

## **Biuro Planowania I Realizacji Inwestycji Przemysław Zieliński**

14-200 Iława, ul. Lipowy Dwór 40F

kom. 600 246 772

e-mail: [zielinski-przemyslaw@wp.pl](mailto:zielinski-przemyslaw@wp.pl)

| <b>STADIUM</b>    | <b>DOKUMENTACJA DO<br/>ZGŁOSZENIA ROBÓT</b>                                 |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| <b>BRANŻA</b>     | DROGOWA CPV-45233120-6                                                      |
| <b>OBIEKT</b>     | Przebudowa drogi gminnej nr 183019N<br>Zembrze - Boleszyn                   |
| <b>ADRES</b>      | Działki nr 285, 286/5, 290/7, 314, obręb<br>0001 Boleszyn, gmina Grodziczno |
| <b>INWESTOR</b>   | Gmina Grodziczno<br>Grodziczno 17A<br>13-324 Grodziczno                     |
| <b>PROJEKTANT</b> | Przemysław Zieliński                                                        |

Biuro Planowania i Realizacji Inwestycji Przemysław Zieliński  
14-200 IŁAWA, UL. LIPOWY DWÓR 40F  
tel. 600 246 772

## **DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT**

**OBIEKT:**                   **Przebudowa drogi gminnej nr 183019N Zembrze –  
Boleszyn,  
działki nr 314, 285, 290/7, obręb Boleszyn, gmina  
Grodziczno**

**BRANŻA:**                   drogowa CPV – 45 23 31 20-6

**INWESTOR:**               Gmina Grodziczno  
Grodziczno 17 A  
13 – 324 Grodziczno

**OPRACOWAŁ:**             Przemysław Zieliński

.....

**DATA:**                    31.10.2019 r.

# **O P I S   T E C H N I C Z N Y**

## **do zgłoszenia robót**

### **1. Przedmiot inwestycji**

**Przebudowa drogi gminnej nr 183019N Zembrze – Boleszyn, działki nr 314, 285, 290/7, obręb Boleszyn, gmina Grodziczno, w granicach istniejącego pasa drogowego.**

- przebudowa jezdni,
- przebudowa zjazdów,
- przebudowa przykanalików pod drogą,
- renowacja rowów drogowych,
- wymiana oznakowania pionowego,
- malowanie oznakowania poziomego,

**Inwestor: Gmina Grodziczno  
Grodziczno 17 A  
13-324 Grodziczno**

Jednostka projektowa: Biuro Planowania i Realizacji Inwestycji Przemysław Zieliński  
ul. Lipowy Dwór 40F, 14-200 Iława

### **2. Podstawa opracowania**

- zlecenie Gminy Grodziczno na przebudowę drogi gminnej nr 183019N Zembrze - Boleszyn
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000
- pomiary uzupełniające w terenie;
- Rozporządzenie MTiGM Dz. U. 43/99 poz. 430/199 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- założenia projektowania dróg;
- ustawa nr 414 z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156/2006 r. ze zm.);
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. nr 11/1985 r. ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991 r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim powinny odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz. 503)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.)

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz 735 z dnia 3.08.2000 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;
- Polskie Normy

### **3. Istniejący stan zagospodarowania**

#### **3.1. Elementy infrastruktury**

|                        |                                                                         |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Jezdnia                | - istniejąca nawierzchnia żwirowa oraz żwirowo-tłuczniowa 3,60 - 6,00 m |
| Klasa techniczna drogi | - droga klasy D;                                                        |
| Obciążenia istniejące  | - 80 kN/oś;                                                             |
| Kategoria ruchu        | - KR 1;                                                                 |
| Pobocze gruntowe       | - 0,00 - 0,50 m;                                                        |
| Odwodnienie jezdni     | - powierzchniowe;                                                       |
| Kanalizacja burzowa    | - nie stwierdzono;                                                      |
| Kanalizacja sanitarna  | - indywidualna;                                                         |
| Sieć gazowa            | - nie stwierdzono;                                                      |
| Sieć wodociągowa       | - istniejąca;                                                           |
| Sieć telekomunikacyjna | - istniejąca;                                                           |
| Sieć energetyczna      | - istniejąca;                                                           |
| Sieć ciepłownicza      | - nie stwierdzono;                                                      |

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie powiatu nowomiejskiego, gmina Grodziczno. Początek planowanej przebudowy odcinka drogi gminnej, przyjęto od granicy administracyjnej z Gminą Brzozie, a zakończono na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1337N, w km 2+129. Droga przebiega między terenami rolnymi.

Trasa drogi przebiega po istniejącym śladzie jezdni. Na początkowym odcinku nawierzchnia drogi żwirowa o szerokości od 3,60 do 5,00 m. Od km około 1+400 nawierzchnia żwirowo-tłuczniowa o szerokości około 6,00 m. Nawierzchnia jezdni jest w znacznej części w złym stanie technicznym, posiada liczne zagłębienia. Spadki poprzeczne jezdni nienormatywne, nie zapewniają sprawnego odprowadzania wód opadowych i roztopowych z nawierzchni.

### 3.2. Teren przyległy do pasa drogi gminnej

- zjazd publiczny na drogę powiatową;
- zjazd indywidualne na pola i do posesji,

**4.** Elementy przewidziane do wykonania w trakcie realizacji – na odcinkach korekty przebiegu osi trasy oraz zmiany szerokości jezdni należy wykonać poszerzenia. Konstrukcja poszerzeń to warstwa odsączająca o grubości 10 cm oraz podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-63 mm i grubości 18 cm. Przebudowa jezdni polegać będzie na wzmocnieniu istniejącej konstrukcji jezdni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o frakcji 0-31,5 mm grubości 18 cm. Na początku oraz na końcu projektowanego odcinka drogi gminnej, należy wykonać rozbiórkę istniejącej nawierzchni i w jej miejsce wbudować nowe warstwy konstrukcyjne nawiązując niweletę do istniejących nawierzchni. Na tak przygotowaną podbudowę należy ułożyć warstwę profilująco-wiążącą AC16W grubości 7 cm o szerokości 5,62 m w km 0+000 – 1+450. W km 1+450 – 2+129 warstwa profilująco-wiążąca AC16W grubości 7 cm o szerokości 5,70 m. Nawierzchnia jezdni wykonana ma zostać z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S. W km 0+000 – 1,450 szerokość 5,50 m. W km 1+450 – 2+129 – 5,70 m. Poszerzenie z 5,50 do 5,70 m należy wykonać na odcinku od 1+440 do 1+460. Zaplanowana jest przebudowa zjazdów indywidualnych. W miejscu zjazdów wykonać korytowanie, a następnie ułożyć warstwy konstrukcyjne. Pobocze o szerokości 0,75 m zaprojektowano z kruszywa naturalnego przekruszonego stabilizowanego mechanicznie. Zaplanowano odnowienie istniejących rowów przydrożnych na długości 130 mb.

#### Parametry podstawowe

|                                                                |                                                    |
|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 4.1. Jezdnia                                                   | - proj. naw. bitumiczna szer. 5,50 -5,70 m,        |
| Klasa techniczna drogi                                         | - droga klasy D;                                   |
| Obciążenia projektowane                                        | - 100 kN/oś;                                       |
| Kategoria ruchu jezdni                                         | - km 0+000 – 1+450 KR 1;<br>km 1+450 – 2+129 KR 2; |
| Pobocze z kruszywa nat. stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm | - 0,75 m;                                          |
| Odwodnienie jezdni                                             | - powierzchniowe,                                  |
| Przykanaliki pod drogą                                         | - rury HDPE karbowane Ø 300mm                      |

Podstawowym celem przebudowy drogi gminnej jest stworzenie dobrych i bezpiecznych warunków przejazdu. Ustalenie krawędzi jezdni, poprawa równości i gładkości nawierzchni, nadanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych

jezdni, przebudowa zjazdów indywidualnych do zabudowań i na pola, odnowienie oznakowania na odcinku projektowanej przebudowy.

W miejscach zmiany przebiegu osi trasy oraz poszerzenia jezdni przewidziano wykonanie korytowania i ułożenie warstwy odsączającej o grubości 10 cm wraz z podbudową kłsm 0-63 mm o grubości 18 cm. Zaznaczone na projekcie zagospodarowania krawężniki, oporniki i ścieki należy ustawić na ławie betonowe C16/20 z oporem. Na odcinkach przebudowy, gdzie za krawędzią jezdni nie występują krawężniki i oporniki, zaprojektowano po obu stronach jezdni pobocze utwardzone o szerokości 0,75 m. Pobocze należy wykonać z kruszywa naturalnego przekruszonego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 25 cm.

Warstwę ścieralną jezdni zaprojektowano z asfaltobetonu AC11S o uziarnieniu kruszywa 0/11 mm i grubości 5 cm.

Warstwę profilująco-wiązącą zaprojektowano z asfaltobetonu AC16W o grubości 7 cm i uziarnieniu kruszywa 0/16 mm.

Istniejąca nawierzchnia wzmocniona kłsm 0-31,5 mm gr. 18 cm.

#### 4.2. Zjazdy

Na całym odcinku projektowanej do przebudowy drogi należy przebudować istniejące zjazdy indywidualne do posesji oraz na pola. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano odpowiednio z asfaltobetonu gr. 5 cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm oraz na warstwie odsączającej gr. 18 cm. Zjazdy zaprojektowane zostały od krawędzi jezdni do granic pasa drogowego. Szerokość zjazdów 5,00 m. Zjazdy do zakładu prefabrykacji wzmocnione na krawędziach opornikami.

#### 4.3. Pobocza

- szerokość 0,75 m;
- spadek poprzeczny 6%;
- pobocze o szerokości 0,75 m od krawędzi jezdni z kruszywa naturalnego przekruszonego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm - gr. 15 cm;

#### 4.4. Odwodnienie

Odwodnienie pasa przebudowywanej drogi będzie polegało na odprowadzeniu wody opadowej z jezdni poprzez spadki podłużne i poprzeczne powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego. W km 0+769 i 1+096 zlokalizowano wpusty umiejscowione za krawędzią jezdni, połączone ze studniami  $\varnothing$  1000 mm przykanalikami  $\varnothing$  300 mm. Studnie rewizyjne z kratami wpadowymi u boku studni.

Woda opadowa skanalizowana do wpustów przez ścieki z elementów prefabrykowanych.

#### 4.5. Zestawienie elementów charakterystycznych obiektu

- długość drogi 2129 mb
- szerokość jezdni w km 0+000 – 1+450 - 5,50 m  
w km 1+450 – 2+129 - 5,70 m
- powierzchnia jezdni 11 849,30 m<sup>2</sup>
- szerokość poboczy 0,75 m
- powierzchnia zjazdów 321,60 m<sup>2</sup>
- długość przykanalików  $\varnothing$  300 mm – 11,50 mb
- rów lewostronny 130 mb