



Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń

38-242 Skotyszyn 87A

NIP: 738-194-80-52, tel. 601 47 37 05

e-mail: tomasz.passon@gmail.com

|  |   |  |                         |
|--|---|--|-------------------------|
| Stadium:   | <b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>   |  |                         |
| Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego: | Remont drogi gminnej 270871 K<br>od 0+012 do km 0+813 w m. Szalowa, Gmina Łużna     |  |                         |
| Adres obiektu budowlanego:                             | województwo małopolskie<br>powiat gorlicki<br>gmina Łużna<br>m. szalowa             |  |                         |
| Nr ewidencyjne działek:                                |   |  |                         |
| Zamawiający:   |  | GMINA ŁUŻNA<br>Łużna 634<br>38-322 Łużna |                         |
| Nr projektu:   |   | Nr i data umowy:                         | Zlecenie z dnia 08.2021 |
| Rewizja:   |   | Data opracowania:                        | 08.2021                 |
| Jednostka opracowująca:                                | Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń<br>38-242 Skotyszyn 87A                     |  |                         |
| Funkcja  | Imię i nazwisko   | Podpis                                   | Data                    |
| Projektował:   | mgr inż. Tomasz Passoń<br>upr. nr: PDK/0199/PWOD/14<br>spec. inż: drogowej          |  | 08.2020                 |

## Zawartość opracowania

### I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny
4. Załączniki formalno prawne
  - opinia KPP Gorlice
  - opinia Wójta Gminy Łużna

### II. Część rysunkowa

- |                            |                 |
|----------------------------|-----------------|
| 1. Orientacja              | skala 1: 10 000 |
| 2. Stała organizacja ruchu | skala 1: 500    |

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Remont drogi gminnej 270871 K w km od 0+012 do km 0+813 w miejscowości Szalowa - Gmina Łużna”.

### 2. Podstawa opracowania

**Projekt opracowano zgodnie z:**

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywani nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2020 poz. 110 z późn. zm.).

### 3. Opis rozwiązań

#### 3.1 Informacje ogólne

Sposób oznakowania drogi został przedstawiony na rysunku „Plan sytuacyjny”, elementy oznakowania opisano zgodnie z kilometrażem drogi.

Parametry techniczne wykonanego oznakowania muszą spełniać wymagania określone w aktach prawnych wymienionych w pkt. 2.

#### 3.2 Charakterystyka drogi

Lokalizacja odcinka: woj. małopolskie

Długość odcinka objętego opracowaniem ok. 0,801 km

Przekrój: jednojezdniowy, dwupasmowy, jezdnia szerokości od 3,00 m do 5,00 m,

Obszar odcinkowo zabudowany i odcinkowo niezabudowany.

#### 3.3 Charakterystyka ruchu

Pomiar bezpośredni wynosi: 230[P/d].

#### 3.4 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – po wykonaniu remontu drogi gminnej. Orientacyjnie III kwartał 2022r.

#### 4. Opis stanu projektowanego

Zaprojektowano stałą zmianę organizacji ruchu dla zadania pn.: „Remont drogi gminnej 270871 K w km od 0+012 do km 0+813 w miejscowości Szalowa - Gmina Łużna”.

##### Projektowane zmiany w organizacji ruchu

###### Oznakowanie pionowe

- ✓ Umieszczenie znaku A-11a + T-1 (20 m) + B-33 (20) w km 0+012 strona prawa,
- ✓ Likwidacja znaku B-36 z tabl. T-25a w km 0+012 strona prawa,
- ✓ Likwidacja znaku B-20 w km 0+013 strona lewa,
- ✓ Umieszczenie znaku B-20 w km 0+013 strona lewa,
- ✓ Umieszczenie tablicy fluorescencyjnej (żółto – zielona) w km 0+034 strona prawa,
- ✓ Umieszczenie tablicy fluorescencyjnej (żółto – zielona) w km 0+038 strona lewa,
- ✓ Likwidacja znaku B-36 z tabl. T-25c w km 0+042 strona prawa,
- ✓ Na wlocie drogi wewnętrznej w km 0+043 strona lewa umieszczenie znaku D-47, a na odwrocie znaku D-46,
- ✓ Umieszczenie znaku A-11a + T-1 (20 m) + B-33 (20) w km 0+060 strona lewa,
- ✓ Na wlocie drogi wewnętrznej w km 0+070 strona lewa umieszczenie znaku D-47, a na odwrocie znaku D-46,
- ✓ Umieszczenie znaku B-33 (40) w k 0+113 strona prawa,
- ✓ Umieszczenie znaku B-33 (40) w k 0+359 strona lewa,
- ✓ Umieszczenie znaku D-42 w km 0+369 strona lewa,
- ✓ Likwidacja znaku D-43 w km 0+369 strona prawa,
- ✓ Umieszczenie znaku D-43 w km 0+369 strona prawa,
- ✓ Umieszczenie znaku A-4 + B-33 (40) w km 0+389 strona prawa,
- ✓ Umieszczenie znaku A-4 w km 0+654 strona lewa,
- ✓ Umieszczenie znaku B-33 (40) w km 0+802 strona lewa,
- ✓ Na wlocie drogi wewnętrznej w km 0+806 strona lewa umieszczenie znaku D-47, a na odwrocie znaku D-46,
- ✓ Umieszczenie znaku B-34 (40) w km 0+824 strona prawa.

###### Oznakowanie poziome

- ✓ Wykonanie linii P-10 i P-25.

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako grubowarstwowe.

Łączna powierzchnia malowania: 12,00 m<sup>2</sup>.

#### Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

- ✓ Umieszczenie oświetlenia dedykowanego przy projektowanym przejściu dla pieszych (oświetlenie hybrydowe),
- ✓ Umieszczenie radaru z wyświetlaniem prędkości – 1 szt. z konstrukcją wsporczą.
- ✓ Umieszczenie tablic kierujących U-3e – 6szt.

#### **Przejście dla pieszych zaprojektowano jako wyniesione.**

##### **Znaki drogowe**

Standard i kolorystyka oznakowania powinna być zgodna z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).– Załącznik 1-4.

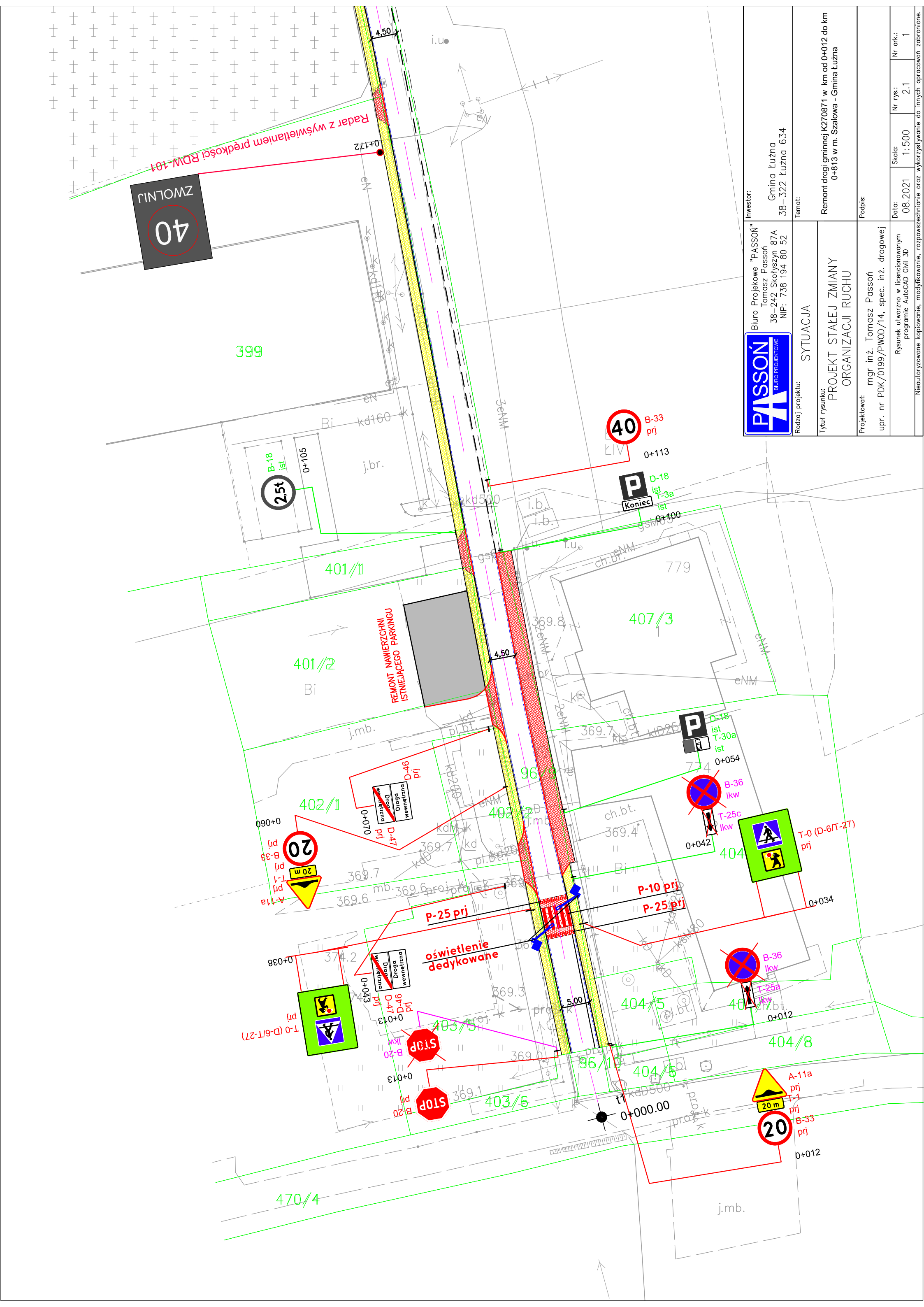
##### **Umieszczenie znaków**

Lokalizację projektowanego i istniejącego pionowego oznakowania drogowego zaznaczono na załączonym planie sytuacyjnym.









ZWOLNIJ  
40

Radar z wyświetlaniem prędkości RDW-101

399

2,5t

401/1

401/2

402/1

REMONT NAWIERZCHNI  
ISTNIEJĄCEGO PARKINGU

40 B-33  
prj

P D-18  
ist  
T-30a  
ist

407/3

P D-18  
ist  
T-30a  
ist

B-36  
lkw  
T-25c  
lkw

T-0 (D-6/T-27)  
prj

B-36  
lkw  
T-25a  
lkw

404/8

A-11a  
prj  
F-1  
prj  
B-33  
prj

20

oświetlenie  
dedykowane

STOP

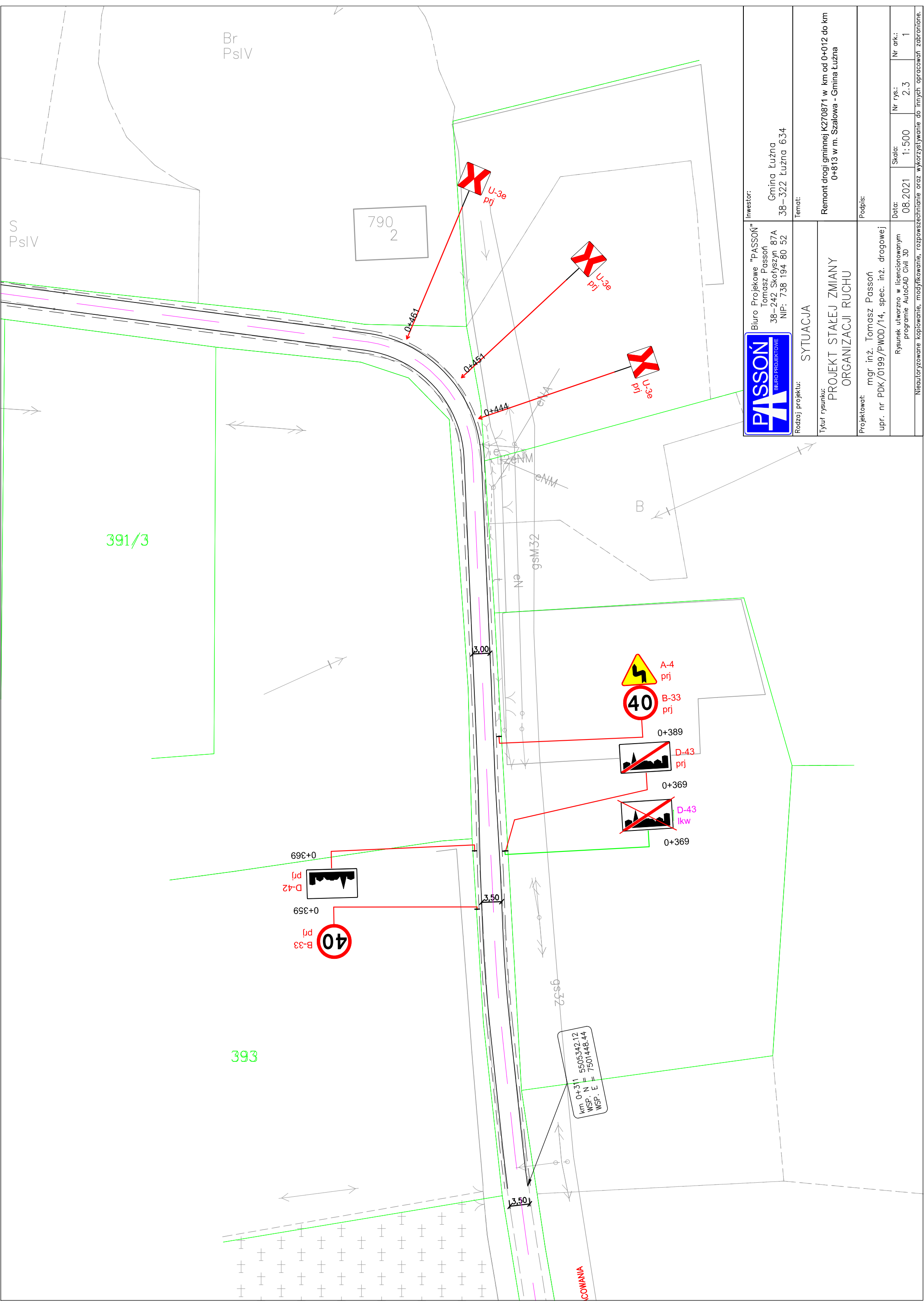
STOP

470/4

|   |  |   |
|---|--|---|
| <b>PASOŃ</b><br>BIURO PROJEKTOWE  | Investor:<br>Biuro Projektowe "PASOŃ"<br>Tomasz Passoń<br>38-242 Skofyszyn 87A<br>NIP: 738 194 80 52 | Temat:<br>Remont drogi gminnej K270871 w km od 0+012 do km 0+813 w m. Szalowa - Gmina Łużna |
|   | Rodzaj projektu:<br>SYTUACJA   | Podpis:<br>mgr inż. Tomasz Passoń<br>upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej          |
| Tytuł rysunku:<br>PROJEKT STALEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU   |  | Data:<br>08.2021  |
| Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D  |  | Nr rys.:<br>2.1   |
| Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione. |  | Nr ark.:<br>1   |







Investor:  
Gmina Łużna  
38-322 Łużna 634

Temat:  
Remont drogi gminnej K270871 w km od 0+012 do km 0+813 w m. Szalowa - Gmina Łużna

Rodzaj projektu: SYTUACJA

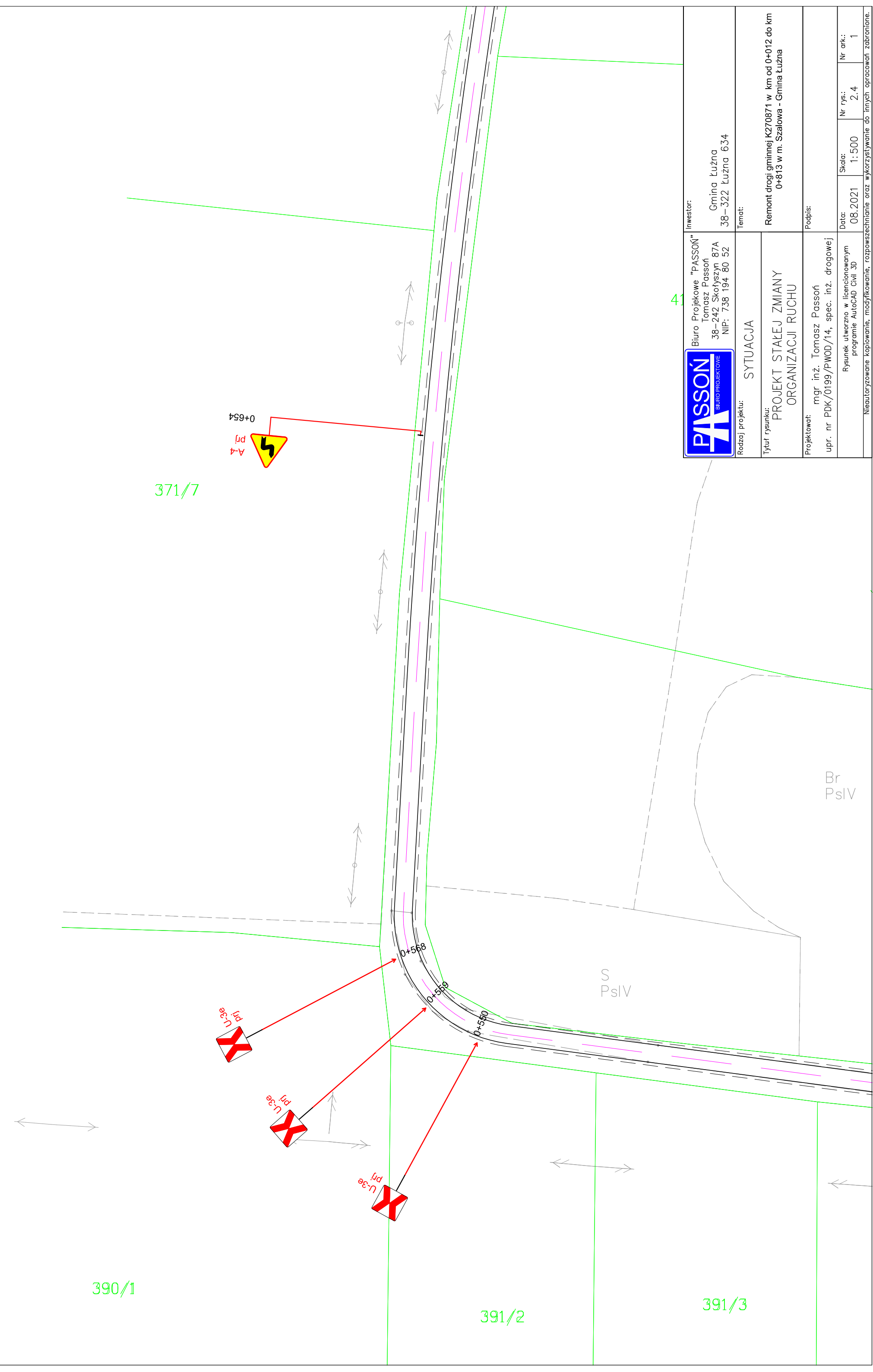
Tytuł rysunku:  
PROJEKT STAJEK ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Projektował:  
mgr inż. Tomasz Passoń  
upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej

Podpis:  
Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D

Data: 08.2021  
Skala: 1:500  
Nr rys.: 2.3  
Nr ark.: 1

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.



Biuro Projektowe "PASOŃ"  
Tomasz Passoń  
38-242 Skofyszyn 87A  
NIP: 738 194 80 52

Inwestor:  
Gmina Łużna  
38-322 Łużna 634

Rodzaj projektu: SYTUACJA

Temat:

Tytuł rysunku:  
PROJEKT STAJEK ZMIANY  
ORGANIZACJI RUCHU

Remont drogi gminnej K270871 w km od 0+012 do km 0+813 w m. Szalowa - Gmina Łużna

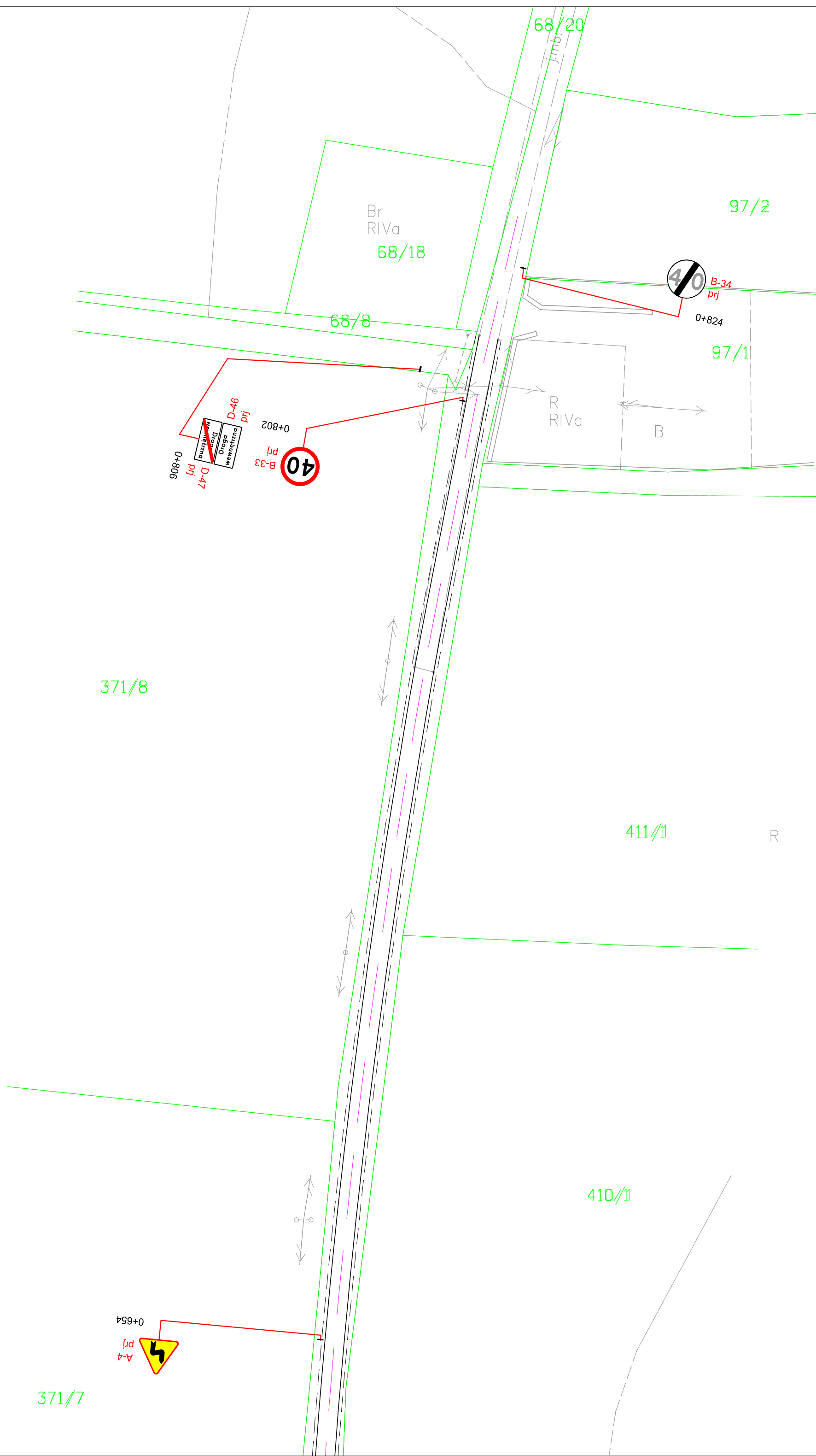
Projektował:  
mgr inż. Tomasz Passoń  
upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej


Podpis:

Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D

Data: 08.2021  
Skala: 1:500  
Nr rys.: 2.4  
Nr ark.: 1

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.



|   |  |   |
|---|--|---|
|    | Inwestor:<br><br>Gmina Łużna<br>38 – 322 Łużna 634 |   |
|   | Rodzaj projektu:                                   | Temat:  |
| Tytuł rysunku:<br>SYTUACJA<br>PROJEKT STAJEK ZMIANY<br>ORGANIZACJI RUCHU  |  | Remont drogi gminnej K270871 w km od 0+012 do km 0+813 w m. Szalowa - Gmina Łużna |
| Projektował:<br>mgr inż. Tomasz Passoń<br>upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej   | Podpis:  |   |
| Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D<br>Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione. |  |   |
|   | Data:  | Nr rys.:  |
|   | 08.2021  | 2.5   |
|   | Skala:   | Nr ark.:  |
|   | 1:500  | 1   |