

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. KARTA UZGODNIEN

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. DANE OGÓLNE

- 2.1.1. Przedmiot opracowania
- 2.1.2. Cel i zakres opracowania
- 2.1.3. Inwestor
- 2.1.4. Podstawa opracowania

2.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

- 2.2.1. Stan istniejący
- 2.2.2. Stan projektowany
- 2.2.3. Zasady oznakowania
- 2.2.4. Zestawienie oznakowania
- 2.2.5. Uwagi końcowe

3. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

- 3.1. Plan orientacyjny – rys. nr 1
- 3.2 Plan oznakowania – rys. nr 2.1, 2.2,

1. KARTA UZGODNIENÍ

do

**PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
w obrębie pasa drogowego drogi gminnej nr 130513C w
miejscowości Lubcz związany z modernizacją drogi gminnej
nr 130513C Gałężewko - Lubcz, od km 1+071 do km 1+896**

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 DANE OGÓLNE

2.1.1. Przedmiot opracowania

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego w obrębie pasa drogowego drogi gminnej nr 130513C w miejscowości Lubcz związany z modernizacją drogi gminnej nr 130513C Gałęzewko - Lubcz, od km 1+071 do km 1+896.

2.1.2. Cel opracowania

Zapewnienie bezpiecznych warunków dla uczestników ruchu drogowego w obrębie drogi gminnej nr 130513C i skrzyżowania z drogą powiatową nr 2350C w miejscowości Lubcz.

2.1.3. Inwestor

Gmina Rogowo
ul. Kościelna 8
88-420 Rogowo

2.1.4. Podstawa opracowania

- Obowiązujące przepisy i normatywy :
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. poz. 784 z 2017) ,
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. 2019 poz.2310),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, t.j. Dz. U. 2019, poz. 2311).
 - Prawo o Ruchu Drogowym Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. (z późniejszymi zmianami) (t. j. Dz. U. z 2022, poz. 988, 1002, 1768, 1783)
- Ustalenia z inwestorem
- Wizja lokalna w terenie

2.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

2.2.1. Stan istniejący

Droga gminna 130513C na działce nr 173 obecnie od km 1+071 do km 1+876 posiada nawierzchnię gruntową umocnioną żużlem wielkopieczowym o szerokości 3,0 do 4,0 m z poboczami gruntowymi, dalej. Jest to kontynuacja modernizacji drogi gminnej 130513C która zaczyna się w m. Lubcz na krawędzi drogi powiatowej nr 2352C relacji Lubcz – Gościeszyn – Trzemeszno w km 1+566,70 strona lewa. W projekcie w etapie pierwszym wprowadzono pikietaż lokalny o km 0+000 na krawędzi drogi 2352C do km 0+650. Etap drugi zaczyna się od km 0+650 do km 1+455 wg. pikietażu lokalnego na krawędzi drogi powiatowej nr 2350C relacji Rudunek – Niestronno – Dąbrowa w km 1+835 strona prawa.

Droga powiatowa na odcinku 100 m przed i za skrzyżowaniem przebiega w odcinku prostym, w niskim nasypie poza obszarem zabudowanym o dopuszczalnej prędkości 90 km/h, ma przekrój drogowy uliczny o jezdni bitumicznej, o szerokości 5,5 m, pobocza gruntowe po lewej i prawej stronie o szerokości 1,2 m i rowami odwadniającymi. Brak oznakowania poziomego. Oznakowanie pionowe związane ze skrzyżowaniem to znaki A-6a w km 1+725 strona prawa i 1+981 strona lewa, a na drodze gminnej 130513C znaki A-7 w odległości 50 m od skrzyżowania. Pozostałe znaki w obrębie skrzyżowania to znaku D-15 i drogowskazy E-4 do miejscowości Lubcz i miejscowości Gałęzewko.

W pierwszym etapie realizacji modernizacji drogi gminnej ustawiono ograniczenie prędkości B-33 (40 km/h) w km glob. 1+896 (km lok. 0+630) strona lewa i znak B-34 (40 km/h) km glob. 1+896 strona prawa Jest to miejsce 20 m przed końcem pierwszego odcinka modernizacji.

Istniejące oznakowanie przedstawiono na rysunku nr 2 Plan Oznakowania

2.2.2. Stan projektowany

Przebieg drogi gminnej 130513C dostosowano do istniejącego pasa drogowego. I składa się z odcinków prostych z trzema załomami o kącie zwrotu trasy nie przekraczającym 3 o i trzema łukami poziomymi o promieniu 150 m, 900 m, 900m. Projektowany etap 2 modernizowanej drogi zaczyna się od km 0+650 kilometra roboczego i kończy w km 1+455 na krawędzi drogi powiatowej nr 2350C.

Na całym odcinku drogi projektuje się wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej i gruntowej do odpowiednich spadków, i na tak przygotowanym podłożu wykonanie podbudowy tłuczniowej i warstw bitumicznych jezdni.

Od km 0+650 do km 1+014 projektuje się jezdnię szerokości 3,5 m z poboczeniami umocnionymi tłuczniami o szerokości 0,75 m jako jezdnię dwukierunkową o jednym pasie ruchu.

Od km 1+017 do km 1+092 projektuje się prawostronne poszerzenie jezdni do 5,0 m jako mijankę. Poszerzenie jezdni na mijance realizuje się skosami o wartości 1:2 na długości 3 m przed i za mijanką. Od km 1+095 do km 1+432,85 projektuje się dalej jezdnię szerokości 3,5 m z poboczeniami umocnionymi tłuczniami o szerokości 0,75 m jako jezdnię dwukierunkową o jednym pasie ruchu.

Przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 2350C w km 1+434,85 projektuje się dwustronne poszerzenie jezdni do 5,0 m z poboczeniami umocnionymi tłuczniami o szerokości 0,75 m.

Na połączeniu krawędzi jezdni drogi gminnej i powiatowej projektuje się wyokrąglenia łukami o promieniu 6,0 m.

Dostępność do drogi gminnej zapewniono poprzez zaprojektowanie zjazdów bitumicznych o szerokości 4,0 m wyłagodzonych skosami 1:1 i długości 2,0 m lub dostosowanej do szerokości pasa drogowego.

W obrębie skrzyżowania z drogą powiatową 2350C istniejące oznakowanie spełnia swoje zadanie i jest wystarczające – Na drodze powiatowej ustawione są znaki A-6a a na drodze gminnej znaki A-7 co jednoznacznie określa pierwszeństwo na skrzyżowaniu.

W związku z tym, że projektuje się jezdnię o jednym dwukierunkowym pasie ruchu szerokości 3,5 m z mijanką zlokalizowaną od km lok. 1+017 do km lok. 1+092 na odcinku poza obszarem zabudowanym ustanawia się ograniczenie prędkości do 40 km/h. W etapie pierwszym ograniczenie to wprowadzono poprzez ustawienie znaków B-33 (40 km/h) w km lok. 0+220 strona prawa i w km lok. 0+630 strona lewa oraz znak B-34 (koniec ograniczenia prędkości) w km 0+630 strona prawa. W związku z kontynuacją modernizacji do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2350C projektuje się likwidację znaków B-33 i B-34 (40 km/h) z km lok. 0+630 i ustawienie znaku B-33 (40 km/h) w km lok. 1+432 strona lewa (km glob. 1+094 strona prawa). W związku z tym, że skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2350C odwołuje ograniczenie prędkości rezygnuje się z ustawienia znaku B-34.

Do wykonania oznakowania znakami A-7 i D-1 należy użyć znaków grupy wielkości Średnie z folią odbłaskową typu 2, natomiast dla pozostałych Małe z folii odbłaskowej typu 1

Sposób rozmieszczenia i lokalizacja oznakowania zostały pokazane na rys. 2.1, 2.2, „Plan oznakowania”

2.2.3. Zasady oznakowania

Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- na drogach z poboczeniami gruntowymi — na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- na drogach z poboczeniami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) — w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni. Znaki w pasie dzielącym jezdnie dróg dwujezdniowych umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

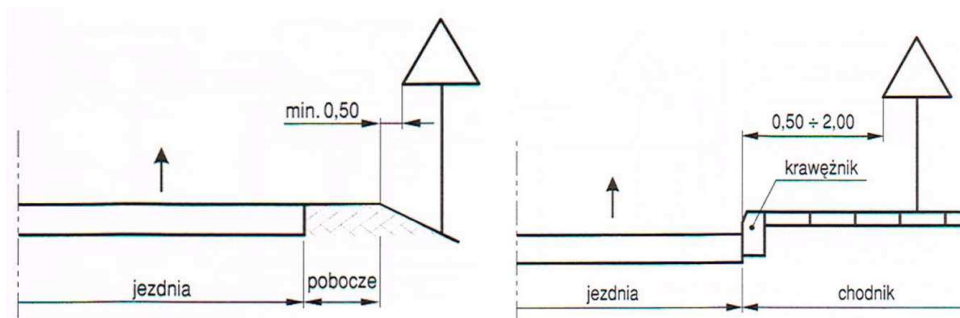
Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 — 2,00 m od krawędzi jezdni.

Powyższe odległości nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego; znaki te mogą być umieszczane na jezdni.

Rys. 2.2.3.1. Odległość znaków od krawędzi jezdni:

a) na drodze

b) na ulicy



Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) podano w tabeli 1. i pokazano na rysunku 2.2.3.2. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego, które mogą być umieszczane w poziomie nawierzchni jezdni.

Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F, to dolna krawędź niżej położonego znaku znajduje się na wysokości podanej w tabeli 1.

Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami. Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych na drogach niebędących ulicami uwzględnia się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod znakiem. Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczone niżej niż górna krawędź zapory lub tablicy.

Rys. 2.2.3.2. Wysokość umieszczenia znaków:



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach

tabela 1.

Kategoria znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A – ostrzegawcze B – zakazu C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające G – dodatkowe	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ¹⁾
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

1) W przypadku umieszczenia znaku na chodniku

2.2.4. Zestawienie oznakowania

Symbol	Stan	Wielkość	Odblaskowość	Ilość
B-33	Proj.	Małe	I Generacja	1
B-33	Usuw..	Małe	I Generacja	1
B-34	Usuw..	Średnie	II Generacja	1

2.2.5. Uwagi końcowe

Inwestor na 7 dni przed wprowadzeniem zmiany stałej organizacji ruchu powiadomi zarządcę drogi tj. Burmistrza Rogowa i Komendanta Powiatowego Policji w Żninie oraz organ zarządzający ruchem tj. Starostę Żnińskiego o planowanym terminie zmiany organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia stałej zmiany organizacji ruchu do

31-12-2023.

.....
/sporządził/

3. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA