



mgr inż. Marcin Jan Sajnog
607 875 352 m.sajnog@marxon.pl

STRONA TYTUŁOWA	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY WYMIANY DWÓCH DŹWIGÓW OSOBOWYCH W BUDYNKU BIBLIOTEKI ŚLĄSKIEJ PRZY PL. RADY EUROPY 1
ADRES	Budynek Biblioteki Śląskiej Katowice, pl. Rady Europy 1
ZAMAWIAJĄCY:	Biblioteka Śląska Katowice, pl. Rady Europy 1

imię i nazwisko , nr uprawnień	branża	podpis
mgr inż. Marcin SAJNÓG uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń w zakresie konstrukcji upr. nr SLK / 4986 / PWOK / 13	budowlana	
inż. Zbigniew Grzegorzewski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w zakresie instalacji elektrycznych upr. nr 104/83	elektryczna	

Spis treści

1. Oświadczenia projektantów	3
2. Przedmiot opracowania	4
3. Nazwy i kody grup robót, klas robót i kategorii robót według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV).....	4
4. Podstawa opracowania	4
5. Opis stanu istniejącego i stan techniczny	4
5.1. Parametry techniczne istniejących dźwigów.....	5
5.1.1. Dźwig NR: 310906576 – segment F – D1.....	5
5.1.2. Dźwig NR: 310906578 – segment J – D2	5
5.2. Stan techniczny istniejących dźwigów.....	6
6. Opis stanu projektowanego	6
6.1. Właściwości funkcjonalno-użytkowe	6
6.2. Dane charakterystyczne nowych dźwigów	6
6.2.1. Dźwig D1– segment F	6
6.2.2. Dźwig D2– segment J.....	11
6.3. Wymagania techniczne i normowe zabudowywanych dźwigów.....	15
6.4. Wykaz prac do wykonania w ramach wymiany dźwigów	15
7. Zasilanie elektryczne dźwigów osobowych.....	15
8. Wnioski końcowe	16
9. Uprawnienia budowlane wraz z zaświadczeniem o przynależności do izby	17

Rysunki:

Lokalizacja dźwigów do wymiany	Rys. nr 01
Dźwig nr 1 - segment F -stan istniejący - rzuty poziomów	Rys. nr 02
Dźwig nr 1 - segment F -stan istniejący – przekrój 1-1	Rys. nr 03
Dźwig nr 1 - segment F -stan projektowany - rzuty poziomów	Rys. nr 04
Dźwig nr 1 - segment F -stan projektowany – przekrój 1-1	Rys. nr 05
Dźwig nr 2 - segment J -stan istniejący - rzuty poziomów, przekrój 1-1	Rys. nr 06
Dźwig nr 2 - segment J -stan projektowany - rzuty poziomów, przekrój 1-1	Rys. nr 06
Plan instalacji elektrycznych. Winda D1.	Rys. nr IE-01
Schemat ideowy 0.4/0.23 kV AC. Winda D1.	Rys. nr IE-02
Plan instalacji elektrycznych. Winda D2.	Rys. nr IE-03
Schemat ideowy 0.4/0.23 kV AC. Winda D2.	Rys. nr IE-04

1. Oświadczenia projektantów

o wykonaniu projektu technicznego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

My niżej podpisani, projektant Marcin Sajnog oraz projektant Zbigniew Grzegorzewski, oświadczamy, że projekt budowlano-wykonawczy (opracowanie z listopada 2022r.) dot.

„PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

WYMIANY DWÓCH DŹWIGÓW OSOBOWYCH W BUDYNKU BIBLIOTEKI ŚLĄSKIEJ PRZY PL. RADY EUROPY 1”

Adres:

Katowice

pl. Rady Europy 1

Sporządzony dla:

Biblioteka Śląska

pl. Rady Europy 1

Katowice

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: Marcin Sajnog

Nr uprawnień: **SLK/4985/PWOK/13**

Sprawdzający: Zbigniew Grzegorzewski

Nr uprawnień: **104/83**

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania projekt budowlano-wykonawczy wymiany dwóch urządzeń dźwigów osobowych w budynku Biblioteki Śląskiej przy pl. Rady Europy 1.

3. Nazwy i kody grup robót, klas robót i kategorii robót według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV)

71320000-7 – usługi inżynierskie w zakresie projektowania

45310000-3 – roboty instalacyjne elektryczne

42416100-6 – windy,

45313100-5 – instalowanie wind,

45311200-2 – roboty w zakresie instalacji elektrycznej,

45450000-6 – roboty budowlane wykończeniowe pozostałe,

50750000-7 – usługi w zakresie konserwacji wind

4. Podstawa opracowania

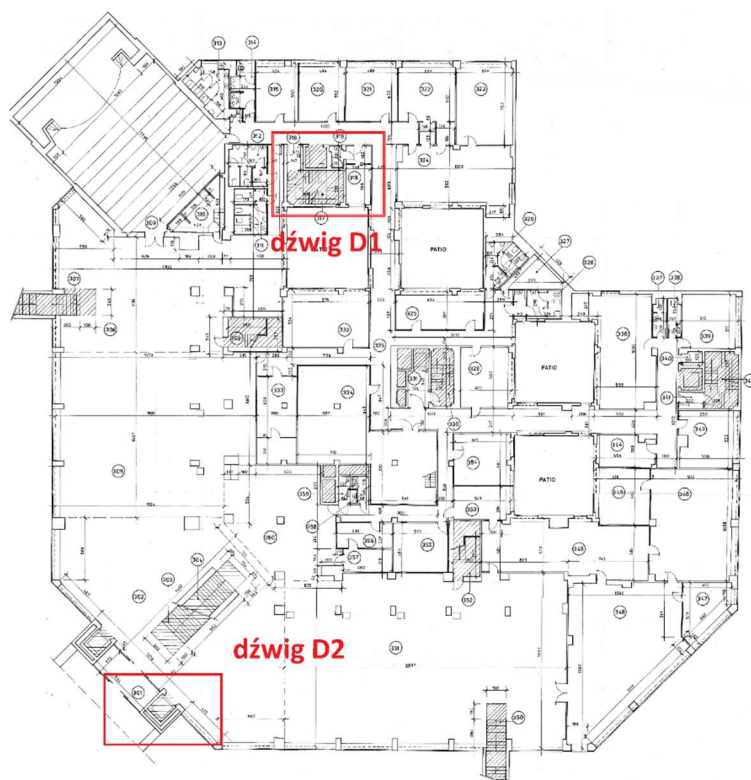
- projekt archiwalny z 1998r.
- inwentaryzacja oraz wizja lokalna
- książka rewizyjna urządzenia dźwigowego nr fabryczny 029/97, nr rejestrowy 310906578
- książka rewizyjna urządzenia dźwigowego nr fabryczny 027/97, nr rejestrowy 310906578

5. Opis stanu istniejącego i stan techniczny

Istniejący budynek Biblioteki posiada 12 kondygnacji w tym jedną kondygnacją częściowo podpiwniczoną, podzielony na 10 zdylatowanych segmentów (o oznaczeniu A-I) o zasadniczej konstrukcji słupowo płytowej ze ścianami żelbetowymi usztywniającymi. Ściany przedmiotowych szybów windowych wykonane jako żelbetowe z ościeżami murowanymi oraz zabudowanymi lekką zabudową dostosowaną do istniejących drzwi dźwigów. Nadproża otworów drzwiowych wykonane jako żelbetowe z wykończeniem w formie lekkiej zabudowy, dostosowanym do wymiarów istniejących ościeży drzwi dźwigów. Doprowadzenie energii elektrycznej do dźwigów realizowane jest z pomieszczenia maszynowni zlokalizowanym w kondygnacji najniższej. Obecnie w pomieszczeniach maszynowni zlokalizowane są szafy sterownicze oraz urządzenia układu hydraulicznego.

Istniejące dźwigi posiadają nr rejestrowe:

1. N3109006576 - dźwig D1
2. N3109006578 – dźwig D2



5.1. Parametry techniczne istniejących dźwigów

5.1.1. Dźwig NR: 310906576 – segment F – D1

Przedsiębiorstwo Usługowo – Produkcyjno - Handlowe „LIFT” S.C.

Typ dźwigu – L- OH/N

Nr fabryczny - 027/97

Rok prod. – 1997

Udźwig nominalny – 900 kg

Liczba osób – 12

Prędkość nominalna – V – 0,7 m/s

Wysokość podnoszenia - H – 11,5 m

Wysokość całkowita szybu - 17,55 m

Wysokość nadszybia – 4450 m

Głębokość podszybia - 1500 m

Wymiary szybu: a) szerokość – 1900 m

b) głębokość – 2000 m

Liczba przystanków - 4

Ilość dojeżdżeń – 4

Opis dojeżdżenia do maszynowni – maszynownia dolna, dojeżdżenie z poziomu -2

Opis dojeżdżenia do podszybia – z poziomu -2 po otwarciu drzwi szybowych należy zejść po drabinie umieszczonej w szybie.

5.1.2. Dźwig NR: 310906578 – segment J – D2

Przedsiębiorstwo Usługowo – Produkcyjno - Handlowe „LIFT” S.C.

Typ dźwigu – L- OH/N

Nr fabryczny - 027/97

Rok prod. – 1997

Udźwig nominalny – 630 kg

Liczba osób – 8

Prędkość nominalna – V – 0,46 m/s

Wysokość podnoszenia - H – 6,85 m

Wysokość całkowita szybu - 13,6 m

Wysokość nadszybia – 4910 m

Głębokość podszybia - 1300 m

Wymiary szybu: a) szerokość – 1600 m

b) głębokość – 2000 m

Liczba przystanków - 3

Ilość dojeżdżeń – 3

Opis dojeżdżenia do maszynowni – maszynownia dolna, dojeżdżenie z poziomu -2

Opis dojeżdżenia do podszybia – z poziomu -2 po otwarciu drzwi szybowych należy zejść po drabinie umieszczonej w szybie.

Obecnie dźwigi są wyposażone w pełną instalację elektryczną.

5.2. Stan techniczny istniejących dźwigów

Stan techniczny dźwigów jest niezadowolający i aktualnie nie posiadają dopuszczenia do dalszej eksploatacji. Ilość występujących awarii i napraw wraz z ponoszeniem nakładów finansowych na naprawy kwalifikują windy do ich wymiany na nowe.

Konstrukcja ścian szybów windowych nie wykazuje widocznych uszkodzeń ani zarysowań. Podszybia wykazują zabrudzenia olejowe które należy usunąć podczas prac demontażowych.

6. Opis stanu projektowanego

Budynek na czas wykonywanych prac nie zostanie wyłączony z użytkowania a zabezpieczenie terenu prac, winno być stosownie zabezpieczone przed uciążliwością dla użytkowników budynku.

Projektowane prace budowlane polegające na wymianie dwóch dźwigów osobowych mają na celu poprawę komfortu oraz bezpieczeństwa użytkownika. Gabaryty projektowanych dźwigów oraz liczba przystanków planuje się odtworzyć bez zmian. Szafy sterujące obu dźwigów planuje się zabudować na najwyższej kondygnacji w bezpośrednim sąsiedztwie dźwigu w przestrzeni ościeży.

Wszystkie otwory drzwiowe planuje się wykonać w ramach otworów w ścianach szybów windowych. Nie dopuszcza się do cięcia w ścianach żelbetowych ani nadprożach. Obecne otwory posiadają fragmenty murowane oraz fragmenty z płyt G-K które dopuszcza się usunąć a w ich miejsce wykonać zabudowę z płyt włókno-cementowych grubości 25mm mocowanych do istniejącej konstrukcji żelbetowej za pośrednictwem systemowego rusztu stalowego. W nowych ścianach zabudować panele sterujące na wysokości 100cm ponad poziomem posadzki.

6.1. Właściwości funkcjonalno-użytkowe

Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe dźwigów po wymianie nie ulegną zmianie. Winda będzie obsługiwać – jak dotychczas – głównie ruch osobowy w budynku pomiędzy istniejącymi kondygnacjami. Dźwigi zostaną dobrane z uwzględnieniem wymogów z przystosowaniem dla osób niepełnosprawnych.

6.2. Dane charakterystyczne nowych dźwigów

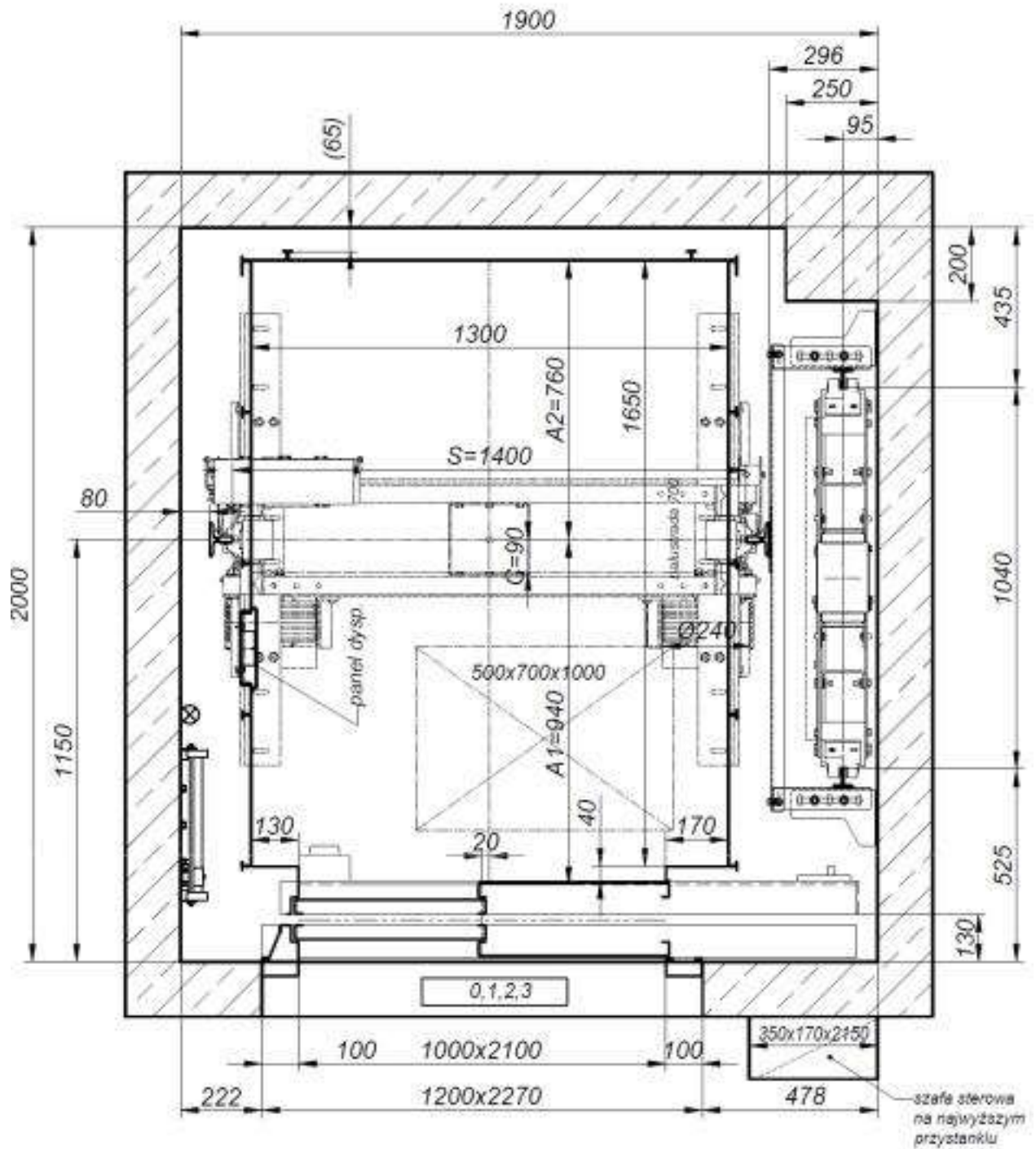
6.2.1. Dźwig D1– segment F

DANE TECHNICZNE DŹWIGÓW Typ dźwigu/model	dźwig osobowy, z napędem elektrycznym - bezreduktorowym , przystosowany dla osób niepełnosprawnych, D1
Udźwig	900 kg (12 osób)
Ilość przystanków	4-(0,1,2,3)
Ilość dojeżdżeń	4 - rozmieszczone jednostronnie
Prędkość	1,0 m/s
Wys. podnoszenia	ok. 11,5 m - istniejąca
Drzwi kabinowe	automatyczne, teleskopowe 2 AT, o wymiarach: 1000

(1 szt.)	mm x 2100 mm , wykonane ze stali nierdzewnej satyna , standardowy próg aluminiowy,
Drzwi szybowe (4 szt.)	automatyczne, teleskopowe 2 AT , o wymiarach: 1000 mm x 2100 mm , wykonane ze stali nierdzewnej satyna , standardowy próg aluminiowy,
Zabezpieczenie drzwi	kurtyna świetlna na całej wysokości
Odporność EI	bez odporności EI
Wymiary kabiny	szer. 1300 mm x gł. 1650 mm x wys. 2200 mm – kabina <i>nieprzelotowa</i>
Kabina dźwigu	<ul style="list-style-type: none">• wykonanie kabiny: stal malowana na dowolny kolor z palety RAL – <i>panele pionowe</i>• wyposażenie kabiny:• panel dyspozycji na ścianie bocznej, wykonany ze stali nierdzewnej satyna, o wysokiej odporności na uszkodzenia typu „antywandal” na pełną wysokość kabiny - wyposażony w: elektroniczny cyfrowy wyświetlacz LCD (niebieski) pięter i strzałki kierunku jazdy, podświetlane na niebiesko kwadratowe przyciski : „dyspozycji”, „otw. i zam. drzwi”, „zał. wentylator”, „ALARM”, ze stali nierdzewnej, z grafiką Braille’a <ul style="list-style-type: none">• dźwiękową i świetlną sygnalizację przeciążenia kabiny,• oświetlenie – energooszczędne, panel świetlny LED• oświetlenie awaryjne (<i>min. 2 godz.</i>),• sufit – płaski ze stali nierdzewnej satyna• podłoga – wykładzina podłogowa, trudnościeralna, antypoślizgowa

	<ul style="list-style-type: none">• poręcz – okrągła ze stali nierdzewnej, na ścianie tylnej
	<ul style="list-style-type: none">• lustro – na ścianie tylnej, nad poręczą• komunikacja ze służbami – za pomocą urządzenia GSM – karta SIM Użytkownika,• VOX – informacja głosowa w kabinie• gong – sygnalizacja dojazdu windy do przystanku docelowego,• wentylator – cichobieżny, uruchomiany automatycznie,• odboje – drewniane o szerokości 10 cm – 2 szt.
Kasety wezwań i piętrowskazywacze	wykonane ze stali nierdzewnej – satyna (antywandal), wyposażone w podświetlane na niebiesko przyciski z grafiką Braille’a, oraz zintegrowany piętrowskazywacz LCD na każdym przystanku umieszczony w kasecie wezwań
Napęd	elektryczny, bezreduktorowy , z płynną regulacją prędkości w całym zakresie pracy, regulowany falownikowo z enkoderem, zabezpieczony przed przegrzaniem i niepełnym zasilaniem
Sterowanie	mikroprocesorowe LS 20-20 dedykowane dla oferowanego dźwigu z możliwością programowania funkcji eksploatacyjnych (<i>zapis usterek w pamięci procesora</i>) i różnych funkcji specjalnych
Zjazd pożarowy	TAK - integracja z centralką p.poż wewnątrz budynku lub stacyjna na kluczyk (do określenia)
Zjazd awaryjny	TAK - w przypadku zaniku napięcia na najbliższy przystanek z automatycznym otwarciem drzwi

Szyb	wymiary wew.: szer. 1900 mm x gł. 2000 mm - szyb <i>istniejący</i>
Podszybie	1500 mm – istniejące
Nadszybie	4550 mm – istniejące
Maszynownia	dźwig bez maszynowni, napęd umieszczony w nadszybiu, szafa sterowa na ostatnim przystanku obok drzwi szybowych – <i>szczegóły do ustalenia</i>
Wentylacja	grawitacyjna nawiewno – wywiewna szybu



6.2.2. Dźwig D2– segment J

Typ dźwigu/model	dźwig osobowy, z napędem elektrycznym - bezreduktorowym , dla osób niepełnosprawnych, D2
Udźwig	750 kg (10 osób)
Ilość przystanków	3-(0,1,2)
Ilość dojeżdż	3 - rozmieszczone jednostronnie
Prędkość	1,0 m/s
Wys. podnoszenia	ok. 6,8 m - istniejąca
Drzwi kabinowe (1 szt.)	automatyczne, centralne 4 AC , o wymiarach: 900 mm x 2000 mm , wykonane ze stali nierdzewnej satyna , standardowy próg aluminiowy,
Drzwi szybowe (3 szt.)	automatyczne, centralne 4 AC , o wymiarach: 900 mm x 2000 mm , wykonane ze stali nierdzewnej satyna , standardowy próg aluminiowy,
Zabezpieczenie drzwi	kurtyna świetlna na całej wysokości
Odporność EI	bez odporności EI
Wymiary kabiny	szer. 1100 mm x gł. 1650 mm x wys. 2150 mm – kabina nieprzelotowa
Kabina dźwigu	<ul style="list-style-type: none"> • wykonanie kabiny: stal malowana na dowolny kolor z palety RAL – <i>panele pionowe</i> • wyposażenie kabiny: <ul style="list-style-type: none"> * panel dyspozycji na ścianie bocznej, wykonany ze stali nierdzewnej satyna, o wysokiej odporności na uszkodzenia typu „antywandal” na pełną wysokość kabiny - wyposażony w: <ul style="list-style-type: none"> elektroniczny cyfrowy wyświetlacz LCD (niebieski) <p>pięter i strzałki kierunku jazdy,</p>

	<p>podświetlane na niebiesko kwadratowe przyciski:</p> <p>„dyspozycji”, „otw. i zam. drzwi”, „zał. wentylator”, „ALARM”, ze stali nierdzewnej, z grafiką Braille’a</p> <ul style="list-style-type: none"> • dźwiękową i świetlną sygnalizację przeciążenia kabiny, • oświetlenie – energooszczędne, panel świetlny LED • oświetlenie awaryjne (<i>min. 2 godz.</i>), • sufit – płaski ze stali nierdzewnej satyna • podłoga – wykładzina podłogowa, trudnościeralna, antypoślizgowa • poręcz – okrągła ze stali nierdzewnej, na ścianie tylnej • lustro – na ścianie tylnej, nad poręczą • komunikacja ze służbami – za pomocą urządzenia GSM <p>– karta SIM Użytkownika,</p> <ul style="list-style-type: none"> • VOX – informacja głosowa w kabinie
	<ul style="list-style-type: none"> • gong – sygnalizacja dojazdu windy do przystanku docelowego,
	<ul style="list-style-type: none"> • wentylator – cichobieżny, uruchomiany automatycznie,
	<ul style="list-style-type: none"> • odboje – drewniane o szerokości 10 cm – 2 szt.
Kasety wezwań i piętrowskazywacze	wykonane ze stali nierdzewnej – satyna (antywandal),
	wyposażone w podświetlane na niebiesko przyciski z
	grafiką Braille’a, oraz zintegrowany piętrowskazywacz
	LCD na każdym przystanku umieszczony w kasecie
	wezwań
Napęd	elektryczny, bezreduktorowy, z płynną regulacją
	prędkości w całym zakresie pracy, regulowany

	falownikowo z enkoderem, zabezpieczony przed
	przegrzaniem i niepełnym zasilaniem
Sterowanie	mikroprocesorowe LS 20-20 (produkcji Lift Service S. A.)
	dedykowane dla oferowanego dźwigu z możliwością
	programowania funkcji eksploatacyjnych (zapis
	usterek w
	pamięci procesora) i różnych funkcji specjalnych
Zjazd pożarowy	TAK - integracja z centralką p.poż wewnątrz budynku lub
	stacyjna na kluczyk (do określenia)
Zjazd awaryjny	TAK - w przypadku zaniku napięcia na najbliższy
	przystanek z automatycznym otwarciem drzwi
Szyb	wymiary wew.: szer. 1900 mm x gł. 2000 mm - szyb
	istniejący
Podszybie	1300 mm – istniejące
Nadszybie	4910 mm – istniejące
Maszynownia	dźwig bez maszynowni, napęd umieszczony w nadszymbiu,
	szafa sterowa na ostatnim przystanku obok drzwi
	szybowych – szczegóły do ustalenia
Wentylacja	grawitacyjna nawiewno – wywiewna szybu

6.3. Wymagania techniczne i normowe zabudowywanych dźwigów

Wykaz norm i przepisów:

- Europejskiej Dyrektywy PN-EN 81-20, 81-20/50
- Europejskiej Dyrektywy 2014/33/UE „Dyrektywa Dźwigowa”
- Europejskiej Dyrektywy 2014/130/EWG „Kompatybilności Elektromagnetycznej”
- Europejskiej Dyrektywy 2014/35/EWG „Niskonapięciowa”

Po zakończeniu montażu, dźwig osobowy podlega procedurze badania zgodności z Dyrektywą Dźwigową przez UDT/TÜV.

6.4. Wykaz prac do wykonania w ramach wymiany dźwigów

W ramach przygotowywanie ofert przez potencjalnych oferentów należy w szczególności uwzględnić:

- Demontaż istniejących urządzeń dźwigów wraz z wywiezieniem i utylizacją,
- Usunięcie zaolejonych powierzchni podszycia
- Rozbiórkę fragmentów ościeży murowanych oraz z płyt lekkiej zabudowy bez odzysku płytek ceramicznych
- Wykonanie instalacji elektrycznej pod planowaną zabudowę dźwigów
- dostawę nowych urządzeń dźwigów
- montaż urządzeń dźwigów,
- zabudowa ościeży w systemie lekkiej zabudowy z płyt silikatowo-cementowych grubości 25mm
- na systemowych profilach typu U100 oraz U50.
- roboty wykończeniowe z uwzględnieniem odtwarzanych powierzchni wykończeniowych
- stały nadzór nad wykonywanymi pracami
- pomiary skuteczności ochrony przeciwporażeniowej i stanu izolacji
- przygotowania dokumentacji warsztatowej i powykonawczej,
- doprowadzenie do skutecznych odbiorów UDT

7. Zasilanie elektryczne dźwigów osobowych.

Zasilanie projektowanych dźwigów osobowych odbywać się będzie z istniejącej rozdzielniczy głównej budynku za pomocą istniejących wewnętrznych linii zasilających.

Istniejące linie zasilające są doprowadzone do istniejących wyłączników dźwigów zabudowanych w miejscach pokazanych na planie.

Z uwagi na zmianę lokalizacji napędów dźwigów – napędy zabudowane zostaną na najwyższej kondygnacji obsługiwanej przez dźwig – konieczne jest przedłużenie istniejących linii zasilających i wprowadzenie ich do tablic zasilających sterowniczych jak pokazano na planach.

Nowe odcinki linii zasilających ułożone zostaną na uchwytach na tynku szybów windowych według tras pokazanych na planach.

Istniejące wyłączniki dźwigów zostaną zdemontowane.

UWAGA!

Prace elektroinstalacyjne w szymbach dźwigowych należy wykonać w porozumieniu i uzgodnieniu z dostawcą dźwigów.

8. Wnioski końcowe

- a. Zabrania się dokonywania zmian w projekcie bez ich uzgodnienia z projektantem
- b. Przed zamówieniem urządzeń należy przedstawić Zamawiającemu projekt warsztatowy zabudowy wybranego zestawu dźwigowego,
- c. Wszystkie prace wykonać w oparciu o projekt oraz wybrany system dostawcy urządzenia dźwigowego,
- d. Roboty budowlane winny być wykonane zgodnie ze sztuką budowlaną oraz z obowiązującymi przepisami i normami
- e. Dopuszcza się zastosowanie rozwiązań zamiennych równorzędnych za zgodą autora projektu i inwestora. Rozwiązania zamienne nie mogą pogorszyć założonych w projekcie walorów technicznych i estetycznych.
- f. Użyte przy budowie materiały budowlane winny posiadać ważne deklaracje właściwości użytkowych zgodnie z ustawą o wyrobach budowlanych
- g. Wszystkie prace należy wykonywać pod nadzorem osób ze stosownymi uprawnieniami.

9. Uprawnienia budowlane wraz z zaświadczeniem o przynależności do izby



SLK/OKK/7131.7132/4985/13

Katowice, dnia 12 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), § 15 i § 17 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Marcin Sajnog
mgr inż. budownictwa
ur. dnia 25 grudnia 1980 w Katowicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/4985/PWOK/13
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- sporządzanie projektu architektoniczno – budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu,
- sporządzanie projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności konstrukcyjno – budowlanej, z wyłączeniem projektów zagospodarowania działki lub terenu obejmujących budynki,
- sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego
- kierowanie robotami budowlanymi w odniesieniu do konstrukcji obiektu oraz architektury obiektu,
- kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Marcin Sajnog
2. [Redacted]
3. Okręgowa Rada Izby
Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. [Signature]
mgr inż. Piotr Szatkowski
2. [Signature]
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. [Signature]
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SLK-QAI-KUC-XF8 *

Pan Marcin Jan Sajnog o numerze ewidencyjnym SLK/BO/8656/14

adres zamieszkania ul. [REDACTED]

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-18 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Wojewódzki Zarząd
Urbanisteki i Architektury
ul. Jagiellońska nr 25
40-032 KATOWICE
-1-

Katowice dnia 16 marca 1983 r.

Nr ewid. 104/83

**STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE**

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. d, rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel ZBIGNIEW GRZEGORZEWSKI

inżynier elektryk

urodzony dnia 30 marca 1951 r. w Zawierciu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie instalacji elektrycznych.

Obywatel ZBIGNIEW GRZEGORZEWSKI jest upoważniony do:

- 1) sporządzania projektów instalacji elektrycznych,
- 2) w budownictwie osób fizycznych — do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych.



Z up. Wojewody
Główny Architekt Województwa
mgr inż. arch. Jerand Jarecki



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-7GD-GPN-J51 *

Pan Zbigniew Grzegorzewski o numerze ewidencyjnym SLK/IE/8200/02
adres zamieszkania al. Roździeńskiego 86A/29, 40-203 Katowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-01-31.

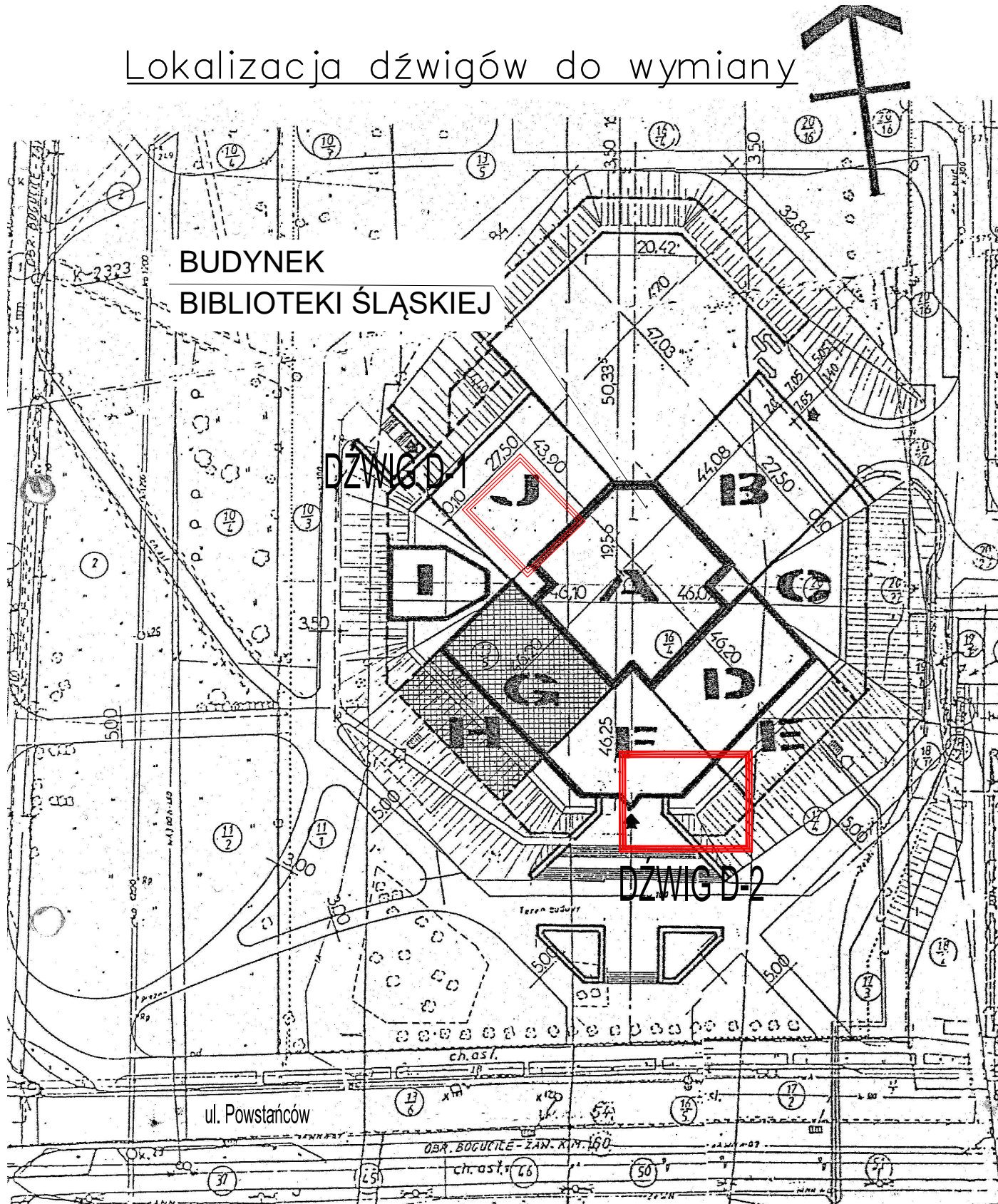
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-25 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

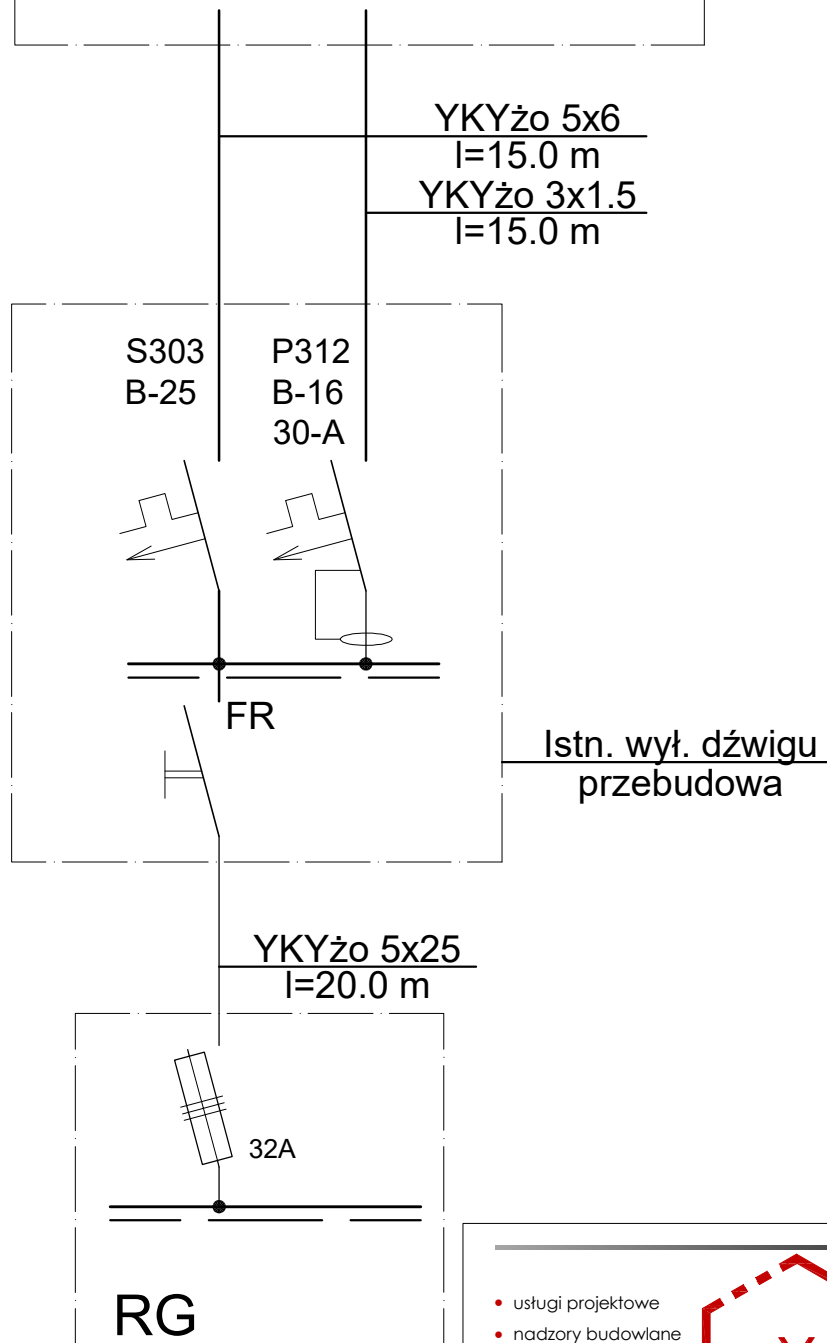
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Lokalizacja dźwigów do wymiany



INWESTOR	BIBLIOTEKA ŚLĄSKA, PL. RADY EUROPY 1, KATOWICE		
FAZA PROJEKTU	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		
TEMAT PROJEKTU	PROJEKT WYMIANY DWÓCH DZWIĞÓW OSOBOWYCH W BUDYNKU BIBLIOTEKI ŚLĄSKIEJ PRZY PL. RADY EUROPY 1		
ADRES OBIEKTU	KATOWICE, PL. RADY EUROPY 1,		
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIEN	DATA	
PROJEKTANT branza budowlana	mgr inż. Marcin SAJNÓG upr. nr SLK/4985/PWOK/13	30.11.2022	
PROJEKTANT branza elektryczna	mgr inż. Zbigniew Grzegorzewski upr. nr SLK/4985/PWOK/13	30.11.2022	
TYTUŁ RYSUNKU	LOKALIZACJA DZWIĞÓW	SKALA	
		NR RYSUNKU	01

Tablica przył. dźwigu D1 Dostawa wraz z dźwigiem



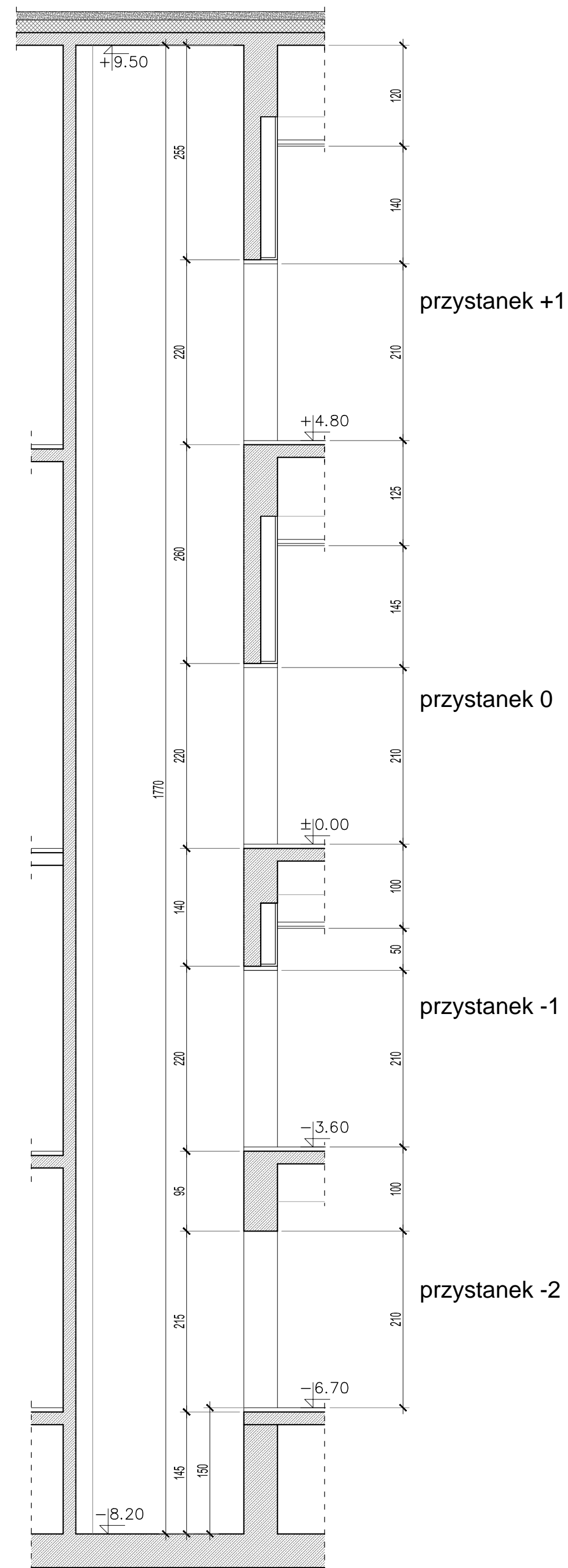
- usługi projektowe
- nadzory budowlane
- przeeglądy techniczne
- opinie, ekspertyzy



607 875 352 m.sajnog@marxon.pl

INWESTOR	BIBLIOTEKA ŚLĄSKA, PL. RADY EUROPY 1, KATOWICE		
FAZA PROJEKTU	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		
TEMAT PROJEKTU	PROJEKT WYMIANY DWÓCH DŹWIGÓW OSOBOWYCH W BUDYNKU BIBLIOTEKI ŚLĄSKIEJ PRZY PL. RADY EUROPY 1		
ADRES OBIEKTU	KATOWICE, PL. RADY EUROPY 1,		
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIEŃ	DATA	
PROJEKTANT branża elektryczna	mgr inż. Zbigniew Grzegorzewski upr. nr SLK/4985/PWOK/13	30.11.2022	
TYTUŁ RYSUNKU	DŹWIG NR 1 – SEGMENT J SCHEMAT IDEOWY 0.4/0.23 kV AC	SKALA	
		NR RYSUNKU	IE-02

Przekrój 1-1




przystanek +1

przystanek 0

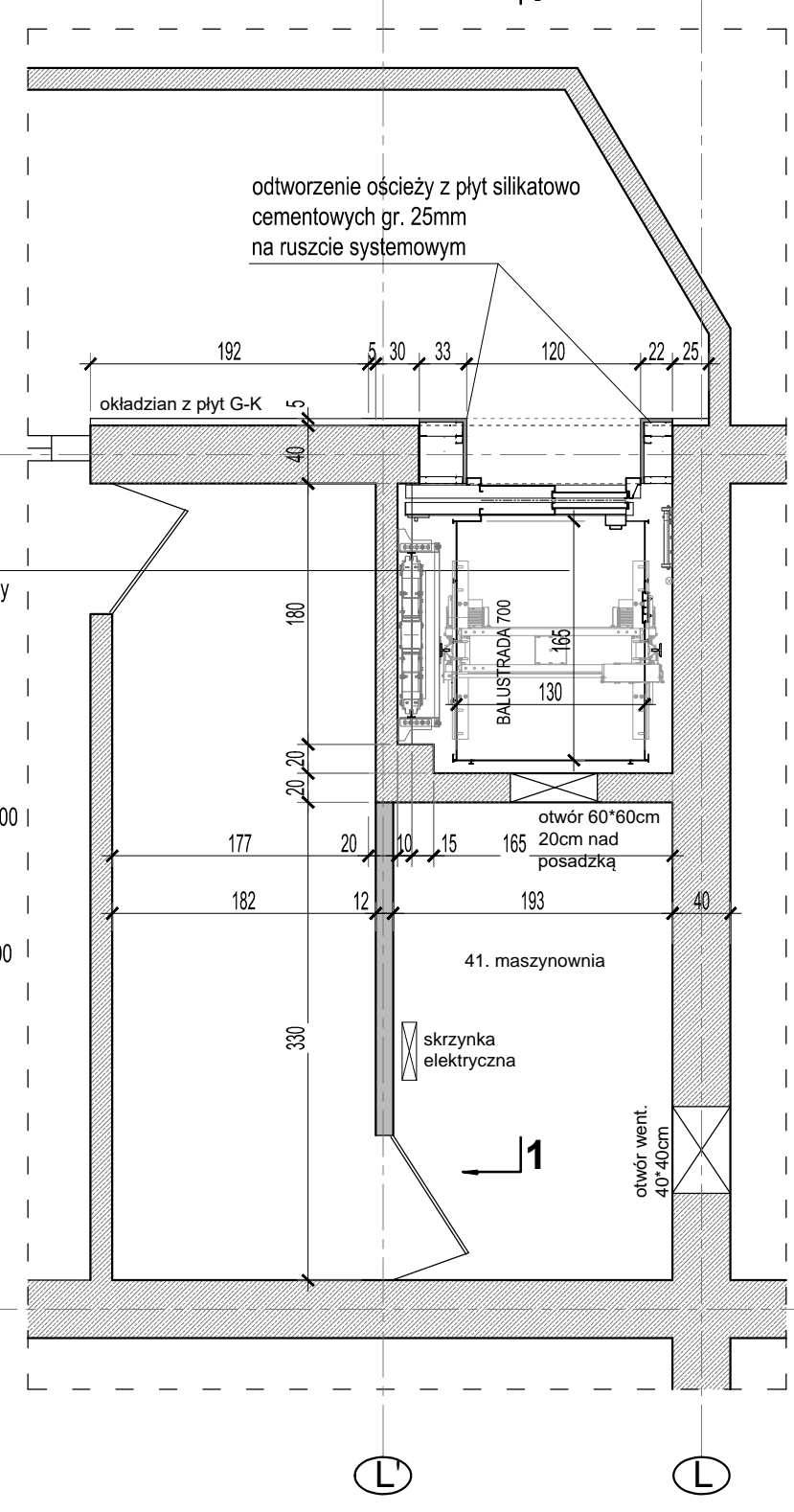
przystanek -1

przystanek -2

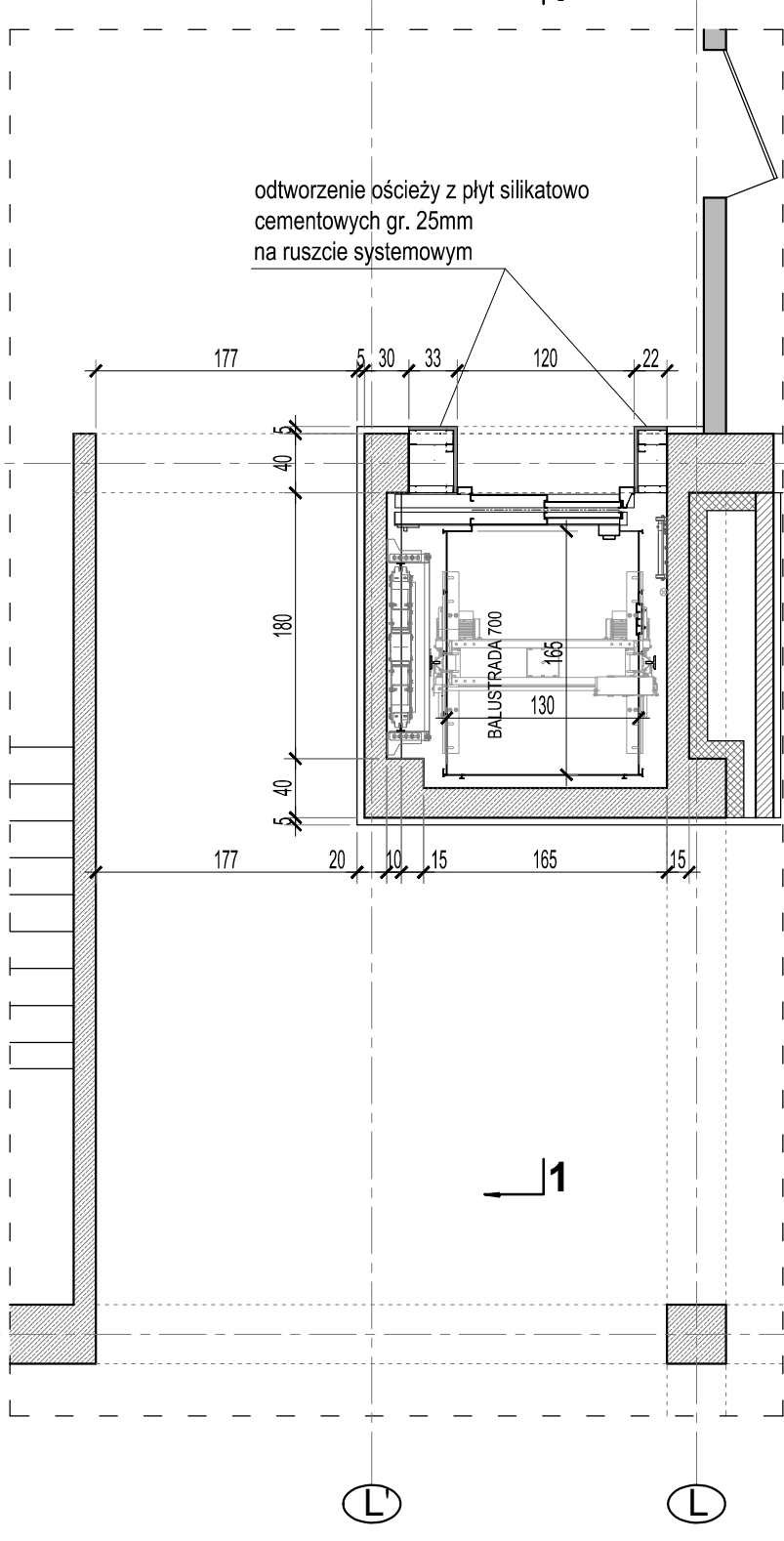
<ul style="list-style-type: none"> • usługi projektowe • nadzory budowlane 		<ul style="list-style-type: none"> • przeglądy techniczne • opinie, ekspertyzy 	
			
607 875 352 m.sajnog@marxon.pl			
INWESTOR	BIBLIOTEKA ŚLĄSKA, PL. RADY EUROPY 1, KATOWICE		
FAZA PROJEKTU	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		
TEMAT PROJEKTU	PROJEKT WYMIANY DWÓCH DŹWIGÓW OSOBOWYCH W BUDYNKU BIBLIOTEKI ŚLĄSKIEJ PRZY PL. RADY EUROPY 1		
ADRES OBIEKTU	KATOWICE, PL. RADY EUROPY 1,		
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIE I NAZWISKO NR UPRAWNIEN	DATA	
PROJEKTANT branża budowlana	mgr inż. Marcin SAJNÓG upr. nr SLK/4985/PWOK/13	30.11.2022	
PROJEKTANT branża elektryczna	mgr inż. Zbigniew Grzegorzewski upr. nr SLK/4985/PWOK/13	30.11.2022	
TYTUŁ RYSUNKU	DŹWIG NR 1 – SEGMENT F STAN ISTNIEJĄCY PRZEKÓJ 1-1	SKALA	1:50
		NR RYSUNKU	03

STAN PROJEKTOWANY

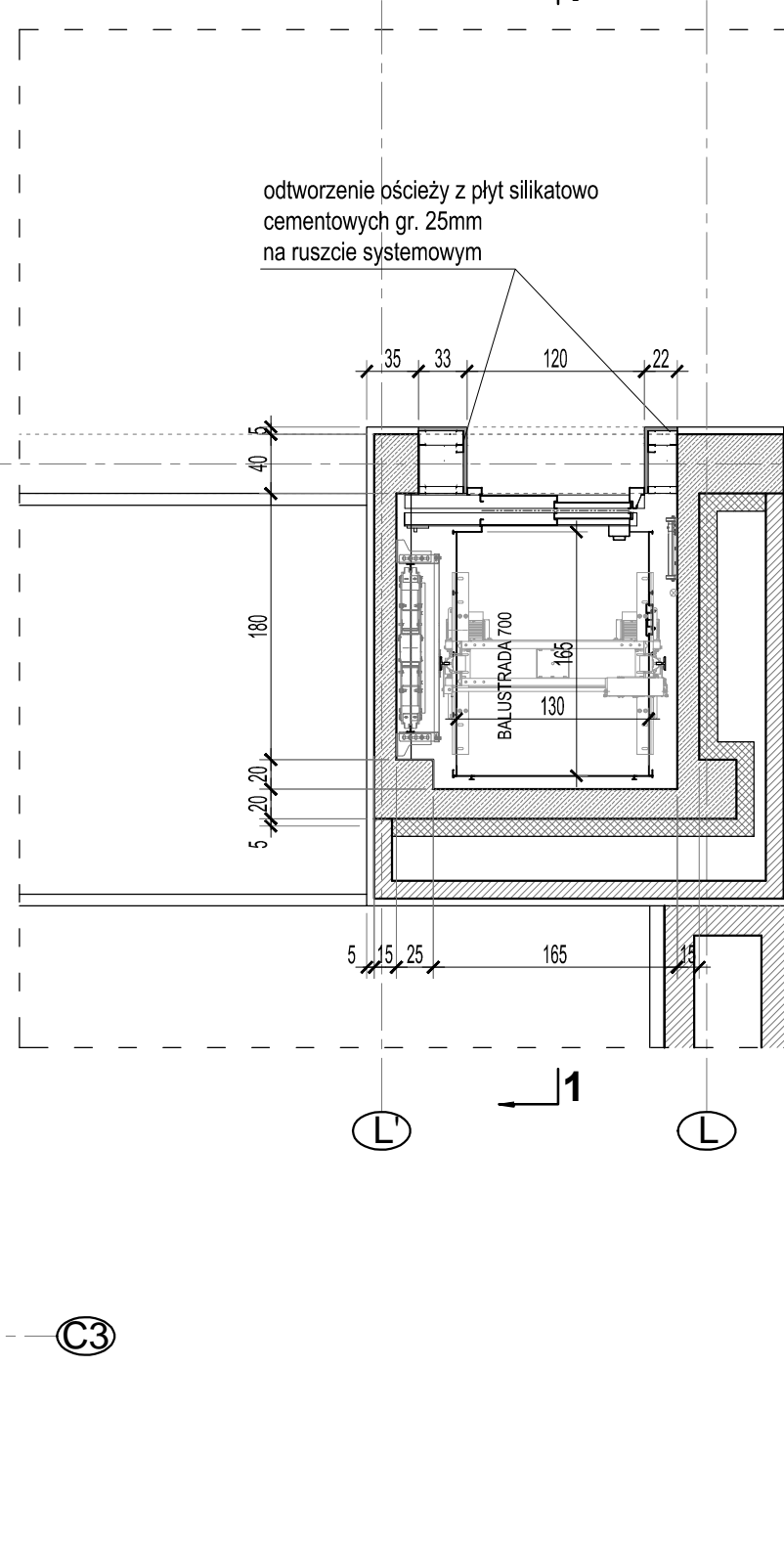
Rzut poziomu -2
1:50



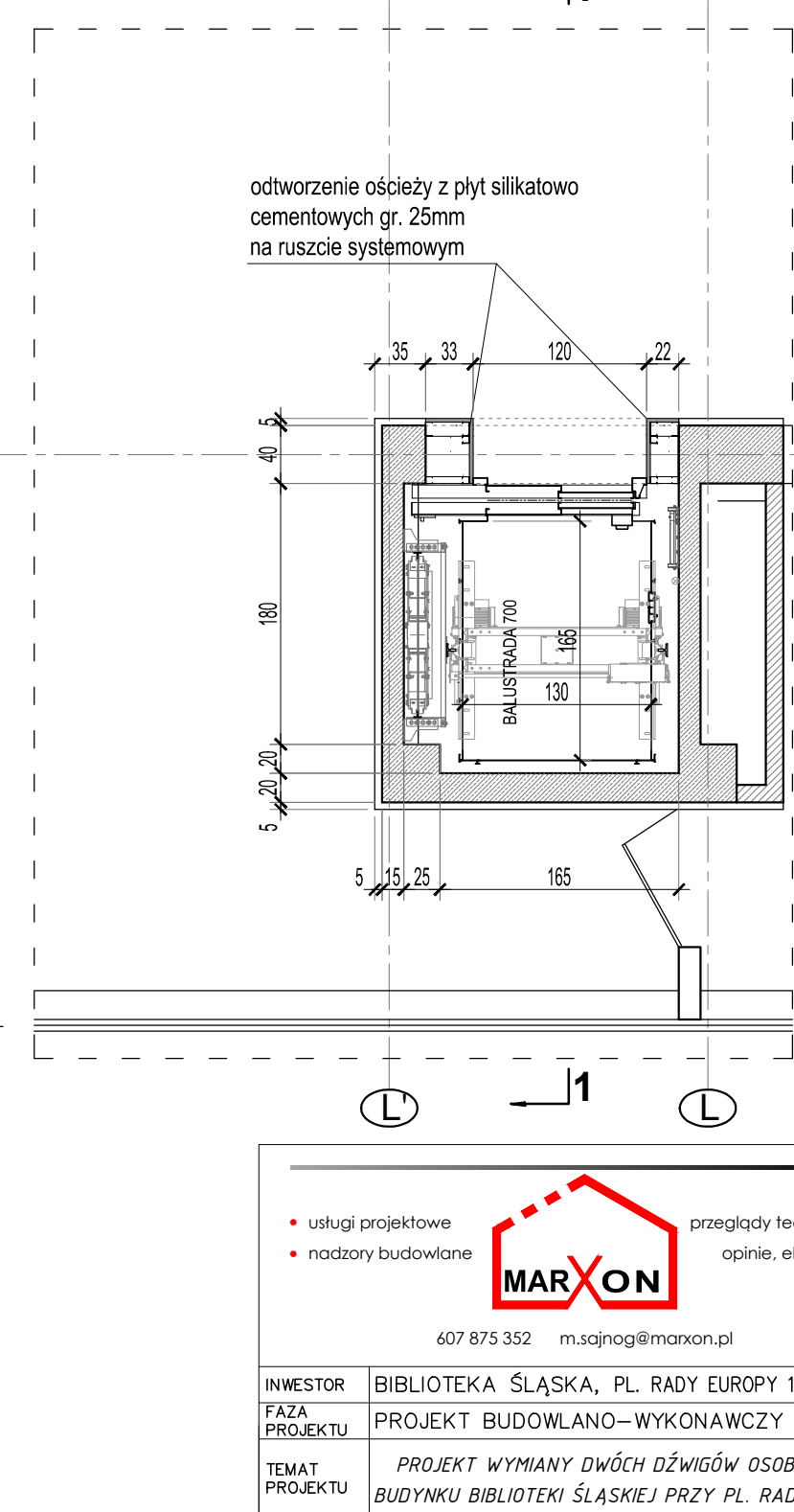
Rzut poziomu -1
1:50



Rzut poziomu 0
1:50




Rzut poziomu +1
1:50

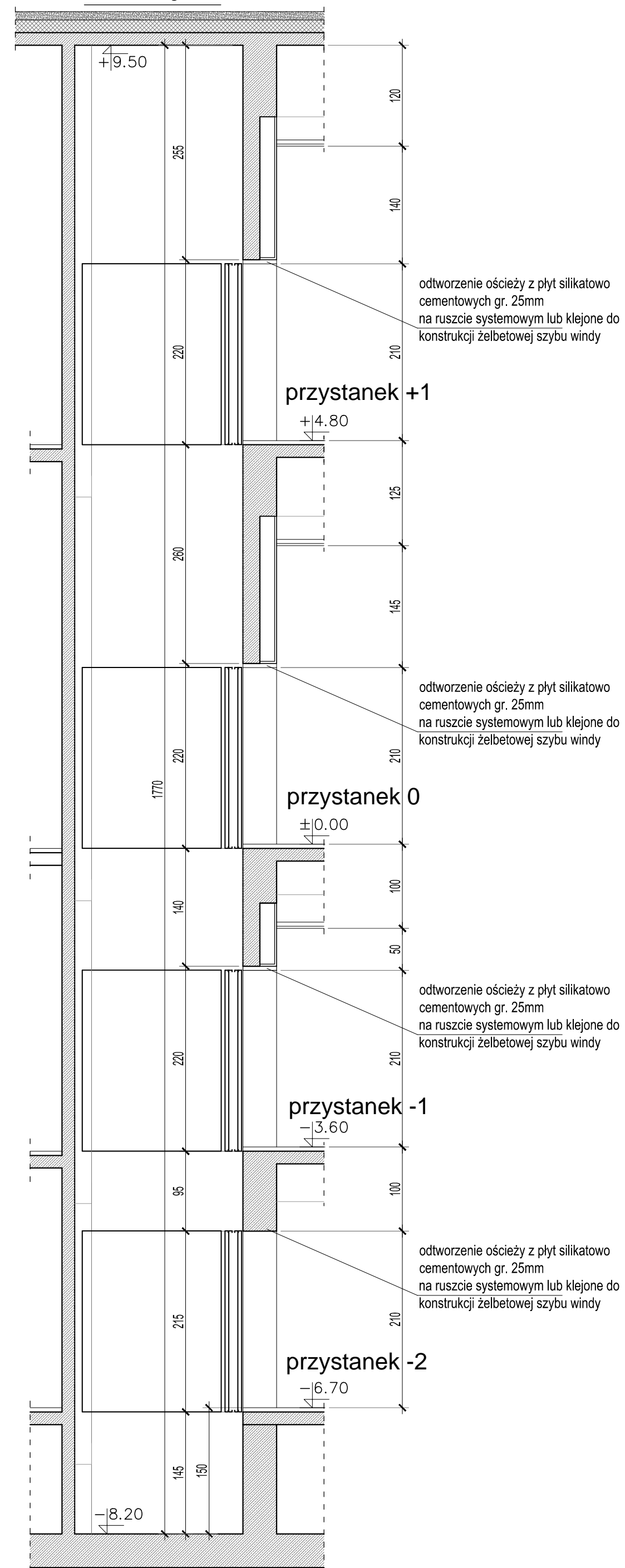



Parametry techniczne projektowanego dźwigu - segment F

1. dźwig osobowy, z napędem elektrycznym bezreduktorowym, przystosowany dla osób niepełnosprawnych, D1
2. udźwig 900 kg (12 osób)
3. Ilość przystanków 4 - (0, 1, 2, 3)
4. Prędkość 1,0 m/s
5. Drzwi kabinowe (1 szt.) automatyczne, teleskopowe 2 AT, o wymiarach: 1000 mm x 2100 mm, wykonane ze stali nierdzewnej satyna, standardowy próg aluminiowy,
6. Drzwi sztywne (4 szt.) automatyczne, teleskopowe 2 AT, o wymiarach: 1000 mm x 2100 mm, wykonane ze stali nierdzewnej satyna, standardowy próg aluminiowy,

<ul style="list-style-type: none"> • usługi projektowe • nadzory budowlane 		<ul style="list-style-type: none"> • przeglądy techniczne • opinie, ekspertyzy 	
			
607 875 352 m.sajnog@marxon.pl			
INWESTOR	BIBLIOTEKA ŚLĄSKA, PL. RADY EUROPY 1, KATOWICE		
FAZA PROJEKTU	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		
TEMAT PROJEKTU	PROJEKT WYMIANY DWÓCH DŹWIGÓW OSOBOWYCH W BUDYNKU BIBLIOTEKI ŚLĄSKIEJ PRZY PL. RADY EUROPY 1		
ADRES OBIEKTU	KATOWICE, PL. RADY EUROPY 1,		
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIEN	DATA	
PROJEKTANT branża budowlana	mgr inż. Marcin SAJNOG upr. nr SLK/4985/PWOK/13	30.11.2022	
PROJEKTANT branża elektryczna	mgr inż. Zbigniew Czapczewski upr. nr SLK/4985/PWOK/13	30.11.2022	
TYTUŁ RYSUNKU	DŹWIG NR 1 – SEGMENT F STAN PROJEKTOWANY RZUTY POZIOMY	SKALA	1:50
		NR RYSUNKU	04

Przekrój 1-1



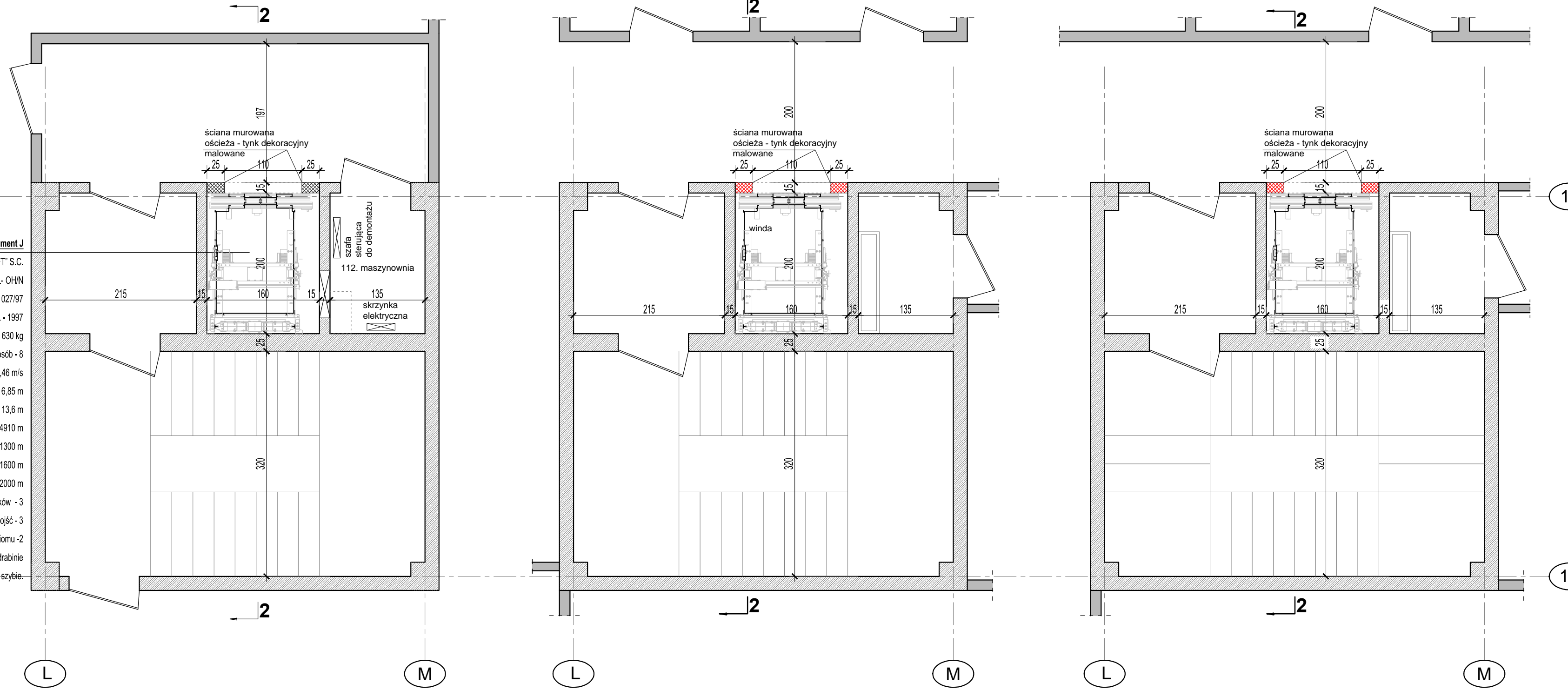
<ul style="list-style-type: none"> • usługi projektowe • nadzory budowlane <div style="text-align: center;">  </div> <ul style="list-style-type: none"> • przeglądy techniczne • opinie, ekspertyzy <p style="text-align: center; font-size: small;">607 875 352 m.sajnóg@marxon.pl</p>			
INWESTOR	BIBLIOTEKA ŚLĄSKA, PL. RADY EUROPY 1, KATOWICE		
FAZA PROJEKTU	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		
TEMAT PROJEKTU	PROJEKT WYMIANY DWÓCH DŹWIGÓW OSOBOWYCH W BUDYNKU BIBLIOTEKI ŚLĄSKIEJ PRZY PL. RADY EUROPY 1		
ADRES OBIEKTU	KATOWICE, PL. RADY EUROPY 1,		
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIE I NAZWISKO NR UPRAWNIEN	DATA	
PROJEKTANT branża budowlana	mgr inż. Marcin SAJNÓG upr. nr SLK/4985/PWOK/13	30.11.2022	
PROJEKTANT branża elektryczna	mgr inż. Zbigniew Grzegorzewski upr. nr SLK/4985/PWOK/13	30.11.2022	
TYTUŁ RYSUNKU	DŹWIG NR 1 – SEGMENT F STAN PROJEKTOWANY PRZEKÓJ 1-1	SKALA	1:50
		NR RYSUNKU	05

STAN ISTNIEJĄCY

Rzut poziomu -2
1:50

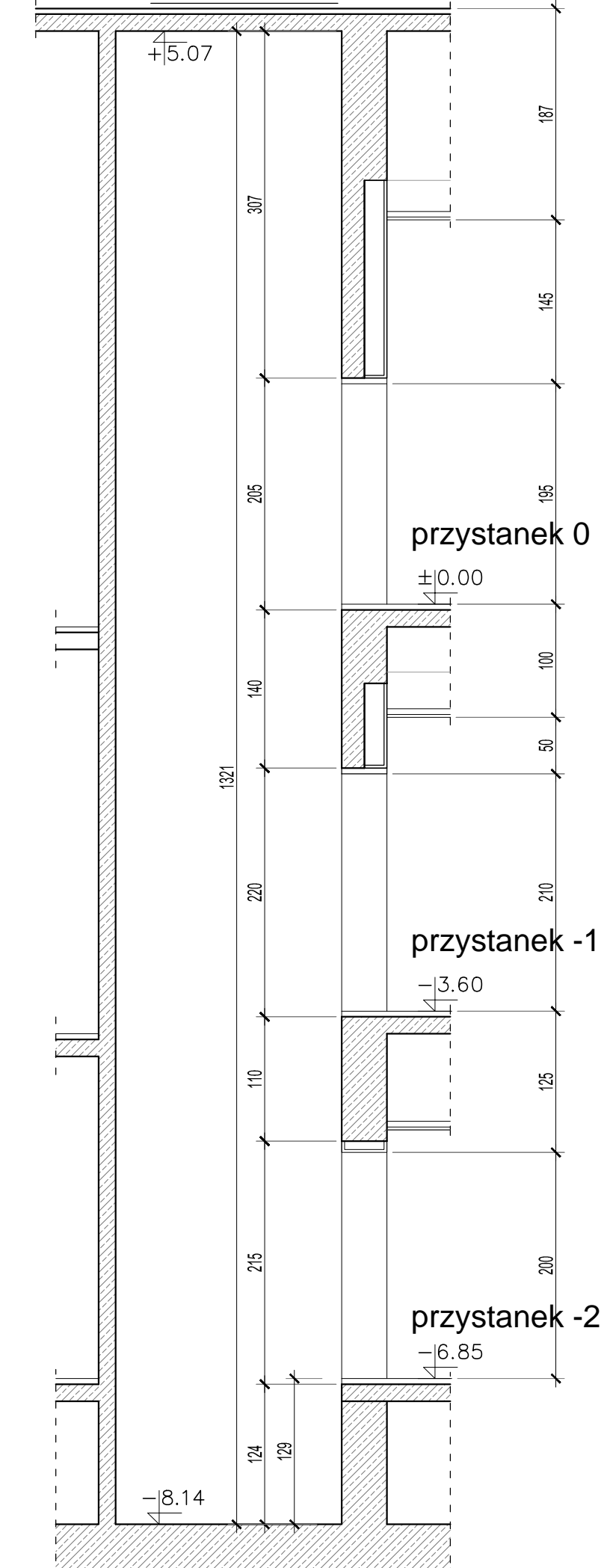
Rzut poziomu -1
1:50

Rzut poziomu 0
1:50



Parametry techniczne istniejącego dźwigu - Dźwиг NR: 31090576 - segment J
 Przedsiębiorstwo Usługowo - Produkcyjno - Handlowe „LIFT” S.C.
 Typ dźwigu - L-OHN
 Nr fabryczny - 027/97
 Rok prod. - 1997
 Uciążliwość nominalna - 630 kg
 Liczba osób - 8
 Prędkość nominalna - V - 0,46 m/s
 Wysokość podnoszenia - H - 6,85 m
 Wysokość całkowita szczytu - 13,6 m
 Wysokość nadszczybia - 4910 m
 Głębokość podszczybia - 1300 m
 Wymiary szczytu: a) szerokość - 1600 m
 a) głębokość - 2000 m
 Liczba przystanków - 3
 Ilość dojeżdż - 3
 Opis dojeżdża do maszynowni - maszynownia dolna, dojeżdża z poziomu -2
 Opis dojeżdża do podszczybia - z poziomu -2 po otwarciu drzwi szczytowych należy zejść po drabinie umieszczonej w szczybie

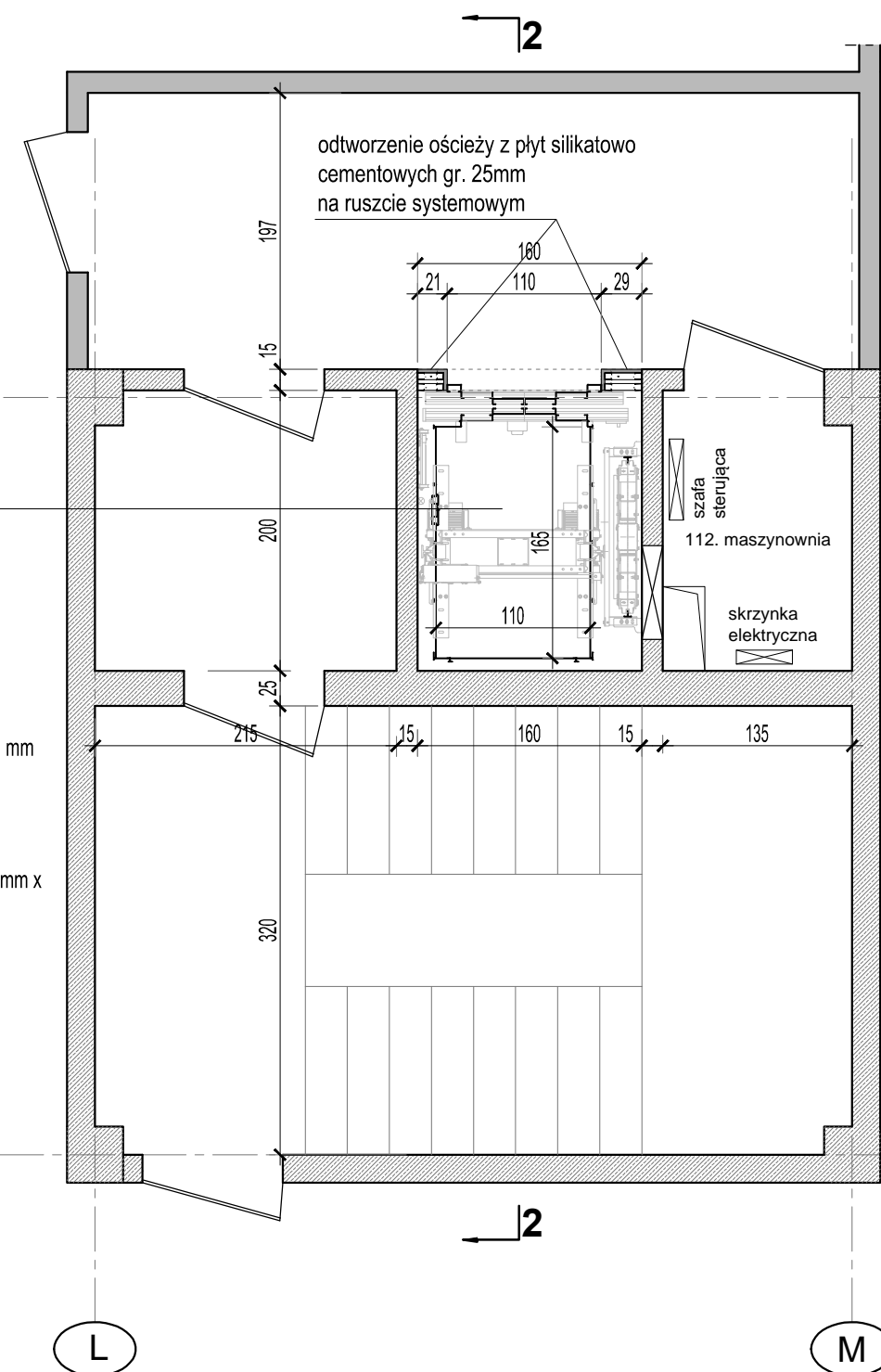
Przekrój 2-2



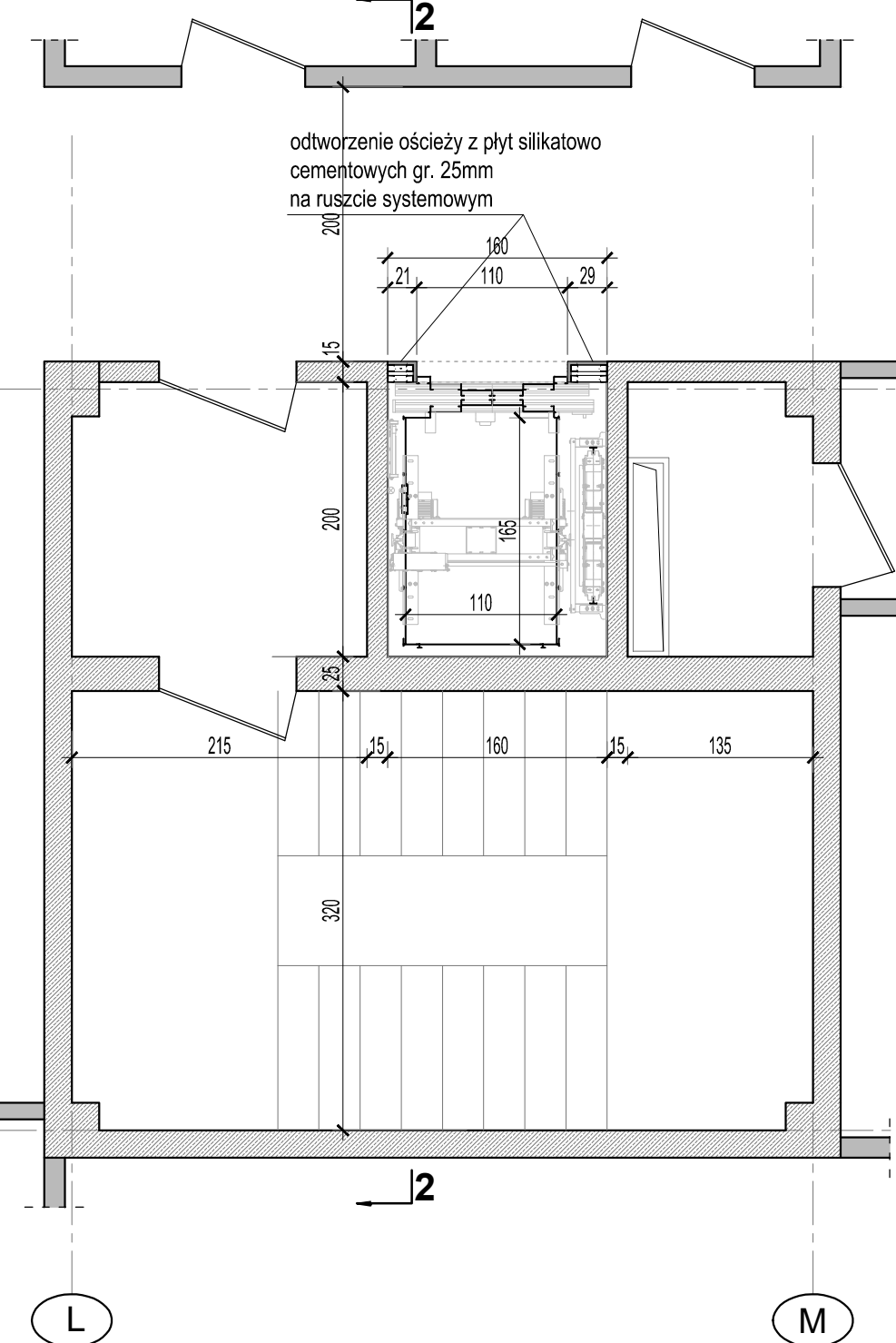
<ul style="list-style-type: none"> • usługi projektowe • nadzory budowlane 		<ul style="list-style-type: none"> • przeglądy techniczne • opinie, ekspertyzy 	
607 875 352 m.sajnog@marxon.pl			
INWESTOR	BIBLIOTEKA ŚLĄSKA, PL. RADY EUROPY 1, KATOWICE		
FAZA PROJEKTU	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		
TEMAT PROJEKTU	PROJEKT WYMIANY DWÓCH DŹWIGÓW OSOBOWYCH W BUDYNKU BIBLIOTEKI ŚLĄSKIEJ PRZY PL. RADY EUROPY 1		
ADRES OBIEKTU	KATOWICE, PL. RADY EUROPY 1,		
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIENI	DATA	
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin SAJNOG upr. nr SLK/4985/PWOK/13	30.11.2022	
PROJEKTANT	mgr inż. Zbigniew Grzegorzewski upr. nr SLK/4985/PWOK/13	30.11.2022	
TYTUŁ RYSUNKU	DŹWIG NR 2 - SEGMENT J STAN ISTNIEJĄCY RZUTY POZIOMÓW; PRZEKRÓJ 1-1	SKALA	1:50 06

STAN PROJEKTOWANY

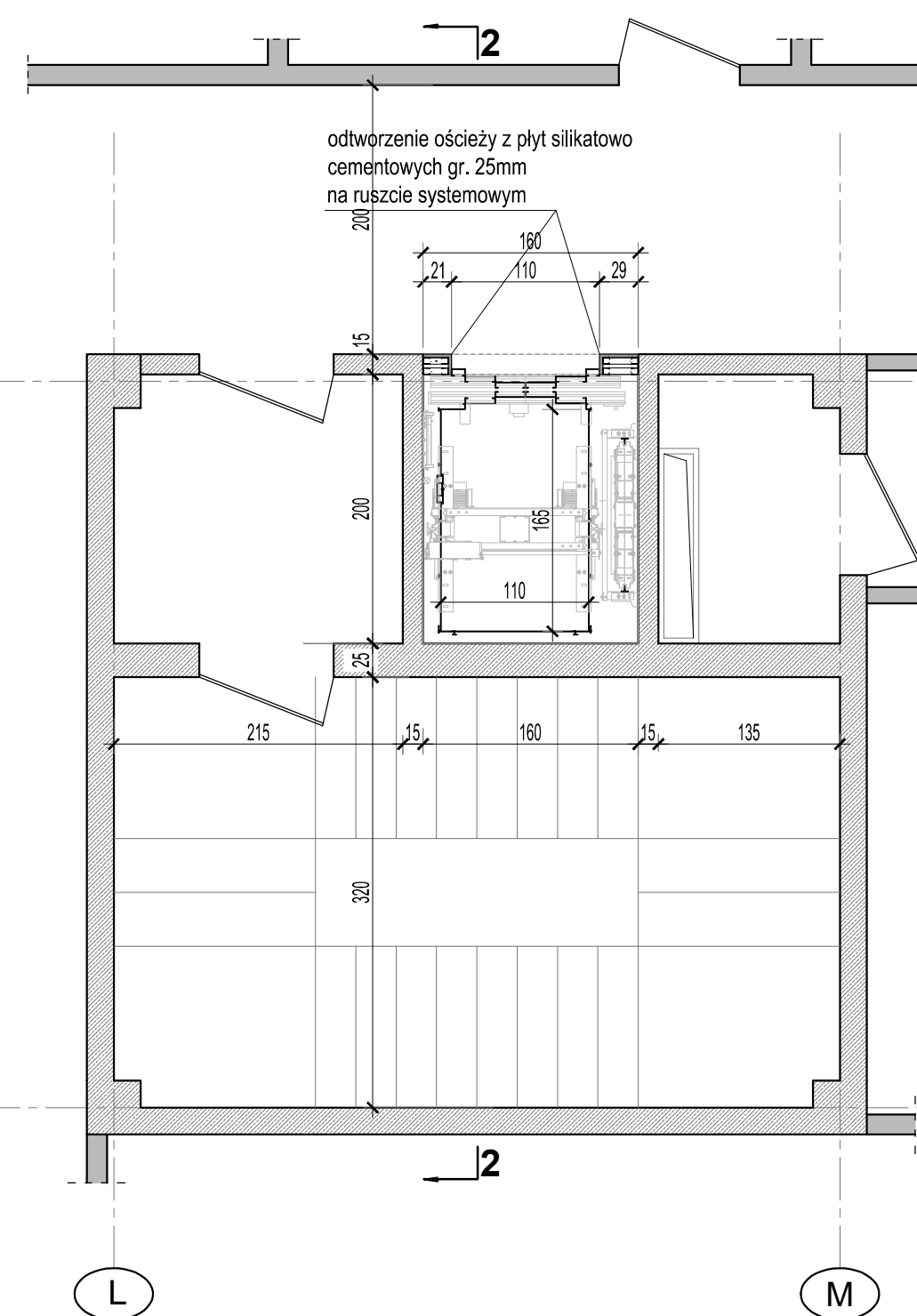
Rzut poziomu -2
1:50



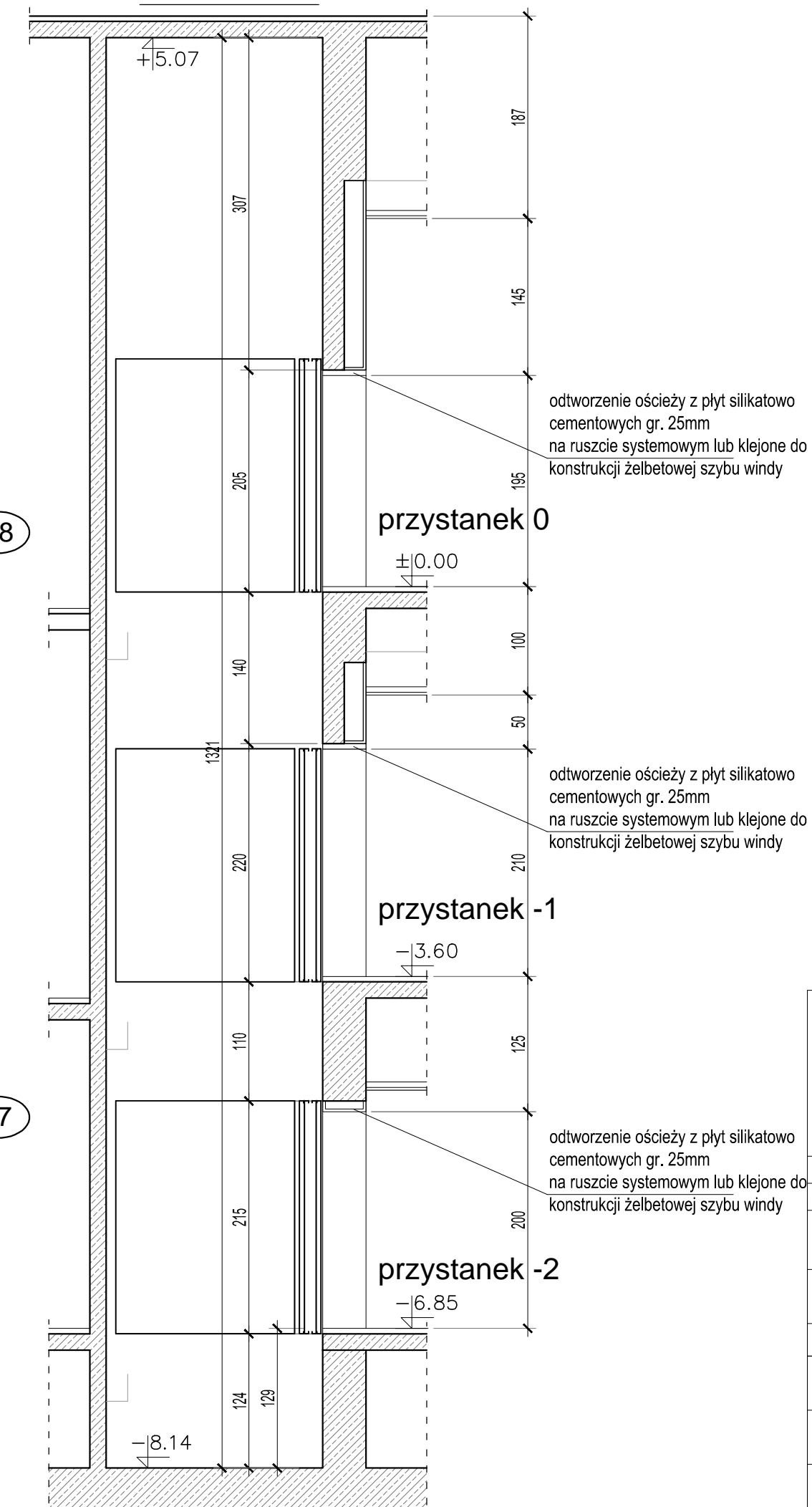
Rzut poziomu -1
1:50



Rzut poziomu 0
1:50




Przekrój 2-2

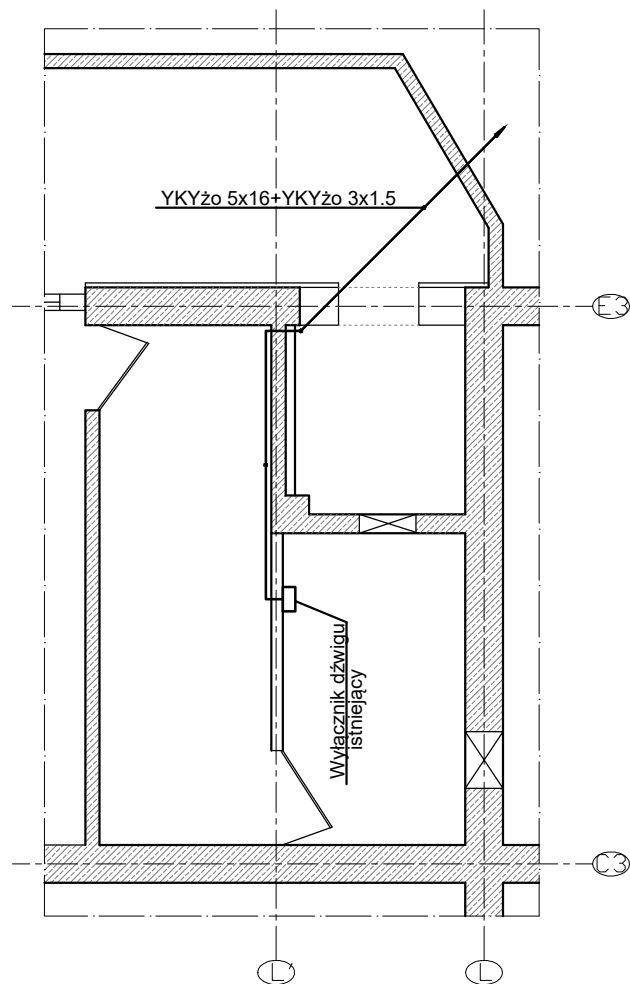


Parametry techniczne projektowanego dźwigu - segment J

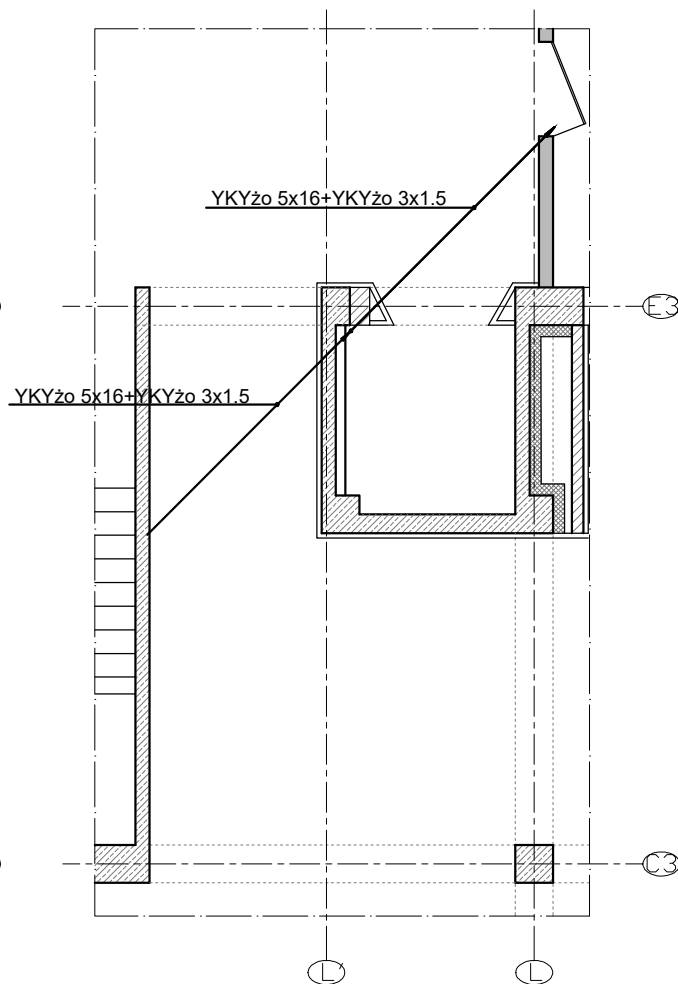
- dźwig osobowy, z napędem elektrycznym - bezreduktorowym, dla osób niepełnosprawnych, D2
- Udźwig 750 kg (10 osób)
- Ilość przystanków 3 - (0, 1, 2)
- Prędkość 1,0 m/s
- Drzwi kabinowe (1 szt.) automatyczne, centralne 4 AC, o wymiarach: 900 mm x 2000 mm, wykonane ze stali nierdzewnej satyna, standardowy próg aluminiowy,
- Drzwi sztywne (3 szt.) automatyczne, centralne 4 AC, o wymiarach: 900 mm x 2000 mm, wykonane ze stali nierdzewnej satyna, standardowy próg aluminiowy,
- Zabezpieczenie drzwi kurtyna świetlna na całej wysokości
- Bez odporności EI
- Wymiary kabiny szer. 1100 mm x gł. 1650 mm x wys. 2150 mm – kabina nieprzelotowa

<ul style="list-style-type: none"> • usługi projektowe • nadzory budowlane 		<ul style="list-style-type: none"> • przeglądy techniczne • opinie, ekspertyzy 	
			
607 875 352 m.sajnog@marxon.pl			
INWESTOR	BIBLIOTEKA ŚLĄSKA, PL. RADY EUROPY 1, KATOWICE		
FAZA PROJEKTU	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		
TEMAT PROJEKTU	PROJEKT WYMIANY DWÓCH DŹWIGÓW OSOBOWYCH W BUDYNKU BIBLIOTEKI ŚLĄSKIEJ PRZY PL. RADY EUROPY 1		
ADRES OBIEKTU	KATOWICE, PL. RADY EUROPY 1,		
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIE I NAZWISKO NR UPRAWNIEN	DATA	
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin SAJNOG upr. nr SLK/4985/PWOK/13	30.11.2022	
BRANŻA	budowlana		
PROJEKTANT	mgr inż. Zbigniew Grzegorzewski upr. nr SLK/4985/PWOK/13	30.11.2022	
BRANŻA	elektryczna		
TYTUŁ RYSUNKU	DŹWIG NR 2 – SEGMENT J STAN PROJEKTOWANY RZUTY POZIOMY; PRZEKRÓJ 1-1	SKALA NR RYSUNKU	1:50 07

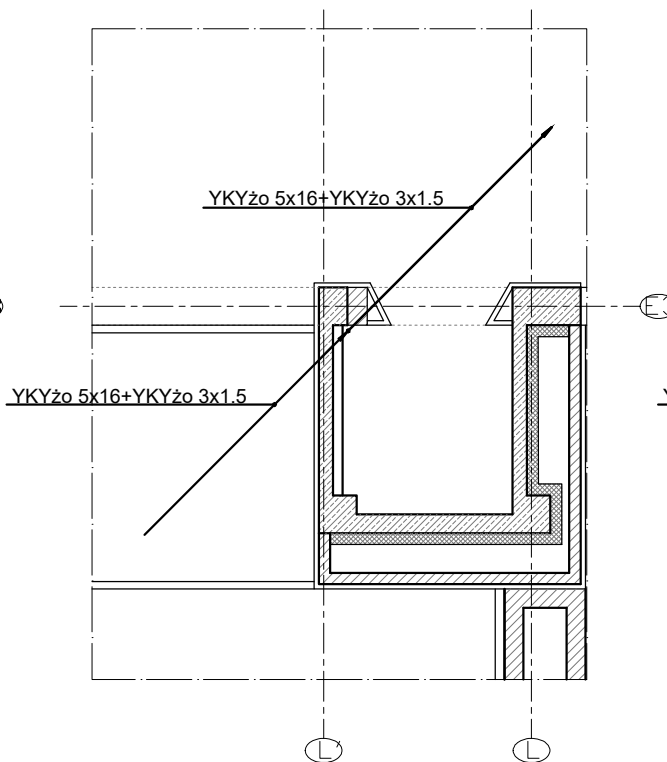
Rzut poziomu -2



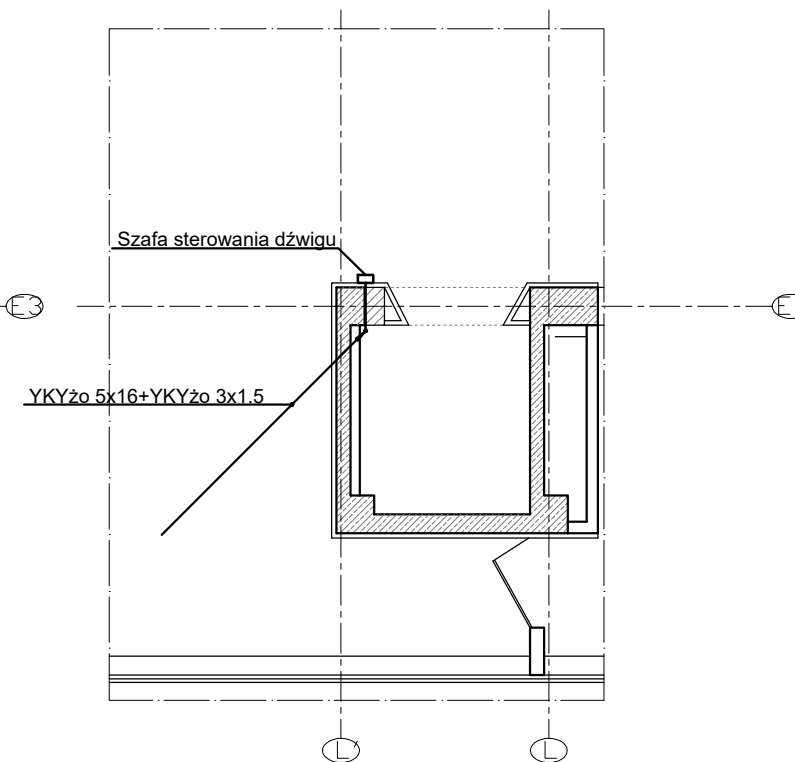
Rzut poziomu -1




Rzut poziomu 0

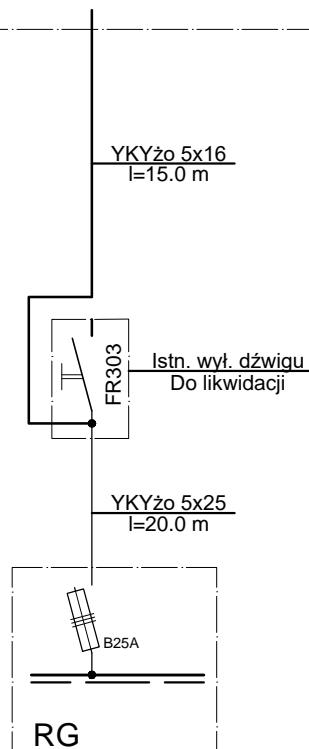


Rzut poziomu +1



		<ul style="list-style-type: none"> • usługi projektowe • nadzory budowlane 		<ul style="list-style-type: none"> przebiegi techniczne opinie, ekspertyzy 	
607 875 352 m.sajnog@marxon.pl					
INWESTOR	BIBLIOTEKA ŚLĄSKA, PL. RADY EUROPY 1, KATOWICE				
FAZA PROJEKTU	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY				
TEMAT PROJEKTU	PROJEKT WYMIANY DWÓCH DŹWIGÓW OSOBOWYCH W BUDYNKU BIBLIOTEKI ŚLĄSKIEJ PRZY PL. RADY EUROPY 1				
ADRES OBIEKTU	KATOWICE, PL. RADY EUROPY 1,				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIENI	DATA			
PROJEKTANT branża elektryczna	mgr inż. Zbigniew Grzegorzewski upr. nr SLK/4985/PWOK/13	30.11.2022			
TYTUŁ RYSUNKU	DŹWIG NR 1 – SEGMENT J PLAN INSTALACJI ELEKTRYCZNYCH	SKALA NR RYSUNKU	IE-01		

Tablica przył. dźwigu D1
Dostawa wraz z dźwigiem



- usługi projektowe
- nadzory budowlane

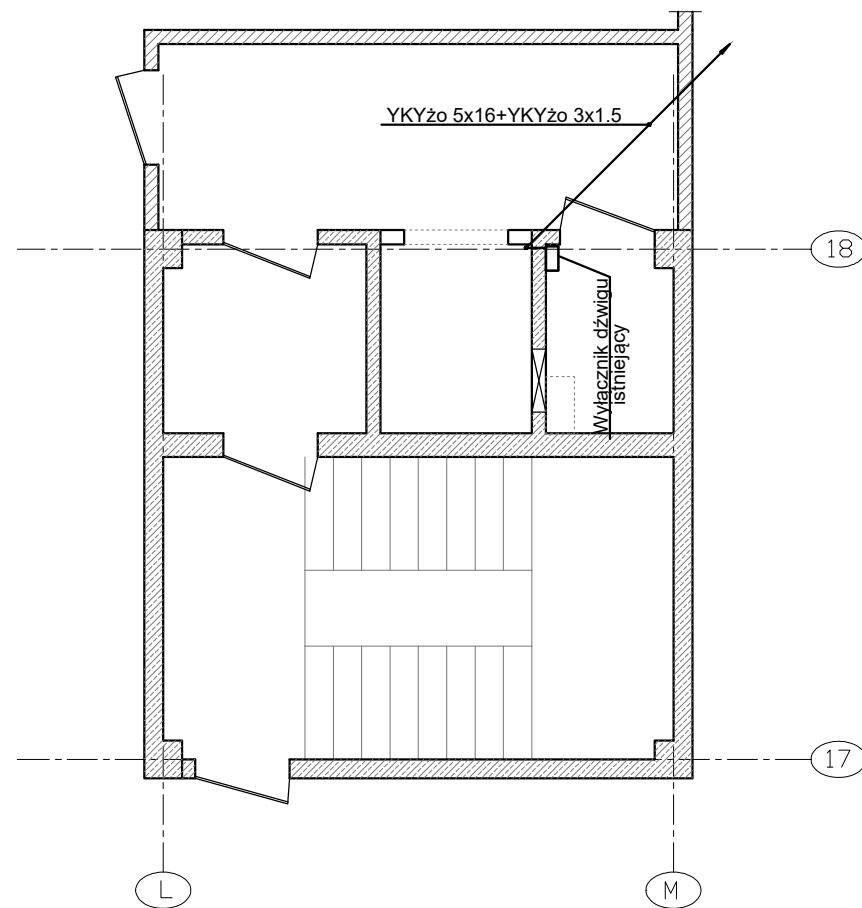


- przeglądy techniczne
- opinie, ekspertyzy

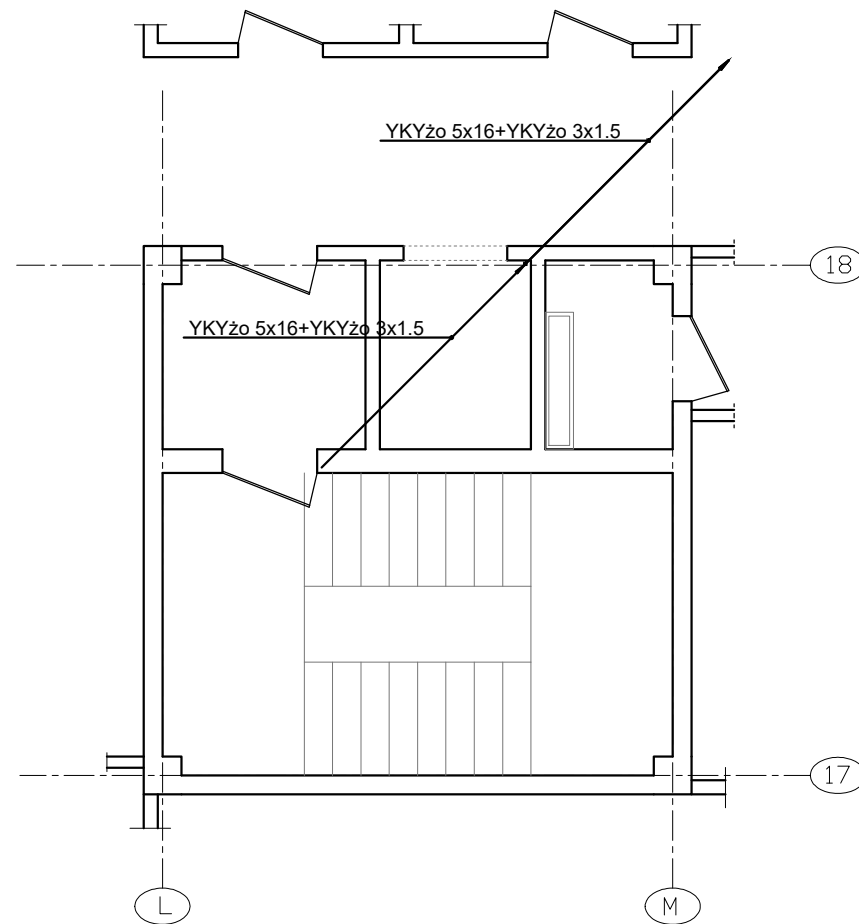
607 875 352 m.sajnog@marxon.pl

INWESTOR	BIBLIOTEKA ŚLĄSKA, PL. RADY EUROPY 1, KATOWICE		
FAZA PROJEKTU	PROJEKT BUDOWLANO–WYKONAWCZY		
TEMAT PROJEKTU	PROJEKT WYMIANY DWÓCH DŹWIGÓW OSOBOWYCH W BUDYNKU BIBLIOTEKI ŚLĄSKIEJ PRZY PL. RADY EUROPY 1		
ADRES OBIEKTU	KATOWICE, PL. RADY EUROPY 1,		
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIEN	DATA	
PROJEKTANT branża elektryczna	mgr inż. Zbigniew Grzegorzewski upr. nr SLK/4985/PWOK/13	30.11.2022	
TYTUŁ RYSUNKU	DŹWIG NR 1 – SEGMENT J SCHEMAT IDEOWY 0.4/0.23 kV AC	SKALA NR RYSUNKU	IE–02

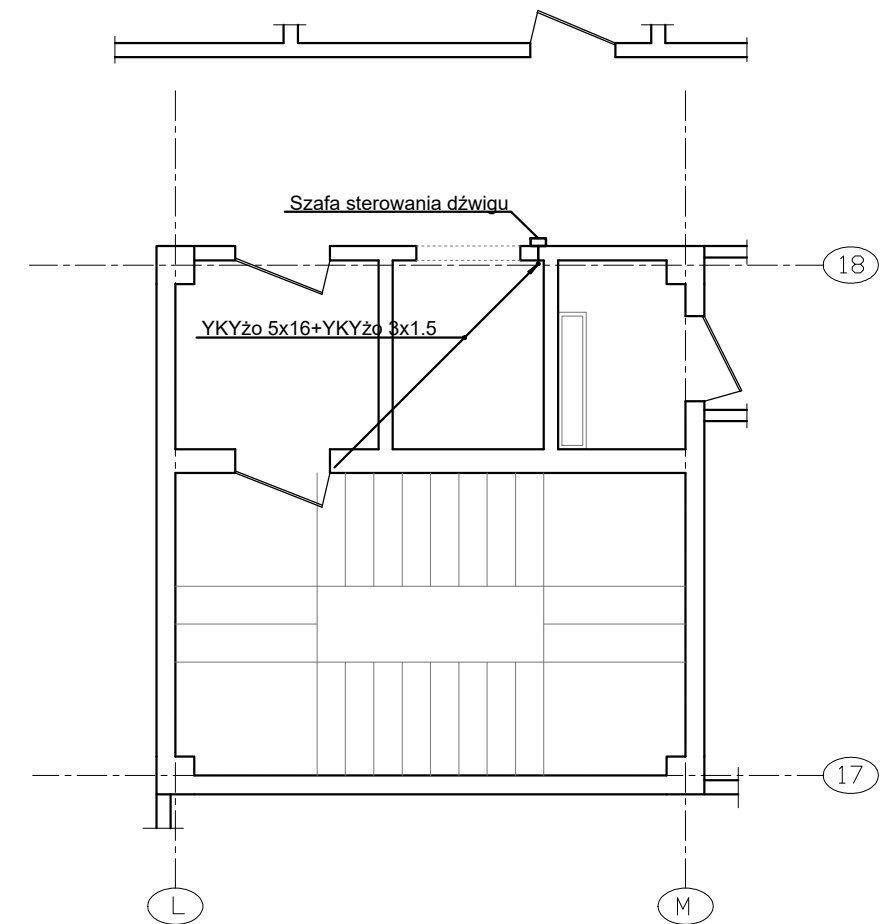
Rzut poziomu -2




Rzut poziomu -1

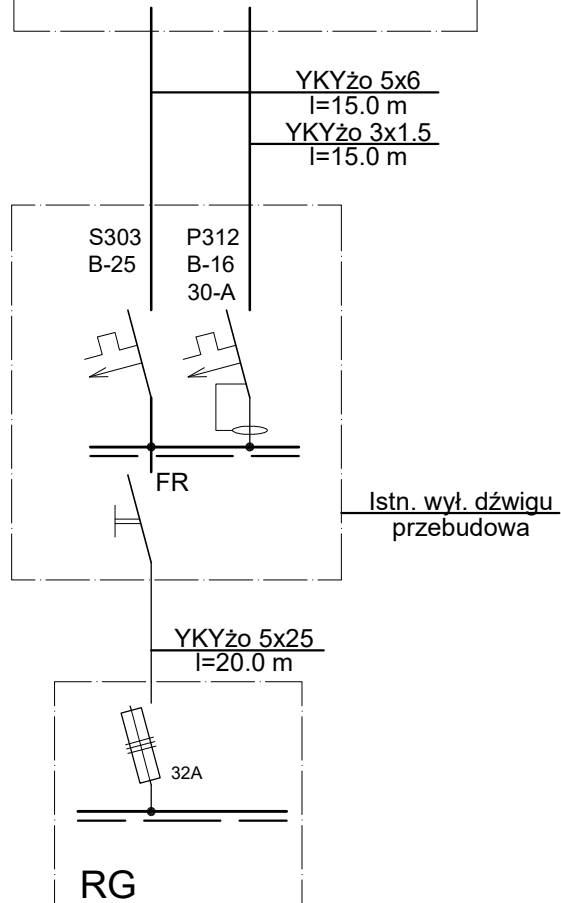


Rzut poziomu 0



<ul style="list-style-type: none"> • usługi projektowe • nadzory budowlane 				<ul style="list-style-type: none"> • przeglądy techniczne • opinie, ekspertyzy 	
		607 875 352 m.sajnog@marxon.pl			
INWESTOR	BIBLIOTEKA ŚLĄSKA, PL. RADY EUROPY 1, KATOWICE				
FAZA PROJEKTU	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY				
TEMAT PROJEKTU	PROJEKT WYMIANY DWÓCH DŹWIGÓW OSOBOWYCH W BUDYNKU BIBLIOTEKI ŚLĄSKIEJ PRZY PL. RADY EUROPY 1				
ADRES OBIEKTU	KATOWICE, PL. RADY EUROPY 1,				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIEŃ	DATA			
PROJEKTANT branża elektryczna	mgr inż. Zbigniew Grzegorzewski upr. nr SLK/4985/PWOK/13	30.11.2022			
TYTUŁ RYSUNKU	DŹWIG NR 2 – SEGMENT F PLAN INSTALACJI ELEKTRYCZNYCH	SKALA	NR RYSUNKU	IE-03	

Tablica przył. dźwigu D2
Dostawa wraz z dźwigiem



- usługi projektowe
- nadzory budowlane



- przeglądy techniczne
- opinie, ekspertyzy

607 875 352 m.sajnog@marxon.pl

INWESTOR	BIBLIOTEKA ŚLĄSKA, PL. RADY EUROPY 1, KATOWICE		
FAZA PROJEKTU	PROJEKT BUDOWLANO–WYKONAWCZY		
TEMAT PROJEKTU	PROJEKT WYMIANY DWÓCH DŹWIGÓW OSOBOWYCH W BUDYNKU BIBLIOTEKI ŚLĄSKIEJ PRZY PL. RADY EUROPY 1		
ADRES OBIEKTU	KATOWICE, PL. RADY EUROPY 1,		
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIEŃ	DATA	
PROJEKTANT branża elektryczna	mgr inż. Zbigniew Grzegorzewski upr. nr SLK/4985/PWOK/13	30.11.2022	
TYTUŁ RYSUNKU	DŹWIG NR 2 – SEGMENT F SCHEMAT IDEOWY 0.4/0.23 kV AC	SKALA	
		NR RYSUNKU	IE-04