_4.0017.18/3</td> <td>143201_4.0017.4/17</td> <td>143201_4.0017.46/1</td> <td>143201_4.0017.14/2</td> </tr> <tr> <td>143201_4.0017.24/1</td> <td>143201_4.0017.40/16</td> <td>143201_4.0017.10</td> <td>143201_4.0017.15/2</td> </tr> <tr> <td>143201_4.0017.86/1</td> <td>143201_4.0017.85/2</td> <td>143201_4.0017.53</td> <td>143201_4.0017.16/2</td> </tr> <tr> <td>143201_4.0017.87/1</td> <td>143201_4.0017.4/13</td> <td>143201_4.0017.12/2</td> <td>143201_4.0017.55/6</td> </tr> <tr> <td>143201_4.0017.26/1</td> <td>143201_4.0017.6/2</td> <td>143201_4.0017.55/1</td> <td>143201_4.0012.63</td> </tr> <tr> <td>143201_4.0017.3/2</td> <td>143201_4.0017.8/2</td> <td>143201_4.0017.13/5</td> <td>143201_4.0012.19/2</td> </tr> <tr> <td>143201_4.0017.27</td> <td>143201_4.0017.9/2</td> <td>143201_4.0017.13/6</td> <td>143201_4.0017.17</td> </tr> <tr> <td>143201_4.0017.28</td> <td>143201_4.0017.18/1</td> <td>143201_4.0017.55/7</td> <td>143201_4.0012.62</td> </tr> <tr> <td>143201_4.0017.40/12</td> <td>143201_4.0017.18/2</td> <td>143201_4.0017.58/1</td> <td>143201_4.0017.16/1</td> </tr> <tr> <td>143201_4.0017.40/14</td> <td>143201_4.0017.1/1</td> <td>143201_4.0017.40/17</td> <td>143201_4.0017.66</td> </tr> <tr> <td>143201_4.0017.8/3</td> <td>143201_4.0017.1/2</td> <td>143201_4.0017.9/1</td> <td></td> </tr> </table>				143201_4.0017.18/3	143201_4.0017.4/17	143201_4.0017.46/1	143201_4.0017.14/2	143201_4.0017.24/1	143201_4.0017.40/16	143201_4.0017.10	143201_4.0017.15/2	143201_4.0017.86/1	143201_4.0017.85/2	143201_4.0017.53	143201_4.0017.16/2	143201_4.0017.87/1	143201_4.0017.4/13	143201_4.0017.12/2	143201_4.0017.55/6	143201_4.0017.26/1	143201_4.0017.6/2	143201_4.0017.55/1	143201_4.0012.63	143201_4.0017.3/2	143201_4.0017.8/2	143201_4.0017.13/5	143201_4.0012.19/2	143201_4.0017.27	143201_4.0017.9/2	143201_4.0017.13/6	143201_4.0017.17	143201_4.0017.28	143201_4.0017.18/1	143201_4.0017.55/7	143201_4.0012.62	143201_4.0017.40/12	143201_4.0017.18/2	143201_4.0017.58/1	143201_4.0017.16/1	143201_4.0017.40/14	143201_4.0017.1/1	143201_4.0017.40/17	143201_4.0017.66	143201_4.0017.8/3	143201_4.0017.1/2	143201_4.0017.9/1	
143201_4.0017.18/3	143201_4.0017.4/17	143201_4.0017.46/1	143201_4.0017.14/2																																													
143201_4.0017.24/1	143201_4.0017.40/16	143201_4.0017.10	143201_4.0017.15/2																																													
143201_4.0017.86/1	143201_4.0017.85/2	143201_4.0017.53	143201_4.0017.16/2																																													
143201_4.0017.87/1	143201_4.0017.4/13	143201_4.0017.12/2	143201_4.0017.55/6																																													
143201_4.0017.26/1	143201_4.0017.6/2	143201_4.0017.55/1	143201_4.0012.63																																													
143201_4.0017.3/2	143201_4.0017.8/2	143201_4.0017.13/5	143201_4.0012.19/2																																													
143201_4.0017.27	143201_4.0017.9/2	143201_4.0017.13/6	143201_4.0017.17																																													
143201_4.0017.28	143201_4.0017.18/1	143201_4.0017.55/7	143201_4.0012.62																																													
143201_4.0017.40/12	143201_4.0017.18/2	143201_4.0017.58/1	143201_4.0017.16/1																																													
143201_4.0017.40/14	143201_4.0017.1/1	143201_4.0017.40/17	143201_4.0017.66																																													
143201_4.0017.8/3	143201_4.0017.1/2	143201_4.0017.9/1																																														
Spis zawartości:	WEDŁUG STR. 3 OPRACOWANIA																																															
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis																																												
Projektant:	mgr inż. <b>Rafał Urban</b>	drogowa	LUB/0184/PWOD/06																																													
Sprawdzający:	mgr inż. <b>Marcin Łukasiewicz</b>	drogowa	LOD/1092/POOD/09																																													
Data opracowania:	Listopad 2022 r.	Egzemplarz: <table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> </tr> </table>			1	2	3	4																																								
1	2	3	4																																													



---

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. ENGELMANA NA ODCINKU  
OD UL. POWSTAŃCÓW (DK 92) DO UL. WIEJSKIEJ (DG 410850W) I DROGI GMINNEJ UL.  
STASZICA NA ODCINKU OD UL. ENGELMANA (DG 410767W)  
DO UL. POWSTAŃCÓW (DK 92) W M. BŁONIE

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

### ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

---

1. Podstawa opracowania.....	5
2. Przedmiot i zakres opracowania .....	5
3. Lokalizacja inwestycji.....	5
4. Autor opracowania.....	6
5. Inwestor .....	6
6. Istniejące zagospodarowanie terenu .....	7
7. Projektowane rozwiązania budowlane i techniczno-budowlane.....	8
8. Stała organizacja ruchu .....	9
8.1 Istniejąca organizacja ruchu .....	9
8.2 Ruch pieszy i rowerowy .....	10
8.3 Komunikacja zbiorowa.....	10
8.4 Projektowana organizacja ruchu.....	10
8.5 Uzasadnienie wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu.....	10
8.6 Uwagi końcowe .....	10
9. Spis rysunków .....	12



## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Do opracowania projektu docelowej organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

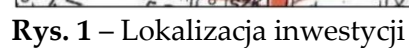
- [1]. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 – z późniejszymi zmianami);
- [2]. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115);
- [3]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., późn. zm.);
- [4]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z dn. 3 sierpnia 2000 r., poz. 735);
- [5]. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.);
- [6]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r., poz. 2181, z późn. zm.);
- [7]. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.;
- [8]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tymi urządzeniami (Dz. U. Nr 177 z dn. 14 października 2003 r., poz. 1729);
- [9]. Materiały uzyskane od Inwestora.

## **2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy ul. Engelmana (DG 410767W) i ul. Staszica (DG 410839W) w m. Błonie wraz z projektem organizacji ruchu.

## **3. LOKALIZACJA INWESTYCJI**

Obszar inwestycji położony jest w mieście Błonie, w województwie mazowieckim, w powiecie warszawskim zachodnim, w gminie Błonie. Przedsięwzięcie obejmuje ulicę Engelmana od ul. Powstańców (DK 92) do ul. Wiejskiej (DG 410850W) oraz ulicę Staszica od ul. Engelmana (DG 410767W) do ul. Powstańców (DK 92) i zostało zlokalizowane na działkach o numerach ewidencyjnych 18/3, 24/1, 86/1, 87/1, 26/1, 3/2, 27, 28, 40/12, 40/14, 8/3, 40/17, 4/17, 40/16, 85/2, 4/13, 6/2, 8/2, 9/2, 18/1, 18/2, 1/1, 1/2, 46/1, 10, 53, 12/2, 55/1, 13/5, 13/6, 55/7, 58/1, 9/1, 66, 14/2, 15/2, 16/2, 55/6, 17, 16/1 z obrębu 0017 oraz 63, 19/2, 62 z obrębu 0012.



#### **4. AUTOR OPRACOWANIA**



**Urban Media Sp. z o. o.**  
ul. Marszałkowska 55/73 lok.22,  
00-676 Warszawa  
NIP: 7010952579 Regon: 384754678

## 5. INWESTOR

**BURMISTRZ GMINY BŁONIE**  
ul. Rynek 6; 05-870 Błonie



## 6. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Obszar na którym projektuje się przedmiotową rozbudowę, stanowią tereny przede wszystkim niskiej zabudowy jednorodzinnej. Niemniej jednak, przedmiotowe ulice znajdują się w niedalekiej okolicy zabudowy usługowej, produkcyjnej i sakralnej.

Projektowana ulica Engelmana posiada klasę techniczną D, prowadzi ruch o charakterze lokalnym stanowiącym głównie dojazd do posesji. Jest ogólnodostępna, o ruchu dwukierunkowym. Ulica posiada nawierzchnię asfaltową. W obszarze pasa drogowego występuje chodnik jedynie na fragmencie o długości ok. 70 m.

Projektowana ulica Staszica posiada klasę techniczną D, również prowadzi ruch o charakterze lokalnym stanowiącym głównie dojazd do posesji. Jest ogólnodostępna, o ruchu jednokierunkowym, prowadzącym od skrzyżowania z ulicą Engelmana, do ulicy Powstańców. Ulica posiada nawierzchnię asfaltową, a w obszarze pasa drogowego nie występują chodniki.

Stan techniczny ulicy oceniono jako średni. Utwardzone jezdnie są wąskie, posiadają liczne ubytki w nawierzchni, które utrudniają poruszanie się wszystkich uczestników ruchu. W stanie istniejącym brakuje systemu odwodnienia deszczowego. Istniejące oświetlenie jest starego typu, niewystarczające i mocno wyeksploatowane.

W ramach przedmiotowego zamierzenia budowlanego przewidziano rozbiórkę utwardzonych nawierzchni pasa drogowego oraz wymianę opraw istniejącego oświetlenia.

Do rozbiórki przewidziano również fragmenty ogrodzeń na działkach kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem, w związku z podziałem tych działek i wykupem części pod proj. pas drogowy oraz rozbiórkę ogrodzeń przebiegających przez istn. pas drogowy.



Fot. 1. – ul. Engelmana (od ul. Powstańców)



Fot. 2. – ul. Engelmana (widok na skrzyżowanie z ul. Staszica)



Fot. 3. – ul. Staszica (od ul. Powstańców)

## **7. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO-BUDOWLANE**

Zaprojektowano rozbudowę ulicy Engelmana i ulicy Staszica w zakresie wskazanym w pkt. 5 niniejszego opisu.

### **▪ Ulica Engelmana**

Ulicę zaprojektowano niemal w linii prostej, z nieznacznym odgięciem na wysokości działki 40/15. Przewidziano jezdnię o dwóch pasach ruchu przeznaczonych dla ruchu w obu kierunkach z chodnikiem po jednej stronie. Jezdnię na odcinku od ul. Powstańców do ul. Ks. J. Poniatowskiego zaprojektowano o szerokości 5,0 metrów, natomiast na odcinku od ul. Ks. J. Poniatowskiego do ul. Staszica jezdnia ma szerokość 5,5 metrów. Przewidziano poszerzenie jezdni do 6,0 metrów w rejonie skrzyżowania z ul. Ks. J. Poniatowskiego.



Zaprojektowano chodnik przylegający do jezdni od północnej strony o szerokości 2,2 metrów z fragmentem odsuniętym od jezdni między ul. Ks. J. Poniatowskiego a ul. Asnyka o szerokości 1,5 metra, a po południowej stronie przewidziano pobocze o szerokości 0,75 m.

▪ Ulica Staszica

Ulicę Staszica zaprojektowano w linii prostej. Przewidziano jezdnię o jednym pasie ruchu przeznaczonych dla ruchu w jednym kierunku z przylegającym chodnikiem po wschodniej stronie. Jezdnię zaprojektowano o szerokości 4,0 metrów, z poszerzeniem do 6,0 metrów w rejonie skrzyżowania z ul. Powstańców, a chodnik o szerokości 2,2 metrów.

Wzdłuż ulic na rozbudowywanych odcinkach przewidziano przebudowę istniejących zjazdów na posesje prywatne.

## **8. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

### **8.1 ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU**

W stanie istniejącym obie ulice objęte opracowaniem znajdują się w obszarze zabudowanym.

Droga wojewódzka 720 jest drogą z pierwszeństwem w stosunku do ulicy Engelmana. Droga krajowa 92 jest drogą z pierwszeństwem w stosunku do ulicy Staszica. Na skrzyżowaniu ul. Engelmana i ul. Staszica, ul. Engelmana od strony ul. Wiejskiej została oznakowana jako z pierwszeństwem przejazdu znakiem D-1. Pozostałe skrzyżowania objęte opracowaniem są równorzędne.

Droga z pierwszeństwem przejazdu DW 720 w stanie istniejącym jest oznakowana przy pomocy oznakowania pionowego D-1, a ul. Engelmana została oznakowana przy pomocy oznakowania poziomego P-12 oraz pionowego B-20. Podporządkowana ulica Staszica została oznakowana znakiem pionowym A-7.

Na całym obszarze opracowania występuje ograniczenie tonażu, na odcinku od skrzyżowania ul. Engelmana i ul. Ks. J. Poniatowskiego do DK 92 jest to 2,5 t, natomiast pozostałe odcinki są ograniczone do 3,5 t z uwzględnieniem wykluczenia pojazdów obsługujących posesje.

Przejścia dla pieszych zostały wyznaczone przy pomocy oznakowania poziomego P-10 i P-14 oraz oznakowania pionowego D-6, a przejazd dla rowerzystów wzdłuż DK 92 znakiem D-6a.

Istniejące progi zwalniające zostały oznakowane przy pomocy oznakowania poziomego P-25 oraz oznakowania pionowego A-11a, na ul. Staszica dodatkowo poprzedzone znakiem B-33 ograniczającym prędkość do 20km/h. Ul. Engelmana w kierunku DK 92 nie jest przejezdna, oznakowana została D-4a. Ul. Staszica jest drogą jednokierunkową, co oznaczone zostało

oznakowaniem pionowym D-3 na skrzyżowaniu z ul. Engelmana. Zwężenie ul. Engelmana od skrzyżowania z ul. Wiejską oznakowane zostało oznakowaniem pionowym A-12a.

## **8.2 RUCH PIESZY I ROWEROWY**

W stanie istniejącym ruch pieszy i rowerowy odbywa się głównie wspólnie z ruchem kołowym. W obszarze pasa drogowego występuje chodnik jedynie na fragmencie o długości ok. 70 m ul. Engelmana, na odcinku od skrzyżowania z DW 720 w stronę skrzyżowania z ul. Wiejską. Projekt zakłada wykonanie chodników wzdłuż obu rozbudowywanych ulic.

## **8.3 KOMUNIKACJA ZBIOROWA**

W stanie istniejącym wzdłuż dróg objętych opracowaniem nie funkcjonuje komunikacja zbiorowa.

## **8.4 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

Projekt nie zakłada zmian zasad pierwszeństwa w obszarze opracowania. Droga wojewódzka nr 720 pozostaje drogą z pierwszeństwem wobec ul. Engelmana, a droga krajowa nr 92 pozostaje drogą z pierwszeństwem wobec ul. Staszica.

Skrzyżowanie równorzędne z ul. Asnyka zostanie dodatkowo oznakowane oznakowaniem poziomym P-14. Ulica Staszica pozostaje jednokierunkowa. Projekt zakłada również pozostawienie ograniczenia tonażowego.

Projektowane przejścia dla pieszych zostało oznakowane przy pomocy oznakowania poziomego P-10, P-11 oraz P-14 oraz oznakowania pionowego A-16 (dla przejścia poza obszarem skrzyżowania) i D-6.

Zwężenie ul. Engelmana od skrzyżowania z drogą wojewódzką 720 w obu kierunkach oznakowane zostanie oznakowaniem pionowym A-12a.

## **8.5 UZASADNIENIE WPROWADZENIA ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu jest podyktowane rozbudową ulicy Engelmana i ulicy Staszica.

## **8.6 UWAGI KOŃCOWE**

- Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach” (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729),

- 
- Wszystkie stosowane znaki pionowe (grupa wielkości „małe” dla drogi gminnej) i urządzenia BRD należy wykonać z folii odblaskowej 2 generacji, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393) oraz szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń BRD i warunków umieszczania ich na drogach, Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r. póź. 2181),
  - Oznakowanie pionowe istniejące przeznaczone do pozostawienia zostały oznakowane adnotacją „**istn.**”,
  - Oznakowanie pionowe istniejące przeznaczone do przestawienia zostały oznakowane adnotacją „**istn. przestaw.**”,
  - Oznakowanie pionowe istniejące przeznaczone do usunięcia zostały oznakowane adnotacją „**likw.**”,
  - Oznakowanie pionowe projektowane zostały oznakowane adnotacją „**proj.**”,
  - Należy zastosować tablice ocynkowane,
  - Należy zastosować słupki do znaków ocynkowane z kotwą mocującą,
  - Należy zastosować ocynkowane słupki do znaków drogowych malowane proszkowo na kolor RAL 7016,
  - Tarcze znaków oznakowania pionowego należy wykonywać z podwójnie zagiętymi ciągłymi krawędziami,
  - Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe z masy chemoutwardzalnej rozkładanej strukturalnie o grubości 1.8 – 3.0mm,
  - Zagrożeniami i utrudnieniami, które mogą zaistnieć w trakcie wprowadzenia organizacji ruchu, jest ruch samochodowy stwarzający niebezpieczeństwo dla ekip realizujących prace związane z wprowadzeniem nowego oznakowania,
  - Znaki oznakowania pionowego należy umieścić na słupku ocynkowanym z rury  $\varnothing 70$  mm na wysokości 2.20 m,
  - Planowana data wprowadzenia stałej organizacji ruchu to III kwartał 2023 r.

## 9. SPIS RYSUNKÓW

D.1	Plan orientacyjny .....	skala 1:10 000.....	str. 13,
D.2.1	Plan sytuacyjny – ul. Engelmana .....	skala 1:500.....	str. 14,
D.2.2	Plan sytuacyjny – ul. Staszica.....	skala 1:500.....	str. 15.