



## PROJEKT BUDOWLANY

dla zadania:

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 494 wraz z rozbiórką i budową przepustu  
drogowego w km 26+680 w m. Broniec**

w ramach inwestycji pn.:

**Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 494 w km  
26+680 w m. Broniec wraz z dojazdami**

## TOM 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nr dokumentacji: **M226 – C.1**

Nr umowy **Umowa nr 329/2022 z dnia 24.10.2022 r.**

Inwestor i  
zamawiający: **Zarząd Województwa Opolskiego - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu  
45-231 Opole, ul. Oleska 127**

Obiekt: **DROGA, PRZEPUST**

Lokalizacja: **województwo: opolskie, powiat: oleski, gmina: Olesno – obszar wiejski  
obręb 0012 Broniec, działki ewidencyjne: 119/92**

Branża **INŻYNIERYJNA MOSTOWA**

Kategoria obiektu  
budowlanego **XXV, XXVIII**

### ZESPÓŁ PROJEKTOWY I SPRAWDZAJĄCY

Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant branża mostowa (główny projektant)	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdzający branża mostowa	mgr inż. Bożena Kuźmik	OPL/1899/PWBM/21 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej	
Projektant branża drogowej	mgr inż. Kazimierz Kurowski	229/94/OP do projektowania w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie drogi i lotnicze drogi startowe i manipulacyjne	
Sprawdzający branża drogowej	mgr inż. Marta Kurowska	OPL/1453/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

dla zadania:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 494 wraz z rozbiórka i budową przepustu  
drogowego w km 26+680 w m. Broniec w ramach inwestycji pn.:  
Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 494  
w km 26+680 w m. Broniec wraz z dojazdami

**TOM 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## Oświadczenie

Zgodnie z art. 20 ustawy „Prawo budowlane” (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., tekst jednolity: Dz.U. 2023 r. poz. 682 z późn. zmianami) niżej podpisani oświadczają, że:

## PROJEKT BUDOWLANY

dla zadania:

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 494 wraz z rozbiórką i budową przepustu  
drogowego w km 26+680 w m. Broniec**

w ramach inwestycji pn.:

Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 494 w km  
26+680 w m. Broniec wraz z dojazdami

## TOM 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

jest zgodny z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny i został wykonany w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć.

Zgodnie z art. 36a ust.6 ustawy „Prawo budowlane” (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zmianami) dopuszcza się nieistotne odstępstwa od przedmiotowego projektu budowlanego.

## ZESPÓŁ PROJEKTOWY I SPRAWDZAJĄCY

Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant branża mostowa (główny projektant)	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07	
Sprawdzający branża mostowa	mgr inż. Bożena Kuźmik	OPL/1899/PWBM/21	
Projektant branża drogowej	mgr inż. Kazimierz Kurowski	229/94/OP	
Sprawdzający branża drogowej	mgr inż. Marta Kurowska	OPL/1453/PWBD/17	

**Wrocław, sierpień 2023 r.**

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 494 wraz z rozbiórka i budową przepustu  
drogowego w km 26+680 w m. Broniec w ramach inwestycji pn.:

Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 494  
w km 26+680 w m. Broniec wraz z dojazdami

**TOM 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

---

## Oświadczenie

Wszystkie załączniki stanowiące integralną część niniejszego opracowania potwierdza się za zgodność z oryginałem.

.....  
(podpis)

Wrocław, sierpień 2023 r.

***Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym zgodnie z art. 10 ustawy „Prawo budowlane” (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., tekst jednolity: Dz.U. 2023 r. poz. 682 z późn. zmianami) pod warunkiem uzgodnienia z projektantem i inspektorem nadzoru.***

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 494 wraz z rozbiórka i budową przepustu  
drogowego w km 26+680 w m. Broniec w ramach inwestycji pn.:  
Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 494  
w km 26+680 w m. Broniec wraz z dojazdami

**TOM 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU****ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI:**

- A. TOM 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- B. TOM 2 – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
- C. TOM 3 – DOKUMENTACJA FORMALNO-PRAWNA

**ZAWARTOŚĆ PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO:**

A. Strona tytułowa	str. 1
B. Oświadczenia	str. 2-3
C. Zawartość dokumentacji, spis treści	str. 4-5
D. Projekt Zagospodarowania Terenu - część opisowa	str. 6-15
E. Projekt Zagospodarowania Terenu - część rysunkowa	str. 16-17
F. Załączniki	str. 18-27

**SPIIS TREŚCI**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU CZĘŚĆ OPISOWA .....	6
1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	7
2. PODSTAWY OPRACOWANIA .....	8
2.1. PODSTAWY FORMALNE .....	8
2.2. PODSTAWY TECHNICZNE .....	8
2.3. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA .....	8
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	8
3.1. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI I PRZEPUSTÓW .....	8
3.2. OBIEKTY I URZĄDZENIA STAŁE .....	9
3.3. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE PRZEDMIOTOWEGO OBIEKTU .....	9
3.4. WARUNKI GRUNTOWE .....	9
3.5. ZAKRES ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH .....	9
3.6. ISTNIEJĄCA ZIELEŃ .....	10
4. PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	10
4.1. POWIERZCHNIA TERENU .....	10
4.2. UKŁAD KOMUNIKACYJNY .....	10
4.3. ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD DESZCZOWYCH .....	11
4.4. KOLIZJE I ICH ROZWIĄZANIE .....	11
4.5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI .....	11
4.6. OCHRONA KONSERWATORSKA.....	11
4.7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ .....	11
4.8. ZAGROŻENIA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO .....	11
4.9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	15
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	16
ZAŁĄCZNIKI .....	18

dla zadania:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 494 wraz z rozbiórka i budową przepustu  
drogowego w km 26+680 w m. Broniec w ramach inwestycji pn.:

Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 494  
w km 26+680 w m. Broniec wraz z dojazdami

**TOM 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

---

**WYKAZ RYSUNKÓW**

Nr	Tytuł rysunku	Stan	Skala	Nr strony
Z-01	Plan zagospodarowania terenu	istniejący + projektowy	1:500	16

**ZAŁĄCZNIKI**

- |  |
|--|
| 1. Kopia uprawnień i zaświadczenia o przynależności do Izby Samorządu Zawodowego |
|--|

dla zadania:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 494 wraz z rozbiórką i budową przepustu  
drogowego w km 26+680 w m. Broniec w ramach inwestycji pn.:

Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 494  
w km 26+680 w m. Broniec wraz z dojazdami

**TOM 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

---

# **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU CZĘŚĆ OPISOWA**

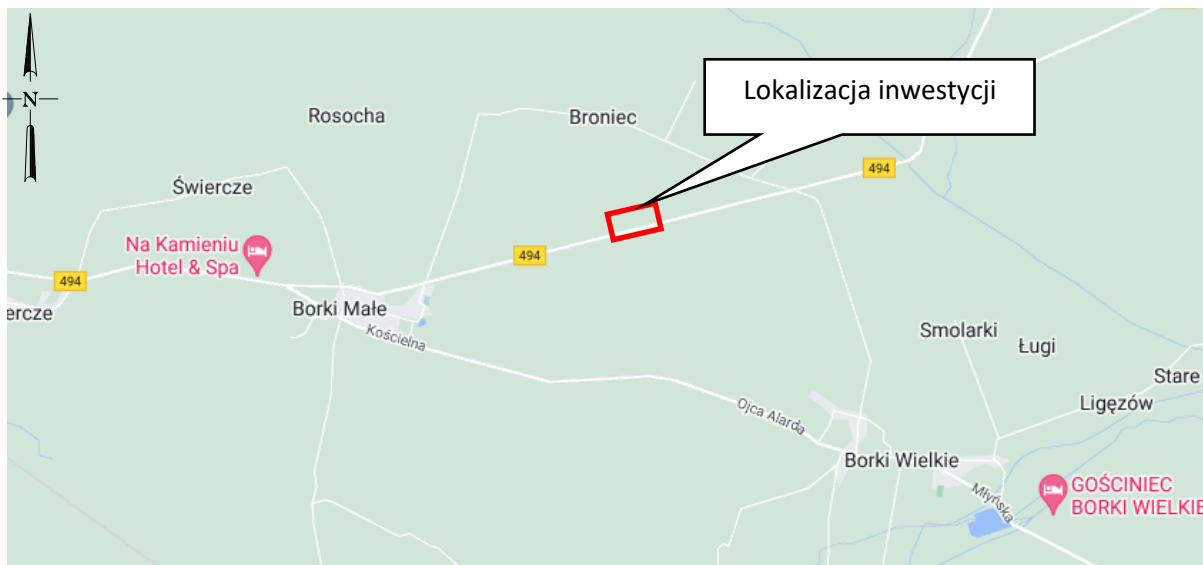
dla zadania:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 494 wraz z rozbiórka i budową przepustu  
drogowego w km 26+680 w m. Broniec w ramach inwestycji pn.:

Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 494  
w km 26+680 w m. Broniec wraz z dojazdami

**TOM 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU****1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

**Przedmiotem** opracowania jest przebudowa drogi wojewódzkiej nr 494 wraz z rozbiórką i budową przepustu drogowego nad ciekim w miejscowości Broniec. Na rysunku nr 1.1 pokazano lokalizację inwestycji, a na fotografii nr 1.2 przedstawiono widok obiektu istniejącego w terenie.



Rysunek 1.1. Lokalizacja obiektu na mapie



Rysunek 1.2 Zdjęcie obiektu w terenie

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 494 wraz z rozbiórka i budową przepustu drogowego w km 26+680 w m. Broniec w ramach inwestycji pn.:  
Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 494 w km 26+680 w m. Broniec wraz z dojazdami

**TOM 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**Celem** niniejszego opracowania jest wykonanie projektu zagospodarowania terenu dla przebudowy drogi wojewódzkiej nr 494 wraz z rozbiórka i budową przepustu drogowego w miejscowości Broniec.

**Zakres** niniejszego opracowania obejmuje wykonanie:

- przebudowa drogi wojewódzkiej nr 494,
- rozbiórki istniejącego przepustu drogowego i budowa nowego.

## **2. PODSTAWY OPRACOWANIA**

### **2.1. PODSTAWY FORMALNE**

Umowa nr 329/2022 z dnia 24.10.2022 r. zawarta pomiędzy Wykonawcą: **FASYS MOSTY Sp. z o. o.**, ul. Jedności Narodowej 83, 50-262 Wrocław i Zamawiającym: **Województwem Opolskim** reprezentowanym przez **Zarządem Dróg Wojewódzkich w Opolu**, ul. Oleska 127, 45-231 Opole.

### **2.2. PODSTAWY TECHNICZNE**

- Oględziny obiektu, pomiary inwentaryzacyjne oraz dokumentacja fotograficzna wykonane w listopadzie 2022 r.,
- Mapa do celów projektowych,
- Badania geologiczne,
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia Publicznego,
- Obowiązujące normatywy i warunki techniczne w zakresie projektowania i wykonawstwa obiektów inżynierskich.

### **2.3. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA**

Dokumentację opracowano stosując wytyczne Inwestora, obowiązujące przepisy, normy oraz zalecenia zawarte w literaturze technicznej.

## **3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **3.1. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI I PRZEPUSTÓW**

Przedmiotowy odcinek drogi wraz z przepustem zlokalizowany jest w miejscowości Broniec, gmina Olesno, powiat oleski, województwo opolskie. Obejmuje swym zakresem ok. 100-metrowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 494 – od km 26+630 do km 26+730.

Droga na tym odcinku ma szerokość jezdni ok. 6,30 m. Brak jest chodników, występują jedynie pobocza gruntowe. Przekrój poprzeczny drogi na tym odcinku ukształtowany jest w spadku daszkowym. Droga w planie jest prosta. Klasa drogi to G.



Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 494 wraz z rozbiórka i budową przepustu  
drogowego w km 26+680 w m. Broniec w ramach inwestycji pn.:

Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 494  
w km 26+680 w m. Broniec wraz z dojazdami

### **TOM 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

---

Przedmiotowy obiekt w km 26+680 jest drogowym przepustem, o schemacie statycznym łukowym. Rozpiętość teoretyczna w osiach podparcia jest równa ok. 1,10 m. Obiekt usytuowany jest pod skosem w planie. Przepust stanowi przeprawę dla drogi wojewódzkiej nr 494 nad Potokiem Boreckim. Ustrój nośny stanowi sklepienie betonowe o grubości ok. 0,30 m. Nad sklepieniem znajduje się warstwa podbudowy, na której znajdują się warstwy asfaltu. Na wlocie i wylocie obiektu znajdują się betonowe ściany czołowe wraz ze skrzydłami. Obiekt (bez skrzydeł) ma długość ok. 12,90 m. Światło pionowe obiektu wynosi ok. 0,80 m, światło poziome wynosi ok. 0,80 m. Brak jest danych dotyczących posadowienia obiektu. Przewiduje się, że obiekt posadowiono bezpośrednio na gruncie.

### **3.2. OBIEKTY I URZĄDZENIA STAŁE**

W pobliżu projektowanego obiektu znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe:

- a) droga w obrębie inwestycji,
- b) konstrukcja istniejącego przepustu,
- c) rowy drogowe.

### **3.3. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE PRZEDMIOTOWEGO OBIEKTU**

Zgodnie z informacjami zawartymi na mapie do celów projektowych oraz wizją w terenie w rejonie przedmiotowej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- a) sieć teletechniczna.

W przypadku natrafienia na niezidentyfikowane urządzenia i sieci uzbrojenia podziemnego podczas prowadzenia prac związanych z przebudową zostaną one zabezpieczone lub przełożone w nowe lokalizacje zgodnie z zaleceniami i po uzgodnieniu z zarządcami poszczególnych sieci.

### **3.4. WARUNKI GRUNTOWE**

W celu ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektu w ramach przedmiotowej inwestycji sporządzono opracowania geotechniczne zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012r., poz. 463). Opracowania zostały wykonane przez specjalistyczną firmę geotechniczną.

Projektowaną inwestycję wg Rozporządzenia MTBiGM należy zaliczyć do **trzeciej kategorii geotechnicznej**. Podłoże charakteryzuje **skomplikowane warunki gruntowo - wodne**.

### **3.5. ZAKRES ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH**

Rozbiórce będzie podlegała cała nawierzchnia drogi oraz przepust drogowy. Rozbiórka drogi będzie polegała na sfrezowaniu warstw asfaltowych oraz rozbiórce warstw podbudowy. Rozbiórka przepustu będzie polegała na demontażu barier, rozbiórce ścian czołowych, części zasadniczej przepustu oraz fundamentów.

Gospodarka odpadami pochodzącymi z rozbiórek oraz odpadami powstającymi na etapie eksploatacji prowadzona będzie zgodnie z przepisami określonymi w ustawie o odpadach.

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 494 wraz z rozbiórka i budową przepustu drogowego w km 26+680 w m. Broniec w ramach inwestycji pn.:  
Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 494 w km 26+680 w m. Broniec wraz z dojazdami

**TOM 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Prace rozbiórkowe nie będą oddziaływały znacząco na środowisko. Na przedmiotowym obszarze (obszarze robót oraz obszarze oddziaływania) nie jest planowane wykonywanie innych inwestycji w czasie trwania przedmiotowej inwestycji, w związku z tym nie zajdzie zjawisko nakładania się niekorzystnych oddziaływań innych inwestycji. Wykonawca robót wykona wszelkie zabezpieczenia w rejonie wykonywanych robót zapewniające stateczność i szczelność skarp i niekorzystnego oddziaływania robót na otoczenie na każdym etapie robót.

Teren, na którym będą prowadzone prace, należy uporządkować.

**3.6. ISTNIEJĄCA ZIELEŃ**

Zgodnie z przeprowadzoną inwentaryzacją zieleni w obszarze inwestycji nie występują rośliny przeznaczone do wycinki z powodu braku kolizji z inwestycją.

**4. PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU****4.1. POWIERZCHNIA TERENU**

Układ drogowy wraz z przepustem zostanie rozbudowany zgodnie z założeniami inwestycji. Nie zmienia się funkcji przedmiotowego obszaru, teren po ukończeniu inwestycji będzie stanowił część drogi wojewódzkiej tak jak w stanie istniejącym. W wyniku rozbudowy układu drogowego zostanie wykonana jezdnia o zasadniczej szerokości 7,0 m.

Zakres przebudowy będzie znajdował się w pasie drogowym drogi wojewódzkiej, na terenie następującej działki ewidencyjnej:

- Jedn. ewid.: Olesno – obszar wiejski, Obręb: 0012 Broniec, Dz. ewid.: 119/92.

Dla obszaru objętego inwestycją nie jest sporządzony Miejscowy Plan Zagospodarowania Terenu. Zgodnie Art. 50 pkt.2 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2023 poz.977) nie wymagają wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego roboty budowlane: polegające na remoncie, montażu lub przebudowie, jeżeli nie powodują zmiany sposobu zagospodarowania terenu i użytkowania obiektu budowlanego oraz nie zmieniają jego formy architektonicznej, a także nie są zaliczone do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska. W myśl przytoczonego powyżej artykułu nie uzyskiwano decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

**4.2. UKŁAD KOMUNIKACYJNY**

W związku z realizacją inwestycji, zmianie ulegnie układ komunikacyjny dla ruchu samochodowego w obrębie projektowanego odcinka drogi. Parametry jezdni po wykonaniu prac budowlanych zostaną dostosowane do obowiązujących przepisów. Projektuje się dostosowanie układu drogowego w planie do wymagań Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych. Planuje się rozbudowę drogi na odcinku objętym inwestycją. Drogę zaprojektowano z zachowaniem parametrów jak dla drogi klasy technicznej „G”.

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 494 wraz z rozbiórka i budową przepustu drogowego w km 26+680 w m. Broniec w ramach inwestycji pn.:  
Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 494 w km 26+680 w m. Broniec wraz z dojazdami

**TOM 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU****4.3. ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD DESZCZOWYCH**

Nie projektuje się zmiany sposobu odwodnienia przedmiotowego odcinka drogi – wody opadowe i roztopowe będą odprowadzone powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych. Na rowach zostaną przeprowadzone jedynie prace porządkowe i utrzymaniowe.

**4.4. KOLIZJE I ICH ROZWIĄZANIE**

Zgodnie z informacjami zawartymi na mapie do celów projektowych oraz wizją w terenie w rejonie przedmiotowej inwestycji występuje jedynie sieć teletechniczna. Znajduje się ona poza zakresem inwestycji i prowadzonych robót.

**4.5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

Rodzaj powierzchni	Ilość	J.m.
Nawierzchnia jezdni na obiekcie i jezdni	760	m2
Nawierzchnia poboczy	350	m2
Powierzchnia reprofilacji skarp i uporządkowania terenu	380	m2
Powierzchnia odtworzenia umocnienia rowu	50	m2
Powierzchnia zjazdów	10	m2
<b>ŁĄCZNIE</b>	<b>1550</b>	<b>m2</b>

**4.6. OCHRONA KONSERWATORSKA**

Inwestycja nie znajduje się na terenach objętych ochroną konserwatorską.

**4.7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Inwestycja nie znajduje się na terenach eksploatacji górniczej.

**4.8. ZAGROŻENIA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO****4.8.1. EMISJA HAŁASU**

Podstawowym źródłem emisji hałasu w czasie budowy będą maszyny napędzane silnikami spalinowymi, takie jak: koparki, spycharki, ładowarki, walce itp. Drugie źródło emisji hałasu to dźwięki od pracy sprzętu budowlanego, np. krótkotrwała praca młota pneumatycznego, itp. Roboty budowlane zostaną wykonane w jak najkrótszym czasie, przy wykorzystaniu optymalnej ilości sprzętu i materiałów budowlanych. Przewiduje się realizację robót w porze dziennej na jedną lub dwie zmiany. Tak więc hałas będzie sporadyczny, podobny do hałasu na tego typu budowie.

**4.8.2. ZANIECZYSZCZENIE POWIETRZA**

Prace związane z budową nie będą miały wpływu na zanieczyszczenie powietrza. Jedynym źródłem takiego zanieczyszczenia będą spaliny od maszyn pracujących na budowie (tj. koparki, spycharki, ładowarki, walce itp.), które nie będą powodować zwiększenia emisji zanieczyszczeń do powietrza z uwagi na to, iż na czas robót przedmiotowy odcinek drogi zostanie wyłączony z ruchu

i tym samym nie będzie się kumulować emisja pochodząca z ruchu odbywającego się po drodze z emisją powstałą od maszyn budowlanych.

#### **4.8.3. WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE**

W czasie budowy przewiduje się stosowanie tylko takich materiałów, które nie zanieczyszczą wód powierzchniowych i podziemnych.

Żeby zminimalizować ryzyko przedostania się surowców i materiałów używanych podczas prac budowlanych do wód gruntowych, przestrzeń w obrębie prowadzonych prac zostanie zabezpieczona (rusztowania ze szczelnymi podestami lub namioty ochronne). Ponadto przewiduje się zastosowanie takich materiałów, które nie stanowią zagrożenia dla środowiska naturalnego.

#### **4.8.4. POWIERZCHNIA TERENU**

Stan powierzchni terenu po zakończonych pracach zostanie uporządkowany i zagospodarowany. Nie przewiduje się żadnej ingerencji w zagospodarowanie terenu poza obszarem inwestycji. Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na otaczające środowisko przyrodnicze i powierzchnię terenu.

#### **4.8.5. ŚWIAT ROŚLINNY**

Roślinność w pobliżu projektowanego obiektu zostanie uporządkowana. Nie przewiduje się wycinki drzew, z powodu braku kolizji z projektowanym obiektem oraz układem drogowym.

#### **4.8.6. ZABYTKI**

W bezpośrednim sąsiedztwie zamierzenia budowlanego nie występują zabytki kultury materialnej.

Prace ziemne będą prowadzone tylko w obrębie istniejących nasypów budowlanych i w miejscach, w których wcześniej były już prowadzone prace budowlane, w związku z tym występuje znikome prawdopodobieństwo wystąpienia zabytków archeologicznych na obszarze prowadzonych robót.

Wykonawca, prowadzący roboty budowlane i ziemne, w przypadku natrafienia na przedmioty posiadające cechy zabytku lub mające wartość archeologiczną, obowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym Inżyniera, Urząd Gminy oraz właściwego konserwatora zabytków. Jednocześnie Wykonawca jest zobowiązany zabezpieczyć odkryty przedmiot i wstrzymać wszelkie roboty, mogące go uszkodzić lub zniszczyć do czasu wydania przez władze konserwatorskie odpowiednich decyzji. Wykopaliska i znaleziska archeologiczne stanowią własność Państwa. Wszelkie prace oraz procedury postępowania w przypadku natrafienia na przedmioty, co do których istnieje podejrzenie, iż jest on zabytkiem należy prowadzić zgodnie z Ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jedn. Dz. U. 2021 poz. 710).

#### **4.8.7. GOSPODARKA ODPADAMI**

W zakresie gospodarki odpadami przedsięwzięcie na etapie realizacji będzie się charakteryzowało wykorzystaniem nowych materiałów z minimalną ilością wykorzystania elementów z rozbiórki. Szczegółową gospodarkę odpadami opisano w punkcie poniżej.

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 494 wraz z rozbiórka i budową przepustu drogowego w km 26+680 w m. Broniec w ramach inwestycji pn.:  
Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 494 w km 26+680 w m. Broniec wraz z dojazdami

**TOM 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Wszystkie odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia Wykonawca, będzie zobowiązany do przekazania docelowo podmiotom do tego uprawnionym.

Wszystkie odpady powstające podczas eksploatacji drogi Zarządca obiektu, będzie zobowiązany do przekazania docelowo podmiotom do tego uprawnionym.

Gospodarowanie odpadami z budowy i rozbiórki przez Wykonawcę robót musi być zgodne z ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (Dz.U. 2021 poz. 779 ze zm.).

Postępowanie z powstającymi odpadami komunalnymi będzie zgodne z ustawą o utrzymaniu czystości i porządku w gminach z dnia 13 września 1996 r. (Dz.U. z 2021 r., poz. 888, ze zm.) a także zgodnie z wymaganiami ustawy odpadach.

Podczas wykonywania prac związanych z budową wystąpią odpady budowlane w postaci (ilości szacunkowe):

Kod	Opis odpadu i sposób gospodarowania tymi odpadami	Ilość [T=Mg]
15 01 03	Opakowania z drewna – recykling	0,5 tony
15 01 04	Opakowania z metali – recykling	0,5 tony
17 01 01	Gruz betonowy – wywóz na miejsce zmagazynowania	78 ton
17 03 01*	Asfalt zawierający smołę – recykling	1,5 tony
17 03 02	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01 (odpady z bieżących remontów) – recykling	275 ton
17 04 05	Elementy stalowe – na złom	5 ton
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie (nadmiar) – wywóz na miejsce zmagazynowania	635 ton
20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	5 ton
20 03 03	Odpady z czyszczenia ulic i placów – unieszkodliwienie	10 ton

W ramach prowadzonych robót planuje się zminimalizować oddziaływanie odpadów na otoczenie ze względu na zastosowane środki zapobiegawcze.

Nie przewiduje się oddziaływania odpadów na glebę. Warstwa humusu zostanie zdjęta na etapie początkowym inwestycji i hałdowana do ponownego wykorzystania. W wyniku zgromadzenia w hałdach humusu ulegnie zgnieceniu pod wpływem własnego ciężaru. Jednakże przy wbudowaniu zostanie spulchniony. Poza terenem robót nie będzie żadnego oddziaływania na glebę, ze względu na brak konieczności prowadzenia po niej ruchu czy możliwości oddziaływania inwestycji.

Oddziaływanie na wodę będzie polegało na ewentualnym opadzie pyłu z robót rozbiórkowych i wykonawczych, oraz ew. montażem i demontażem ścianek szczelnych do zabezpieczenia wykopów. Jednakże nawet tak ograniczona ingerencja będzie wyrugowana poprzez zastosowane środki zaradcze w postaci mat separacyjnych umieszczonych poniżej robót w poprzek cieku. Pozostałe środki uniemożliwią oddziaływanie odpadów na wody powierzchniowe.

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia nie zakłada się powstawania jakichkolwiek odpadów – droga i przepusty nie są obiektami tworzącymi odpady. Odpady powstaną w momencie kolejnego remontu bądź rozbudowy na etapie prac rozbiórkowych.

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 494 wraz z rozbiórka i budową przepustu drogowego w km 26+680 w m. Broniec w ramach inwestycji pn.:  
Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 494 w km 26+680 w m. Broniec wraz z dojazdami

**TOM 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU****4.8.8. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO**

Podczas realizacji przedsięwzięcia zakłada się ochronę środowiska w obszarze jego oddziaływania poprzez:

- zachowanie należytego porządku na placu budowy i sukcesywnym sprzątaniu odpadów poddawanych recyklingowi lub wtórnemu wykorzystaniu (nieliczne opakowania, palety itp.),
- zastosowanie maksymalnego wykorzystania odpadów sypkich powstających w trakcie realizacji przedsięwzięcia. Projekt zakłada, że grunt z prac ziemnych zostanie ponownie wbudowany w skarpy i nasypy. Wobec powyższego nie projektuje się tymczasowych magazynów odpadów. Projekt cechuje się maksymalnym wykorzystaniem wtórnych odpadów,
- przyjęcie takiego harmonogramu prac, aby nie nakładały i sumowały się uciążliwości pochodzące z kilku źródeł,
- ochronę istniejącej zieleni, a nie planowanej do usunięcia lub karczowania (drzew) narażonej na ewentualne uszkodzenia na czas prowadzenia robót, poprzez osłonięcie drewnianymi deskami,
- zabezpieczenie i właściwe oznakowanie placu budowy i wyjazdów z niego.

Po przeprowadzeniu rozbiórek Wykonawca:

- a) będzie gromadził powstające odpady w sposób selektywny,
- b) zapewni właściwe postępowania w czasie rozbiórki z odpadami oraz zgromadzeniem ich w sposób zapewniający ochronę środowiska, uniemożliwiający przedostanie się ich do gleby i wód gruntowych oraz zabezpieczając teren przed pyleniem odpadów np. poprzez przykrycie odpadów przed wywózką folią zabezpieczającą,
- c) odpady niebezpieczne zostaną przekazane podmiotowi uprawnionemu do prowadzenia działalności w zakresie transportu i unieszkodliwiania odpadów niebezpiecznych,
- d) wszystkie powstałe odpady w czasie budowy zostaną przekazane podmiotowi uprawnionemu do prowadzenia działalności w zakresie transportu i unieszkodliwiania odpadów niebezpiecznych.

Pojazdy samochodowe związane z obsługą budowy oraz maszyny budowlane przemieszczać się będą po wyznaczonych przez Wykonawcę robót drogach technologicznych. Po zakończeniu budowy przewiduje się obsianie terenu trawą w miejscach, gdzie były wykonywane roboty ziemne.

Nie przewiduje się niekorzystnego wpływu inwestycji (zarówno w fazie realizacji jak i użytkowania) na świat zwierzęcy, gdyż teren objęty wnioskiem nie stanowi ciągu migracji dla zwierząt.

Prace ziemne będą prowadzone tylko w obrębie istniejących nasypów budowlanych i w miejscach, w których wcześniej były już prowadzone prace budowlane, w związku z tym występuje znikome prawdopodobieństwo wystąpienia zabytków archeologicznych na obszarze prowadzonych robót.

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 494 wraz z rozbiórka i budową przepustu drogowego w km 26+680 w m. Broniec w ramach inwestycji pn.:  
Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 494 w km 26+680 w m. Broniec wraz z dojazdami

**TOM 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

---

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów lub zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach Natura 2000. Inwestycja nie będzie wpływała negatywnie na formy ochrony przyrody określone w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. 2020 poz. 55 późn. zm.).

**4.8.9. ŻYCIE I ZDROWIE LUDZI**

Aby uniknąć zagrożeń życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy. Teren powinien być oświetlony. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

Inwestycja została zaprojektowana zgodnie z art. 5 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zmianami), tj. zapewniając poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, zapewnienia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, zapewnienia doświetlenia światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.

Przewidziane roboty ziemne nie spowodują zmiany kierunku spływu wód powierzchniowych na działki sąsiednie.

**4.8.10. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA**

Wszystkie roboty rozbiórkowe i budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami bhp i ppoż.

**4.9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany i nie wykracza poza granice, zgodnie z:

- art. 3 pkt. 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351);
- §6 i §17 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz.1518);
- art. 42 i 43 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami).

Zasięg oddziaływania obiektu przedstawiono w formie graficznej na Planie zagospodarowania terenu.

dla zadania:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 494 wraz z rozbiórką i budową przepustu  
drogowego w km 26+680 w m. Broniec w ramach inwestycji pn.:

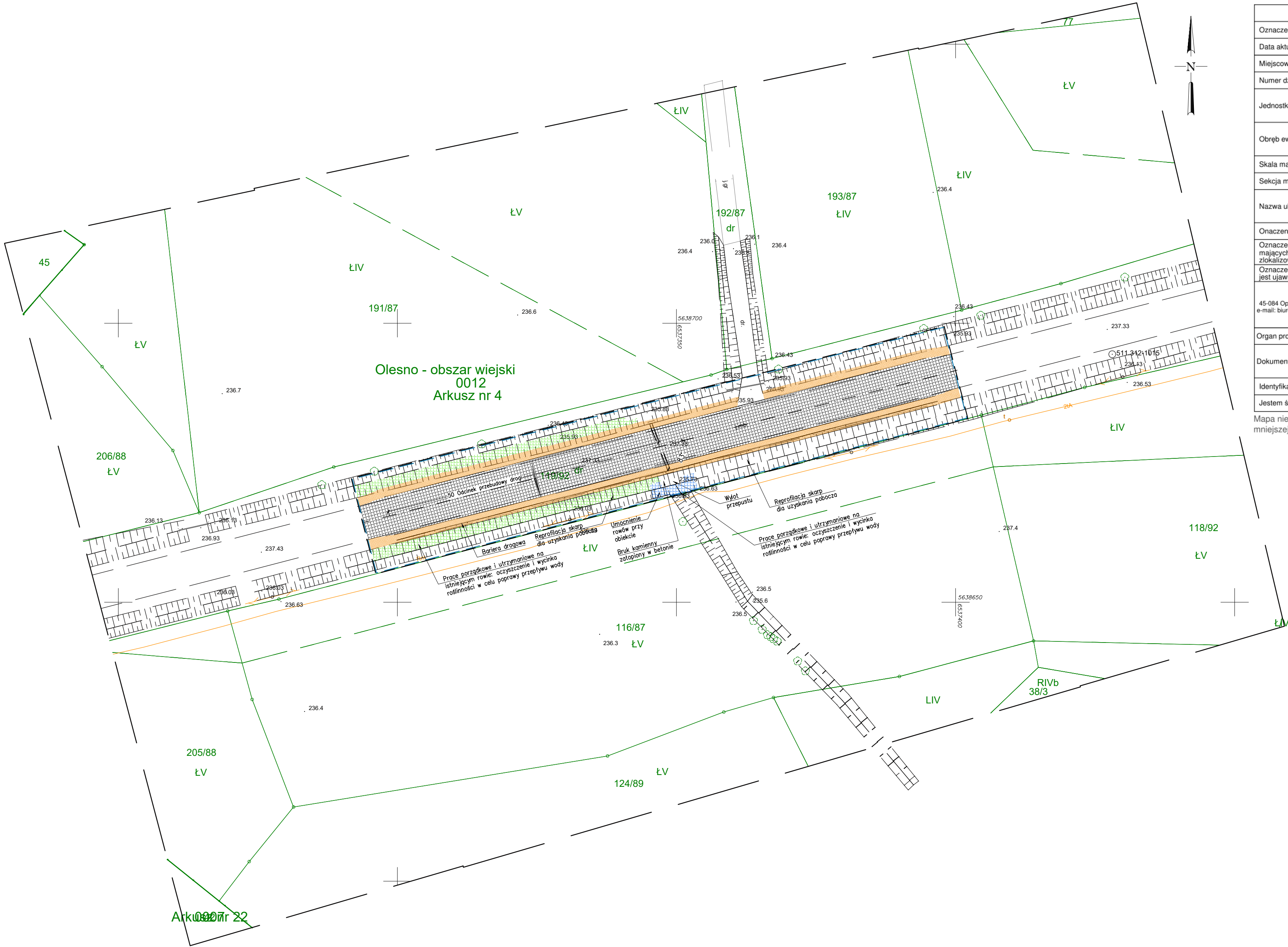
Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 494  
w km 26+680 w m. Broniec wraz z dojazdami

**TOM 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

---

# **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU CZĘŚĆ RYSUNKOWA**





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH			
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GKM-III.6640.1.1594.2022	
Data aktualizacji		10.01.2023	
Miejscowość		Broniec	
Numer działki		119/92	
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	160803_5	
	Nazwa	Olesno - obszar wiejski	
Obręb ewidencyjny	Identyfikator	0012.AR_4	
	Nazwa	Broniec	
Skala mapy		1:500	
Sekcja mapy		6.143.25.09.1.4	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/18	
	wysokości	PL-EVRF2007-NH	
Oznaczenie granic obszaru objętego aktualizacją		-----	
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Brak	
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		Brak	
Biuro Geodezyjne Horyzont Radosław Kuta 45-084 Opolo ul. Strzelców Bytomskich 13/2 e-mail: biuro@horyzont.opole.pl, tel:602-790-468 horyzont.opole.pl		GEODETA UPRAWNIONY Elektronicznie podpisany Radosław Jan Kuta przez Radosław Jan Kuta mgr inż. Radosław Kuta nr upraw. 14189 z dnia 1.2.4	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny		Starosta Oleski	
Dokument potwierdzający wynik pozytywnej weryfikacji	numer	Protokół weryfikacji nr 2	
	data	10.02.2023	
Identyfikator materiału zasobu			
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia			

Mapa nie nadaje się do projektowania obiektów budowlanych sytuowanych w odległości mniejszej lub równej 3 m od granicy działki ewidencyjnej

LEGENDA	
	Numery działek w obszarze robót i oddziaływania
	Granice działek
	Granice obszaru robót
	Granice obszaru oddziaływania
	Projektowane pobocze
	Projektowana nawierzchnia na drogi
	Umocnienie skarp
	Reprofilowanie skarp i terenu oraz obsianie traw
	Odtworzenie rowów i cieku wraz z ich umocnieniem
	Odtworzenie nawierzchni zjazdu na drogę gruntową
	Bariera drogowa
	Istniejąca sieć teletechniczna

- UWAGI:
- Wymiary podano w metrach.
  - Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem i pozostałymi rysunkami przedmiotowego opracowania.

INWESTOR:	Zarząd Województwa Opolskiego – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu ul. Oleska 127, 45–231 OPOLE			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Jedności Narodowej 83, 50–262 WROCŁAW			
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUD.:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 494 wraz z robótką i budową przepustu drogowego w km 26+680 w m. Broniec w ramach inwestycji pn.: Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 494 w km 26+680 w m. Broniec wraz z dojazdami			
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY			nr rys.: Z-01
TYTUŁ RYSUNKU:	Plan zagospodarowania terenu			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	data: 08.2023	skala: 1:500
PROJEKTANT:	mgr inż. Adam Stępniewicz	97/DOŚ/07	podpis:	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Bożena Kuźmik	OPL/1899/PWBM/21	podpis:	
PROJEKTANT:	mgr inż. Kazimierz Kurowski	229/94/OP	podpis:	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Marta Kurowska	OPL/1453/PWBD/17	podpis:	

dla zadania:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 494 wraz z rozbiórka i budową przepustu  
drogowego w km 26+680 w m. Broniec w ramach inwestycji pn.:  
Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 494  
w km 26+680 w m. Broniec wraz z dojazdami

**TOM 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

---

## **ZAŁĄCZNIKI**

dla zadania:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 494 wraz z rozbiórka i budową przepustu  
drogowego w km 26+680 w m. Broniec w ramach inwestycji pn.:  
Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 494  
w km 26+680 w m. Broniec wraz z dojazdami  
**TOM 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**



OKK.7131-176/2007/07

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB**

n a d a j e

Panu

**Adam Miroslaw Stempniewicz**magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 15 sierpnia 1974 r. w Zgorzelcu**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny 97/DOŚ/07w specjalności mostowej  
do projektowania bez ograniczeń**UZASADNIENIE**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Adam Miroslaw Stempniewicz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

**Pouczenie**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Adam Miroslaw Stempniewicz  
Ul. Poleska 11/82  
51-354 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Woślek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Janiarczyk

Pan Adam Miroslaw Stempniewicz jest uprawniony:  
W specjalności mostowej - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- a) projektowania obiektów budowlanych, takich jak:  
a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

- 2) obliczania światła mostów i przepustów
- 3) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych  
bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - w zakresie specjalności mostowej do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności mostowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Woślek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Janiarczyk



dla zadania:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 494 wraz z rozbiórka i budową przepustu  
drogowego w km 26+680 w m. Broniec w ramach inwestycji pn.:

Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 494  
w km 26+680 w m. Broniec wraz z dojazdami

**TOM 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

---



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-574-7KZ-T5C \*

Pan Adam Mirosław Stempniewicz o numerze ewidencyjnym DOŚ/BM/0507/07

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-04 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępcą Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



dla zadania:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 494 wraz z rozbiórka i budową przepustu  
drogowego w km 26+680 w m. Broniec w ramach inwestycji pn.:  
Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 494  
w km 26+680 w m. Broniec wraz z dojazdami

**TOM 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.), zwaną dalej „K.p.a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwoście decyzji.

**POUCZENIE**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Opolskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Opolu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127 a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:  
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.  
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią za stroną postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



**Skład Orzekający OKK**

1. dr inż. Wiktor Abramek
2. dr hab. inż. Dariusz Bajno
3. mgr inż. Leon Musiał

Otrzymał:  
1. Pani Bożena Kuźnik  
ul. Korfińskiego nr 20E/9  
43-330 Zdzieszewice  
2. Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Opolskiej Izby Inżynierów Budownictwa  
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego  
4. a/a

Opole, dnia 8 kwietnia 2021 r.



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Opolskiej Izby Inżynierów Budownictwa  
Syl. akt OPL.OKK.0084-55-210120

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4 c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3a oraz art. 15a ust. 1, ust. 6 i ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186, z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki i w zakresie przygotowania zawodowego oraz po zlozeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna OOIB

nadaje uprawnienia i stwierdza, że

**Pani mgr inż. budownictwa Bożena Kuźnik**

urodzona w dniu 31 maja 1985 roku w Krapkowicach

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny OPL/1899/PWBM/21

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej mostowej

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają do:

1. Projektowania, sprawdzania projektów budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego obiektu budowlanego, takiego jak:
  - 1) drogowy obiekt inżynierski w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
  - 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich użytkowanie,
2. Kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) drogowy obiekt inżynierski w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
  - 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich użytkowanie,
3. Kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
4. wykonywania nadzoru inwestorskiego,
5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
6. sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami,
7. obliczania światła mostów i przepustów,

bez ograniczeń.

dla zadania:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 494 wraz z rozbiórka i budową przepustu  
drogowego w km 26+680 w m. Broniec w ramach inwestycji pn.:  
Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 494  
w km 26+680 w m. Broniec wraz z dojazdami

**TOM 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-G7W-NCU-CUL \*

Pani BOŻENA KUŹMIK o numerze ewidencyjnym OPL/BM/0057/21

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-07-01 do 2024-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-06-20 10:54:20 roku przez:

Dariusz Bajno, Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

dla zadania:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 494 wraz z rozbiórka i budową przepustu  
drogowego w km 26+680 w m. Broniec w ramach inwestycji pn.:  
Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 494  
w km 26+680 w m. Broniec wraz z dojazdami

**TOM 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Urząd Wojewódzki w Opolu  
Wydział Gospodarki Przestrzennej  
45-082 Opole, ul. Piastowska 14  
skrytka pocztowa 3

Opole, 16.11.94

Nr ewid. 229/94/OP

**STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**

**DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE**

Na podstawie § 4 ust.2, § 7. § 13 ust.1 pkt.4 lit.b  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia  
20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie  
(Dz.U.Nr 8, poz.46) stwierdza się, że:

Obywatel/ka: **KUROWSKI Kazimierz**

inżynier

urodzony/a/ dnia: 21 kwietnia 1957r.

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej

funkcji projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie drogi i lotnicze drogi startowe oraz manipulacyjne

Obywatel/ka **KUROWSKI Kazimierz** jest upoważniony/a/ do:

sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych  
mostów i przepustów.-



Z up. Wojewody Opolskiego  
Główny Architekt Wojewódzki

*[Signature]*  
mgr inż. arch. Maciej Mazurek

dla zadania:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 494 wraz z rozbiórka i budową przepustu  
drogowego w km 26+680 w m. Broniec w ramach inwestycji pn.:

Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 494  
w km 26+680 w m. Broniec wraz z dojazdami

**TOM 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

---



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-3L5-U83-5RV \*

Pan KAZIMIERZ KUROWSKI o numerze ewidencyjnym OPL/BD/0672/02

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-18 roku przez:

Dariusz Bajno , Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





dla zadania:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 494 wraz z rozbiórka i budową przepustu  
drogowego w km 26+680 w m. Broniec w ramach inwestycji pn.:  
Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 494  
w km 26+680 w m. Broniec wraz z dojazdami

**TOM 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

OPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Opole, dnia 12 grudnia 2017 r.

Opolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Syg. akt OPL.OKK.0054-55-1556/17

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r., poz. 1946 z późn. zm.) i art.12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4 c pkt 3, art.14 ust.1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane

**Pani mgr inż. budownictwa Marta Kurowska**

urodzona dnia 28 września 1987 roku w Opolu

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny OPL/1453/PWBD/17

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

**POUCZENIE**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Opolu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127 a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017 r. poz. 1257 tj.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

dla zadania:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 494 wraz z rozbiórka i budową przepustu  
drogowego w km 26+680 w m. Broniec w ramach inwestycji pn.:

Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 494  
w km 26+680 w m. Broniec wraz z dojazdami

**TOM 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane oraz w związku z § 10 i § 13 ust. 4 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pani mgr inż. Marta Kurowska jest uprawniona w specjalności inżynierskiej drogowej do:

1. projektowania:
  - wszelkich dróg kołowych w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - dróg przeznaczonych dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepustów,
2. sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
3. kierowania robotami budowlanymi w zakresie:
  - wszelkich dróg, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - dróg przeznaczonych dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepustów,
4. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
5. wykonywania nadzoru inwestorskiego,
6. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
7. sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami,

bez ograniczeń.

**Skład Orzekający OKK**

1. dr inż. Wiktor Abramek .....
2. mgr inż. Elżbieta Daszkiewicz .....
3. mgr inż. Zbigniew Gwizdek .....
4. mgr inż. Leon Musiol .....

**Otrzymują:**

1. Pani Marta Kurowska  
ul. Ozimska nr 8/4  
45-057 Opole
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a

dla zadania:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 494 wraz z rozbiórka i budową przepustu  
drogowego w km 26+680 w m. Broniec w ramach inwestycji pn.:

Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 494  
w km 26+680 w m. Broniec wraz z dojazdami

**TOM 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

---



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:  
OPL-J4L-GZG-B9Q \*

Pani MARTA KUROWSKA o numerze ewidencyjnym OPL/BD/0040/18

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-23 roku przez:

Dariusz Bajno , Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.