

Nr postępowania: ZP/05/22

Gdańsk, dnia 21.10.2022 r.

## Pytania i odpowiedzi do SWZ

**Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 132 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 ze zm.) na „Zaprojektowanie i wykonanie systemu wsparcia w ramach Platformy Zintegrowanych Usług Mobilności (PZUM)”.**

- I. Na podstawie art. 135 ustawy Pzp Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania zadane przez Wykonawców do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ). Niniejsze odpowiedzi na pytania stanowią integralną część SWZ i stają się wiążące dla Wykonawców przy opracowaniu ofert

### Pytanie do SWZ 1

Chciałbym doprecyzować kwestię dotyczącą zadania 2 zamówienia ZP/05/2022 Zaprojektowanie i wykonanie systemu wsparcia w ramach Platformy Zintegrowanych Usług Mobilności (PZUM): Czy jest już określone za pomocą jakich narzędzi po stronie Innobaltica będą realizowane procesy ETL oraz jakie narzędzie będzie używane jako rozwiązanie do prezentacji raportów?

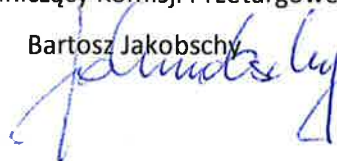
### Odpowiedź:

W odpowiedzi do zadanego pytania Zamawiający informuje, że opracowanie koncepcji wszelkich narzędzi w tym ETL (opracowanie sposobu integracji, przekształcenia i ładowania) oraz opracowanie warstwy prezentacyjnej (Dashbordy), zgodnie z produktami PRDH.039, PRDH.020-PRD.028. określonymi w Opisie przedmiotu zamówienia, który stanowi zał. nr 1 do SWZ - **jest obowiązkiem Wykonawcy.**

Zamawiający nie wskazuje konkretnego producenta narzędzi ETL oraz nie ogranicza się do możliwości zastosowania rozwiązania Chmurowego, Open-Source, Enterprise lub Custom Made zwraca jedynie uwagę, aby wytworzone narzędzia spełniały najwyższe standardy pod kontem przepływów pracy i procesów integracji danych.

Z poważaniem  
Przewodniczący Komisji Przetargowej

Bartosz Jakobsch



Zadanie będzie realizowane/zostało zrealizowane w ramach umowy o dofinansowanie nr POIS.05.02.00-00-0040/18-00  
Nazwa Projektu: „ZWIĘKSZENIE DOSTĘPNOŚCI REGIONALNEGO TRANSPORTU KOLEJOWEGO W WOJEWÓDZTWIE POMORSKIM POPRZEZ JEGO INTEGRACJĘ Z TRANSPORTEM LOKALNYM-BUDOWA ELEKTRONICZNEJ PLATFORMY ZINTEGROWANYCH USŁUG MOBILNOŚCI”.



Rzeczpospolita  
Polska

Unia Europejska  
Fundusz Spójności



Wyłącznie odpowiedzialność za treść niniejszej publikacji leży po stronie jej autorów. Jej treść nie musi odzwierciedlać opinii Unii Europejskiej. Ani Europejski Bank Inwestycyjny ani Komisja Europejska nie są odpowiedzialne za jakiegokolwiek wykorzystanie zawartych tu informacji.

Współfinansowane przez program ramowy Unii Europejskiej „Horyzont 2020”

