

SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

I. Usytuowanie drogi w planie

Przebudowę odcinka należy rozpocząć w miejscu zakończenia etapu II tj. w km 8+160. Koniec przebudowy odcinka wyznacza km 10+575. Długość odcinka do przebudowy wynosi 2415,0m. Na całym projektowanym odcinku drogi należy wykonać 2 łuki poziome. Wykonanie robót obejmuje też wykonanie przebudowy istniejących 22 zjazdów na przyległe drogi bitumiczne lub gruntowe, na posesje, na pola i łąki. Zjazdy należy przebudować do granicy pasa drogowego. Niweletę drogi zaprojektowano po istniejących rzędnych, z niewielkim wyniesieniem wynoszącym od +3cm do +22cm.

II. Projektowane parametry drogi

Jezdnię na całym przyjętym odcinku należy wykonać o szerokości 6,0m. Spadek poprzeczny jezdni projektuje się jako dwustronny („daszkowy”) 2x2% na odcinkach prostych i łuku nr 2 oraz jednostronny 3% na łuku nr 1. Pobocza należy wykonać po obu stronach jezdni o szerokości 1,0m i spadku poprzecznym jednostronnym 6% na zewnątrz.

III. Wykonanie konstrukcji jezdni i zjazdów

Konstrukcję jezdni na całym przyjętym odcinku należy wykonać z:

- warstwy podbudowy z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej (MCE), o grubości 35cm z doziarnieniem mieszanką wapienną 0/31,5mm w ilości 25% (wytworzonej w miejscu wbudowania w procesie recyklingu głębokiego na zimno),
- skropienia podbudowy MCE emulsją asfaltową C60 B4 ZM w ilości 0,70 kg/m²,
- warstwy podbudowy z betonu asfaltowego AC 16P 35/50, KR 3 o grubości 7cm,
- skropienia podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltową C60 B4 ZM w ilości 0,50 kg/m²,
- warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W 35/50, KR 3 o grubości 5cm po zagęszczeniu,
- skropienia warstwy wiążącej emulsją asfaltową C60 B4 ZM w ilości 0,30 kg/m²,
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70, KR 3 o grubości 4cm po zagęszczeniu.

Konstrukcję zjazdu w km 9+704,80 należy wykonać z:

- warstwy odcinającej z gruntu stabilizowanego cementem C 1.5/2.0 o grubości 15cm po zagęszczeniu,
- warstwy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm o grubości 20cm po zagęszczeniu.
- skropienia podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltową C60 B4 ZM w ilości 0,70kg/m²,
- warstwy podbudowy z betonu asfaltowego AC 16P 35/50, KR 3 o grubości 7cm,
- skropienia podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltową C60 B4 ZM w ilości 0,50kg/m²,
- warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W 35/50, KR 3 o grubości 5cm po zagęszczeniu,
- skropienia warstwy wiążącej emulsją asfaltową C60 B4 ZM w ilości 0,30 kg/m²,
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70, KR 3 o grubości 4cm po zagęszczeniu.

Konstrukcję zjazdu w km 10+516,40 należy wykonać z:

- skropienia podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltową C60 B4 ZM w ilości 0,50kg/m²,
- warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W 35/50, KR 3 o grubości 5cm po zagęszczeniu,
- skropienia warstwy wiążącej emulsją asfaltową C60 B4 ZM w ilości 0,30 kg/m²,
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70, KR 3 o grubości 4cm po zagęszczeniu.

Konstrukcję pozostałych zjazdów i dodatkowych powierzchni przy cmentarzu i leśniczówce (lokalizacja zgodna z rysunkiem nr 1a i 1b oraz załącznikiem nr 2) należy wykonać z:

- warstwy odcinającej z gruntu stabilizowanego cementem C 1.5/2.0 o grubości 15cm po zagęszczeniu,
- warstwy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm o grubości 20cm po zagęszczeniu.

Po obu stronach jezdni należy wykonać pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości warstwy 15cm po zagęszczeniu.

IV. Roboty wykończeniowe

Nawierzchnię istniejącego zjazdu z kostki betonowej (w km 10+517, po stronie lewej) należy przełożyć używając materiału z rozbiórki.

Istniejący w km 8+983,50 pod koroną drogi przepust rurowy o średnicy 60cm należy odmulić i oczyścić wraz z wywozem urobku i utylizacją.

Z zawyżonych poboczy gruntowych należy ściąć warstwę o grubości do 5cm, a ścięty grunt należy wywieźć i zutylizować.

Na przebudowanym odcinku drogi należy wykonać oznakowanie pionowe znakami odblaskowymi z grupy znaków średnich oraz poziome w kolorze białym w technologii cienkowarstwowej zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

.....