

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa chodnika w miejscowości Kierzno w ciągu drogi powiatowej nr 5677P

Adres obiektu: dz. nr 164/4, miejscowość Kierzno, gm. Kępno, powiat Kępiński, województwo Wielkopolskie

Kategoria obiektu budowlanego: - IV – elementy dróg publicznych: skrzyżowania, zjazdy
- XXV – drogi
- XXVI – sieci, jak kanalizacyjne
- XXVIII – drogowe obiekty mostowe, jak przepusty

Jednostka ewidencyjna: 300803_5 Kępno – obszar wiejski

Obręb: 0004 Kierzno

Działka nr ewid. 164/4

Treść opracowania: Projekt docelowej organizacji ruchu dla przebudowy chodnika w miejscowości Kierzno w ciągu drogi powiatowej nr 5677P

Inwestor: Powiat Kępiński

Adres Inwestora: ul. Kościuszki 5; 63-600 Kępno

Jednostka projektowa: MJM Biuro Projektowe Jarosław Mikoś

Adres biuro projektowego: ul. Jasna 5/38; 63-604 Baranów
tel. 608 268 327; e-mail: mjm-biuro@wp.pl

Branża - DROGOWA

Specjalność

Nr uprawnień

mgr inż. Jarosław Mikoś

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.....	2
KARTA UZGODNIENÍ	3
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	4
UZGODNIENIA.....	5
OPIS TECHNICZNY	13
Rys. nr 1 Plan orientacyjny	21
Rys. nr 2 Plan sytuacyjny – Docelowa Organizacja Ruchu.....	22

KARTA UZGODNIENÍ

*do Projekt docelowej organizacji ruchu dla przebudowy chodnika w miejscowości
Kierzno w ciągu drogi powiatowej nr 5677P*

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

*Oświadczam się, że projekt docelowej organizacji ruchu dla
Przebudowy chodnika w miejscowości Kierzno w ciągu drogi powiatowej nr 5677P
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej.*

<p>Adres obiektu:</p> <p>Kategoria obiektu budowlanego</p> <p>Jednostka ewidencyjna</p> <p>Obręb:</p> <p>dz. ewid. nr:</p> <p>Inwestor:</p> <p>Adres inwestora:</p>	<p><i>dz. nr 164/4, miejscowość Kierzno, gm. Kępno, powiat Kępiński, województwo Wielkopolskie</i></p> <p><i>- IV – elementy dróg publicznych: skrzyżowania, zjazdy</i></p> <p><i>- XXV – drogi</i></p> <p><i>- XXVI – sieci, jak kanalizacyjne</i></p> <p><i>- XXVIII – drogowe obiekty mostowe, jak przepusty</i></p> <p><i>300803_5 Kępno – obszar wiejski</i></p> <p><i>0004 Kierzno</i></p> <p><i>164/4</i></p> <p><i>Powiat Kępiński</i></p> <p><i>ul. Kościuszki 5; 63-600 Kępno</i></p>	
<p>Branża:</p>	<p>Projektant – Imię i nazwisko, specjalność, nr uprawnień:</p>	<p>Podpis:</p>
<p>Drogowa</p>	<p><i>Projektant główny : mgr inż. Jarosław Mikoś</i></p>	
	<p>Data:</p>	<p>01.03.2022r.</p>

UZGODNIENIA



MJM Biuro Projektowe Jarosław Mikoś
ul. Jasna 5/38; 63-604 Baranów
tel. 608 268 327 e-mail: mjm-biuro@wp.pl

KARTA UZGODNIĘĆ

*do Projektu docelowej organizacji ruchu dla przebudowy chodnika w miejscowości Kierzno
w ciągu drogi powiatowej nr 5677P*

PROJEKT UZGODNIENIA

w KPP Kierzno

w dniu 05.03.2022 L. dr. 2.6321.23.2022.PP

bez uwag / z uwagami

NACZELNIK
DZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KPP w Kierznie

kom. Paweł Haraś

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KĘPNIE
z siedzibą w Słupiu p/Kępnem
Słupia p/Kępnem, ul. Katowicka 8
63-604 Baranów
tel. 62-78-26-800, fax 62-78-26-805
NIP 619-18-32-707, Regon 250864215

Kępno, dnia 03.03.2022 r.

PZD.420.19.2022.PZ

POSTANOWIENIE

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729 ze zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (teks. jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku **MJM Biuro Projektowe Jarosław Mikoś, ul. Jasna 5/38, 63-604 Baranów** z dnia 01.03.2022 r. o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 5677P w m. Kierzno w związku z "Przebudowa chodnika w miejscowości Kierzno w ciągu drogi powiatowej nr 5677P,,

opiniuję pozytywnie

projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 5677P w m. Kierzno w związku z "Przebudowa chodnika w miejscowości Kierzno w ciągu drogi powiatowej nr 5677P,,

Uzasadnienie

W dniu 01.03.2022 r. do Powiatowego Zarządu Dróg w Kępnie z siedzibą w Słupiu p/Kępnem wpłynął wniosek **MJM Biuro Projektowe Jarosław Mikoś, ul. Jasna 5/38, 63-604 Baranów** z dnia 01.03.2022 r. o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 5677P w m. Kierzno w związku z "Przebudowa chodnika w miejscowości Kierzno w ciągu drogi powiatowej nr 5677P,,

Wniosek spełnia wymogi formalne w związku z czym opiniuje się go pozytywnie.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Ponadto informuje, że koszty związane z wprowadzeniem organizacji ruchu wynikających z uzgodnień dokumentacji technicznej zobowiązania ponosi inwestor.

Załączniki:

Projekt Organizacji Ruchu – 2 egz.

Otrzymują:

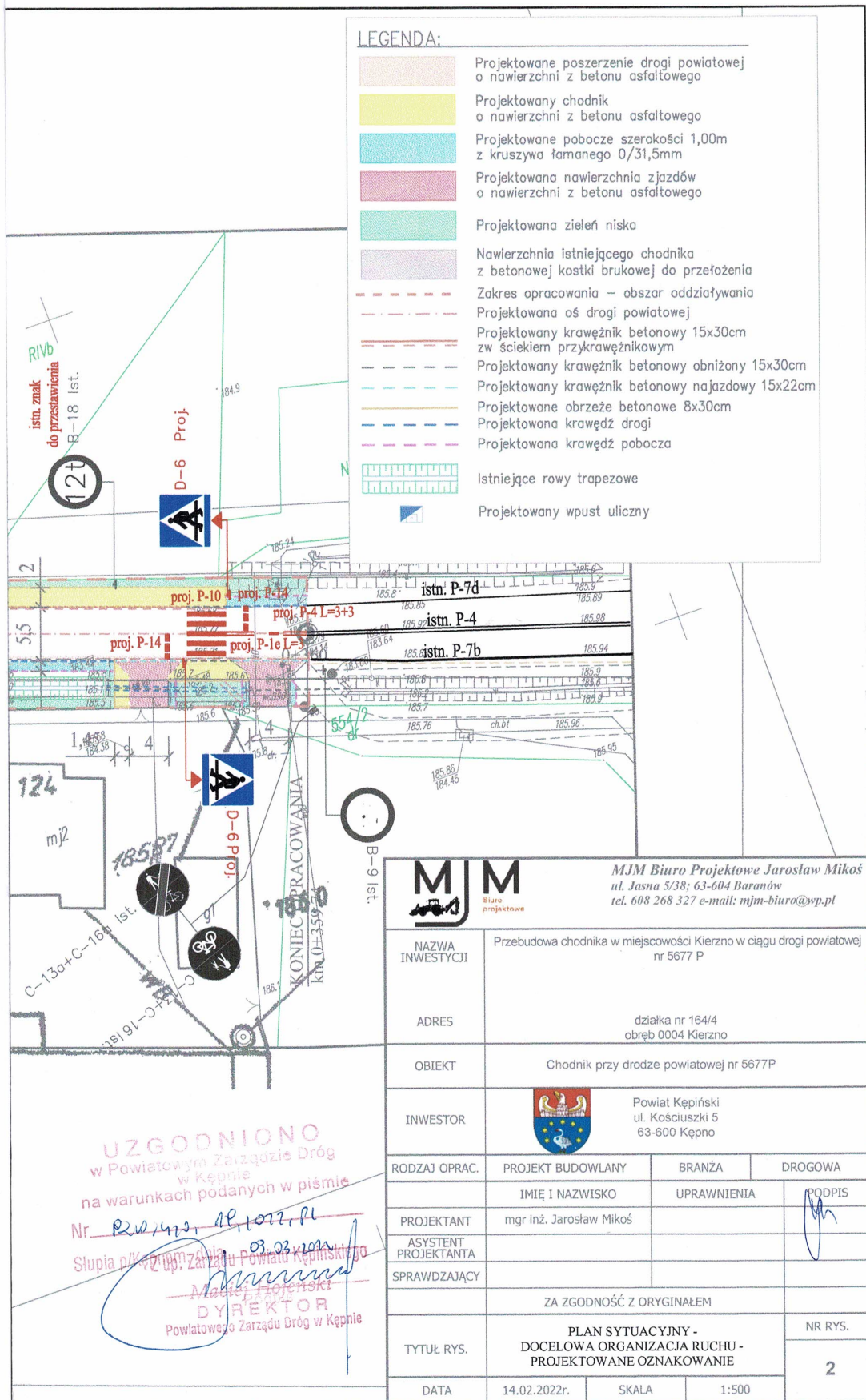
1. **MJM Biuro Projektowe Jarosław Mikoś, ul. Jasna 5/38, 63-604 Baranów**
2. a/a. (l.dz. nr 626)

Z up. Zarządu Powiatu Kępińskiego
Marcin Hojński
DIREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Kępnie

KARTA UZGODNIENI

*do Projekt docelowej organizacji ruchu dla przebudowy chodnika w miejscowości Kierzno
w ciągu drogi powiatowej nr 5677P*

UZGODNIENIE
w Powiatowym Zarządzie Dróg
w Kępnie
na warunkach podanych w piśmie
Nr Re.470.2P.7022.01
Słupia p/Kępna, data: 03.03.2022
Z up: Zarządu Powiatu Kępińskiego
Marek Kojński
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Kępnie



 <p>MJM Biuro Projektowe Jarosław Mikoś ul. Jasna 5/38; 63-604 Baranów tel. 608 268 327 e-mail: mjm-biuro@wp.pl</p>			
NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa chodnika w miejscowości Kierzno w ciągu drogi powiatowej nr 5677 P		
ADRES	działka nr 164/4 obręb 0004 Kierzno		
OBIEKT	Chodnik przy drodze powiatowej nr 5677P		
INWESTOR	 Powiat Kępiński ul. Kościuszki 5 63-600 Kępno		
RODZAJ OPRAW.	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Jarosław Mikoś		
SPRAWDZAJĄCY			
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM			
TYTUŁ RYS.	PLAN SYTUACYJNY - DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU - PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE		NR RYS. 2
DATA	14.02.2022r.	SKALA	1:500

STAROSTA KĘPIŃSKI
63-600 KĘPNO

Kępno, 18 marca 2022 r.

KT.7121.35.2022

Z A T W I E R D Z E N I E

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021r. poz. 450 ze zm.) i § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku MJM Biuro Projektowe, Pana Jarosława Mikoś z s. ul. Jasna 5/38, 63-604 Baranów z dnia 15.03.2022 r., w sprawie zatwierdzenia stałej organizacji ruchu w pasie drogi powiatowej w Kierznie, gm. Kępno

zatwierdzam

stałą organizację ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 5677P w Kierznie, na podstawie przedłożonego projektu organizacji ruchu – **ewidencja projektów poz. 29/2022**, w związku z wyznaczeniem przejścia dla pieszych w ww. miejscowości.

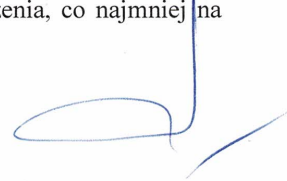
Powyższą zmianę organizacji ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2024 r.

Wygląd i wielkość znaków oraz tabliczek winna być zgodna z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 2310) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 2311).

Znaki powinny zostać umocowane na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych, posiadających certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych. Tarcze znaków powinny zostać odchyłone o około 5° w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odległość znaków od krawędzi korony jezdni nie może być mniejsza niż 0,50 m. Wysokość umieszczenia znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi oraz konkretnego miejsca na drodze i powinna wynosić minimum 2,00 m.

Na podstawie § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniu nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ze zm.) zobowiązuje jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do:

- Pisemnego zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego Komendanta Policji, o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na



7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. **Niedotrzymanie tego obowiązku powoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.**

- Pisemnego zawiadomienia Starosty o zakończeniu prac w terminie wskazanym we wniosku lub ich przedłużeniu,
- Prawidłowego oznakowania i zabezpieczenia drogi na odcinku, gdzie będą prowadzone prace, dla zminimalizowania zagrożeń w ruchu drogowym.

STAROSTA
Robert Kieruzal

Załączniki:

1. Projekt organizacji ruchu

Otrzymuje:

1. MJM Biuro Projektowe
Jarosław Mikoś
ul. Jasna 5/38
63-604 Baranów
2. ad acta

KARTA UZGODNIENÍ

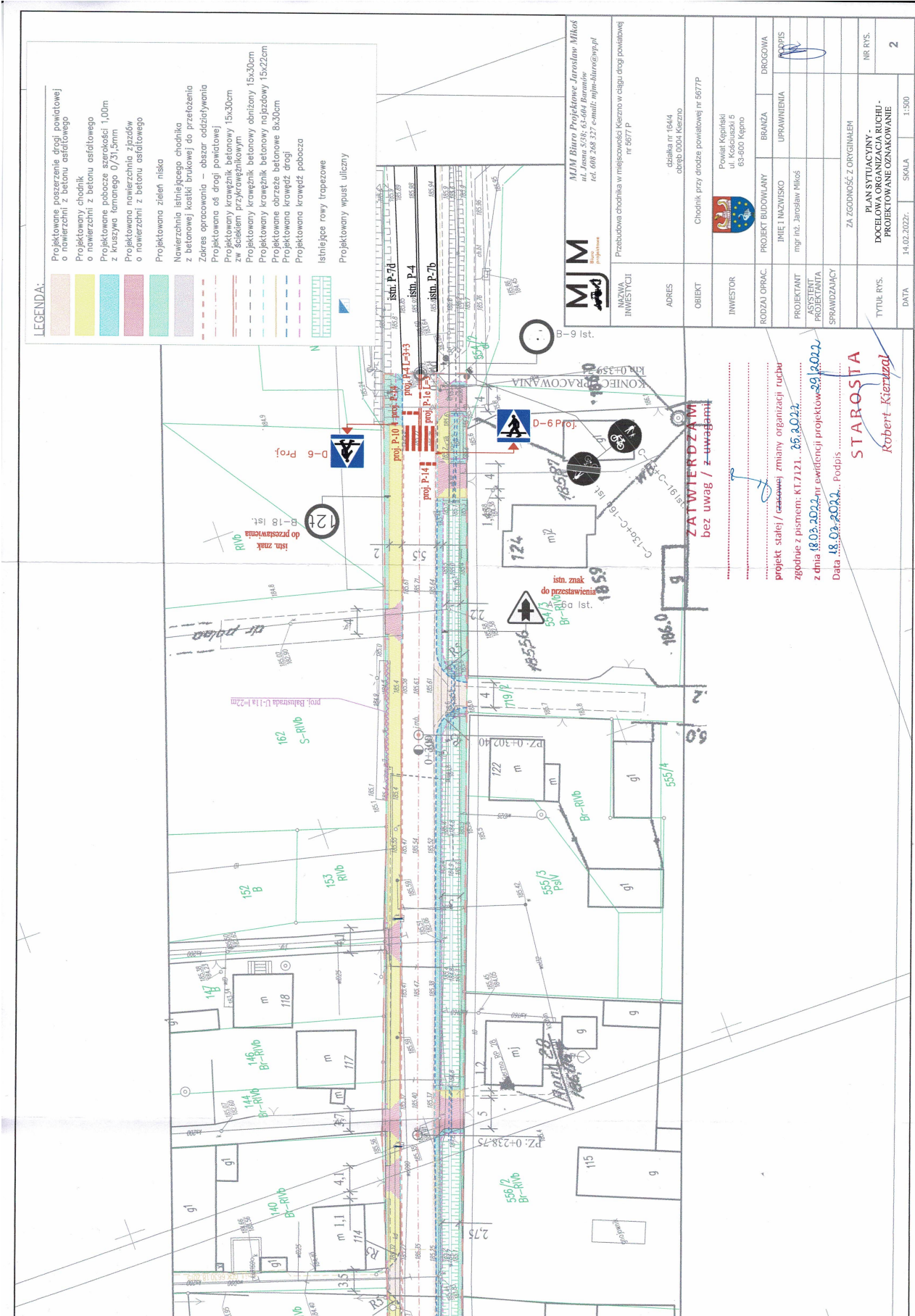
*do Projektu docelowej organizacji ruchu dla przebudowy chodnika w miejscowości
Kierzno w ciągu drogi powiatowej nr 5677P*

ZATWIERDZAM
bez uwag / z uwagami

.....
.....
.....
projekt stałej / ~~czasowej~~ zmiany organizacji ruchu
zgodnie z pismem: KT.7121. 35.2022
z dnia 18.03.2022 nr ewidencji projektów 29/2022
Data 18.03.2022 Podpis

STAROSTA

Robert Kieruzal



OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest projekt docelowej organizacji ruchu dla przebudowy chodnika w miejscowości Kierzno w ciągu drogi powiatowej nr 5677P.

2. Podstawa opracowania

Projekt docelowej organizacji ruchu dla przebudowy chodnika w miejscowości Kierzno opracowany został w oparciu o:

- zlecenie Inwestora,
- mapę sytuacyjno-wysokościową,
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z 2021r. poz. 450 ze zm./
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. z 2019r. poz. 2310/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U z 2017r. poz. 784/
- Załączniki do Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz. U. z 2019r. Poz. 2311/
- wizję lokalną w terenie,
- aktualne przepisy i wytyczne oraz literaturę techniczną.

3. Program sygnalizacji i obliczenia przepustowości drogi

Nie dotyczy.

4. Zasady dokonywania zmian oraz sposób ich rejestracji

Nie dotyczy.

5. Charakterystyka drogi i warunku ruchu – stan istniejący

Inwestycja realizowana jest na terenie miejscowości Kierzno w terenie zabudowanym poza strefą ochrony konserwatorskiej. Istniejąca droga powiatowa nr 5677P o nawierzchni bitumicznej posiada zmienną szerokość ok. 5,0 – 5,1m. Wzdłuż drogi znajduje się jednostronny chodnik z betonowej kostki brukowej szerokości ok. 1,5m. Po przeciwnej stronie drogi powiatowej znajduje się pobocze gruntowe szerokości ok. 0,5m i rów trapezowy znajdujący się na całej długości przebudowywanego odcinka drogi. Wzdłuż drogi występuje zabudowa jednorodzinna – domy mieszkalne, jednorodzinne.

Projektowana przebudowa chodnika nie zmieni w sposób znaczący istniejącego ruchu pojazdów.

Na opracowywanym obszarze występuje oznakowanie pionowe i poziome w postaci znaków:

Oznakowanie poziome:

- P-4; P-7b – bez zmian

Oznakowanie pionowe:

- B-20+T-6c – bez zmian
- B-18 – bez zmian
- U-3c – bez zmian
- U-18b – bez zmian
- D-1+T-6a – bez zmian/do przestawienia

- A-1 – do wymiany na nowy znak
- A-6a – do przestawienia
- C-13a+C-16a – bez zmian
- C-13+C-16 – bez zmian
- B-9 – bez zmian
- B-18 – do przestawienia

6. Charakterystyka drogi i warunków ruchu

Droga powiatowa (dz. nr 164/4)

Parametry drogi:

- klasa techniczna drogi – droga powiatowa klasy Z
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój poprzeczny – jezdnia o jednym pasie ruchu szerokości 5,50m, chodnik szerokości 2,0m, pobocze szerokości 1,0m
- pochylenie skarp – 1:1÷1:1,5

7. Ogólny opis projektowanej inwestycji

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na przebudowie chodnika w miejscowości Kierzno w ciągu drogi powiatowej nr 5677P obejmuje:

- poszerzenie nawierzchni drogi powiatowej z ok. 5,0-5,1m do szerokości 5,5m
- poszerzenie istniejącego chodnika do szerokości 2,0m,
- przebudowę nawierzchni istniejącego chodnika z betonowej kostki brukowej na nawierzchnię bitumiczną,
- budowę nowego chodnika o nawierzchni bitumicznej,
- przebudowę istniejących zjazdów z betonowej kostki brukowej na nawierzchnię bitumiczną,
- przebudowę istniejących zjazdów gruntowych na nawierzchnię bitumiczną
- budowę jednostronnego pobocza z kruszywa łamanego szerokości 1,0m
- przebudowę istniejących przepustów pod zjazdami
- odmulenie, oczyszczenie i wyprofilowanie istniejących rowów
- przebudowę istniejących wpustów deszczowych z podłączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej w celu uniknięcia dodatkowych kosztów,
- zabezpieczenie istniejących kabli telekomunikacyjnych rurami ochronnymi dwudzielnymi grubościennymi np. AROT SRS-110G,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego drogi powiatowej w rejonie projektowanego przejścia dla pieszych

8. Projektowana organizacja ruchu

Zaprojektowane oznakowanie na obszarze objętym projektem budowlanym przedstawione w części graficznej związane przebudową chodnika w miejscowości Kierzno.

8.1 Oznakowanie poziome

8.1.1 Istniejące

- P-4; P-7b – bez zmian

8.1.2 Projektowane

- P-1e – linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka, stosuje się do oddzielenia przeciwnych kierunków ruchu w ciągu linii podwójnych,

- P-4 – linia podwójna ciągła – stosuje się ją w celu rozdzielenia przeciwnych kierunków ruchu na odcinkach jezdni, na których należy wyeliminować przejeżdżanie pojazdów na część jezdni przeznaczoną do przeciwnego kierunku ruchu,
- P-10 – przejście dla pieszych stosuje się w celu oznaczenia powierzchni jezdni przeznaczonej do poprzecznego ruchu pieszych,
- P-14 – linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów stosuje się w celu wyznaczenia miejsca zatrzymania pojazdów,

8.2 Oznakowanie pionowe

8.2.1 Istniejące

- B-20+T-6c – bez zmian
- B-18 – bez zmian
- U-3c – bez zmian
- U-18b – bez zmian
- D-1+T-6a – bez zmian/do przestawienia
- A-1 – do wymiany na nowy znak
- A-6a – do przestawienia
- C-13a+C-16a – bez zmian
- C-13+C-16 – bez zmian
- B-9 – bez zmian
- B-18 – do przestawienia

8.2.2 Projektowane

- D-6 – przejście dla pieszych - stosuje się w celu oznaczenia miejsca przeznaczonego do przechodzenia pieszych w poprzek drogi

Znaki należy wykonać zgodnie z powołanymi w punkcie 2 przepisami prawa dotyczącymi znaków drogowych pionowych. Tablice znaków trójkątnych o boku 90 cm, tablice znaków okrągłych o średnicy 80 cm.

9. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Czas wprowadzenia zmian do 30 grudzień 2022r.

10. Zestawienie znaków.

10.1 Znaki pionowe

Znak	A-1	-	1 szt.
Znak	D-6	-	2 szt.

10.2 Znaki poziome

LINIE SEGREGACYJNE PRZERYWANE				
rodzaj linii	jedn	wart/jedn	ilość	powierzchnia
P1e	m	0.12	3	0.36
Suma	mb	m ² /1 mb	0	0.36

LINIE SEGREGACYJNE CIĄGŁE				
rodzaj linii	jedn	wart/jedn	ilość	powierzchnia
P4	m	0.24	6	1.44

Suma	mb	m2/1mb	0	1.44
------	----	--------	---	------

ZNAKI POPRZECZNE				
rodzaj linii	jedn	wart/jedn	ilość	powierzchnia
P10	mb	2	5	10.00
P14	mb	0.375	5.5	2.06
Suma	mb	m2/1mb	0	12.06

11. Zalecenia i uwagi końcowe

Projektuje się wykonanie znaków drogowych pionowych z grupy średniej; znaki ostrzegawcze – długość boku 900 mm, znaki okrągłe o średnicy 800 mm, znaki informacyjne 600 mm x 600 mm lub 600 mm x 750 mm za wyjątkiem znaku A-7, który powinien mieć grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem. Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią, z folii odblaskowej typu II-ej generacji, trwałości 10 lat. Wszystkie znaki drogowe winny mieć znak bezpieczeństwa (literka B) oraz aprobatę techniczną dopuszczającą wyrób do stosowania. Grubość blachy ocynkowanej do wykonania znaków winna mieć 3 mm. Tył lica znaku drogowego – wymalowany farbą proszkową koloru szarego i oznakowany nazwą producenta, nr partii, rokiem produkcji i nazwą właściciela. Słupki do mocowania znaków drogowych powinny być wykonane z rury stalowej ocynkowanej średnicy 63,0mm z kotwą mocującą o grubości ścianki 3mm. Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

Oznakowanie poziome wykonane winno być materiałami do znakowania grubowarstwowego – farby nakładane warstwą grubości od 0,9 do 3,5mm z mas chemoutwardzalnych, które pozwalają na wykonanie oznakowania o większej trwałości niż w przypadku materiałów cienkowarstwowch. Powinny być nimi ciekłe produkty zawierające ciała stałe rozproszone w organicznym rozpuszczalniku lub wodzie, które mogą występować w układach jedno - lub wieloskładnikowych. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny (jak np. toluen, ksylen) w ilości większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.

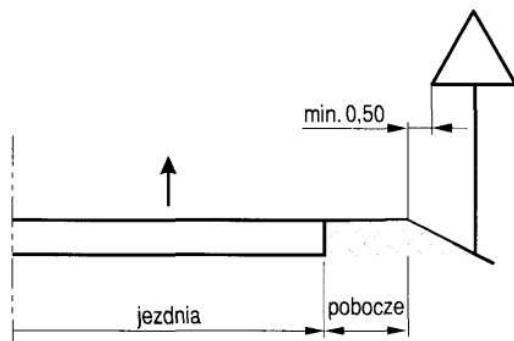
Linie grubowarstwowe – strukturalne w celu podwyższenia trwałości, widzialności w nocy, widzialności na mokro oraz w celu zminimalizowania ilości zużytego materiału i zminimalizowania utrudnień spływu wody z jezdni w kierunku poprzecznym.

Malowanie należy wykonać mechanicznie za pomocą malowarek.

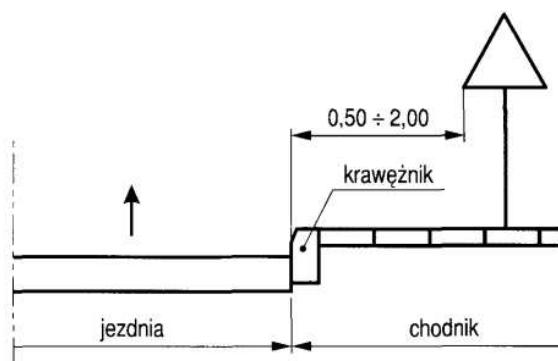
Wykonawca podczas ustawiania oznakowania musi przestrzegać zasady lokalizacji znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. nr 220 poz. 2181).

Sposób umieszczania znaków drogowych zgodnie z rozporządzeniem:

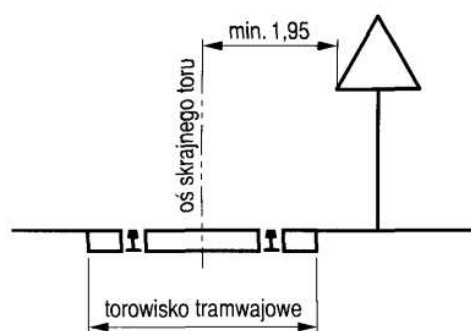
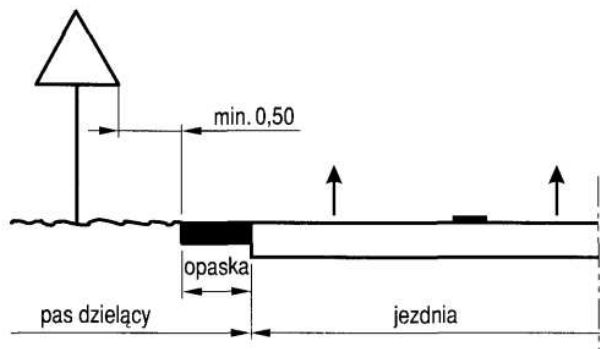
- Odległość znaków od krawędzi jezdni



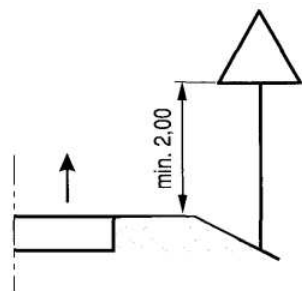
a) na drodze



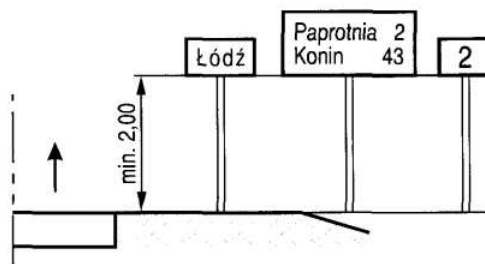
c) na ulicy



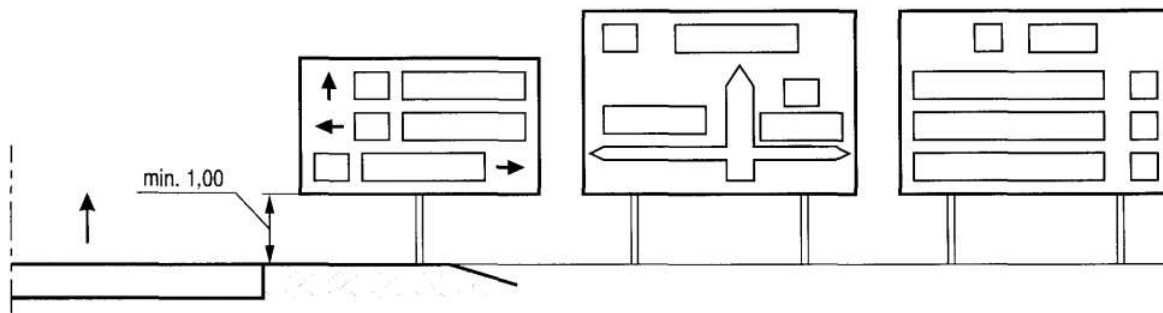
- Wysokość umieszczania znaków



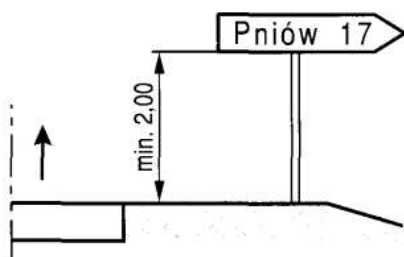
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



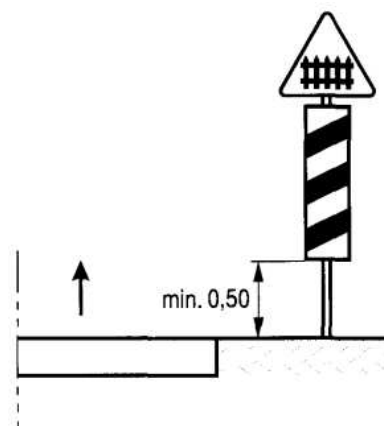
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



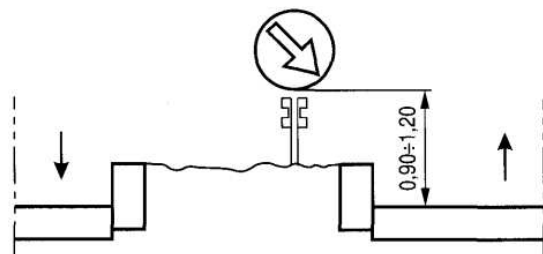
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



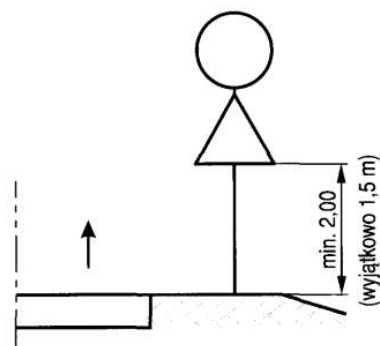
d) E-3 na drogach



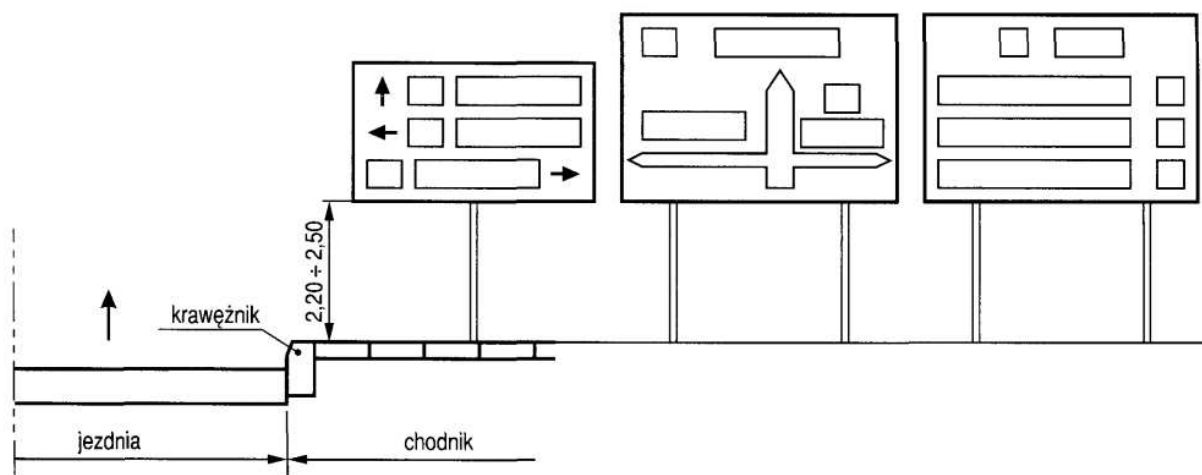
e) G-1 na drogach



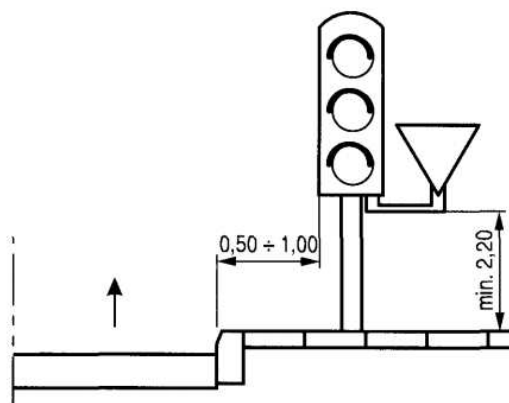
f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



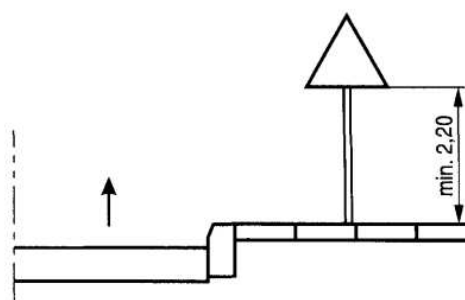
g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



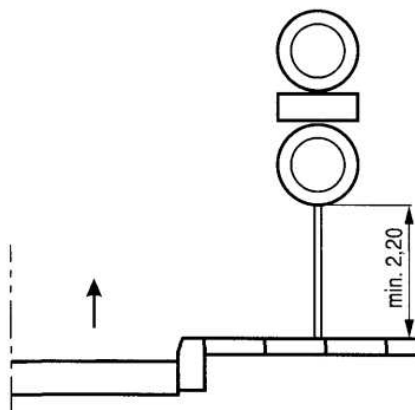
h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



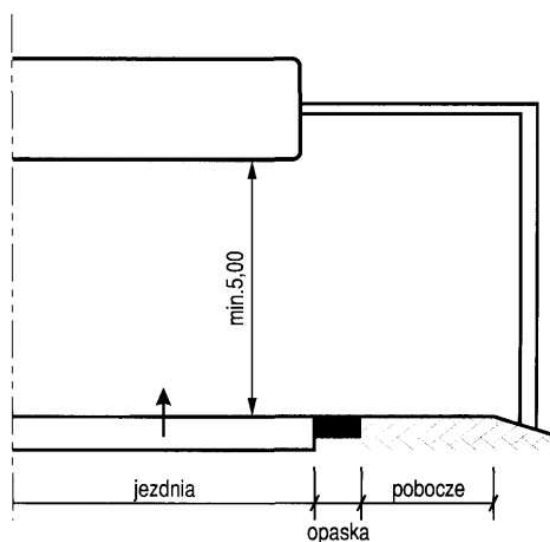
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ¹⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁶⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁶⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

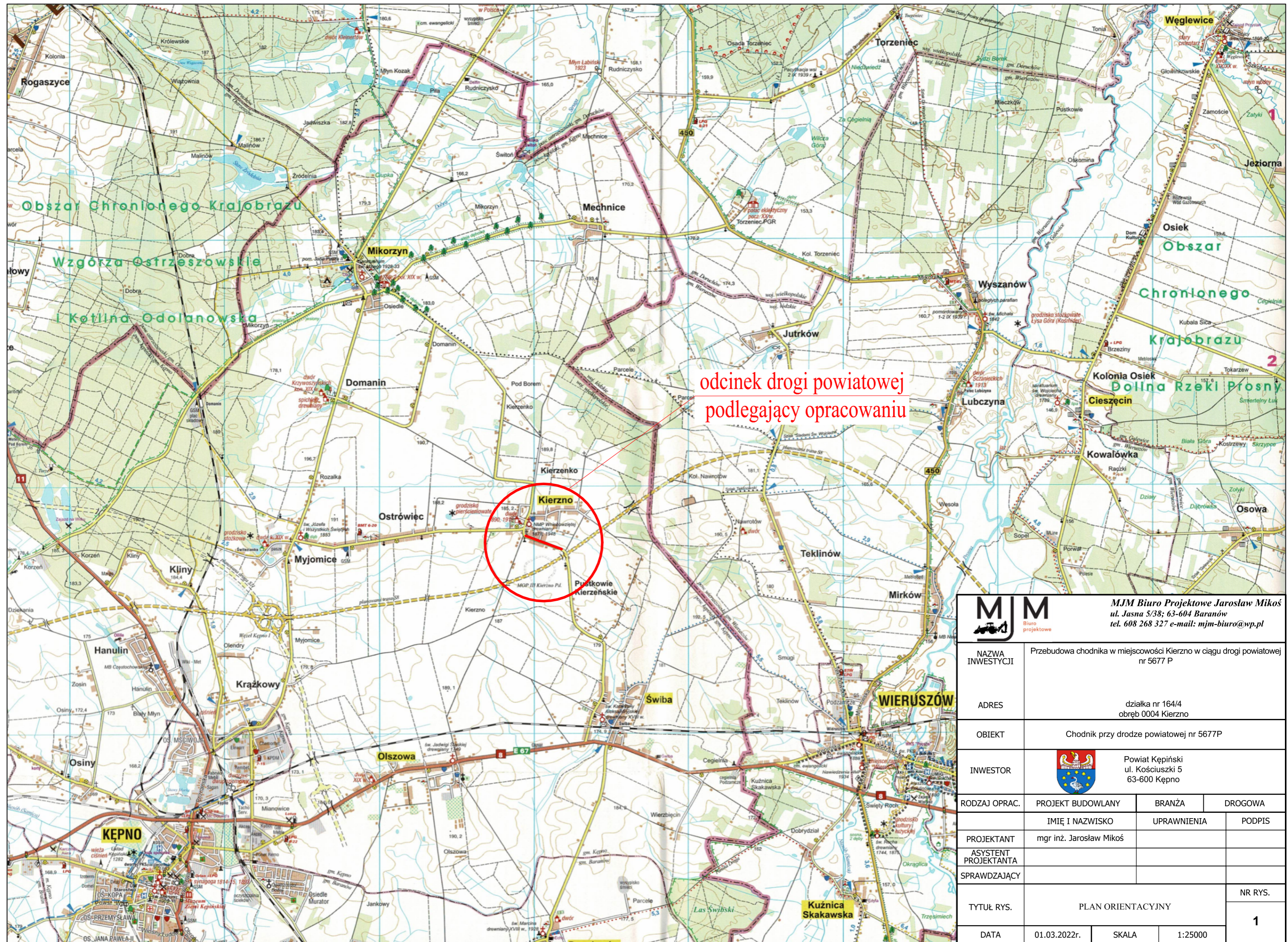
⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Baranów, 01 marzec 2022r.

Opracowanie: mgr inż. Jarosław Mikoś



odcinek drogi powiatowej
podlegający opracowaniu

MJM
Biuro projektowe
Jarosław Mikoř

MJM Biuro Projektowe Jarosław Mikoř
ul. Jasna 5/38; 63-604 Baranów
tel. 608 268 327 e-mail: mjm-biuro@wp.pl

NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa chodnika w miejscowości Kierzno w ciągu drogi powiatowej nr 5677 P		
ADRES	działka nr 164/4 obręb 0004 Kierzno		
OBIEKT	Chodnik przy drodze powiatowej nr 5677P		
INWESTOR	 Powiat Kępiński ul. Kościuszki 5 63-600 Kępno		
RODZAJ OPRAC.	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Jarosław Mikoř		
SPRAWDZAJĄCY			
TYTUŁ RYS.	PLAN ORIENTACYJNY		NR RYS.
DATA	01.03.2022r.	SKALA	1:25000
			1

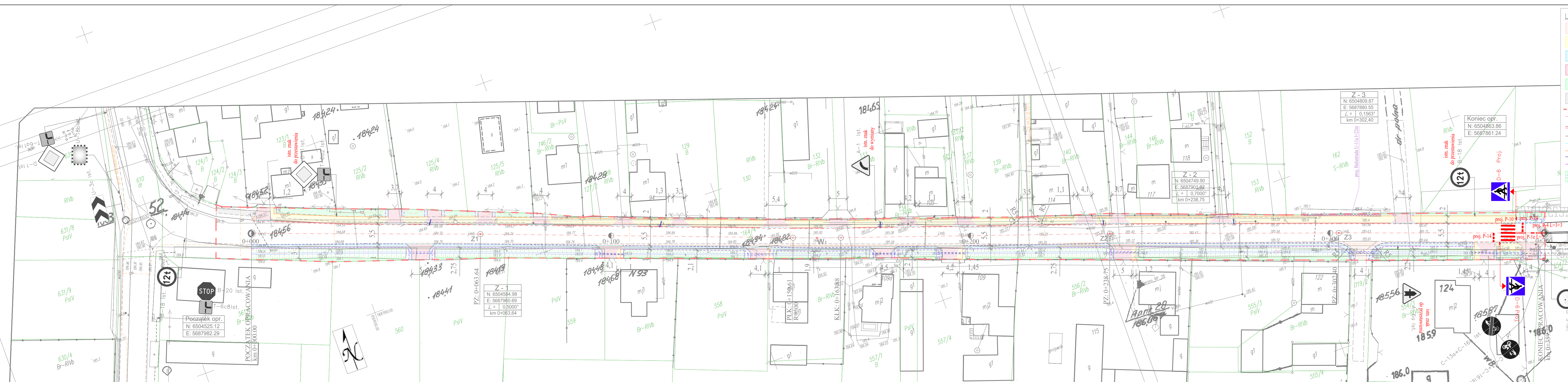
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłosz. pracy geodezyjnej	ODGK.6640.2409.2021
Miejscowość, numer działki	Kierzno dz.164/4 i inne
Adnotacja ewidencyjna	identyfikator 300803_5
	nazwa Kępno (W)
Obręb ewidencyjny	identyfikator 0004
	nazwa Kierzno
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich PL-2000.6
	wysokości PL-KR086=HH
Wykonawca	GEOMOS Maciej Moska
	ul. Estkowskiego 9, 63-600 Kępno tel.668 057 057
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	-----
Kierownik prac geodezyjnych mgr inż. Maciej Moska (geodeta uprawniony zakres 1,2, upr. 20325)	
UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zasobności historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji.	
Podstawa prawna: Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. PGK - Dz. U. z 2021r. poz. 1990	
DATA SPORZĄDZENIA MAPY: 30.12.2021 r.	

Przebieg drogi powiatowej nr 5677P w miejscowości Kierzno, ul. Kosiłkowska 5, 63-600 Kępno. Projektant: mgr inż. Jarosław Mikoś. Branża: drogowo-transportowa. Skala: 1:500. Data: 14.02.2022r.

GEOMOS
Maciej Moska
63-600 Kępno, ul. Estkowskiego 9
kom. 668-057-057
Regon 300839379
NIP 619-186-87-57

GEODETA UPRAWNIONY
Świad. Geod. Krajowy Nr 20325
mgr inż. Maciej Moska



LEGENDA:

	Projektowane poszerzenie drogi powiatowej o nawierzchni z betonu asfaltowego
	Projektowany chodnik o nawierzchni z betonu asfaltowego
	Projektowane pobocze szerokości 1,00m z kruszywa łamanego 0/31,5mm
	Projektowana nawierzchnia zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego
	Projektowana zielen nisko
	Nawierzchnia istniejącego chodnika z betonowej kostki brukowej do przełożenia
	Zakres opracowania - obszar oddziaływania
	Projektowana oś drogi powiatowej
	Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm ze ściekiem przykrawężnikowym
	Projektowany krawężnik betonowy obniżony 15x30cm
	Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
	Projektowana krawędź drogi
	Projektowana krawędź pobocza
	Istniejące rowy trapezowe
	Projektowany wpust uliczny

W - 1 N: 6504672.74 E: 5687928.13 $\alpha = 1,5208^\circ$ R = 500m L = 13,271m To = 6,636m S = 0,044m	W-1 początek N: 6504666.52 E: 5687930.44	W-1 koniec N: 6504679.03 E: 5687925.99
---	---	---

MJM MJM Biuro Projektowe Jarosław Mikoś ul. Jasna 5/38; 63-604 Baranów tel. 608 268 327 e-mail: mjm-biuro@wp.pl			
NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa chodnika w miejscowości Kierzno w ciągu drogi powiatowej nr 5677 P		
ADRES	działka nr 1644 obręb 0004 Kierzno		
OBIEKT	Chodnik przy drodze powiatowej nr 5677P		
INWESTOR	Powiat Kępiński ul. Kosiłkowska 5 63-600 Kępno		
RODZAJ OPRAC.	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. Jarosław Mikoś	UPRAWNIENIA	PODPIS
ASYSTENT PROJEKTANTA			
SPRAWDZAJĄCY			
TYTUŁ RYS.	PLAN SYTUACYJNY - DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU - PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE	NR RYS.	2
DATA	14.02.2022r.	SKALA	1:500