

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1341P Gębice-Wyszyny. Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w Gminie Czarnków, na działkach o numerach geodezyjnych 123, 697 i 698 – obręb nr 0007 Gębice.

II. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Działki nr 123, 697 i 698 stanowią pas drogowy istniejącej drogi powiatowej nr 1341P. Przedmiotowa droga posiada jezdnię z nawierzchnią asfaltową (z odcinkiem długości około 800 metrów z powierzchniowym utrwaleniem) o zmiennej szerokości wynoszącej od 5,60m do 6,10m. Przy jezdni występują obustronne pobocza gruntowe o szerokości od 0,80m do 1,20m. Nawierzchnia jezdni jest bardzo zniszczona i znacznie wyeksploatowana. Posiada liczne ubytki, spękania siatkowe, poprzeczne, podłużne oraz nierówności. Występują ślady napraw cząstkowych masą mineralno-asfaltową lub grysem i emulsją. W zaniżeniach nawierzchni występują zastoiska wody opadowej. Odwodnienie drogi jest powierzchniowe. Występujące przy jezdni pobocza gruntowe są częściowo zawyżone i przerośnięte trawą. W ciągu drogi występują liczne zjazdy na drogi boczne. W km 8+196 pod koroną drogi zlokalizowany jest przepust z blachy stalowej, falistej o długości 11,50m. Przepust jest nowy, stan bardzo dobry. W km 9+983,50 zlokalizowany jest drugi przepust, rurowy, betonowy o średnicy 60cm, całkowicie zamulony – do oczyszczenia. W pasie drogowym rosną pojedyncze drzewa (niekolidujące z projektowaną przebudową) oraz miejscami, lokalnie krzaki w małych skupiskach. Przy końcu odcinka, w obrębie pasa drogowego drogi występuje infrastruktura techniczna niezwiązana z gospodarką drogową w postaci doziemnej sieci wodociągowej oraz naziemnej (słupowej) i doziemnej sieci energetycznej. Droga posiada oznakowanie pionowe, brak jest oznakowania poziomego.

Pod względem stopnia skomplikowania warunków gruntowo-wodnych, technologii prac oraz wykonanego rozpoznania geotechnicznego podłoża, przedmiotowy teren inwestycji mieści się w kategorii prostych warunków gruntowo-wodnych. Zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012r. poz.463), przedmiotową inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

III. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowane zagospodarowanie terenu obejmuje przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 1341P w zakresie jezdni, zjazdów i poboczy wraz z niewielką korektą sytuacyjno-wysokościową niwelety. Łączna długość przyjętego do przebudowy odcinka drogi wynosi 2415,0m. Projektowana szerokość jezdni drogi wynosi 6,0m. Spadek poprzeczny jezdni projektuje się jako dwustronny („daszkowy”) 2x2% i jednostronny 3%. Przy jezdni projektuje się obustronne pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości warstwy 15cm, szerokości 1,0m i spadku poprzecznym jednostronnym 6% na zewnątrz. Projektowana szerokość zjazdów wynosi 4,0m i 5,0m.

Przebudowę konstrukcji jezdni całego odcinka przedmiotowej drogi zaprojektowano przez wykonanie podbudowy w technologii MCE (mineralno-cementowo-emulsyjnej) wytworzonej i wbudowanej na miejscu w procesie nazywanym recyklingiem głębokim na zimno. Projektowana grubość podbudowy MCE wynosi 35cm po zagęszczeniu. Projektowana grubość podbudowy z betonu asfaltowego wynosi 7cm. Nawierzchnię zaprojektowano z dwóch warstw betonu asfaltowego KR 3: warstwy wiążącej o grubości 5cm i warstwy ścieralnej o grubości 4cm. Na zjazdach zaprojektowano nawierzchnię z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości warstwy 20cm na warstwie z gruntu stabilizowanego cementem C 1.5/2.0 o grubości 15cm.

Projekt przebudowy drogi obejmuje także wykonanie oznakowania pionowego i poziomego według projektu stałej organizacji ruchu, która stanowi odrębne opracowanie.

Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe, przez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni jezdni, zjazdów i poboczy poza koronę drogi.

Zgodnie z decyzją Ministra Cyfryzacji inwestycja została zwolniona z obowiązku budowy kanału technologicznego.

IV. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia przedmiotowego odcinka drogi wraz z jej wszystkimi elementami tj. zakresu przyjętego do przebudowy wynosi około 21 500m².

V. Informacje i dane

- a) działki, na których planowana jest inwestycja nie podlegają ograniczeniom lub zakazom w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego,
- b) działki, na których planowana jest inwestycja nie są wpisane do rejestru zabytków, a obszar na którym jest zlokalizowana inwestycja nie jest obszarem objętym ochroną konserwatorską,
- c) wpływ inwestycji na eksploatację górniczą - nie dotyczy,

d) planowana inwestycja nie zawiera cech zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego.

VI. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

VII. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Ze względu na nieskomplikowany charakter inwestycji nie zachodzi potrzeba wyszczególnienia innych danych.

VIII. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

a) wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane ((Dz.U. z 2023r. poz. 682 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2023r. poz. 645 ze zm.),
- Rozporządzenie RM z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r. poz. 1839 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022r. poz.1518).

Inwestycja polegająca na przebudowie drogi jest zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z wydaną przez Wójta Gminy Czarnków decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach nie ma potrzeby przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko. Przedmiotowa droga nie stanowi przeszkody w dostępie do innej drogi publicznej, nie pozbawia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności. Nie wpływa negatywnie na ewentualną zabudowę działek sąsiednich lub ich dotychczasowe użytkowanie. Inwestycja, po jej wykonaniu, nie będzie powodować uciążliwości i zakłóceń oraz nie naruszy warunków wodnych ani geologicznych terenu.

b) zasięg obszaru oddziaływania obiektu:

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu (projektowanego do przebudowy odcinka drogi) ogranicza się do działek o numerach geodezyjnych nr 123, 697 i 698 położonych w Gminie Czarnków w obrębie ewidencyjnym nr 0007 Gębice i wskazanych jako teren inwestycji.

.....