

0,15 0,20 3,10 - 4,60 0,20 0,15 2,00 0,08

3,50 - 5,00

2%

2%

2%

Krawężnik 15x30
na ławie bet. - wg rys. 4

Konstrukcja nawierzchni jezdni

Ściek przykrawężnikowy
z 2 rzędów kostki grub. 8 cm

Obrzeże 8x30
na ławie bet. -wg rys. 4

Konstrukcja nawierzchni opaski

Krawężnik najazdowy 15x22
na ławie bet. - wg rys. 4

Ściek przykrawężnikowy
z 2 rzędów kostki grub. 8 cm

PRZEKRÓJ TYPOWY
km 0+060 - 0+126

Ogrodzenie

0,15 0,20 3,10 0,20 0,15

3,50

2% 0,00 2%

Umocnienie skarpy płytami betonowymi ażurowymi gr. 8 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni

Krawężnik 15x30 na ławie bet. - wg rys. 4

Ściek przykrawężnikowy z 2 rzędów kostki grub. 8 cm

Umocnienie skarpy płytami betonowymi ażurowymi gr. 8 cm

4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S
4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
10 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
10 cm - warstwa odcinająca z żużla wielkopieczowego

8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej
4 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:3
10 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie
15 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie
10 cm - warstwa odcinająca z żużla wielkopiecowego

Nazwa i adres obiektu budowy		Remont drogi gminnej wewnętrznej, położonej na dz. nr 1580/6, 1068/2, 1062/2 obr. Wieliczka 2 km 0+000 - 0+126	
Nazwa rys.	Przekroje poprzeczne - typowe	Data	03. 2020 r.
		Skala	1 : 50
Inwestor: Gminny Zarząd Dróg w Wieliczce, ul. Lednicka 16a, 32-020 Wieliczka			
Projektant	mgr inż. Jan Szura	Podpis :	Nr rysunku 3
	mgr inż. Marcin Szura		