


NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT PRZEBUDOWY PARKINGU NA DZIAŁCE GMINNEJ NR EWID. 1532/6 PRZY SPZOZ W BIAŁOBRZEGACH		
NAZWA OBIEKTU: PRZEBUDOWA PARKINGU NA DZIAŁCE GMINNEJ NR EWID. 1532/6 PRZY SPZOZ W BIAŁOBRZEGACH		
ADRES: DZIAŁKA GMINNA NR EWID. 1532/6 PRZY SPZOZ W BIAŁOBRZEGACH		
STADIUM: DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA: DROGOWA KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV		
DZIAŁKI EWIDENCYJNE: DZIAŁKA O NR EWID.: 1532/6 OBRĘB 0001 BIAŁOBRZEGI, JEDNOSTKA EWID. 140101_4		
INWESTOR: GMINA BIAŁOBRZEGI PLAC ZYGMUNTA STAREGO 9, 26-800 BIAŁOBRZEGI		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: <div>  <div> BIURO INŻYNIERSKIE <small>Łukasz Widalski</small> </div> </div> BIURO INŻYNIERSKIE ŁUKASZ WIDALSKI, SZCZĘSNA, UL. TRUSKAWKOWA 5, 05-600 GRÓJEC TEL. 512 425 611		
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ: MGR INŻ. ŁUKASZ WIDALSKI	NR UPR. MAZ/0143/POOD/12 W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ: MGR INŻ. MICHAŁ BODYCH	NR UPR. MAZ/0393/POOD/11 W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ	
DATA OPRACOWANIA: KWIECIEŃ 2023 R.	EGZ:	NR TOMU: I

Spis treści tomu IV

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	3
II. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ Z PIIB PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	5
III. CZĘŚĆ OPISOWA	11
1. CEL I PRZEDMIOT OPRACOWANIA	11
2. ZAKRES OPRACOWANIA	11
3. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH	11
4. ZAPROJEKTOWANE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI	12
5. ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU	12
6. INFORMACJE OGÓLNE	13
7. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY W ZAKRESIE PROJEKTOWANIA INWESTYCJI	13
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	14
RYS 01 - PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY 1:500	15
RYS 02 - PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1:50	16

Wykaz opracowań:

- TOM I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU I PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
- TOM II - INFORMACJA BIOZ
- **TOM III - PROJEKT TECHNICZNY**

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Szczęsna, kwiecień 2023 r.

OŚWIADCZENIE

My niżej podpisani oświadczamy, że projekt:

„PRZEBUDOWA PARKINGU NA DZIAŁCE GMINNEJ NR EWID. 1532/6
PRZY SPZOZ W BIAŁOBRZEGACH”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć (Art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane z późn. zmianami).

Funkcja	Nazwisko i imię	Podpis
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Łukasz Widalski upr.: MAZ/0143/POOD/12	
Sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Michał Bodych upr.: MAZ/0393/POOD/11	

II. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ Z PIIB PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

PROJEKT TECHNICZNY
PRZEBUDOWA PARKINGU NA DZIAŁCE GMINNEJ NR EWID. 1532/6
PRZY SPZOZ W BIAŁOBRZEGACH



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 192 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje
Panu Łukaszowi Widalskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 9 marca 1984 roku w Grójcu, synowi Tadeusza**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0143/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



PROJEKT TECHNICZNY
PRZEBUDOWA PARKINGU NA DZIAŁCE GMINNEJ NR EWID. 1532/6
PRZY SPZOZ W BIAŁOBRZEGACH

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Łukasz Widalski
ul. Borowej Góry 1 m. 54
01-354 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

IZBA PROJEKTANT



sygn. akt. MAZ/7131/ 613 /11 /D

Warszawa, dnia 20 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Michałowi Bodych
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 11 listopada 1983 roku w Warszawie, synowi Grzegorza**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0393/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy – Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Michał Bodych

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. a/a

PROJEKT TECHNICZNY
PRZEBUDOWA PARKINGU NA DZIAŁCE GMINNEJ NR EWID. 1532/6
PRZY SPZOZ W BIAŁOBRZEGACH



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-BSN-3X1-NVH *

Pan MICHAŁ BODYCH o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0629/14

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-08 09:41:48 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



III. CZĘŚĆ OPISOWA

1. CEL I PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Niniejsza opis techniczny branży drogowej jest częścią projektu budowlanego inwestycji pn.: „Projekt przebudowy parkingu na działce gminnej nr ewid. 1532/6 przy SPZOZ w Białobrzegach”. Niniejsze opracowanie przedstawia uwarunkowania konieczne do realizacji robót branży drogowej budowy dróg wewnętrznych i miejsc postojowych w zakresie ww. inwestycji.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt architektoniczno-budowlany obejmuje całość zagospodarowania przedstawionego na rysunku planu sytuacyjnego na działce ewidencyjnej nr: 1532/6.

Projekt swoim zakresem obejmuje przebudowę:

- ⇒ dróg wewnętrznych - dróg manewrowych dla przyległych miejsc postojowych. Drogi wewnętrzne posiadają szerokość 5,0m, nawierzchnia wykonana zostanie z brukowej kostki betonowej,
- ⇒ miejsc postojowych o wymiarach 2,50 x 5,00 m w ilości 61 miejsc.

3. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Geometrię dróg wewnętrznych, miejsc postojowych należy tyczyć zgodnie z wymiarami przedstawionymi w części rysunkowej na planie zagospodarowania terenu i przekrojach poprzecznych.

ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Spadek poprzeczny dróg wewnętrznych od 2% do 3%, spadek poprzeczny miejsc postojowych jednostronny o nachyleniu 1-3%. Spadki podłużne: drogi wewnętrzne spadek od 0,5% do 0,7%, miejsca postojowe spadki od 0,5% do 0,7%.

Poziomy nawierzchni dostosowano do poziomów punktów stałych takich jak: włączenia do dróg zewnętrznych. Spływ wód opadowych z nawierzchni będzie odbywał się powierzchniowo w kierunku trawników i powierzchni przepuszczalnych.

Wszelkie ewentualne rozbieżności pomiędzy terenem istniejącym wykazane w dokumentacji projektowej, a inaczej rozpoznane w terenie należy zgłaszać przed realizacją robót w celu rozstrzygnięcia przyczyn takiego stanu. Realizacja robót w takim przypadku musi być wstrzymana do czasu określenia na budowie rozwiązań korygujących. Nieznaczące rozbieżności nie mające wpływu na jakość, parametry techniczne i zakres rozwiązań ujętych w projekcie powinny być korygowane na bieżąco na budowie pod nadzorem kierownika budowy i obsługi geodezyjnej.

4. ZAPROJEKTOWANE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Jezdnia dróg wewnętrznych i stanowiska postojowe [A]

- ⇒ warstwa ścieralna – betonowa kostka brukowa - gr. 8cm,
- ⇒ podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 3cm,
- ⇒ podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 25cm
- ⇒ zagęszczone i wyprofilowane podłoże gruntowe, zagęszczenie do wskaźnika min. 1,00; wtórny moduł odkształcenia min. 100MPa.

Stanowiska postojowe [B]

- ⇒ warstwa ścieralna – płyty ażurowe wypełnione żwirem - gr. 8cm,
- ⇒ podsypka piaskowa – gr. 3cm,
- ⇒ podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 4,0/31,5 – gr. 25cm
- ⇒ zagęszczone i wyprofilowane podłoże gruntowe, zagęszczenie do wskaźnika min. 1,00; wtórny moduł odkształcenia min. 100MPa.

Drogi wewnętrzne należy oddzielać od trawników krawężnikami betonowymi 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 w lokalizacji zgodnej z planem sytuacyjno-wysokościowym.

Elementy wyposażenia drogi (krawężniki) należy posadzić bezpośrednio po ułożeniu ławy betonowej na wilgotnym, świeżym i nieścieżonym betonie. Co 50 mb należy wykonać dylatację ławy o szerokości 12 mm - wypełnioną trwale plastyczną masą zalewową mrozo i wodoodporną.

Wszystkie stosowane elementy betonowe muszą spełniać wymagania stawiane prefabrykatom przeznaczonym dla ruchu drogowego, do stosowania na zewnętrznych nawierzchniach, mających kontakt z solą odladzającą w warunkach mrozu, z uwzględnieniem projektowanych funkcji, ustalone w następujących normach:

- PN-EN 1338 - dla kostek betonowych,
- PN-EN 1340 - dla obramowań betonowych (krawężników, obrzeży betonowych itp.),

Wszystkie elementy prefabrykowane muszą być wibroprasowane.

Po wykonaniu tych elementów można przystąpić do wykonywania konstrukcji nawierzchni. Rodzaj, kolor i sposób ułożenia kostek należy uzgodnić z Zamawiającym.

5. ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU

Po zakończeniu robót drogowych należy wykonać elementy organizacji ruchu zgodnie z rysunkiem pzt. Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne. Znaki pionowe należy montować z zachowaniem 0,5m skrajni drogowej poziomej oraz zgodnie z wymaganiami załączników do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.). Powierzchnię

zastrzeżonego miejsca postojowego przeznaczonego dla pojazdów osób niepełnosprawnych należy wykonać w kolorze niebieskim.

6. INFORMACJE OGÓLNE

Wszystkie materiały wykorzystane do wykonania robót muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie zgodnie z obowiązującymi przepisami. Przed wykorzystaniem jakichkolwiek materiałów, Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do zatwierdzenia szczegółowe informacje dotyczące proponowanego źródła wytwarzania, zamawiania lub wydobywania tych materiałów jak również odpowiednie świadectwa badań laboratoryjnych materiałów oraz inne wymagane dokumenty. Wszystkie materiały użyte do budowy powinny pochodzić tylko ze źródeł uzgodnionych i zatwierdzonych przez Inspektora Nadzoru.

Prace muszą być wykonane zgodnie z warunkami technicznymi i wymogami przy tego typu robotach oraz odpowiednimi Polskimi Normami.

Podczas prowadzenia robót ziemnych Wykonawca powinien wykonać odwodnienie zapewniające odprowadzanie wód gruntowych i opadowych. Wykopy i roboty ziemne prowadzić bez wody stojącej, wodę gruntową z wykopów odpompowywać do istniejącej kanalizacji lub poza pas drogowy po uzyskaniu stosownej zgody właścicieli mediów. Skarpy wykopów i nasypów należy wykonać tak, aby powierzchnia gruntu nadawać w całym okresie trwania robót spadki zapewniające prawidłowe odwodnienie.

Prace w obrębie urządzeń podziemnych wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, pod nadzorem odpowiednich służb.

Wykonawca robót przed rozpoczęciem prac musi zabezpieczyć istniejące drzewa w rejonie prowadzonych prac.

Do czasu przekazania inwestycji do eksploatacji oraz w czasie eksploatacji należy teren utrzymywać w czystości.

Po zakończeniu budowy wykonawca zobowiązany jest wykonać inwentaryzację geodezyjną.

7. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY W ZAKRESIE PROJEKTOWANIA INWESTYCJI

- ⇒ Dz.U.2019.0.1065 t.j. - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
- ⇒ Dz.U.2020.0.1333 t.j. - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.

Roboty należy wykonywać zgodnie z odpowiednimi Polskimi Normami.

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA