


<p>PROJECT CIVIL Mateusz SUCHOŃ ul. Nowa 28; 32-200 Miechów NIP: 659-155-38-56</p>							
<p>KATEGORIA: XXV - DROGI; IV - ZJAZDY</p>		<p>BRANŻA: DROGOWA</p>					
<p>STADIUM:</p> <p style="text-align: center;"><u>PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY</u></p> <p style="text-align: center;"><u>DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ</u></p>							
<p>TEMAT:</p> <p style="text-align: center;"><i>Przebudowa drogi wewnętrznej w msc. Kępie, dz. nr ewid. 2188, od km 0+000 do km 0+040, dł. 40mb.</i></p>							
<p>INWESTOR:</p> <p style="text-align: right;">Gmina Kozłów, Kozłów 60, 32-241 Kozłów</p>							
<p>ADRES INWESTYCJI:</p> <ul style="list-style-type: none"> dz. nr id – 120803_2.0005.2188 - obręb Kępie, gm. Kozłów 							
<p>DATA OPRACOWANIA:</p> <p style="text-align: right;"><i>sierpień 2023 roku</i></p>							
<p>PROJEKTOWAŁ:</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 25%;">Projektował:</td> <td style="width: 30%;">mgr inż. Roman Suchoń</td> <td style="width: 20%;">Upr. KL-520/94</td> <td style="width: 25%;"> mgr inż. Roman Suchoń UPR. BUD. KL-520/94 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej drogowo-mostowej </td> </tr> </table>				Projektował:	mgr inż. Roman Suchoń	Upr. KL-520/94	mgr inż. Roman Suchoń UPR. BUD. KL-520/94 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej drogowo-mostowej
Projektował:	mgr inż. Roman Suchoń	Upr. KL-520/94	mgr inż. Roman Suchoń UPR. BUD. KL-520/94 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej drogowo-mostowej				

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania	– szt.3,
2. Podstawa opracowania	– szt.3,
3. Inwestor	– szt.3,
4. Położenie, lokalizacja	– szt.3,
5. Opis stanu istniejącego	– szt.3,
6. Opis stanu projektowanego	– szt.4,
6.1 Rozwiązanie sytuacyjne	– szt.4,
6.2 Parametry techniczne	– szt.4,
6.3 Rozwiązanie wysokościowe	– szt.4,
7. Przekroje typowe	– szt.5,
8. Odwodnienie	– szt.5,
9. Uzbrowienie terenu	– szt.5,
10. Roboty ziemne	– szt.5,
11. Roboty rozbiórkowe	– szt.6,
12. Zieleń	– szt.6,
13. Konstrukcja elementów drogi	– szt.6,
14. Warunki gruntowe, kategoria geotechniczna	– szt.6,
15. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia	– szt.7,
16. Ochrona punktów geodezyjnych	– szt.7,
17. Informacja o ochronie dziedzictwa kulturowego i zabytków	– szt.8,
18. Wpływ eksploatacji górniczej na terenie opracowania	– szt.8,
19. Oddziaływanie na obszary Natura 2000	– szt.8,
20. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	– szt.8,

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

21. Orientacja	– szt.10,
22. Projekt zagospodarowania terenu	– szt.11,
23. Przekrój typowy	– szt.12

OPIS TECHNICZNY

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY DLA INWESTYCJI:

Przebudowa drogi wewnętrznej w msc. Kępie, dz. nr ewid. 2188, od km 0+000 do km 0+040, dł. 40mb.

1. DANE OGÓLNE, PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy dla inwestycji pn.: Przebudowa drogi wewnętrznej w msc. Kępie, dz. nr ewid. 2188, od km 0+000 do km 0+040, dł. 40mb. Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Kępie, położona w gminie Kozłów, w powiecie miechowskim, w województwie małopolskim.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Zlecenie inwestora,
- Mapa ewidencyjna w skali 1 : 2 000,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Obowiązujące przepisy budowlane, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic,
- Wizja terenowa,

3. INWESTOR:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

**Gmina Kozłów,
Kozłów 60,
32-241 Kozłów**

4. POŁOŻENIE, LOKALIZACJA:

- *dz. nr id – 120803_2.0005.2188 - obręb Kępie, gm. Kozłów*

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:

Przedmiotowy odcinek drogi wewnętrznej w msc. Kępie, dz. nr ewid. 2188, od km 0+000 do km 0+040, dł. 40mb, przewidziany do przebudowy, w stanie istniejącym posiada nawierzchnię tłuczniową, jezdnojezdniową, dwukierunkową o szerokości od 2,60m. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, występują liczne ubytki, nierówność podłużna i poprzeczna w związku z tym droga wymaga przebudowy. Odcinek drogi przebiega przez teren o zagrodowej a główna

funkcja drogi to obsługa dojazdu do pól uprawnych i zabudowań gospodarskich. Woda opadowa poprzez spadki podłużne i poprzeczne odprowadzana jest powierzchniowo z jezdni i dalej po terenie zgodnie z naturalnym spływem całej zlewni.

6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO:

6.1 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Planowana inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz doprowadzenie do prawidłowych parametrów jezdni drogi w zakresie równości podłużnej i poprzecznej, spadków oraz wzmocnienie konstrukcji drogi. Projektowane rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku „Projekt zagospodarowania terenu”. W ramach inwestycji droga wewnętrzna w msc. Kępie, dz. nr ewid. 2188, od km 0+000 do km 0+040, dł. 40mb - poddana zostanie przebudowie poprzez rozebranie istniejącej konstrukcji drogi, wykonanie nowej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego cementem o RM=5MPa, gr. 20cm oraz położeniu nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego cementem o RM=6-9MPa, gr. 15cm.

6.2 PARAMETRY TECHNICZNE

- długość drogi: 40mb,
- klasa techniczna drogi: D
- kategoria ruchu: KR 1
- kategoria gruntu: G1
- prędkość projektowa $V_p=40\text{km/h}$
- przekrój poprzeczny: jednojezdniowy dwupasowy, dwukierunkowy

JEZDNIA:

- szerokość: 2,60m
- nawierzchnia: kruszywo łamane stab. cementem
- pochylenia poprzeczne: jednostronne 0,5%, wg stanu istn.

6.3 ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Planowana inwestycja ma na celu zmodernizowanie jezdni drogi w zakresie parametrów technicznych jezdni drogi wewnętrznej tj. równości podłużnej i poprzecznej, spadków podłużnych i poprzecznych oraz podniesienie nośności drogi, poprzez jej przebudowę. Zaplanowane roboty nie zmieniają istniejącego rozwiązania wysokościowego drogi. Niweleta drogi nie zmieni się, wynika to głównie z przyjętej technologii przebudowy istniejącej nawierzchni.

7. PRZEKROJE TYPOWE:

Przedmiotowy odcinek drogi będzie posiadać jezdnię tłuczniową o szerokości 2,60m. Pochylenia poprzeczne jezdni zaprojektowano w przekroju jednostronnym na odcinkach prostych o spadkach 0,5%.

8. ODWODNIENIE:

Wody opadowe z istniejącej jezdni odprowadzane są powierzchniowo poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe nawierzchni i poboczy z zachowaniem spadków poprzecznych i podłużnych i dalej po terenie zgodnie z naturalnym spływem całej zlewni. Niweleta drogi nie zmieni się, nie zmienią się stosunki wodne w obrębie inwestycji.

9. UZBROJENIE TERENU:

W granicach przewidzianej do realizacji inwestycji występuje sieć podziemnego uzbrojenia terenu w postaci kabla teletechnicznego. W ramach zadania nie planuje się przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej, w przypadku natrafienia na jej elementy należy wyregulować wysokościowo, dostosowując do poziomu nowej nawierzchni wraz z wymianą uszkodzonych elementów.

10.ROBOTY ZIEMNE:

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod nowe warstwy konstrukcyjne jezdni. Nadmiar ziemi należy wywieźć i rozplantować po terenie na innych działkach inwestora lub zutylizować. Roboty ziemne należy przeprowadzić zgodnie z normami PN-S-02205 i BN-77/8931-12. Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zapewniający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się wykonywania robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych mających wpływ na stateczność gruntu.

11.ROBOTY ROZBIÓRKOWE:

W ramach inwestycji przewidziano rozebranie istniejącej konstrukcji drogi. Materiały z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy i zutylizować zgodnie z *Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r. poz. 779, 784 i 1648 z póź. zm.)*

12.ZIELEŃ:

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga wycinki drzew.

13.KONSTRUKCJA ELEMENTÓW DROGI:

Konstrukcja jezdni - od km 0+000 do km 0+040:

- | | |
|-----------------|---|
| - nawierzchnia: | - kruszywo łamane stab. cementem o RM=6-9MPa, gr. 15cm. |
| - podbudowy: | - kruszywo łamane stab. cementem o RM=5MPa, gr. 20cm. |
| | - koryto pod w-wy konstrukcyjne , gł. - 35cm, |

14. WARUNKI GRUNTOWE, KATEGORIA GEOTECHNICZNA:

Dla zadania objętego projektem ustalono, na podstawie *Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463):*

Kategoria geotechniczna:

- kategoria geotechniczna obiektu - pierwsza
- rodzaj warunków gruntowych – proste

Warunki gruntowe:

Przed przystąpieniem do prac projektowych dokonano jakościowej oceny gruntu. Do głębokości posadowienia nie stwierdzono wody gruntowej, a grunty na których ma być posadowiona konstrukcja dróg są jednorodne i nośne. Odpowiednie do bezpośredniego posadowienia – warunki gruntowe proste. W związku z powyższym nie zachodzi konieczność wykonania dokumentacji badań podłoża gruntowego. Mając na uwadze możliwość zmienności gruntu w poziomie posadowienia, gdyby w trakcie wykonywania robót ziemnych stwierdzono wodę gruntową, nietypowe uwarstwienie, obecność gruntów organicznych lub nasypowych należy dodatkowo określić szczegółowo rodzaj gruntu oraz jego fizyczne i mechaniczne parametry, a otrzymane wyniki uwzględnić przy wykonywaniu drogi. W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków gruntowo-wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności G-1.

15.INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW, PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA:

Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w aktualnym "Rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko" jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych.

Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne nie występuje, ponieważ woda opadowa lub woda z topniejącego śniegu z nawierzchni drogowych zostanie grawitacyjnie odprowadzona do istniejących urządzeń odwadniających.

16.OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:

Wszystkie punkty geodezyjne jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić, a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnej ich przeniesienie.

W przypadku naruszenia w trakcie robót punktów stałej osnowy geodezyjnej Wykonawca zobligowany będzie do ich odtworzenia na swój koszt.

17.INFORMACJA O OCHRONIE DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTEKÓW ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ:

Na obszarze objętym robotami budowlanymi nie występują podlegające ochronie zabytki i dobra kultury współczesnej. Na przedmiotowym terenie nie występują zabytki wpisane do rejestru zabytków.

18.WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TERENIE OPRACOWANIA:

Teren objęty niniejszym opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu oddziaływania górniczego.

19. ODDZIAŁYWANIE NA OBSZARY NATURA 2000:

Lokalizacja niniejszej inwestycji zlokalizowana jest poza obszarami Natura 2000 i nie oddziałuje na te tereny.

20. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

20.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji

Roboty budowlane obejmują zakres i kolejność opisane w projekcie budowlano – wykonawczym branży drogowej – opracowanie projektowe pn.: "Przebudowa drogi wewnętrznej w msc. Kępie, dz. nr ewid. 2188, od km 0+000 do km 0+040, dł. 40mb".

20.2 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W trakcie przystąpienia do robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót w pasie drogowym. Zagrożenie może pochodzić również od istniejących sieci uzbrojenia terenu.

20.3 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

- a) prowadzonymi robotami ziemnymi (zagrożenie wypadkowe, osunięcia mas ziemnych)
- b) montażem elementów betonowych drogowych (zagrożenie wypadkowe)
- c) praca ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe)
- d) praca ludzi w zasięgu działania ruchu drogowego (zagrożenie wypadkowe)
- e) praca w pobliżu sieci elektroenergetycznej (porażenie prądem)
- f) praca w pobliżu sieci gazowej (zagrożenie wybuchem)

20.4 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Techniczne środki ostrożności:

- a) wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego
- b) dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne
- c) utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia
- d) nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego, szczególnie z wodociągami, gazociągami, kanalizacją ogólnospławną, sanitarną i deszczową, siecią teletechniczną, elektroenergetyczną oraz gazociągową – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych – po wyłączeniu napięcia; wykonywanie prac w sąsiedztwie sieci gazowych – po odcięciu dopływu gazu; wykonanie prac związanych z przebudową sieci wodociągowej – po odcięciu dopływu wody; wykonywanie robót ręcznie
- e) wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną
- f) opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu dla prac wykonywanych podczas realizacji zadania

Organizacyjne środki ostrożności:

- a) przygotowanie szczegółowego planu bezp. i zapoznanie z nim kierownictwa robót i pracowników
- b) odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice)
- c) organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia
- d) zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa
- e) prowadzenie robót w oparciu o zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu

Przedmiar robót

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		Kosztorys	Przebudowa drogi wewnętrznej w msc. Kępie, dz. nr ewid. 2188, od km 0+000 do km 0+040, dł. 40mb.		
1		Element	ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:		
1.1	D-02.01.01	KNNR 6/101/1 (1)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 10 cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny Krotność=3,5		
Wyliczenie ilości robót:					
Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, śr. gr. 35cm:					
- w km 0+000 - 0+040, na szer. 2,60m:			40,00 * 2,60	104,000000	
			RAZEM:	104,000000	m2
2		Element	PODBUDOWA:		
2.1	D-04.05.01	Kalkulacja indywidualna	Podbudowy z kruszywa stabilizowanego, cementem 20 kg/m ² , warstwa po zagęszczeniu 10 cm Krotność=2		
Wyliczenie ilości robót:					
Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o RM=5,0MPa, gr. 20cm (stabilizacja z dowozu):					
- w km 0+000 - 0+040, na szer. 2,60m:			40,00 * 2,60	104,000000	
			RAZEM:	104,000000	m2
2.2	D-04.05.01	Kalkulacja indywidualna	Podbudowy z kruszywa stabilizowanego, cementem 20 kg/m ² , warstwa po zagęszczeniu 10 cm Krotność=1,5		
Wyliczenie ilości robót:					
Wykonanie nawierzchni jezdni z kruszywa łamanego stabilizowanego cementem o RM=> 10,0MPa, gr. 15cm (stabilizacja z dowozu):					
- w km 0+000 - 0+040, na szer. 2,60m:			40,00 * 2,60	104,000000	
			RAZEM:	104,000000	m2

[illegible]

Florentynów

329 m

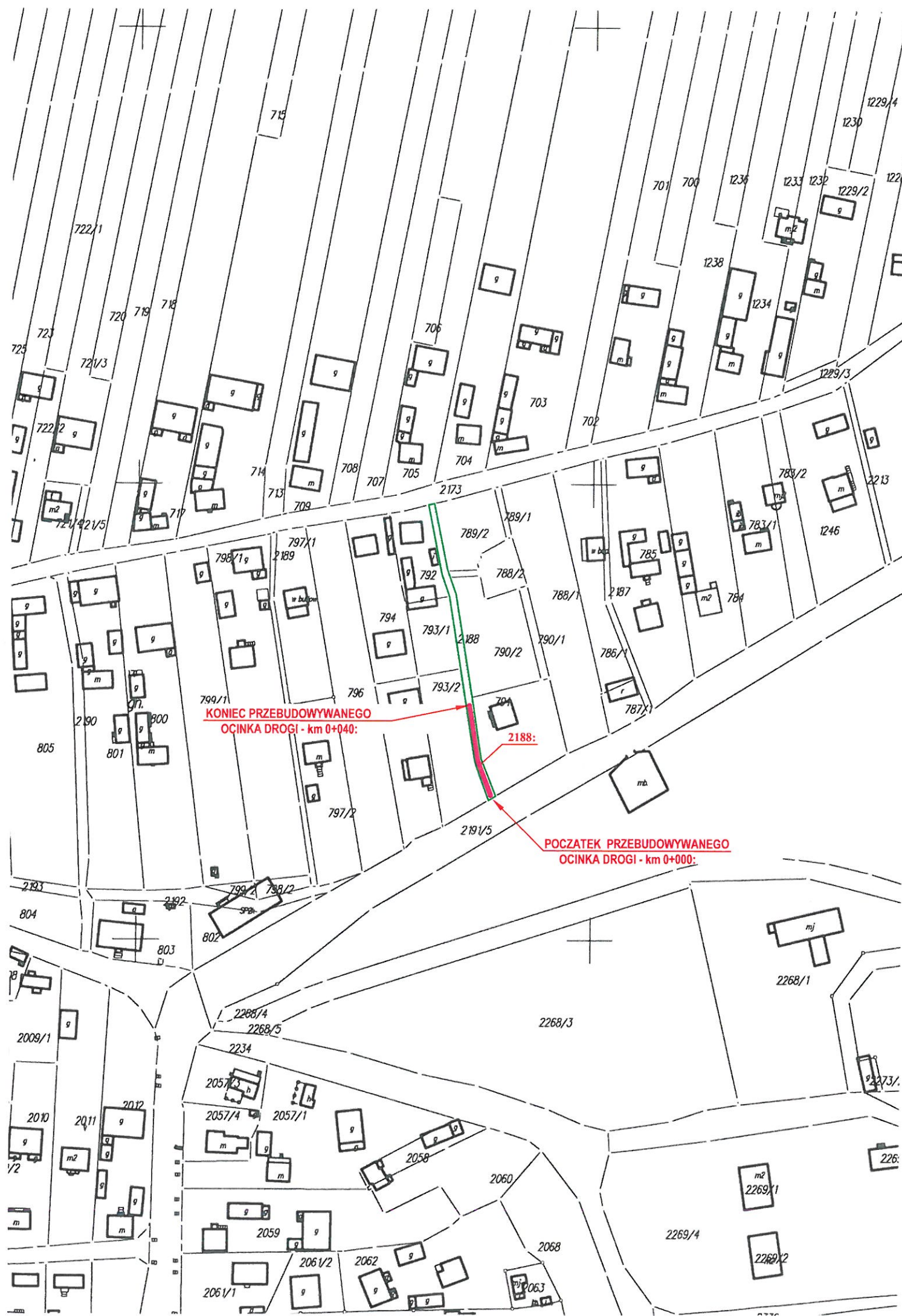
Zagumnie

Kępie

19 m

iwice

WYKONAWCA: mgr. inż Roman Suchoń 32-200 Miechów, ul. Nowa 28		INWESTOR: GMINA KOZŁÓW 32-241 Kozłów, Kozłów 60 NIP:6591545963; REGON:291010122	DATA: 08.2023
NAZWA OPRACOWANIA: <i>Przebudowa drogi wewnętrznej w msc. Kępie, dz. nr ewid. 2188, od km 0+000 do km 0+040, dł. 40mb.</i>			
Gmina: KOZŁÓW		Powiat: MIECHOWSKI	Województwo: MAŁOPOLSKIE
Część projektu:	<u>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</u>		Skala: 1 : 10 000
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża: DROGOWA	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Roman Suchoń KL 520/94		
Nazwa rysunku:	ORIENTACJA		
			Nr rys: 1



Dane ewidencyjne dotyczące granic działek ewidencyjnych wykazanych na niniejszej mapie zostały pozyskane na podstawie pomiarów niespełniających wymogów określonych obowiązującymi aktualnie przepisami i standardami dotyczącymi pomiarów geodezyjnych

WOJEWÓDZTWO: małopolskie
POWIAT: miechowski
Gmina KOZŁÓW
Obręb KĘPIE
Pierworys Nr WYDRUK
Skala 1: 2000

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU skala 1 : 2 000

Pozwala się zgodzić niniejszą kopię z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Opis prowadzący pomiarowy zasobu geodezyjnego i kartograficznego	STANISŁAW MIECHOWSKI
Imię i nazwisko	<u>MAPA EWIDENCIJNA</u>
Adres i data ewidencji przy ostatnim pomiarze	<u>P. 1208. 2017.129</u>
Data wykonania kopii	<u>28 LIP. 2023</u>
Imię i nazwisko i podpis osoby reprezentującej urząd	<u>Z up. STANISŁAW</u>

Kwit. GRUSZ

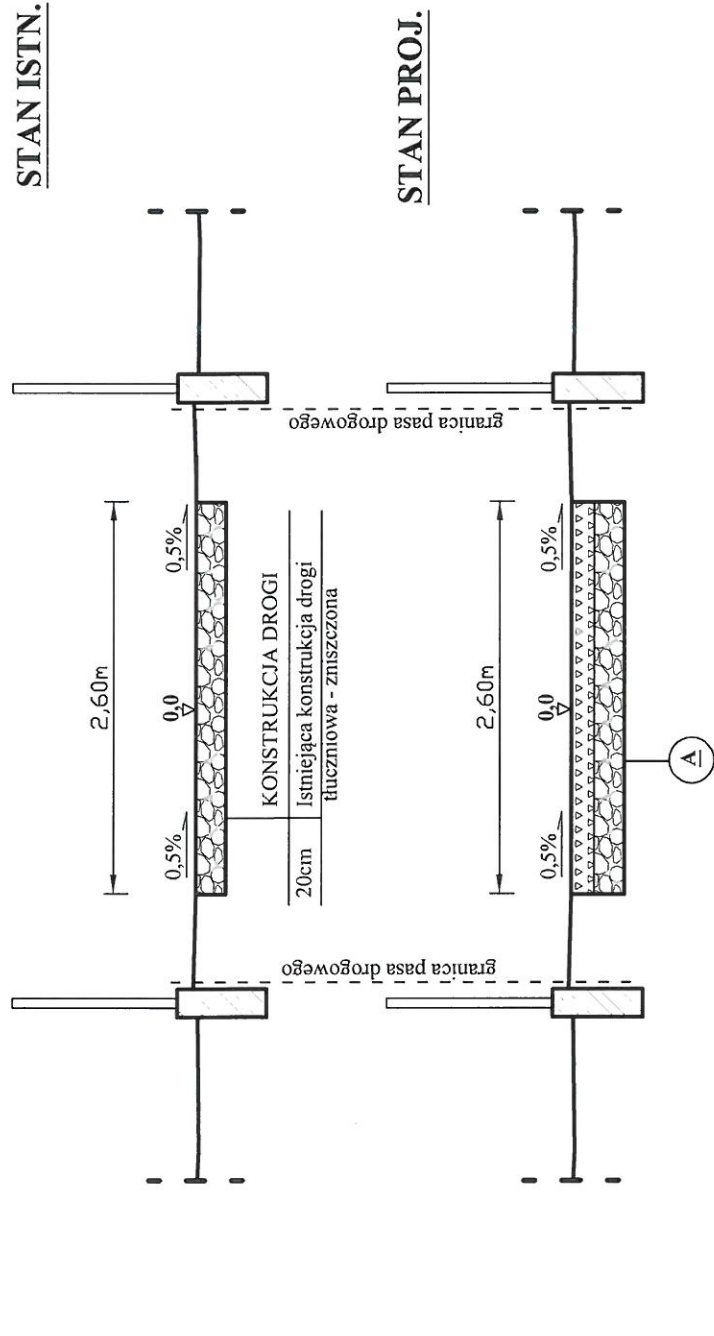
LEGENDA:

- Jeźdnia przebudowywanej drogi
- Granica pasa drogowego

WYKONAWCA:	mgr. inż. Roman Suchoń 32-200 Miechów, ul. Nowa 28	INWESTOR:	GINA KOZŁÓW 32-241 Kozłów, Kozłów 60 NIP: 6591545963; REGON: 281010122	DATA:	08.2023
NAZWA OPRACOWANIA: Przebudowa drogi wewnętrznej w msc. Kępie, dz. nr ewid. 2188, od km 0+000 do km 0+040, dł. 40mb.					
Gmina:	KOZŁÓW	Powiat:	MIECHOWSKI	Województwo:	MAŁOPOLSKIE
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			Skala:	1 : 2 000
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża:	DROGOWA	Podpis:	
Opracował:	mgr inż. Roman Suchoń		KL 520/94		
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Nr rys:	2

PRZĘKRÓJ TYPOWY skala 1:50

odcinek od km 0+000 do km 0+040:



A

KONSTRUKCJA DROGI

15cm	Naw. z kruszywa łam. stab. cementem o RM=6-9MPa
20cm	Podbudowa z kruszywa łam. stab. cementem o RM=5MPa
-35cm	Koryto pod warstwy konstrukcyjne

<u>WYKONAWCA:</u> mgr. inż Roman Suchoń 32-200 Miechów, ul. Nowa 28		<u>INWESTOR:</u> GMINA KOZŁÓW 32-241 Kozłów, Kozłów 60 NIP:6591545963; REGON:291010122	<u>DATA:</u> 08.2023
<u>NAZWA OPRACOWANIA:</u> <i>Przebudowa drogi wewnętrznej w msc. Kępie, dz. nr ewid. 2188, od km 0+000 do km 0+040, dł. 40mb.</i>			
Gmina: KOZŁÓW		Powiat: MIECHOWSKI	
Część projektu:		PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	
Funkcja:		Imię i Nazwisko: Branża: DROGOWA	
Opracował:		mgr inż. Roman Suchoń KL 520/94	
Nazwa rysunku:		<u>PRZĘKRÓJ TYPOWY</u>	
		Nr rys: 3	