

Numer Działek: Obręb Piecki działki nr: 644/3; 767/1

Identyfikatory działek: 281004_2.0018.644/3; 281004_2.0018.767/1

Nazwa i adres Inwestora:

GMINA PIECKI

UL. ZWYCIĘSTWA 34
11-710 PIECKI

Nazwa i adres jednostki projektowej:

VIA-PROJEKT ŁUKASZ CHUĆ

UL. PANA TADEUSZA 12 LOK. 94, 10-461 OLSZTYN
TEL. 515 999 369,
EMAIL: VIAPROJEKT@VP.PL

Stadium projektu:

PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

PRZEBUDOWA ZJAZDU ORAZ ZATOKI AUTOBUSOWEJ PRZY DK 59
W MIEJSCOWOŚCI PIECKI

Nazwa opracowania:

ZAŁĄCZNIKI

Branża: **WIELOBRANŻOWA**

Kat. Obiektu
budowlanego:

XXV, XXVI

Stanowisko:

Imię i nazwisko:

Specjalność i nr uprawnień:

Podpis:

**Projektant branży
drogowej:**

mgr inż. Łukasz Chuć

spec. drogowa
WAM/0055/PBD/19



**Sprawdzający branży
drogowej:**

mgr inż. Marek Kotowski

spec. drogowa
WAM/0051/POOD/12



Nr archiwany:

Data opracowania:
25.08.2022

Nr tomu:

Nr egzemplarza:

2

SPIS TREŚCI

ZAŁĄCZNIKI.....	3
1. INFORMACJA BIOZ.....	3
2. WARUNKI I UZGODNIENIA.....	6

ZAŁĄCZNIKI

1. INFORMACJA BIOZ

1. Założenia planu BIOZ

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia planu BIOZ zobowiązany jest kierownik budowy. Plan BIOZ należy opracować w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997r w sprawie przepisów BHP (DZ. U. nr 129, poz.844),
- Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu z 26.03.1972r (DZ. U. nr 13/72, poz.93),
- Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 1.10.1993r w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (DZ. U. nr 96, poz.437),

2. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych

Zgodnie z opisanymi w rozporządzeniu rodzajami robót, które mogą stwarzać zagrożenie mogą to być:

- Roboty polegające na usuwaniu wyrobów zawierających azbest.
- Ruch pojazdów budowlanych.
- W okresach zwiększonego poziomu wód konieczność nagłej ewakuacji ludzi i sprzętu z rejonów zagrożonych zalaniem.
- Roboty budowlane prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów konstrukcji - roboty, których masa przekracza 1.0 t.

Elementów zawierających azbest nie stwierdzono. W przypadku natrafienia na przykład w czasie prowadzenia prac ziemnych na takie wyroby (rury wodociągowe, pokrycia dachowe - eternit) należy prowadzić prace zgodnie z przepisami szczegółowymi, w szczególności zgodnie z ustawą o odpadach. Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie, przed dopuszczeniem do robót powinni posiadać aktualne przeszkolenie w zakresie BHP. Za przestrzeganie przepisów i zasad BHP na budowie odpowiedzialni są kierownicy budowy, kierownicy robót, majstrzy, brygadziści oraz inspektorzy nadzoru.

3. Inne zagrożenia mogące wystąpić w trakcie prowadzenia robót budowlanych to:

- ruch pojazdów budowlanych,
- zagrożenia związane z pracami przygotowawczymi,

- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów.
- uderzenia o przejeżdżające samochody, ciągniki,
- porażenia prądem elektrycznym (przy uszkodzeniu przewodów),
- nadmierny hałas (prace przy zagęszczaniu),
- drgania i wibracje (przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów),
- prace w wymuszonej pozycji ciała (układanie nawierzchni chodników, ustawianie krawężników)
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów (dostarczenie krawężnika do wbudowania),
- potknięcie się, poślizgnięcie, upadek na płaszczyźnie.

4. Sposób instruktażu pracowników

4.1 Na stanowisku pracy należy przeprowadzić szkolenie wstępne i udokumentować je w dzienniku szkoleń,

4.2 Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy prowadzić instruktaż dla pracowników i udokumentować go z:

- a) określeniem zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,
- b) uwzględnieniem konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami tych zagrożeń,
- c) stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- d) wyznaczyć osoby przeszkolone do udzielania pierwszej pomocy medycznej: majster budowy i kierownicy robót.

5. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom

Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia:

- zagospodarowanie placu budowy i zaplecza zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- wyznaczenie punktu pierwszej pomocy z apteczką,

Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów, substancji i preparatów niebezpiecznych:

- miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia. Humus zostanie złożony we wskazanym miejscu z możliwością późniejszego jego wykorzystania do wykonania trawników.

Zapewnienie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie poprzez:

- bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy,
- zabezpieczenie ciągów komunikacyjnych znajdujących się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych.

Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

- dziennik budowy w biurze kierownika budowy,
- dokumentacja techniczna j.w.,
- dokumentacja budowy w zakresie BHP:
 - szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy
 - szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy
- dokumenty dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy,
- protokoły z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy.

Opracował:


2. WARUNKI I UZGODNIENIA



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Olsztyn, dnia 24 października 2022 r.

O/OL.Z-3.4241 96.2022.1.MA

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 ze zm.), w związku z § 54 ust. 1 i ust. 4 pkt 1, § 56 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 2000), działając z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, po rozpatrzeniu wniosku Gminy Piecki, reprezentowanej przez Pana Łukasza Chuć z dnia 23 sierpnia 2022 r., uzupełnionego pismami z dnia 23 sierpnia 2022 r. (data wpływu do organu: 29 sierpnia 2022 r.) oraz z dnia 12 września 2022 r., w sprawie wydania zezwolenia na przebudowę istniejącego zjazdu indywidualnego na zjazd publiczny z drogi krajowej nr 59 w km 52+492 oraz likwidację istniejącego zjazdu indywidualnego w km 52+528 do działki nr 767/1 w obrębie Piecki oraz przebudowę zatoki autobusowej znajdującej się pomiędzy ww. zjazdami, do wykorzystania na cele obsługi budynku muzeum;

– udzielam zezwolenia na przebudowę istniejącego zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 59 w km 52+492 str. lewa na działkę nr 767/1 w obrębie Piecki, do wykorzystania na cele obsługi budynku muzeum, z zastrzeżeniem, że:

1. Lokalizację i parametry techniczne zjazdu oraz zatoki autobusowej określa plan sytuacyjny stanowiący integralną część niniejszej decyzji.
2. Pochylenie podłużne zjazdu dostosować należy do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5%.
3. Istniejący zjazd z drogi krajowej nr 59 zlokalizowany w km 52+528 str. lewa na działkę nr 767/1 należy rozebrać.
4. Zjazd zwykły obsługiwać będzie wyłącznie jeden kierunek ruchu, tj. wyjazd z drogi krajowej od kierunku centrum Piecek i wjazd na drogę krajową w kierunku Mrągowa (zakaz skrętu w lewo).
5. Nawierzchnia jezdni zjazdu oraz zatoki autobusowej będzie twarda ulepszona.

6. Na przebudowę zatoki autobusowej należy uzyskać pisemną zgodą zarządzającego transportem komunikacji publicznej.
7. W przypadku kolizji przebudowanego zjazdu oraz przebudowywanej zatoki autobusowej z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej, inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów.
8. Przed dokonaniem czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.), inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia z zarządcą drogi krajowej (GDDKiA Oddział w Olsztynie) projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego przebudowy zjazdu w km 52+492 str. lewa wraz z rozbiórką zjazdu w km 52+528 str. lewa oraz przebudowy zatoki autobusowej – o ile ww. projekt jest wymagany (2 komplety projektów pozostają w archiwum GDDKiA Oddziału).
9. W przypadku gdy ww. projekt nie jest wymagany inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia z zarządcą drogi krajowej (GDDKiA Oddział w Olsztynie) projektu przebudowy zjazdu w km 52+492 str. lewa wraz z rozbiórką zjazdu w km 52+528 str. lewa oraz przebudową zatoki autobusowej, jako zgodnego z warunkami technicznymi na jego wykonanie podanymi w niniejszej decyzji oraz przepisami odrębnymi (2 egz. dokumentacji pozostają w archiwum GDDKiA Oddziału w Olsztynie). Projekt ma zawierać m.in.: opis techniczny, projekt zagospodarowania terenu na aktualnej mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500 lub 1:1000, przekrój poprzeczny z konstrukcją zjazdu, chodnika i zatoki autobusowej, profil podłużny, szczegóły konstrukcyjne zjazdu, chodnika i zatoki autobusowej oraz na ich połączeniu z jezdnią drogi krajowej i istniejącym chodnikiem, rozwiązanie odwodnienia – 2 komplety dokumentacji pozostają w archiwum GDDKiA Oddziału.
10. Przed wejściem w pas drogowy drogi krajowej opracować należy projekt stałej organizacji ruchu (projekt sporządzony w oparciu o kilometraż obowiązujący na drodze) uwzględniający przebudowę zjazdu w km 52+492 str. lewa, rozbiórkę zjazdu w km 52+528 str. lewa oraz przebudowę zatoki autobusowej. Projekt ten (w 4-egz.) wraz z opinią Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie należy przedstawić do zatwierdzenia w GDDKiA Oddziale w Olsztynie Al. Warszawska 89.
11. Po uzgodnieniu przez GDDKiA Oddział w Olsztynie projektu lub dokumentacji technicznej, o których mowa w ust. 8, 9 i uzyskaniu pozwolenia na budowę lub dokonaniu zgłoszenia budowy, a przed planowanym rozpoczęciem ww. robót, inwestor ma obowiązek zwrócić się do GDDKiA Oddziału w Olsztynie Rejonu w Szczytnie z siedzibą przy ul. Mrongowiusza 2, z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót, które zostanie wydane w drodze decyzji

administracyjnej zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 ze zm.).

12. Za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia ww. robót naliczona zostanie opłata, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2011 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (Dz. U. z 2014 r. poz. 1608).
13. Przed wejściem w pas drogowy drogi krajowej, opracować należy projekt czasowej organizacji ruchu (w oparciu o kilometraż obowiązujący na drodze) na czas wykonywania ww. robót. Projekt ten (w 4-egz.) wraz z opinią Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie należy przedstawić do zatwierdzenia w GDDKiA Oddziale w Olsztynie ul. Warszawska 89.
14. Po wykonaniu ww. robót budowlanych opracować należy geodezyjną dokumentację powykonawczą w celu naniesienia zmian we właściwym miejscowo ośrodku geodezyjnym. Dokument ten należy przedłożyć do GDDKiA Oddziału w Olsztynie.
15. Przed rozpoczęciem robót inwestor ma obowiązek dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.).
16. Niniejsza decyzja nie stanowi oświadczenia zarządcy drogi krajowej wynikającego z art. 34 ust. 3 pkt 4 ustawy Prawo budowlane.

Uzasadnienie

Gmina Piecki, reprezentowana przez Pana Łukasza Chuć, zwróciła się do organu z wnioskiem z dnia 23 sierpnia 2022 r., uzupełnionym pismami z dnia 23 sierpnia 2022 r. (data wpływu do organu: 29 sierpnia 2022 r.) oraz z dnia 12 września 2022 r., w sprawie wydania zezwolenia na przebudowę istniejącego zjazdu indywidualnego na zjazd publiczny z drogi krajowej nr 59 w km 52+492 oraz likwidację istniejącego zjazdu indywidualnego w km 52+528 do działki nr 767/1 w obrębie Piecki oraz przebudowę zatoki autobusowej znajdującej się pomiędzy ww. zjazdami, do wykorzystania na cele obsługi budynku muzeum.

Po przeanalizowaniu całości zgromadzonego materiału w sprawie uznać należy, że spełniony został przez wnioskodawcę wymóg wynikający z art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 ze zm.), który stanowi, iż przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległej do drogi.

Działka nr 767/1 położona jest po lewej stronie drogi krajowej nr 59, zakwalifikowanej zgodnie z Zarządzeniem Nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 kwietnia 2021 r. w sprawie klas istniejących dróg krajowych, do klasy dróg głównych (symbol G) i posiada połączenie komunikacyjne do ww. drogi krajowej istniejącymi zjazdami w km 52+492 i 52+528 str. lewa.

Biorąc pod uwagę powyższe, w oparciu o dalszą treść ww. przepisu stanowiącego, iż przebudowa zjazdu wymaga uzyskania, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi, organ wydał decyzję zezwalającą na przebudowę istniejącego zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 59 w km 52+492 str. lewa na działkę nr 767/1 w obrębie Piecki wraz z rozbiórką istniejącego zjazdu w km 52+528 str. lewa na działkę nr 767/1 oraz przebudową zatoki autobusowej.

Ponadto, działając w myśl § 54 ust. 1 i ust. 4 pkt 1, § 56 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518), zarządca drogi w niniejszej decyzji określił parametry techniczne dla przebudowy przedmiotowego zjazdu wraz z rozbiórką zjazdu w km 52+528 str. lewa oraz przebudową zatoki autobusowej.

Dodatkowo, z uwagi na znajdujący się na wysokości zjazdu pas wyłączenia z wyniesioną wyspą kanalizującą stanowiący element uspokojenia ruchu na wjeździe do miejscowości Piecki od strony Mrągowa, niemożliwe jest wyrażenie przez zarządcę drogi krajowej zgody na zapewnienie pełnych relacji skrętnych na tym zjeździe. Dlatego też zjazd w km 52+492 str. lewa na działkę nr 767/1 obsługiwać będzie wyłącznie jeden kierunek ruchu, tj. wyjazd z drogi krajowej od kierunku centrum Pieck i wjazd na drogę krajową w kierunku Mrągowa (zakaz skrętu w lewo).

Biorąc pod uwagę powyższe, należało orzec jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona niezadowolona z decyzji może na podstawie art. 144 w związku z art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji. Jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 329 ze zm.) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie. Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Olsztynie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (adres: Al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn). Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2003 r. Nr 221, poz. 2193 ze zm.) wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie wynosi 200 złotych. Jednocześnie organ informuje, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów ww. wpisu albo przyznanie prawa pomocy. Zgodnie z art. 127a k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie

sprawy strona może, w formie oświadczenia przesłanego do GDDKiA Oddział w Olsztynie, zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

UISZCZONO OPŁATĘ SKARBOWĄ w wysokości 82,00 zł

na podstawie załącznika część III pkt 44 ppkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1923 ze zm.).

Dokument podpisany elektronicznie przez:
GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z up. mgr inż. Mirosław Nicewicz
Dyrektor Oddziału

Otrzymuje:

1. Gmina Piecki
Pełnomocnik:
Pan Łukasz Chuć
VIA-PROJEKT ŁUKASZ CHUĆ
Adres skrytki (ePUAP):
/84012200973/domyslna

Do wiadomości:

1. Urząd Gminy Piecki
ul. Zwycięstwa 34
11-710 Piecki (ePUAP)
2. GDDKiA Oddział w Olsztynie
Rejon w Szczytnie (EZD)
3. aa (ePUAP)

W toku postępowania strony oraz ich przedstawiciele i pełnomocnicy mają obowiązek zawiadomić organ o każdej zmianie swego adresu. W razie zaniedbania ww. obowiązku doręczenie decyzji/pisma pod dotychczasowym adresem ma skutek prawny (art. 41 k.p.a.).