

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.

I. CZĘŚĆ OPISOWA I UZGODNIENIA

- 1. Strona tytułowa*
- 2. Zawartość opracowania*
- 3. Opis techniczny*

II. CZĘŚĆ RYSUKOWA

- 1. Plan orientacyjny lokalizacji planowanej inwestycji – rys. nr 1,*
- 2. Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania – rys. nr 2,*

DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA

CZEŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU WPROWADZONEJ W RAMACH REMONTU DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI DĄBRÓWKA, GMINA LELIS

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano przez „DLW PROJEKT” Łukasz Konarzewski, ul. Malinowa 7, 07-402 Lelis. Opracowanie niniejsze wykonano na zlecenie Inwestora w związku z remontem nawierzchni odcinka drogi gminnej nr 250617W w miejscowości Dąbrówka, gmina Lelis.

. Inwestorem inwestycji objętej niniejszą dokumentacją jest Wójt Gminy lelis.

*Roboty ujęte w niniejszej dokumentacji są zgodne z wspólnym słownikiem zamówień (CPV).
KOD CPV 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania autostrad i dróg.*

Projekt opracowano na podstawie:

- *inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego ulicy objętej opracowaniem,*
- *warunków ruchu i parametrów przekroju ulic,*
- *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,*
- *Obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,*
- *uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania.*

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu opracowano w celu określenia lokalizacji oznakowania pionowego i poziomego po wykonywaniu planowanej inwestycji w ciągu komunikacyjnym drogi gminnej. Remont drogi gminnej nie wymaga korekty obowiązującej organizacji ruchu.

III. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU.

W układzie komunikacyjnym Dąbrówki odcinek stanowi ciąg drogi gminnej. Odcinek drogi gminnej posiada włączenie do drogi powiatowej nr 2537W nie wymagające remontu – bardzo dobry stan techniczny jezdni.

Droga gminna zapewnia dojazd do zabudowy jednorodzinnej oraz gruntów rolnych. Droga o nawierzchni z betonu asfaltowego z wykonanym powierzchniowym utrwaleniem o szerokości 4,20m na całym odcinku drogi. Jezdnia bitumiczna posiada liczną siatkę spękań podłużnych i poprzecznych – jednak bez ubytków – dziur. Z przeprowadzonych badań wynika że na drodze żwirowej ułożona jest tylko jedna warstwa bitumiczna pełniąca funkcje warstwy ścieralnej. Wzdłuż jezdni wydzielone są obustronne pobocza gruntowe o szerokości 1,00m w złym stanie technicznym. Odwodnienie drogi gminnej w tereny biologicznie czynne w granicy pasa drogowego. W miejscach gdzie zlokalizowane

są istniejące rowy widoczne są zakrzaczenia i nierówności należy przewidzieć profilowanie dna i skarp istniejących rowów które są w złym stanie technicznym i nie spełniają swojej funkcji tak jak na etapie ich wykonania. Istniejące zjazdy o szerokości 4,00 -5,50m w większości żwirowe.

Ruch pojazdów na w/w drodze po charakterze lokalnym i dojazdowym.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Szerokość pasa drogowego ulicy wynosi **13,00- 15,00m**

Szczegółową lokalizację planowanego obiektu przedstawiono na rysunku nr 1 - plan orientacyjny.

IV. PROJEKTOWANE STAŁE OZNAKOWANIE

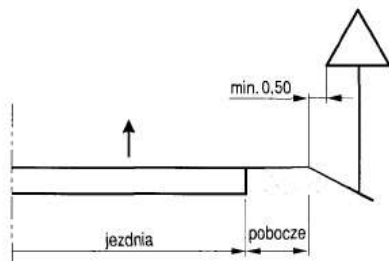
Remont drogi gminnej nie wymaga korekty obowiązującej organizacji ruchu.

W przypadku uszkodzenia istniejącego oznakowania pionowego lub poziomego podczas prowadzonych robót, oznakowanie należy przywrócić do stanu pierwotnego.

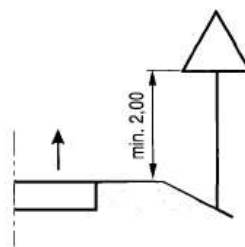
Zaprojektowane oznakowanie przedstawiono na rys. nr 2.

1. Warunki umieszczania oznakowania na drodze

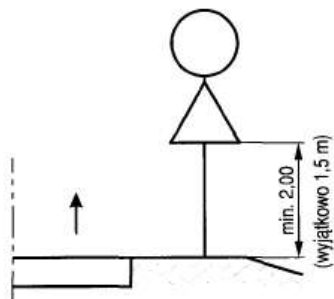
Znaki należy ustawić zachowując skrajnię poziomą i pionową wg obowiązujących warunków technicznych dla dróg publicznych. Należy zapewnić również odpowiednią widoczność znaków.



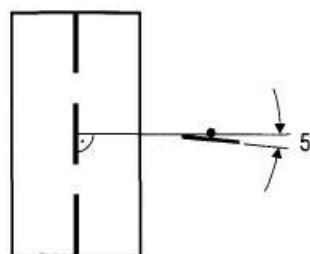
Rysunek 1: Odległość umieszczania znaku od krawędzi jezdni



Rysunek 2: Wysokość umieszczania znaku



Rysunek 3: Wysokość umieszczania dwóch znaków na jednym słupku



Rysunek 4: Odchylenie poziome tarczy znaku

V. WARUNKI ZAJĘCIA PASA DROGOWEGO I WYKONANIA ROBÓT.

*Wykonawca robót będzie mógł wprowadzić oznakowanie w pasie drogowym po uprzednim uzyskaniu od zarządcy dróg, uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu. Wymagania odnośnie zastosowania znaków i tablic według **Załącznika Nr 4 (pkt. 11)** do **Rozporządzenia M.I. z dnia 3 lipca 2003r.** w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (**Dz.U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.**)*

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to II kwartał 2023 roku.

Opracował:

.....

CZEŚĆ RYSUNKOWA