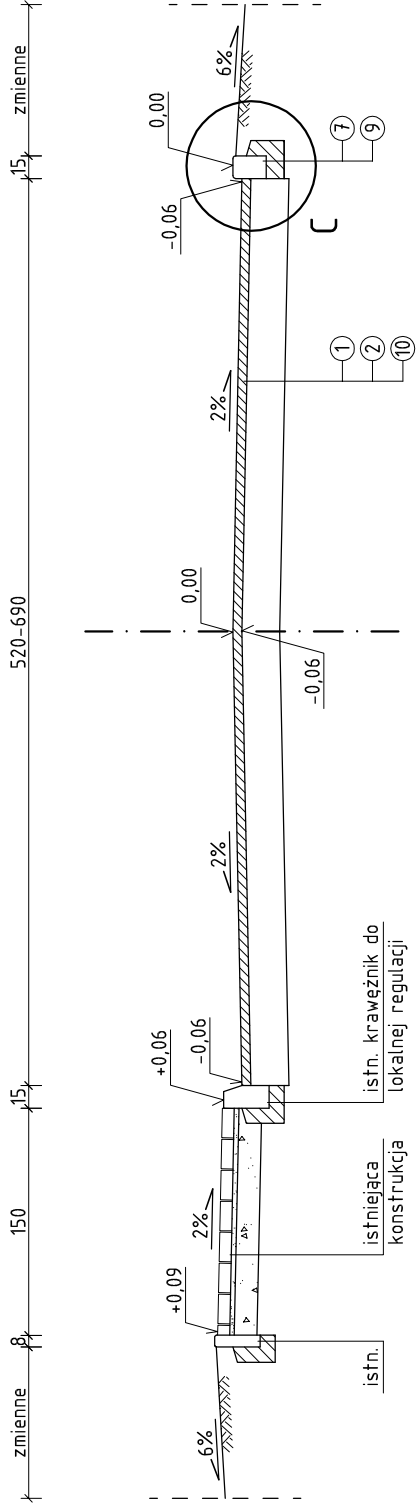
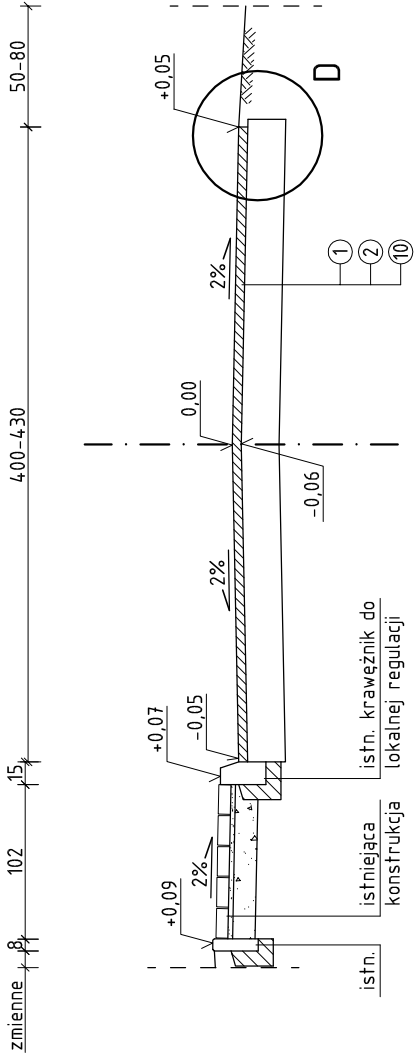


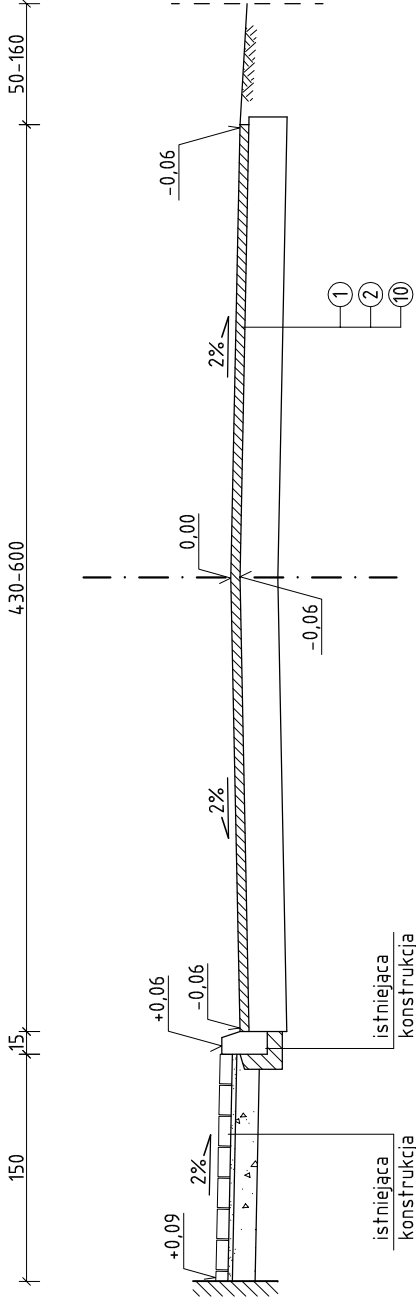
od km 0+000 do km 0+057



od km 0+057 do km 0+105,00



od km 0+105 do km 0+173,50



- 1 warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 50/70 gr. 4 cm
- 2 warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 8W 50/70 o śr. gr. 2 cm
- 3 betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
- 4 podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- 5 podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm gr. 15 cm
- 6 krawężnik betonowy typu ulicznego 15/30/100 cm
- 7 krawężnik betonowy typu najazdowego 15/22/100 cm
- 8 obrzeże betonowe 8/30/100 cm
- 9 tawa betonowa z betonu C_{12/15}
- 10 istniejąca konstrukcja jezdni

Pracownia:	USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORU Andrzej Mrugała, os. Kopa 2/10, 63-600 Kępno	
Temat:	Remont ulicy Brzozowej i utwardzenie ulicy Polnej w Byczynie	
Studium:	Projekt budowlano-wykonawczy	
Inwestor:	Gmina Byczyna ul. Rynek 1, 46-220 Byczyna	
Skala:	1:50	Rys. nr
		3.1
Projektowała:	mgr inż. Martyna Mrugała	