



DROGOWE BIURO INŻYNIERSKIE

Alicja Głowacka-Skrzypek

ul. Mickiewicza 15, 64-610 Rogoźno

EGZ. NR 1

PROJEKT

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża:

- *drogowa*

Inwestor:

- *Powiat Czarnkowski – Trzcieński, ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków
Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie, ul. Gdańska 56, 64-700 Czarnków*

Tytuł:

- *„Przebudowa drogi powiatowej nr 1341P Gębice – Wyszyny – etap III”*

Lokalizacja:

- *Gmina Czarnków, odc. Gębice – Wyszyny*

Zawartość:

- *plan orientacyjny*
- *karta opinii*
- *opis techniczny*
- *rys. nr 1 i 2 - schemat stałej organizacji ruchu*
- *zestawienie oznakowania pionowego i poziomego*
- *zasady ustawienia znaków pionowych*

Projektant:

*mgr inż. Alicja Głowacka-Skrzypek
upr. proj. WKP/0109/POOD/11*

.....
podpis

Rogoźno, grudzień 2023 r.

KARTA OPINII

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Inwentaryzacja w terenie.
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

2. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dotyczący przebudowy drogi powiatowej nr 1341P na odcinku Gębice – Wyszyny.

3. Charakterystyka drogi i warunki ruchu.

Przebudowa drogi, której dotyczy przedmiot opracowania zlokalizowane jest na terenie gminy Czarnków, powiat czarnkowsko – trzcianecki. Szerokość projektowanej drogi wynosi 6,0 m. Nawierzchnia drogi zostanie wykonana z betonu asfaltowego AC 11 S50/70, KR 3. Odcinek zlokalizowany jest zarówno w obszarze zabudowanym, jak i niezabudowanym. Projektowane oznakowanie drogi w znacznym stopniu poprawi bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego.

4. Projektowane oznakowanie.

Zmiana istniejącej organizacji ma charakter stały i dotyczy przebudowy drogi powiatowej nr 1341P na odc. Gębice - Wyszyny. Projektu się na całym odcinku oznakowanie poziome P-7c. Na skrzyżowaniach należy wykonać oznakowanie P-7d oraz P-13, a także ustawić brakujący znak A-7. Istniejące znaki dotyczące skrzyżowania należy usunąć (A-6b i A-6c) i zastąpić je znakami

D-1. Ze względu na nienormatywny promień łuku poziomego w km 8+196,00 należy wprowadzić zakaz wyprzedzania oraz ograniczyć prędkość do 40 km/h na odcinku o dł. 150,0 m. Należy także ustawić tablice prowadzące dwustronne U-3e na przepuszczu z blachy falistej. Likwidacji podlegają znaki B-33 „60” wraz z tabl. „Zły stan techniczny drogi na długości 3,2 km”, znak A-11 wraz ze znakiem B-33 „40”, znak B-33 „30” (2 szt.). Dodatkowo wskazane na planie sytuacyjnym oznakowanie pionowe należy wymienić ze względu na zły stan techniczny. Należy zastosować znaki z grupy znaków średnich.

Zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte
w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń
bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach
(załącznik do numeru 220, poz.2181 Dz.U. z 2003 r. ze zm.).

5. Termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **do dnia 30.12.2026 r.**

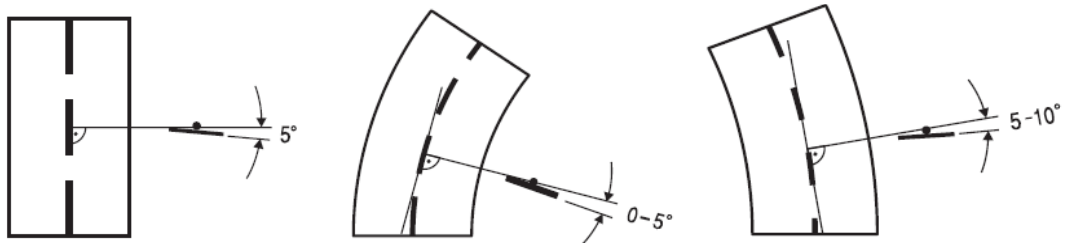
6. Uwagi.

- Znaki drogowe powinny być tak ustawione, aby nie ograniczały widoczności na skrzyżowaniach.
- Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewniać stabilność.
- **Jednostka wprowadzająca zmianę organizacji ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia zarządzającego ruchem oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji.**

mgr inż. Alicja Głowacka – Skrzypek

ZASADY USTAWIANIA ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH

Odchylenie poziome tarczy znaku

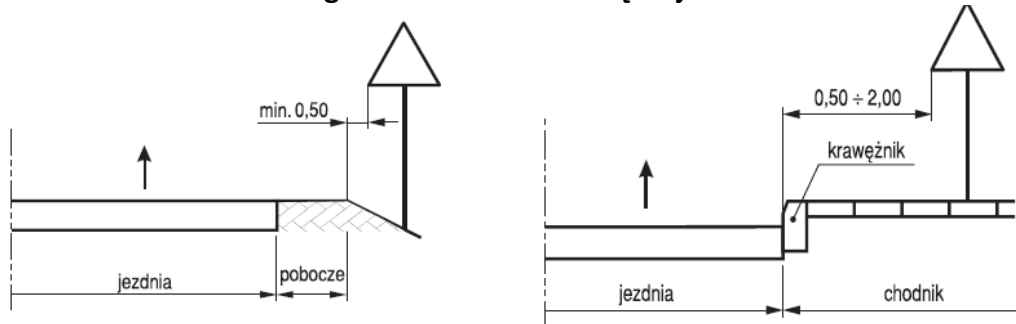


a) na odcinku prostym

b) na łuku poziomym w prawo

c) na łuku poziomym w lewo

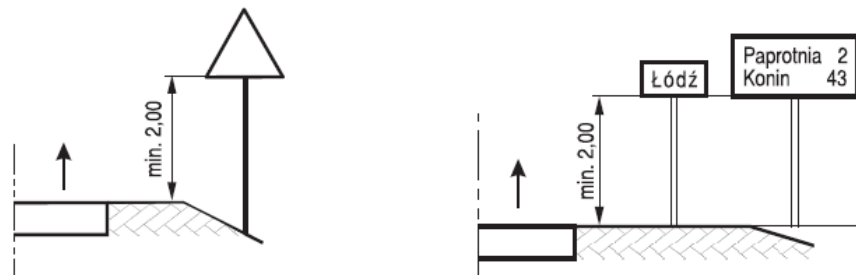
Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drodze

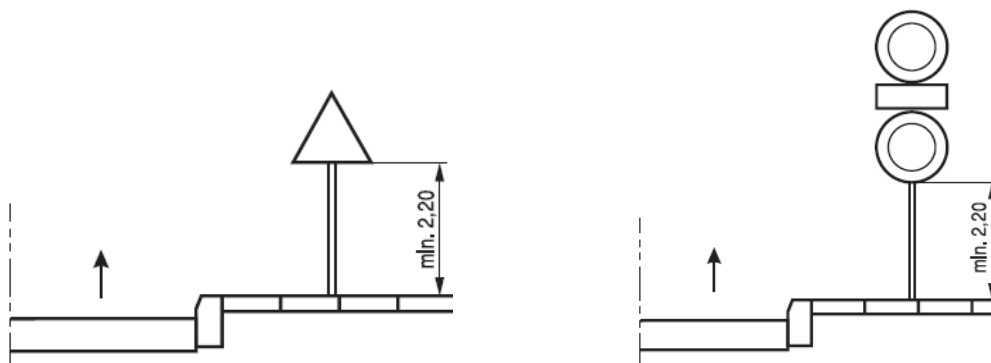
b) na ulicy

Wysokość umieszczania znaków



a) znaki kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

b) znaki kategorii E-13, od E-15 do E-21 na drogach



c) znaki kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach

d) dwóch na jednym słupku na ulicach