

***Projekt tymczasowej organizacji ruchu
na czas budowy sieci kablowej oświetlenia drogowego
w pasie drogi powiatowej 3034C w m. Bydgoszcz
przy ul. Wojska Polskiego***

Adres : gmina: Bydgoszcz
powiat: Bydgoszcz
woj.: kujawsko-pomorskie

Branża : Drogowa

Inwestor : Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy
ul. Toruńska 174A, 85-844 Bydgoszcz

*Planowany termin
realizacji prac :* lipiec 2024r. – lipiec 2025r.

Opracował:	Mariusz Prymula	28.06.2024r.	
------------	-----------------	--------------	---

..... Bydgoszczy
PIECZĘĆ PREZYDENTA MIASTA BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 06-08-2024r.

WGK-IV.7221.412.24

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art.10 ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017r poz.1260) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r, poz. 784) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 21 marca 2022r. znak: WOA-I.0052.282.2022, po uzyskaniu opinii Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy oraz Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy

**Zatwierdzam
w całości**

Czasową organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla **ul. Wojska Polskiego w Bydgoszczy** na czas budowy sieci kablowej oświetlenia drogowego, wykonanego przez Pana Mariusza Prymulę, ul. Chodkiewicza 15, 85-065 Bydgoszcz, wpisanego pod nr **PC470-2024** z następującymi uwagami:

1. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić mieszkańców o mających nastąpić utrudnieniach w ruchu;
2. Bezwzględnie należy zapewnić bezpieczne dojście do posesji w obrębie prowadzonych prac;
3. Bezwzględnie należy zapewnić bezpieczne i swobodne przejście pieszym o minimalnej szerokości 1,5m w obszarze bezpośrednio zbliżonym do frontu prac budowlanych. Zachować ciągi piesze wzdłuż chodników;
4. Pod znakami A-14 zaprojektować tabliczkę o treści „Przecisk”;
5. Bezwzględnie należy zapewnić bezpieczne i swobodne dojście do przejść dla pieszych;
6. W etapie 1 kładkę dla pieszych lokalizować na chodniku, a nie na pasie zieleni;
7. Wykonawca zobowiązany jest do stałego monitorowania ruchu pieszego i kołowego na realizowanych pracach i w razie konieczności wprowadzenia ręcznego sterowania ruchem; sterować ruchem mogą wyłącznie osoby przeszkolone w tym względzie przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do dnia 31-12-2025r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Prezydenta Miasta Bydgoszczy, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy i Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, a w przypadku wprowadzania projektu uproszczonego, co najmniej na 24 godziny przed rozpoczęciem planowanych prac.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Dorota Boron
Inspektor Wydziału
Zieloni i Gospodarki Komunalnej

(z up. Prezydenta Miasta Bydgoszczy)

Załączniki:
- 1 egz. projektu

Otrzymują:

- 1) Jednostka składająca projekt organizacji ruchu,
- 2) Komenda Miejska Policji ul. Ławska 24, 85-720 Bydgoszcz,
- 3) UM / ZDMiKP w Bydgoszczy a/a



22463/26

Bydgoszcz, dnia 06-08-2024r.

UI.4142.576.2024

Pan Mariusz Prymula
ul. Chodkiewicza 15
85-065 Bydgoszcz

Dotyczy: opinii do projektu organizacji ruchu

Na podstawie § 2 ust. 2, § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r, poz. 784) oraz § 3 ust. 2, w związku z § 4 ust. 2 Statutu Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, stanowiącego załącznik Nr 1 do uchwały Nr LIV/1101/05 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 28 września 2005 r. w sprawie przekształcenia zakładu budżetowego Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy – w jednostkę budżetową (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. Nr 121, poz.2068), opiniuję czasową organizację ruchu dla **ul. Wojska Polskiego w Bydgoszczy** na czas budowy sieci kablowej oświetlenia drogowego z następującymi uwagami:

1. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić mieszkańców o mających nastąpić utrudnieniach w ruchu;
2. Bezwzględnie należy zapewnić bezpieczne dojście do posesji w obrębie prowadzonych prac;
3. Bezwzględnie należy zapewnić bezpieczne i swobodne przejście pieszym o minimalnej szerokości 1,5m w obszarze bezpośrednio zbliżonym do frontu prac budowlanych. Zachować ciągi piesze wzdłuż chodników;
4. Pod znakami A-14 zaprojektować tabliczkę o treści „Przecisk”;
5. Bezwzględnie należy zapewnić bezpieczne i swobodne dojście do przejść dla pieszych;
6. W etapie 1 kładkę dla pieszych lokalizować na chodniku, a nie na pasie zieleni;
7. Wykonawca zobowiązany jest do stałego monitorowania ruchu pieszego i kołowego na realizowanych pracach i w razie konieczności wprowadzenia ręcznego sterowania ruchem; sterować ruchem mogą wyłącznie osoby przeszkolone w tym względzie przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

kontakt: Agnieszka Lesińska tel. 52 582 27 93

Zapowiadanie Dyrektora ZDMiKP
Zastępca Dyrektora
Wydziału Zarządzania Ruchem
Katarzyna Bałażyk
Katarzyna Bałażyk



Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej Policji w Bydgoszczy
ul. Łławska 24, 85-720 Bydgoszcz
tel. 47 751 12 82, fax. 47 751 51 55

KOMENDA MIEJSKA POLICJI
w Bydgoszczy
woj. kujawsko-pomorskie
R - 2/24/372
38 L.dz.

Bydgoszcz, 14.07.2024 r.

Egz. nr ...

Pan
Mariusz Prymula
ul. Chodkiewicza 15/211
85-065 Bydgoszcz

Dotyczy: opinii do projektu tymczasowej organizacji ruchu

Na podstawie § 2 ust. 2, § 7 ust. 2 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784), oraz upoważnienia Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy opiniuje pozytywnie projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy sieci kablowej oświetlenia drogowego w pasie drogi powiatowej nr 3034C przy ul. Wojska Polskiego w Bydgoszczy.

Opinię wystawiono na wniosek projektanta Pana Mariusza Prymula, Bydgoszcz ul. Chodkiewicza 15/211.

15 LIP. 2024

Komendant Miejski Policji
w Bydgoszczy
z up. Maciej Wesołowski
Wydział Ruchu Drogowego
asp. szt. Marcin Włosinski

Wykonano w 2 egz.

Egz. nr 1- adresat
Egz. nr 2- a/a
oprac./druk - M.W.

Osoba do kontaktu:

WRD KMP Bydgoszcz
kom. Maciej Wesołowski
tel. 47 751 51 67

4. Stan projektowany

Zaprojektowano zabezpieczenie robót prowadzonych w ramach budowy oświetlenia drogowego w pasie drogi powiatowej nr 3034C w m. Bydgoszcz przy ul. Wojska Polskiego. Prace należy wykonać w 2 etapach:

Etap 1 - zabezpieczenie prac wykonywanych metodą rozkopową i bezrozkopową – prace wykonywane wzdłuż drogi powiatowej nr 3034C

Miejsce prac zabezpieczono za pomocą zapór drogowych U-20a (od strony drogi) i U-20c (od strony chodnika). Przy dojeździe do miejsca prac zaprojektowano ustawienie znaku A-14 „roboty na drodze” z tabliczką o treści „Przecisk”, A-12a „zwężenie jezdni – dwustronne”. Dla zachowania ciągłości ruchu pieszych należy stosować kładki U-28 z obustronnymi poręczami oraz układać tymczasowy chodnik. W przypadku wykonywania robót w czasie dłuższym niż 1 dzień należy w miejscu wygradzenia zastosować światło żółte.

Etap 2 - zabezpieczenie prac wykonywanych metodą rozkopową i bezrozkopową – prace wykonywane wzdłuż drogi powiatowej nr 3034C

Miejsce prac zabezpieczono za pomocą zapór drogowych U-20a (od strony drogi) i U-20c (od strony chodnika). Przy dojeździe do miejsca prac zaprojektowano ustawienie znaku A-14 „roboty na drodze”, A-12a „zwężenie jezdni – dwustronne”. W przypadku wykonywania robót w czasie dłuższym niż 1 dzień należy w miejscu wygradzenia zastosować światło żółte.

Znaki należy wykonać jako:

- klasa wielkości – o kategorię większe niż istniejące – znaki duże,
- pokryte folią odblaskową typu 2 (wszystkie).

Odległość ustawienia poszczególnych znaków od czoła prowadzenia robót należy odczytać z rysunku z wykorzystaniem skali.

Termin realizacji: **lipiec 2024r. – lipiec 2025r.**

Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: do lipca 2025r.

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: po wykonanych robotach (najpóźniej do 31 lipca 2025r.)

Sposób wygradzenia oraz ustawienie znaków drogowych przedstawiono na rysunku w punkcie - V. *Plany tymczasowej organizacji ruchu.*

5. Opis przewidywanych zagrożeń oraz utrudnień

Podczas prowadzenia prac budowlanych mogą wystąpić następujące utrudnienia:

- obecność robotników przy drodze w granicach obszaru robót,
- możliwe wystąpienia na jezdni zanieczyszczenia z budowy np.: błoto, piasek,
- postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych

Opracował
Mariusz Prymula

I. Opis techniczny

do projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy sieci kablowej oświetlenia drogowego w pasie drogi powiatowej nr 3034C w m. Bydgoszcz przy ul. Wojska Polskiego.

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora
- Wytyczne wykonawcy
- Mapy sytuacyjne w skali 1:500
- Obowiązujące przepisy i normy:

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. PRAWO O RUCHU DROGOWYM (Dz.U.2022.988 t.j. z dnia 2022.05.11)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r. poz. 454 z późn. zm.);

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz.U. z 2022r. poz. 2372 z dnia 6 grudnia 2022r.);

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. W SPRAWIE SZCZEGÓŁOWYCH WARUNKÓW ZARZĄDZANIA RUCHEM NA DROGACH oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem - t.j. Dz. U. Z 2017 r. poz. 784

- Wizja w terenie
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2. Cel opracowania

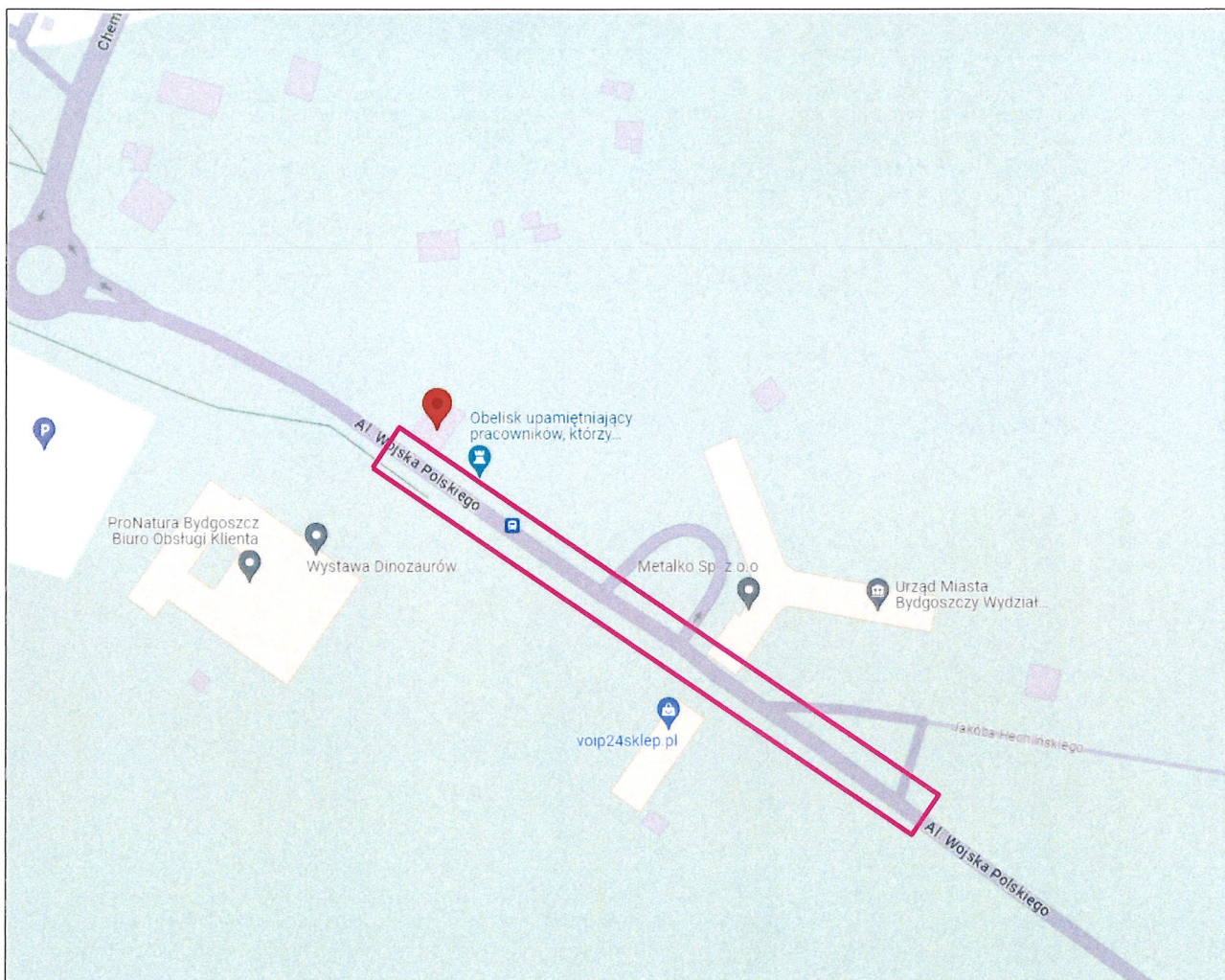
Celem niniejszego projektu tymczasowej organizacji ruchu jest zabezpieczenie prowadzenia prac budowlanych związanych z budową oświetlenia drogowego w pasie drogi powiatowej nr 3034C w m. Bydgoszcz przy ul. ul. Wojska Polskiego. Projekt tymczasowej organizacji ruchu ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa osób realizujących zadanie oraz zapewnienie dotychczasowego bezpieczeństwa dla ruchu pieszego i kołowego w obszarze prac budowlanych.

3. Stan istniejący

Ulica Wojska Polskiego posiada klasę funkcjonalną G (droga główna) i jest drogą o kategorii – powiatowa. Jest to droga dwukierunkowa, nawierzchnia bitumiczna, posiada przekrój jednojezdniowy, po obu stronach wyposażona jest w chodniki.

II. Wymagania techniczne do realizacji projektu

1. Wszystkie znaki, sygnały i urządzenia zabezpieczające należy wykonać i zamontować zgodnie z Rozporządzeniem *Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*. Wykonanie znaków i ich ustawienie w terenie powinno być przeprowadzone przez wyspecjalizowaną firmę.
2. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór.
3. Zapory drogowe powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej. Na zaporach drogowych należy umieścić lampy ostrzegawcze (rozmieszczenie wzdłuż – na narożnikach zapór). Zastosować lampy ostrzegawcze o barwie żółtej.
4. Oznakowanie powinno być czytelne, a konstrukcje wsporne po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.
5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze muszą być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.
6. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.



Opracował
Mariusz Prymula

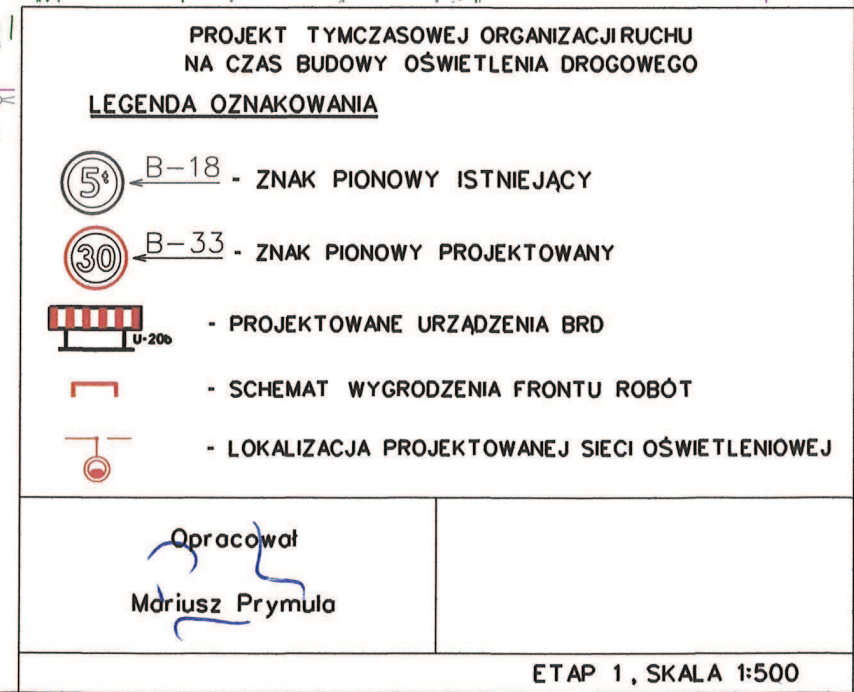
PLAN ORIENTACYJNY

LEGENDA

— - MIEJSCE ROBÓT

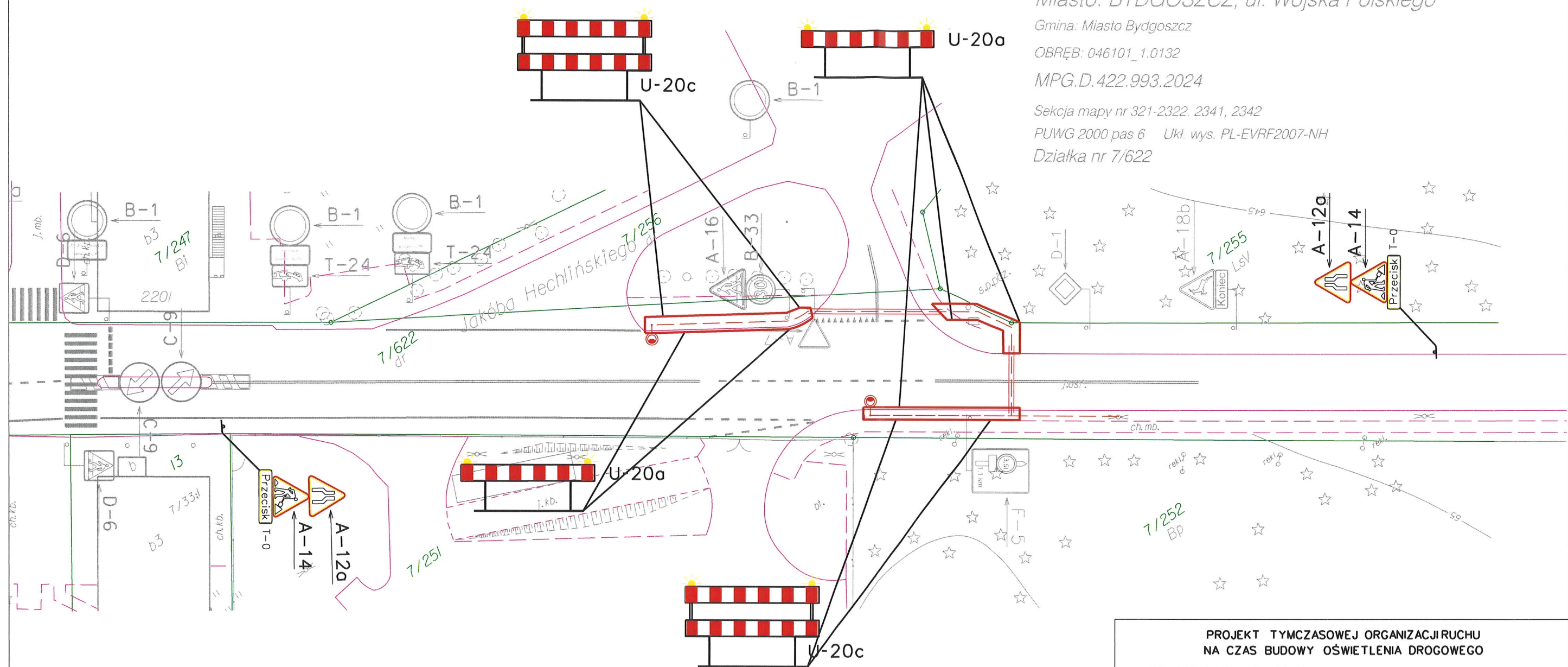
SKALA 1:10000

Województwo: kujawsko-pomorskie
Miasto: BYDGOSZCZ, ul. Wojska Polskiego
Gmina: Miasto Bydgoszcz
OBRĘB: 046101_1.0132
MPG.D.422.993.2024
Sekcja mapy nr 321-2322, 2341, 2342
PUWG 2000 pas 6 Ukl. wys. PL-EVRF2007-NH
Działka nr 7/622



PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1 : 500

Województwo: kujawsko-pomorskie
Miasto: BYDGOSZCZ, ul. Wojska Polskiego
Gmina: Miasto Bydgoszcz
OBREB: 046101_1.0132
MPG.D.422.993.2024
Sekcja mapy nr 321-2322, 2341, 2342
PUWG 2000 pas 6 Ukl. wys. PL-EVRF2007-NH
Działka nr 7/622



- PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS BUDOWY OŚWIETLENIA DROGOWEGO
- LEGENDA OZNAKOWANIA
-  B-18 - ZNAK PIONOWY ISTNIEJĄCY
 -  B-33 - ZNAK PIONOWY PROJEKTOWANY
 -  - PROJEKTOWANE URZĄDZENIA BRD
 -  - SCHEMAT WYGRODZENIA FRONTU ROBÓT
 -  - LOKALIZACJA PROJEKTOWANEJ SIECI OŚWIETLENIOWEJ

Opracował
Mariusz Prymula