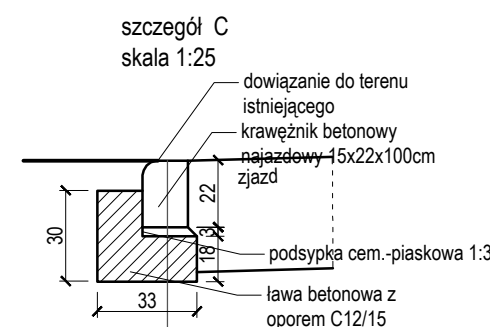
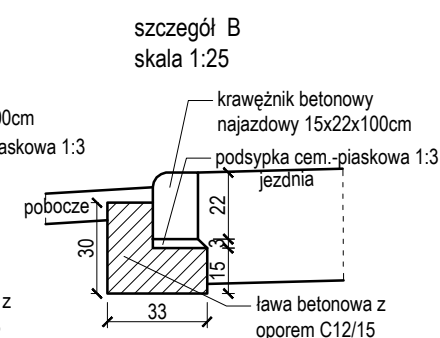
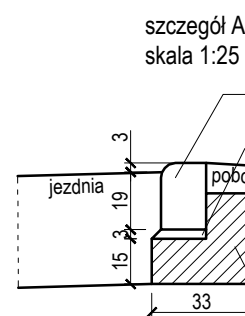


- ① Konstrukcja pobocza:
 - mieszanka z kruszywa łamanego naturalnego kamiennego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 gr. 10cm
- ② Konstrukcja ciągu pieszego:
 - kostka betonowa typu Holland kolor czerwony gr. 8cm
 - podsypka z mialu bazaltowego 0/5mm gr. 5cm
 - podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o ciągłym uziarnieniu 0/31,5) gr. 15cm
 - warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego gr. 10cm
- ③ Konstrukcja części jezdnej
 - kostka betonowa typu Holland kolor szary gr. 8cm
 - podsypka z mialu bazaltowego 0/5mm gr. 5cm
 - podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o ciągłym uziarnieniu 0/31,5) gr. 15cm
 - warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego gr. 10cm
- ④ Konstrukcja zjazdu indywidualnego/publicznego
 - kostka betonowa typu Holland kolor szary gr. 8cm
 - podsypka z mialu bazaltowego 0/5mm gr. 5cm
 - podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o ciągłym uziarnieniu 0/31,5) gr. 15cm
 - warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego gr. 10cm



Nazwa zadania	Przebudowa drogi - ulica Szkolna w Gaworzycach w km 0+000 - 0+200 (działka nr 1011) [intensywne opady deszczu i gradu, czerwiec 2017 r.]	
Nazwa rysunku	Przekroje poprzeczne	
Skala	Data	Nr rys.
1:50	09.2018	4
Inwestor	 GMINA GAWORZYCE ul. Dworcowa 95 59-180 Gaworzyce	
Branża drogowa	Zespół projektowy	Podpis
Projektant	mgr inż. Jarosław Szymański	
Asystent	inż. Monika Szymańska	