

Numer Działek: Obręb Piecki działki nr: 644/3; 767/1  
Identyfikatory działek: 281004\_2.0018.644/3; 281004\_2.0018.767/1

GDDKiA Oddział w Gisztywie  
Zespół Oceny Projektów  
Organizacji Ruchu

Nazwa i adres Inwestora:

**GMINA PIECKI**  
**UL. ZWYCIĘSTWA 34**  
**11-710 PIECKI**

Nazwa i adres jednostki projektowej:

**VIA-PROJEKT ŁUKASZ CHUĆ**  
UL. PANA TADEUSZA 12 LOK. 94, 10-461 OLSZTYN  
TEL. 515 999 369,  
EMAIL: [VIAPROJEKT@VP.PL](mailto:VIAPROJEKT@VP.PL)

Stadium projektu:


**PROJEKT TECHNICZNY**

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

**PRZEBUDOWA ZJAZDU ORAZ ZATOKI AUTOBUSOWEJ PRZY DK 59**  
**W MIEJSCOWOŚCI PIECKI**

Nazwa opracowania:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Branża: <b>WIELOBRANŻOWA</b>		Kat. Obiektu budowlanego: <b>XXV</b>	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
<b>Projektant branży drogowej:</b>	mgr inż. Łukasz Chuć	spec. drogowa WAM/0055/PBD/19	
<b>Sprawdzający branży drogowej:</b>	mgr inż. Marek Kotowski	spec. drogowa WAM/0051/POOD/12	
Nr archiwalny:	Data opracowania: 19.06.2023r	Nr tomu:	Nr egzemplarza: 1

## SPIS ZAWARTOŚCI

### PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

A. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	3
I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	3
1. DANE OGÓLNE .....	3
1.1. Podstawa opracowania .....	3
1.1.1. Materiały do opracowania:.....	3
1.2. Przedmiot opracowania i orientacja.....	3
1.3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze .....	4
1.3.1. Stan istniejący, charakterystyka drogi. ....	4
1.3.2. Charakterystyka ruchu na drodze.....	4
1.3.3. Istniejące oznakowanie .....	4
1.3.4. Oznakowanie pionowe .....	4
1.3.5. Oznakowanie poziome .....	5
1.3.6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego .....	5
1.4. Opis występujących zagrożeń.....	5
1.5. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu .....	5
1.6. Wykaz znaków. ....	6
II. OPINIE I UZGODNIENIA.....	9
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	11

## **A. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

### **I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

#### **1. DANE OGÓLNE**

##### **1.1. *Podstawa opracowania***

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Gminą Piecki z siedzibą w Pieckach przy ul. Zwycięstwa 34; 11-710 Piecki, a VIA-PROJEKT Łukasz Chuć z siedzibą przy ul. Pana Tadeusza 12/94; 10-461 Olsztyn.

##### **1.1.1. *Materialy do opracowania:***

- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002 r. poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. Nr 220 z 2003 r. poz. 2181).
- Szczegółowe wizje terenowe i inwentaryzacje własne

##### **1.2. *Przedmiot opracowania i orientacja***

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa zjazdu oraz zatoki autobusowej przy DK 59 w miejscowości Piecki” powiat mrągowski, województwo warmińsko-mazurskie. Powyższa dokumentacja ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu na w/w odcinku drogi i obejmuje:

- Przebudowę zjazdu,
- Przebudowę zatoki autobusowej,

- Przebudowę chodnika,
- prace wykończeniowe i towarzyszące.

### **1.3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

#### **1.3.1. Stan istniejący, charakterystyka drogi.**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, w powiecie mrągowskim na terenie gminy Piecki w miejscowości Piecki. Szerokość istniejącej drogi krajowej o nawierzchni bitumicznej wynosi 6,7-11,0 m. W stanie istniejącym na terenie przedmiotowej inwestycji występują chodniki o szerokości około 2,0 m.

#### **1.3.2. Charakterystyka ruchu na drodze**

Na drodze krajowej założono projektowany ruch pojazdów KR 4.

#### **1.3.3. Istniejące oznakowanie**

Na przedmiotowej drodze według zakresu opracowania występuje oznakowanie poziome oraz pionowe.

#### **1.3.4. Oznakowanie pionowe**

Projektowany odcinek drogi krajowej przebiega w obszarze zabudowanym, gdzie prędkość dopuszczalna wynosi 50km/h.

Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych średnicy 63,5 mm, malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym. Tarcze znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej z podwójnie giętymi krawędziami, a elementy mocujące – z materiałów ocynkowanych. Znaki powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu II o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „duże”, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Folię II typu należy również zastosować dla lic urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Materiały na znaki powinny posiadać aktualną aprobatę techniczną IBDiM oraz mieć znak „B”. Lico znaków powinno być wolne od zarysowań i uszkodzeń. Znaki należy umieszczać na wysokości 2,0 m (min. 2,20 m w przypadku

znaków usytuowanych na chodniku) od dolnej krawędzi znaku i w odległości znaku od krawędzi korony drogi 0,5 m zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Jeśli na jednym słupku zaprojektowano więcej niż jedną tarczę, wówczas powyższe dotyczy znaku montowanego najniżej.

#### **1.3.5. Oznakowanie poziome**

Oznakowanie poziome należy wykonać jako odblaskowe z masy chemoutwardzalnej-strukturalnej. Użyte materiały muszą charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, odblaskowością, szorstkością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie oraz trwałością minimum 5 lat. Wymiary i sposób rozmalowania poszczególnych linii przedstawiono na planach sytuacyjnych zawierających projekt stałej organizacji ruchu.

#### **1.3.6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego**

Projekt nie zakłada wykonanie urządzeń brd.

#### **1.4. Opis występujących zagrożeń.**

W związku z planowanymi robotami drogowymi wystąpią następujące zagrożenia i utrudnienia w ruchu na odcinku objętym robotami:

- Roboty wykonywane w pobliżu sieci telekomunikacyjnej,
- Roboty związane z wykonywaniem wykopów,
- Zagrożenie związane z nieprawidłowym transportem materiałów i urobku,

#### **1.5. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.**

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu 02.09.2023r.

### 1.6. Wykaz znaków.

OZNAKOWANIE POZIOME		
Nazwa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-1e	19	5
P-7a	62	15
P-7b	97	24
P-21b	85	33
Razem pow. malowania:		77

OZNAKOWANIE PIONOWE	
Nazwa	Szt.
C-9	2
D-15	1
Razem znaków pionowych: 3	

---

## II. OPINIE I UZGODNIENIA

## II OPINIE I UZGODNIENIA

### II. OPINIE I UZGODNIENIA

Dotyczy.: PSOR przebudowy zjazdu oraz zatoki autobusowej  
przy DK 59 m. Piecki

Opiniuję z uwagą:

- Proponuję dopuścić wyjazd ze zjazdu w obydwu kierunkach, stosując odpowiednie oznakowanie poziome w osi jezdni, ponieważ po wyjeździe wyłącznie w prawo nie ma możliwości bezpiecznego zawrócenia, a projektowane przestawienie wiaty przystanku poprawi widoczność ze zjazdu.

KOMENDA WOJEWÓDZKA  
POLICJI w OLSZTYNIE  
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO  
L. Dz. **RD-9995/22**

**13 GRU. 2022**  
Z upoważnienia  
Komendanta Wojewódzkiego Policji  
w Olsztynie  
**EKSPERT**  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KWP w Olsztynie  
podinsp. Krzysztof Walaszczyk

Opiniuję pozytywnie, po poprawie i uzupełnieniu projektu.

KOMENDA WOJEWÓDZKA  
POLICJI w OLSZTYNIE  
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO  
L. Dz. **RD-6852/23**

**20 CZE. 2023**  
Z upoważnienia  
Komendanta Wojewódzkiego Policji  
w Olsztynie  
**EKSPERT**  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KWP w Olsztynie  
podinsp. Krzysztof Walaszczyk



## **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. *Plan orientacyjny – rys. 1.0*
2. *Projekt stałej organizacji ruchu – rys. 2.0*