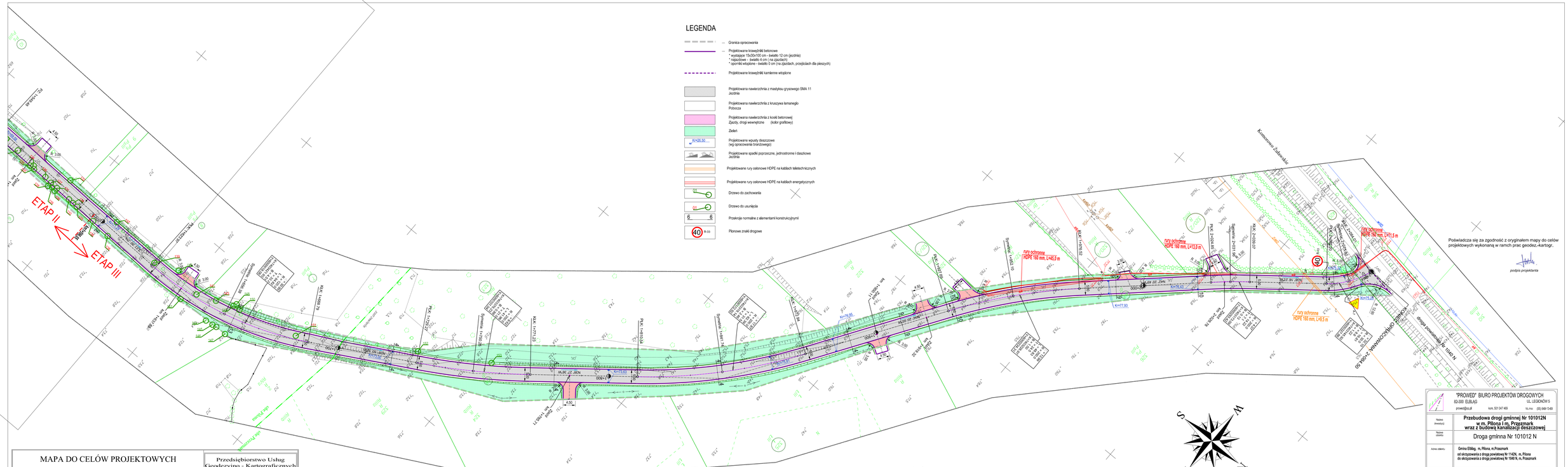
LEGENDA
Granica opracowania
Projektowane krawężniki betonowe
* wystające 15x30x100 cm - światło 12 cm (jezdnia)
* najazdowe - światło 4 cm (na zjazdach)
* oporniki wtopione - światło 0 cm (na zjazdach, przejściach dla pieszych)
Projektowane krawężniki kamienne wtopione
Projektowana nawierzchnia z mastyksu grysowego SMA 11
Jezdnia
Projektowana nawierzchnia z kruszywa łamanego
Pobocza
Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
Zjazdy, droga wewnętrzna (kolor grafitowy)
Zieleń
Projektowane wpusty deszczowe
(wg opracowania branżowego)
Projektowane spadki poprzeczne, jednostronne i daszkowe
Jezdnia
Projektowane rury osłonowe HDPE na kablach teletechnicznych
Projektowane rury osłonowe HDPE na kablach energetycznych
Drzewo do zachowania
Drzewo do usunięcia
Przekrycie normalne z elementami konstrukcyjnymi
Pionowe znaki drogowe
ETAP II
ETAP III
rury ochronne HDPE 160 mm, L=410,0 m
rury ochronne HDPE 160 mm, L=467,9 m
rury ochronne HDPE 160 mm, L=41,5 m
rury ochronne HDPE 160 mm, L=49,5 m
Km0+000.00 - początek opracowania
Km0+576.43 - koniec opracowania
Km0+000.00 - początek drogi powiatowej Nr 1040 N
Km0+576.43 - koniec drogi powiatowej Nr 1040 N
Kierunek Zalewo
Kierunek Elbląg
Kierunek Pilona i Myślęcin
Kierunek Przezmark
Kierunek Pilona
Kierunek Pilona i Myślęcin
Kierunek Elbląg