

Gmina Oleśnica
ul. Nadstawie 1
28-220 Oleśnica

Oleśnica, 03.12.2024 r.

BKŚ.I.271.4.2024

WSZYSCY WYKONAWCY

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. Przebudowa DW 757 w m. Strzelce”.

Zgodnie z art. 284 ust. 2 i 6 oraz na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz.1320), zwanej dalej "Pzp", w odpowiedzi na zapytania dotyczące w/w zamówienia wyjaśniam:

Pytanie 1: Prosimy o udostępnienie warunków technicznych ŚZDW na zaprojektowanie drogi w istniejącym pasie drogowym, o którym mowa m.in. w pkt 4.2.2. Ogłoszenia o zamówieniu.

Odpowiedź: W załączeniu – Warunki techniczne Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach. – *Zał. nr 1 do odpowiedzi na pytania.*

Pytanie 2: Prosimy o podanie „rozwiązań rekomendowanych dla dróg obronnych” o którym mowa w §1 pkt 4 Projektu umowy.

Odpowiedź: Rozwiązania należy przyjąć zgodnie z Zarządzeniem nr 21 Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2024 r. w sprawie wdrażania wymagań techniczno – obronnych dotyczących dróg publicznych o znaczeniu obronnym.

Pytanie 3: Czy Zamawiający posiada wiedzę o obiektach zabytkowych, obszarach archeologicznych znajdujących się w obszarze inwestycji oraz w jej okolicy?

Odpowiedź: W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji znajduje się stanowisko archeologiczne – Strzelce obozowisko st1.

Pytanie 4: Czy działki, na których planowana jest inwestycja posiadają uregulowany stan prawny, tj. posiadają tytuł prawny wynikający z prawa własności, użytkowania wieczystego, zarządu, ograniczonego prawa rzeczowego albo stosunku zobowiązaniowego, przewidującego uprawnienia do wykonywania robót budowlanych (art. 3 pkt 11 ustawy – Prawo budowlane)? Czy w przypadku braku uregulowanego stanu prawnego, Zamawiający przewiduje realizację inwestycji w trybie specustawy drogowej, tj. uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej?

Odpowiedź: Działki o nr ewid. 247 i 500, na których planowana jest przedmiotowa inwestycja posiadają uregulowany stan prawny – Województwo Świętokrzyskie, władanie samoistne. Działka o nr ewid. 865 jest własnością Skarbu Państwa. W ostateczności, w uzasadnionych przypadkach Zamawiający dopuszcza realizację inwestycji w trybie specustawy drogowej.

Pytanie 5: Czy Zamawiający posiada warunki techniczne od Wód Polskich na przebudowę urządzeń wodnych/ odprowadzenie wód?

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada warunków technicznych od Wód Polskich na przebudowę urządzeń wodnych/ odprowadzenie wód.

Pytanie 6: Czy dla przedmiotowej inwestycji wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach?

Odpowiedź: W świetle zapisów art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 1112), uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.z 2019 r., poz. 1839). Zdaniem Zamawiającego przedmiotowa inwestycja w aktualnym stanie prawnym nie kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust.2 pkt 2 w związku z § 3 ust.1 pkt 62 (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, a tym samym nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Niezależnie od powyższego Zamawiający informuje, iż do obowiązków projektanta należy określenie, czy inwestycja wymaga uzyskania decyzji środowiskowej i w razie takiej konieczności zobowiązany jest do jej uzyskania.

Pytanie 7: Czy inwestycja zlokalizowana jest w obszarach chronionych?

Odpowiedź: Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze Solecko-Pacanowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Pytanie 8: Zgodnie z prawem budowlanym przebudowa drogi obejmuje wykonywanie robót budowlanych w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego. Działka nr 865 obręb 0010 Strzelce, przez którą przebiega DW na odcinku przebudowy stanowi własność Skarbu Państwa w Zarządzie Wód Polskich, co oznacza że jest zlokalizowana poza pasem drogowym. Zgodnie z projektem umowy §1 ust. 2 „Wykonawca zobowiązuje się do wykonania dokumentacji projektowo-kosztorysowej przebudowy drogi wojewódzkiej 757 w m. Strzelce wraz z uzyskaniem wszystkich decyzji i uzgodnień oraz przygotowania i złożenia kompletnego zgłoszenia wykonania robót”. Czy Zamawiający przewiduje inny tryb realizacji zamówienia niż zgłoszenie robót niewymagających pozwolenia na budowę? Czy Zamawiający przewiduje wyłączenie odcinka przebiegającego przez tereny wód płynących?

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje innego trybu realizacji zamówienia niż zgłoszenie robót niewymagających pozwolenia na budowę. Zamawiający nie przewiduje wyłączenia odcinka przebiegającego przez tereny wód płynących - Wykonawca ma uzyskać zgodę Wód Polskich.

Pytanie 9: Prosimy o podanie wykazu dróg krzyżujących się z drogą wojewódzką (wewnętrznych, publicznych gminnych oraz powiatowych).

Odpowiedź:

<i>Drogi gminne publiczne:</i>	
1.	356006T Strzelce – Łącznik
2.	356022T Strzelce – Łącznik 1
3.	356009T Strzelce – Budy
<i>Drogi gminne wewnętrzne:</i>	
1.	dz o nr ewid 501
2.	dz o nr ewid 582
3.	dz o nr ewid 878
4.	dz o nr ewid 628
5.	dz o nr ewid 558
6.	dz o nr ewid 621
7.	dz o nr ewid 910
8.	dz o nr ewid 523
9.	dz o nr ewid 866

Pytanie 10: Czy Zamawiający przewiduje do rozbiórki ogrodzenia zlokalizowane w pasie drogowym i kolidującą z projektowaną infrastrukturą drogową?

Odpowiedź: Zamawiający przewiduje do rozbiórki ogrodzenia zlokalizowane w pasie drogowym i kolidujące z projektowaną infrastrukturą drogową o ile realizacja inwestycji będzie wymagała rozbiórek budowli.

Pytanie 11: Prosimy o podanie częstotliwości oraz formy narad z przedstawicielami Zamawiającego.

Odpowiedź: Zamawiający wymaga uczestnictwa w co najmniej 2 naradach w formie spotkania w siedzibie Zamawiającego. W wyjątkowych przypadkach Zamawiający dopuszcza przeprowadzenie zdalnej narady w formie zorganizowanego spotkania online.

Pytanie 12: Prosimy o podanie ilości egzemplarzy poszczególnych części dokumentacji w wersji papierowej i elektronicznej, jaką należy przygotować.

Odpowiedź: W skład opracowania dokumentacji technicznej, wchodzi opracowanie:

- 1) projektu budowlanego w 6 egzemplarzach,
- 2) specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych w 2 egz.,
- 3) przedmiaru robót w 2 egzemplarzach,
- 4) kosztorysu inwestorskiego w 2 egzemplarzach,

Opracowania należy wykonać w wersji papierowej w ilościach jw. i elektronicznej na płycie CD/DVD/pendrive (część opisowa w formacie DOC oraz PDF, - część rysunkowa w formacie DXF/DWG oraz PDF, - część kalkulacyjna w formacie ATH oraz XLS.). Wersję elektroniczną dokumentacji projektowej należy wykonać po uzyskaniu braku sprzeciwu do zgłoszenia robót.

Pytanie 13: W odniesieniu do punktu „Uwzględnienie w opracowaniu miejsca na wykonanie czy też doprojektowanie oświetlenia ulicznego” - czy Zamawiający oczekuje zaprojektowania nowego oświetlenia drogowego na całym odcinku przebudowy drogi?

Odpowiedź: Zamawiający nie oczekuje zaprojektowania nowego oświetlenia na całym odcinku przebudowywanej drogi. Zamawiający oczekuje zaprojektowania oświetlenia jedynie zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury 1 z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1518) oraz w przypadku, gdy koliduje z projektowaną infrastrukturą drogową.

Pytanie 14: Czy należy przewidzieć przejścia dla pieszych?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga zaprojektowania przejść dla pieszych.

Pytanie 15: Czy należy zaprojektować Kanał technologiczny?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga zaprojektowania kanału technologicznego

Pytanie 16: Prosimy o przekazanie wyników pomiarów ruchu (Średnie dobowe natężenie ruchu) na drogach podporządkowanych.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że warunki pomiarów ruchu znajdują się na stronie internetowej ŚZDW w Kielcach.

Pytanie 17: Jakie badania Zamawiający wymaga w zakresie opisanych w pkt 3 SWZ, ppkt 4 lit. a): „Badania i ocena konstrukcji wraz z geotechnicznym rozpoznaniem podłoża w celu dostosowania konstrukcji do KR4”.

Odpowiedź: Wykonawca opracowania projektowego zobowiązany będzie do określenia geotechnicznych warunków posadowienia. Zakres czynności wykonywanych przy ustalaniu geotechnicznych warunków posadowienia powinien być uzależniony od zaliczenia obiektu budowlanego do odpowiedniej kategorii geotechnicznej. Geotechniczne warunki posadowienia przedstawić w formie zgodnej z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych tj. w formie opinii geotechnicznej, dokumentacji badań podłoża gruntowego oraz w razie konieczności projektu geotechnicznego. W przypadku zakwalifikowania obiektu do trzeciej kategorii geotechnicznej oraz w złożonych warunkach gruntowych drugiej kategorii należy wykonać dodatkowo dokumentację geologiczno-inżynierską. W przypadku projektowania wzmocnienia nawierzchni należy zastosować metodę ugięć opartą o badania belką Benkelmana dla KR1-4 a dla KR 5 opartą na metodzie mechanistycznej na podstawie badań ugięciomierzem dynamicznym FWD i laboratoryjnych badań materiałowych. Wykonawca winien wykonać odwierty w ciągu drogi wojewódzkiej nr 757 w rozstawie maksymalnym co 100 m, pod projektowaną jezdnią tzn. 1,5

m od krawędzi jezdni (przez istniejącą konstrukcję). Dodatkowo należy wykonać odwierty pod projektowanymi chodnikami, ścieżką rowerową lub ciągiem pieszo-rowerowym, dodatkową jezdnią odległościach w rozstawie maksymalnym co 200 m. Konstrukcję nawierzchni należy zaprojektować zgodnie z aktualnym Katalogiem Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych oraz Katalogiem Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (po uzyskaniu zgody Zamawiającego na wykonanie wzmocnienia istniejącej konstrukcji nawierzchni drogowej). Projekt konstrukcji nawierzchni jezdni należy uzgodnić z Zamawiającym tj. uzyskać pozytywną opinię ŚZDW i zatwierdzenie Zamawiającego. Przy określaniu kategorii ruchu należy opierać się na analizie i prognozie ruchu opracowanej przez Wykonawcę niniejszej dokumentacji projektowej. Jednakże minimalna przyjęta kategoria ruchu musi wynosić KR4.

Pytanie 18: Proszę o podanie wytycznych do wykonania wierceń i sondowań oraz badań laboratoryjnych wg których mają być zaprojektowane i wykonane badania geotechniczne/roboty geologiczne.

Odpowiedź: Odpowiedź na to pytanie została udzielona w odpowiedzi na Pytanie 17.

Pytanie 19: Proszę o podanie wytycznych do wykonania wierceń i sondowań oraz badań laboratoryjnych w zakresie ilości, rozstawu oraz głębokości tych badań.

Odpowiedź: Odpowiedź na to pytanie została udzielona w odpowiedzi na Pytanie 17.

Pytanie 20: Czy Zamawiający wymaga przebudowy/budowy/rozbudowy obiektu inżynierskiego na cieku naturalnym Pobocznica, krzyżujący się z drogą wojewódzką?

Odpowiedź: Przebudowa/budowa/rozbudowa obiektu inżynierskiego na cieku naturalnym Pobocznica, krzyżującym się z drogą wojewódzką będzie powiązana z projektowanym zakresem przebudowy drogi, zatem jeśli zajdzie taka konieczność to Zamawiający wymaga przebudowy/budowy/rozbudowy tego obiektu.

Pytanie 21: W nawiązaniu do pkt 11 SIWZ – Podstawy wykluczenia oraz warunki udziału w postępowaniu dot. zdolności technicznej lub zawodowej, tj: „Zamawiający wymaga, aby Wykonawca posiadał odpowiednią wiedzę i doświadczenie polegające na należytych wykonaniu, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, co najmniej 1 usługi, polegającej na opracowaniu dokumentacji projektowo-kosztorysowej obejmującej budowę lub przebudowę lub odbudowę drogi, o wartości prac projektowych nie mniejszej niż 100 000,00 zł brutto, na podstawie której udzielone zostało pozwolenie na budowę lub dokonano prawomocnego zgłoszenia wykonania robót”. Zwracam się z pytaniem czy Zamawiający dopuści posiadanie usługi polegającej na opracowaniu dokumentacji projektowo-kosztorysowej obejmującej budowę lub przebudowę drogi o wartości prac projektowych nie mniejszej niż 100 000,00 brutto, na podstawie której uzyskano decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej?

Odpowiedź: Zamawiający w opisanym w pkt. 11 ppkt. 9 lit. d) SWZ warunku w zakresie posiadania odpowiedniej wiedzy i doświadczenia poprzez sformułowanie: „udzielone zostało pozwolenie na budowę lub dokonano prawomocnego zgłoszenie wykonania robót”, rozumie również uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Pytanie 22: Czy którakolwiek z nieruchomości objętych opracowaniem, posiada nieuregulowany stan prawny, w tym charakter własności – samoistne posiadanie?

Odpowiedź: Działki o nr ewid. 247 i 500, na których planowana jest przedmiotowa inwestycja posiadają uregulowany stan prawny – Województwo Świętokrzyskie, władanie samoistne. Działka o nr ewid. 865 jest własnością Skarbu Państwa.

Pytanie 23: Które z dróg krzyżujących się z DW727, na odcinku objętym zamówieniem, są drogami publicznymi, a które wewnętrznymi?

Odpowiedź:

<i>Drogi gminne publiczne:</i>	
1.	356006T Strzelce – Łącznik
2.	356022T Strzelce – Łącznik 1
3.	356009T Strzelce – Budy
<i>Drogi gminne wewnętrzne:</i>	
1.	dz o nr ewid 501
2.	dz o nr ewid 582
3.	dz o nr ewid 878
4.	dz o nr ewid 628
5.	dz o nr ewid 558
6.	dz o nr ewid 621
7.	dz o nr ewid 910
8.	dz o nr ewid 523
9.	dz o nr ewid 866

Pytanie 24: Jeżeli gestor sieci, niezwiązanej z drogą, określi zakres w warunkach technicznych przebudowy/zabezpieczenia, który wykraczał będzie jednoznacznie poza usunięcie kolizji z inwestycją, to jakie stanowisko zajmie wobec tego Zamawiający?

Odpowiedź: Jeżeli warunki techniczne gestora sieci niezwiązanej z drogą będą wykraczały poza usunięcie kolizji z inwestycją, Zamawiający zajmie stanowisko po zapoznaniu się z tymi warunkami.

Pytanie 25: Czy Zamawiający dopuszcza płatność częściową za poszczególne etapy prac projektowych?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza płatności częściowych za poszczególne etapy prac projektowych.

Pytanie 26: Czy Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane dla całości obszaru objętego zadaniami?

Odpowiedź: Działki o nr ewid. 247 i 500, na których planowana jest przedmiotowa inwestycja posiadają uregulowany stan prawny – Województwo Świętokrzyskie, władanie samoistne. Działka o nr ewid. 865 jest własnością Skarbu Państwa.

Pytanie 27: Czy planowane zadania znajdują się, w całości lub części, na obszarach objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody?

Odpowiedź: Planowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarze Solecko-Pacanowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Pytanie 28: Czy planowane zadania znajdują się, w całości lub części, na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią?

Odpowiedź: Planowana inwestycja nie znajduje się w całości lub części, na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Pytanie 29: Jakie są, w ocenie Zamawiającego, koncepcyjne odbiorniki wód deszczowych z pasa drogowego?

Odpowiedź: Zakres zamówienia obejmuje opracowanie odwodnienia w formie elementów kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do istniejącego systemu odwodnienia z zapewnieniem zgodności z przepisami prawa wodnego oraz uzyskanie wymaganych przepisami decyzji, zgód czy zgłoszenia ze strony Wód Polskich.

Pytanie 30: Czy Zarządca drogi posiada zgodę właściwego Ministra na odstąpienie od obowiązku budowy kanału technologicznego?

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada odstępstwa od Ministra. Należy zaprojektować kanał technologiczny.

Pytanie 31: Czy w obszarze planowanej inwestycji znajdują się linie energetyczne wysokiego napięcia?

Odpowiedź: W obszarze planowanej inwestycji znajduje się linia energetyczna wysokiego napięcia.

Pytanie 32: Czy w obszarze planowanej inwestycji znajdują się sieci gazociągu wysokiego ciśnienia?

Odpowiedź: W obszarze planowanej inwestycji nie znajdują się sieci gazociągu wysokiego ciśnienia.

Pytanie 33: Czy planowane zadanie znajduje się, w całości lub części, na terenach objętych ochroną konserwatorską?

Odpowiedź: W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji znajduje się stanowisko archeologiczne – Strzelce obozowisko st1.

Pytanie 34: Czy na obszarze, na którym realizowane będą przedsięwzięcia, zlokalizowane są obiekty wpisane do rejestru zabytków?

Odpowiedź: Na obszarze, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie, nie są zlokalizowane obiekty wpisane do rejestru zabytków.

Pytanie 35: Czy zamówieniem jest objęta również przebudowa/rozbudowa istniejącego oświetlenia ulicznego?

Odpowiedź: Zamawiający nie oczekuje zaprojektowania nowego oświetlenia na całym odcinku przebudowywanej drogi. Zamawiający oczekuje zaprojektowania oświetlenia jedynie zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury 1 z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1518) oraz w przypadku, gdy koliduje z projektowaną infrastrukturą drogową.

Pytanie 36: Czy na obszarze, na którym realizowane będą przedsięwzięcia, występują

- a) tereny górnicze,
- b) tereny zagrożone osuwaniem się mas ziemnych?

Odpowiedź: Na obszarze, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie, nie występują tereny górnicze ani tereny zagrożone osuwaniem się mas ziemnych.

Pytanie 37: Czy Zamawiający może potwierdzić, że szerokość w istniejących liniach rozgraniczenia pasa drogowego, na całej długości przebudowywanego odcinka drogi, jest wystarczająca na umieszczenie elementów przedstawionych w opisie przedmiotu zamówienia?

Odpowiedź: Zamawiający nie może potwierdzić tego faktu. Zamawiający wymaga dobrania rozwiązań pozwalających na umieszczenie elementów wskazanych w pkt. 3 ppkt. 2 lit c) SWZ w istniejących liniach rozgraniczających pasa drogowego.

Pytanie 38: Czy Zamawiający oczekuje przeprowadzenia konsultacji społecznych w formie spotkań z mieszkańcami?

Odpowiedź: Zamawiający nie oczekuje przeprowadzenia konsultacji społecznych w formie spotkań z mieszkańcami.

Pytanie 39: Czy Zamawiający może udostępnić plan orientacyjny z przebiegiem odcinka drogi, przeznaczonego do przebudowy?

Odpowiedź: W załączeniu plan orientacyjny z przebiegiem odcinka drogi – *Zał. nr 2 do odpowiedzi na pytania.*

Pytanie 40: Oferent wnosi o zmianę wysokości kar umownych z 0,5% do zwyczajowej wysokości 0,2% za dzień opóźnienia, o czym mowa w wzorze umowy § 15 Kary umowne.

Odpowiedź: Zamawiający nie zmienia zapisów dotyczących wysokości kar umownych.

Pytanie 41: Czy Zamawiający dysponuje nieruchomością do wykonania ewentualnych nasadzeń kompensacyjnych, gdyby takie zostały określone jako wymagane?

Odpowiedź: Zamawiający nie dysponuje nieruchomością do wykonania ewentualnych nasadzeń kompensacyjnych.

Pytanie 42: Prosimy o informację, czy Zamawiający przewiduje konieczność przeprowadzenia procedury ustalenia granic w związku z opracowaniem dokumentacji?

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje konieczności przeprowadzenia procedury ustalenia granic w związku z opracowaniem dokumentacji.

Pytanie 43: Czy Zamawiający jest w posiadaniu decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla drogi objętej Zamówieniem?

Odpowiedź: Zamawiający nie jest w posiadaniu decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla drogi objętej zamówieniem.

Zamawiający informuje, że powyższe wyjaśnienia stają się integralną częścią SWZ i są wiążące przy składaniu ofert.

W pozostałym zakresie specyfikacja warunków zamówienia pozostaje niezmienną.

W załączeniu do niniejszego wyjaśnienia:

1. Warunki techniczne Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach.
2. Plan orientacyjny z przebiegiem odcinka drogi.

*Burmistrz Miasta i Gminy Oleśnica
-/ mgr Piotr Strzelecki*