


**Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń**

38-242 Skołyszyn 87A

NIP: 738-194-80-52, tel. 601 47 37 05

e-mail: tomasz.passon@gmail.com

Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Remont drogi gminnej 270781K w km od 0+012 do km 0+813 w miejscowości Szalowa - Gmina Łużna		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Łużna m. Szalowa		
Nr ewidencyjne działek:	96/9, 394/5, 399, 401/1, 402/1, 402/2, 402/2, 403/5, 404/5, 404/3, 407/3, jednostka ewidencyjna: Łużna [120506_2], obręb: Szalowa [Nr 0004]		
Zamawiający:		GMINA ŁUŻNA Łużna 634 38-322 Łużna	
Nr projektu:	4521	Nr i data umowy:	Zlecenie z dnia 10.08.2021
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	08.2021
Jednostka opracowująca:	Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektował:	mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż: drogowej		08.2021

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

- | | | |
|---------|-----------------|-----------------|
| 1.1 | Orientacja | skala 1: 10 000 |
| 2.1-2.5 | Mapa zasadnicza | skala 1: 500 |
| 3.1-3.3 | Przekrój typowy | skala 1: 50 |

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego p.n.
„Remont drogi gminnej 270781K
w km od 0+012 do km 0+813
w miejscowości Szalowa - Gmina Łużna”

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Inwestora z sierpnia 2021r.
- 1.2. Mapa zasadnicza
- 1.3. Mapa ewidencyjna
- 1.4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt, Warszawa 1979 i 82
- 1.5. Pomiary geodezyjne uzupełniające.
- 1.6. Wizja lokalna

2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto remont drogi gminnej 270781K w km od 0+012 do km 0+813 w miejscowości Szalowa - Gmina Łużna o łącznej długości $232+502 = 734\text{mb}$ (odcinek wyłączony z zakresu w km 0+244 – km 0+311).

3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga przebiega przez teren pagórkowaty. Łączna długość odcinka remontowanego drogi gminnej wynosi 734m. Droga posiada nawierzchnię twardą ulepszoną. Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia jest w stanie niezadawalającym. Liczne ubytki w nawierzchni powodują tworzenie się zastoisk wodnych, co w konsekwencji prowadzi do niszczenia konstrukcji. Zawyżone pobocza gruntowe utrudniają spływ wód opadowo roztopowych, a lokalne ich braki zawężają koronę drogi. Celem poprawy komfortu podróży i bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi konieczny jest jego remont.

4. Opis stanu projektowanego

Projektuje się remont drogi gminnej 270781K w miejscowości Szalowa, w km 0+012 do km 0+813. Odcinek podzielono wg charakterystyki przekroju. Odc I w km 0+012 do km 0+244 posiada przekrój uliczny, półuliczny z chodnikami. W zakres robót budowlanych wchodzi rozbiórka istniejącej (zniszczonej) warstwy ścieralnej, wymiana nawierzchni chodnika oraz galanterii betonowej, wymiana istniejącej kanalizacji deszczowej betonowej na kanalizację z tworzyw sztucznych przy zachowaniu jej dotychczasowych parametrów charakterystycznych (średnica, długość), w razie potrzeby wymiana warstw konstrukcji istniejącej drogi warstwą mieszanki kruszywa niezwiązanego o CBR >25%, oraz współczynnikiem filtracji $k > 8\text{m/dobę}$ oraz podbudowy zasadniczej warstwą mieszanki kruszyw niezwiązanych $C_{90/3}$. Zostanie odtworzona warstwa bitumiczna o grubości 8cm z mieszanki mineralno asfaltowej. Warstwa ścieralna będzie miała szerokość 5,00 – 4,5m. Chodniki jak w stanie istniejącym od 1,50 – 2,50m. Pobocze w miejscu przekroju półulicznego będzie

miało szerokość 0 - 0,75m. Pobocza zostaną ścięte i uzupełnione 10cm warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Odcinek II w km 0+311 – 0+813 ma przekrój drogowy. W zakres robót budowlanych wchodzi wymiana warstwy ścieralnej jezdni. W razie konieczności lokalnie zostanie wykonane wzmocnienie konstrukcji istniejącej drogi warstwą mieszanki kruszywa niezwiązanego o CBR >25%, oraz współczynnikiem filtracji $k > 8 \text{ m/dobę}$ oraz podbudowy zasadniczej warstwą mieszanki kruszyw niezwiązanych C_{90/3}. Warstwa ścieralna będzie miała szerokość 3,00 – 3,50m (jak w stanie istniejącym). Obustronne pobocza szerokości 0,50m zostaną ścięte i uzupełnione 10cm warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

CAŁOŚĆ REMONTU ZOSTANIE WYKONANA W GRANICACH ISTN. PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ.
PRZEBIEG SYTUACYJNY ORAZ WYSOKOŚĆ DROGI POZOSTANIE BEZ ZMIAN

Przekrój normalny

ODC. I

- | | |
|-----------------------------|------------------|
| - szerokość jezdni | - 4,50 – 6,00m |
| - szerokość chodnika | - 1,50 – 2,50m |
| - pobocze jednostronne | - 1 x 0,75m |
| - spadek poprzeczny jezdni | - daszkowy 2,00% |
| - spadek poprzeczny pobocza | - 8,00% |
| - pochylenie skarp | - 1 : 1,5 |

ODC. II

- | | |
|-----------------------------|------------------|
| - szerokość jezdni | - 3,00 – 3,50m |
| - pobocze jednostronne | - 2 x 0,50m |
| - spadek poprzeczny jezdni | - daszkowy 2,00% |
| - spadek poprzeczny pobocza | - 8,00% |
| - pochylenie skarp | - 1 : 1,5 |

Konstrukcja nawierzchni drogi:

ODC. I – szerokość jezdni 6,00 – 3,50

- 6 cm – WARSTWA ŚCIERALNA Z SMA16JENA
- 4 cm – WARSTWA WIĄŻĄCA Z AC11W
- siatka przeciwspekaniowa do nawierzchni bitumicznych
- frezowanie planimetryczne (drobny frez)

Chodniki:

- 8cm wibroprasowana kostka brukowa
- podsypka cem-pias 1:4
- 15 cm – mieszanka kruszyw niezwiązanych C90/3

15cm – Pospółka z cementem 10%

ODC. II – szerokość jezdni 3,50

- 6 cm – WARSTWA ŚCIERALNA Z SMA16JENA
- 4 cm – WARSTWA WIAŻĄCA Z AC11W
- siatka przeciwpękaniowa do nawierzchni bitumicznych
- frezowanie planimetryczne (drobny frez)

ODC. II – szerokość jezdni 3,00

- 6 cm – WARSTWA ŚCIERALNA Z SMA16JENA
- 4 cm – WARSTWA WIAŻĄCA Z AC11W
- siatka przeciwpękaniowa do nawierzchni bitumicznych
- frezowanie planimetryczne (drobny frez)

5. Infrastruktura inżynierska

Remont drogi polega na odtworzeniu stanu pierwotnego. Nie będzie on ingerował w sieci podziemne i nadziemne. Nie zmienią się żadne parametry charakterystyczne, które mogły by oddziaływać na uzbrojenie inżynierskie terenu.


6. Organizacja ruchu

6.1 Stała organizacja ruchu

Remont drogi nie wymaga wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu.

6.2 Organizacja ruchu na czas budowy

Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca robót.

Stadium:	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Remont drogi gminnej 270781K w km od 0+012 do km 0+813 w miejscowości Szalowa - Gmina Łużna		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Łużna m. Szalowa		
Nr ewidencyjne działek:	96/9, 394/5, 399, 401/1, 402/1, 402/2, 402/2, 403/5, 404/5, 404/3, 407/3, jednostka ewidencyjna: Łużna [120506_2], obręb: Szalowa [Nr 0004]		
Zamawiający:		GMINA ŁUŻNA Łużna 634 38-322 Łużna	
Nr projektu:	4521	Nr i data umowy:	Zlecenie z dnia 10.08.2021
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	08.2021
Jednostka opracowująca:	Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektował:	mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż: drogowej		08.2021

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przy realizacji zamierzenia budowlanego p.n.:

„Remont drogi gminnej 270781K

w km od 0+012 do km 0+813

w miejscowości Szalowa - Gmina Łużna”

będą wykonywane następujące prace:

➤ Roboty przygotowawcze:

- oznakowanie miejsca robót,
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- roboty pomiarowe i geodezyjne,
- usunięcie warstwy humusu,

- Z zakresu robót branży drogowej:

- wykonanie wykopów,
- wykonanie nasypów,
- wykonanie robót rozbiórkowych
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
- wbudowanie warstw konstrukcyjnych,
- zagęszczenie warstw konstrukcyjnych,
- wykonanie nawierzchni bitumicznych, brukowanych,
- plantowanie terenu
- rozścielenie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) obsianie,
- porządkowanie terenu,
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- odbiór końcowy robót,
- inwentaryzacja robót zanikających i powykonawcza.

Kolejność wykonywania robót należy tak zaplanować, aby niedogodności związane z robotami ziemnymi ograniczyć do niezbędnego minimalnego czasu ich wykonania. Prace należy skoordynować z innymi robotami prowadzonymi w strefie budowy drogi i innej infrastruktury technicznej.

Całość prac należy wykonać zgodnie z wiedzą techniczną i przepisami .

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W pasie przewidzianym pod realizację omawianego zamierzenia budowlanego istnieje szereg obiektów budowlanych. Zakres tych obiektów jest następujący:

- rów,
- droga

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- czynny układ komunikacyjny,
- prace pod liniami energetycznymi,

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

- Prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym - wypadki i zdarzenia drogowe przez cały okres trwania budowy,
- Prowadzenie robót w obrębie uzbrojenia inżynieryjnego – możliwość porażenia prądem.
- Możliwość przygniecenia, uderzenia ciężkimi przedmiotami i elementami konstrukcyjnymi,
- Wpadnięcie do wykopów – występuje w obrębie wszystkich wykopów,
- Zasypanie urobkiem – występuje w wykopach posiadających bezpieczne nachylenie skarp o wysokości powyżej 3,0m oraz o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m,
- Uderzenie przez przemieszczane przedmioty – występuje na terenie placu budowy i zaplecza budowy w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania materiałów i przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- Montaż przepustu itp. z użyciem dźwigu – występuje podczas pracy dźwigu,
- Kontakt z przedmiotami ostrymi i szorstkimi – występuje na terenie placu budowy i zaplecza budowy oraz miejsca składowania materiałów,
- Kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu – elektronarzędzia urządzeń znajdujących się na budowie przez cały okres trwania budowy,
- Porażenie prądem elektrycznym – występuje przez cały okres trwania budowy w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz innymi urządzeniami zasilanych energią elektryczną.
- Zachłapanie oczu – występuje w czasie wykonywania robót betoniarskich, murarskich i tynkarskich przez cały czas trwania budowy,
- Potknięcie i poślizgnięcie się na tym samym poziomie – nierówności terenu, zbrojenie, namoknięty grunt, lód i śnieg w zimie,
- Najechanie przez środki transportu – występuje przez cały czas trwania budowy na placu budowy i zapleczu budowy,
- Uderzenie o nieruchome przedmioty – występuje przez cały czas trwania budowy na placu budowy i zapleczu budowy,
- Hałas – występuje podczas obsługi urządzeń pneumatycznych, elektronarzędzi, przez cały okres trwania budowy,
- Urazy kręgosłupa – występują podczas ręcznego transportu materiałów przez cały okres trwania budowy.

5. Zasady prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

5.1. Instruktaż prowadzą:

- pracodawca,
- kierownik budowy lub kierownik robót,
- brygadzysta.

5.2. Instruktaż powinien być prowadzony każdorazowo przed rozpoczęciem prac wymienionych w „Wykazie prac szczególnie niebezpiecznych”.

5.3 Instruktaż powinien obejmować w szczególności:

- imienny podział pracy,
- kolejność wykonywania zadań,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń,
- wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

5.4. Udokumentować przeprowadzenie instruktażu w „Zeszycie szkolenia instruktażowego”. Fakt odbycia szkolenia instruktażowego pracownik ma potwierdzić własnoręcznym podpisem.

5.5. W trakcie prowadzenia instruktażu należy wykorzystać instrukcje bhp oraz oceny ryzyka zawodowego stanowiące załącznik do planu bioz:

- instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,
- instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach ziemnych,
- instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych,
- instrukcja bhp przy transporcie ręcznym,
- instrukcja bhp przy składowaniu materiałów budowlanych luzem,
- instrukcja bhp eksploatacji elektronarzędzi,
- instrukcja przeciwpożarowa,
- instrukcja bhp betoniarki.

6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

6.1. Kierownik budowy pełniący nadzór nad przestrzeganiem na terenie budowy przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz egzekwowania od wykonawców i podwykonawców przestrzegania tych przepisów.

6.2. Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy oraz stanem ochrony przeciwpożarowej na stanowiskach pracy sprawowany przez odpowiednio:

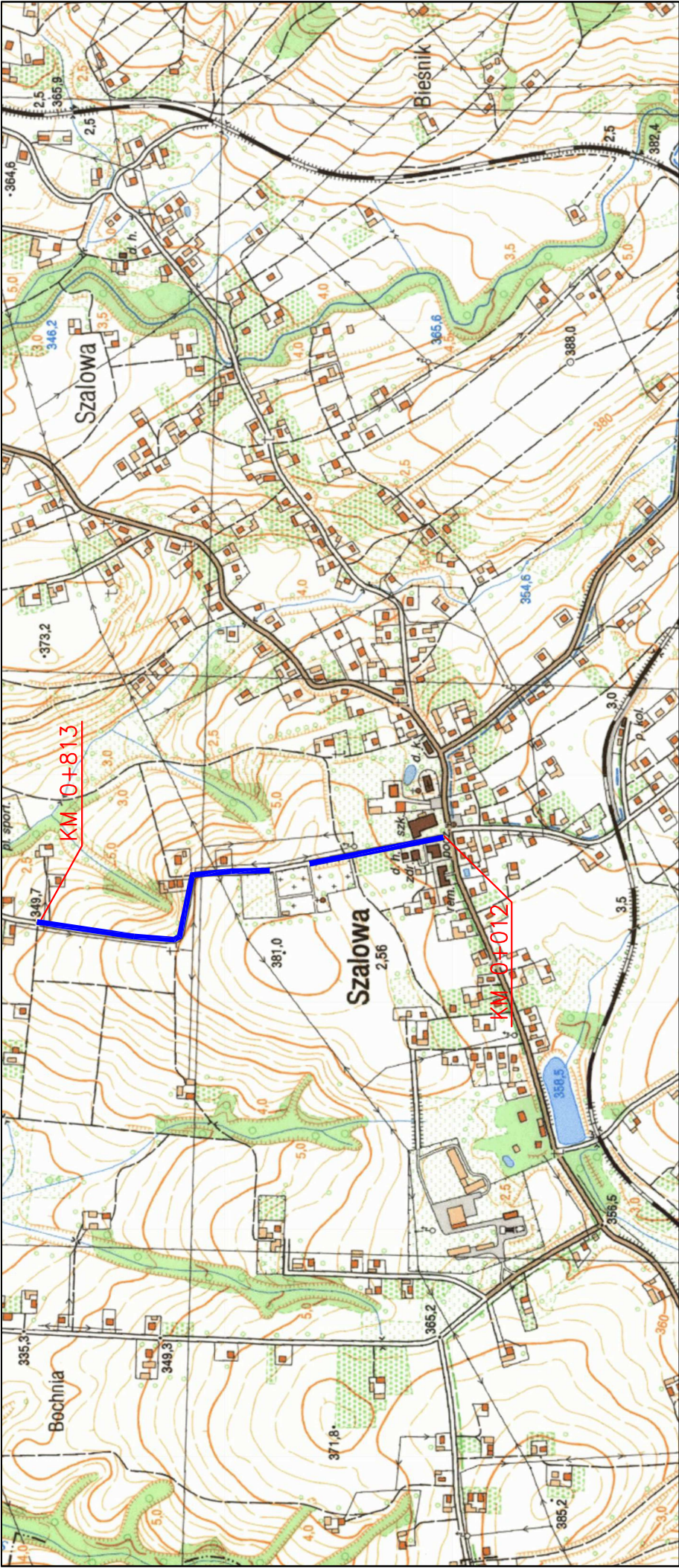
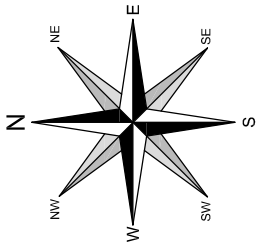
- kierownik robót,
- mistrz budowlany,
- brygadzysta

stosownie do zakresu obowiązków.

6.3. Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych,
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych),
- przy wykopach płytszych (do 1,5m) i gruncie spoistym wykonać ściany wykopu pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń,
- zaleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy.

Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.



LOKALIZACJA INWESTYCJI



Biuro Projektowe "PASOŃ"
Tomasz Passoń
38-242 Skotyszyn 87A
NIP: 738 194 80 52



GINA ŁUŻNA
Łużna 634
38-322 Łużna

Rodzaj projektu:
PROJEKT WYKONAWCZY

Temat:

Tytuł rysunku:

ORIENTACJA

Remont drogi gminnej 270781K
w km od 0+012 do km 0+813
w miejscowości Szalowa – Gmina Łużna

Projektował:

mgr inż. Tomasz Passoń

Podpis:

upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej

AutoCAD

Rysunek utworzony w licencjonowanym
programie AutoCAD Civil 3D

Data:

08.2021

Skala:

1:10 000

Nr rys.:

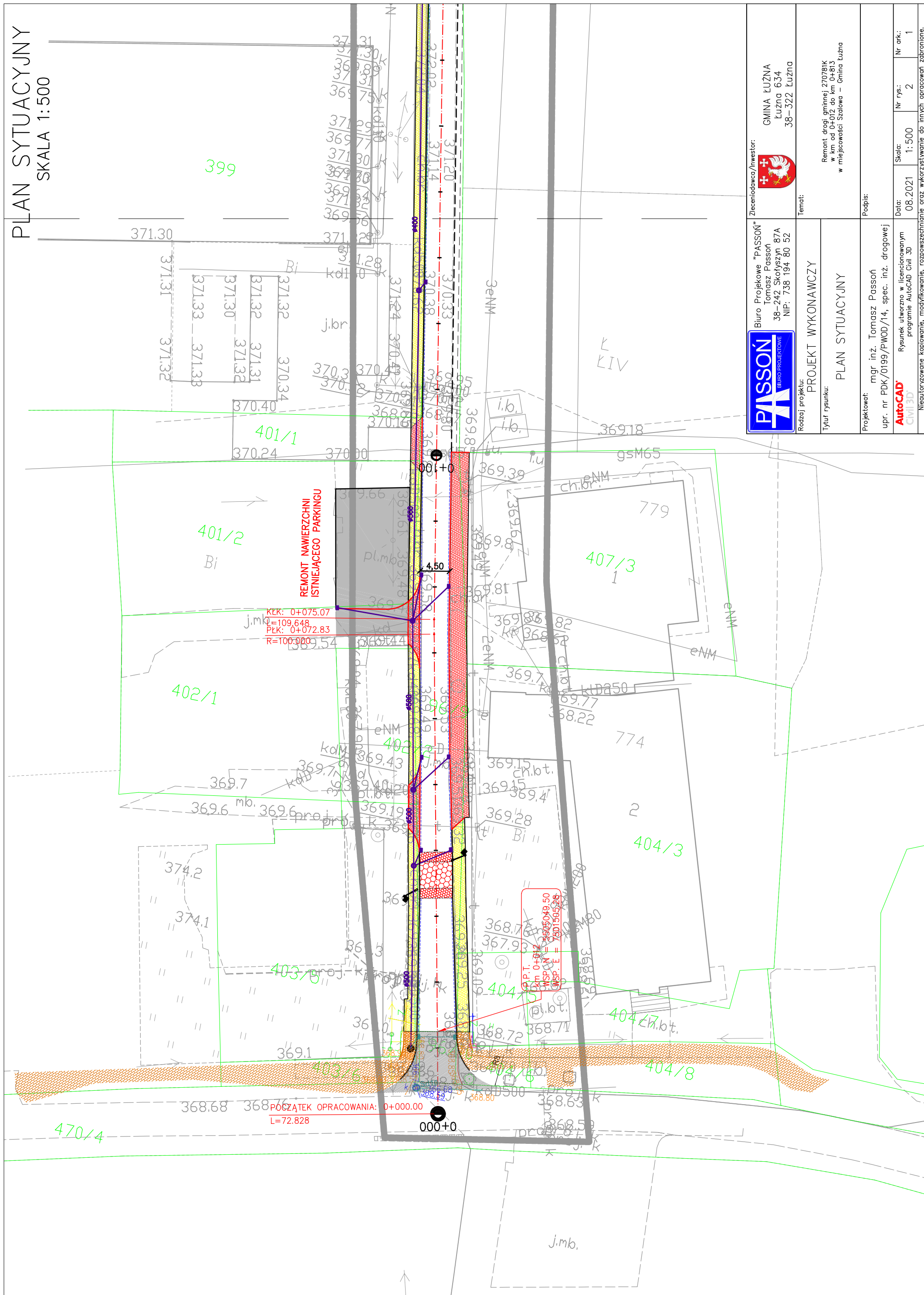
1

Nr ark.:

1

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:500



Biuro Projektowe "PASSOŃ"
Tomasz Passoń
38-242 Skotyszyn 87A
NIP: 738 194 80 52

Zleceniodawca/Inwestor:

GMINA KUŻNA
 Kuźna 634
 38-322 Kuźna

Temat:

Remont drogi gminnej 270781K
w km od 0+012 do km 0+813
w miejscowości Szalowa – Gmina Łużna

Podpis:

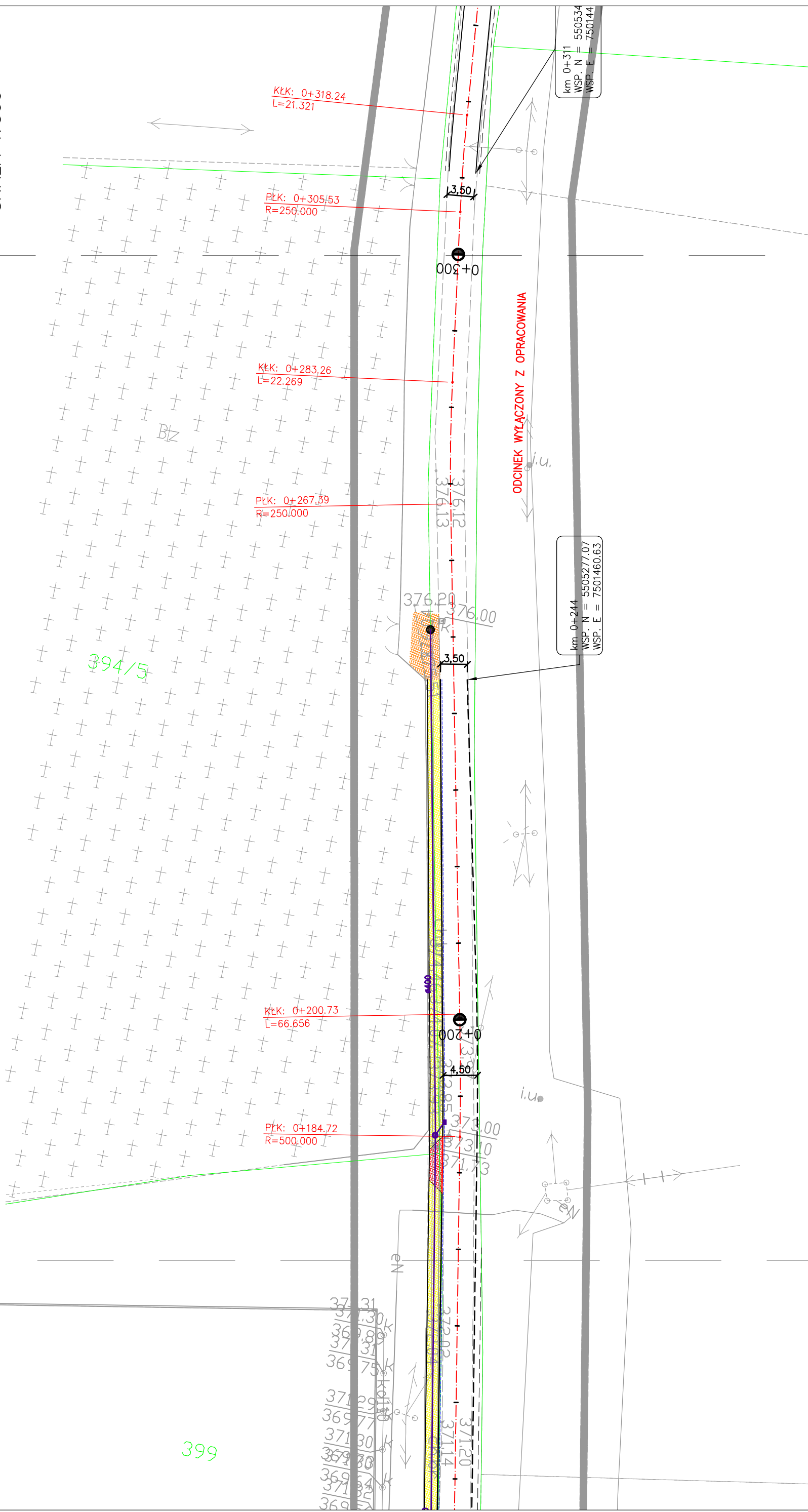
mgr inż. Tomasz Passoń

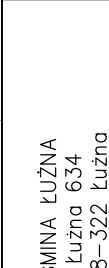

A:400000

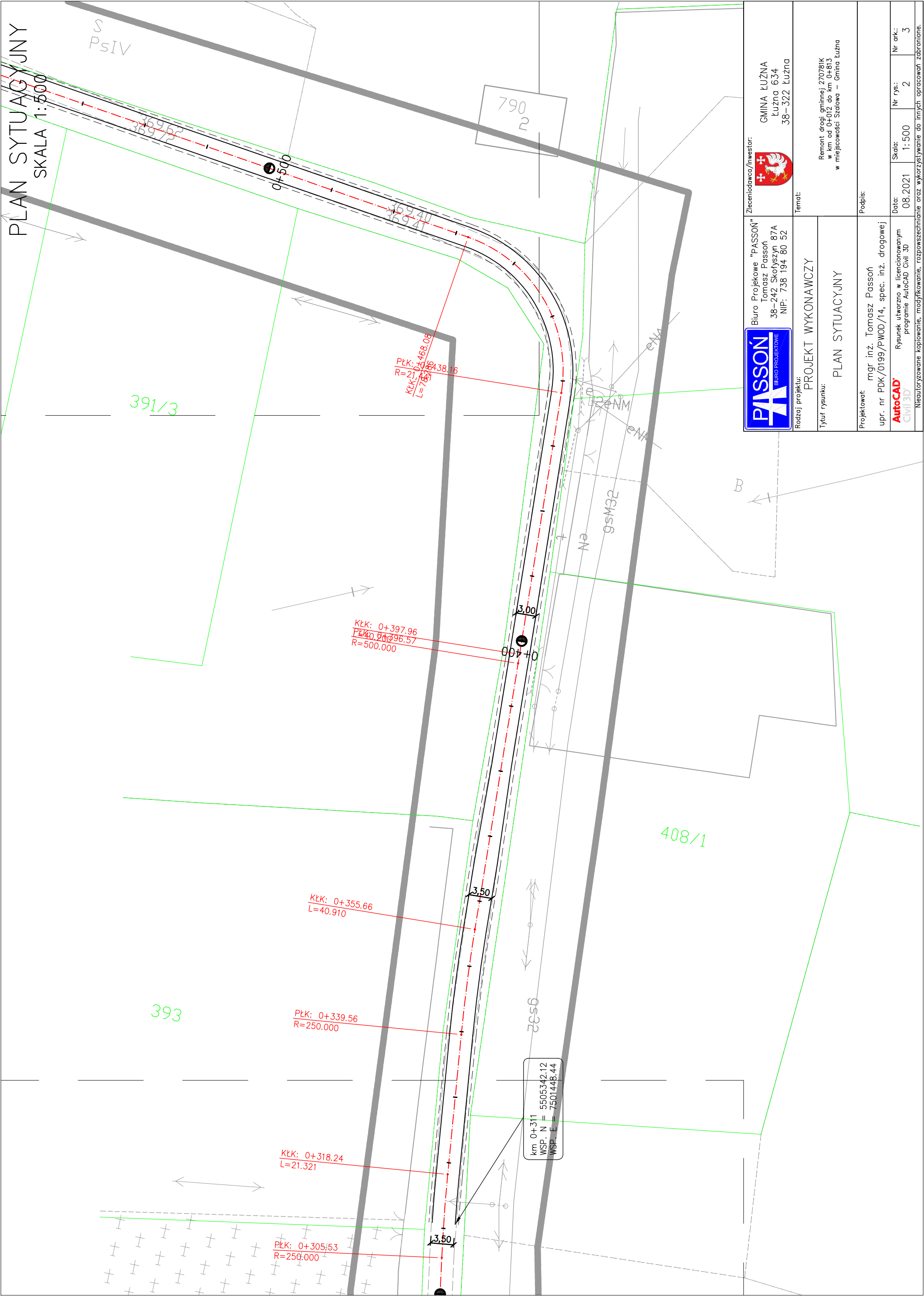
AUTOCAD
Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:500



	Biuro Projektowe "PASSON" Tomasz Passon 38--242 Skofyszyn 87A NIP: 738 194 80 52		Zleceniodawca/inwestor:  GMINA ŁUŻNA Łużna 634 38--322 Łużna	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY		Temat: Remont drogi gminnej 270781K w km od 0+072 do km 0+813 w miejscowości Szalowa – Gmina Łużna	
Projektował: mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej	Podpis: Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D AutoCAD Civil 3D		Data: 08.2021	Skala: 1:500
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.			Nr rys.: 2	Nr ark.: 2



PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:500

S
P_SIV

391/3

393

408/1

790
2

PKŁK: 0+468.08
R=21.321
L=78.246
PKŁK: 0+438.16

PKŁK: 0+397.96
PKŁK: 0+396.57
R=500.000

PKŁK: 0+355.66
L=40.910

PKŁK: 0+339.56
R=250.000

PKŁK: 0+318.24
L=21.321

PKŁK: 0+305.53
R=250.000

km 0+311
WSP. N = 5505342.12
WSP. E = 7501448.44



Biurowie Projektowe "PASOŃ"
Tomasz Pasoń
38-242 Skotyszyn 87A
NIP: 738 194 80 52

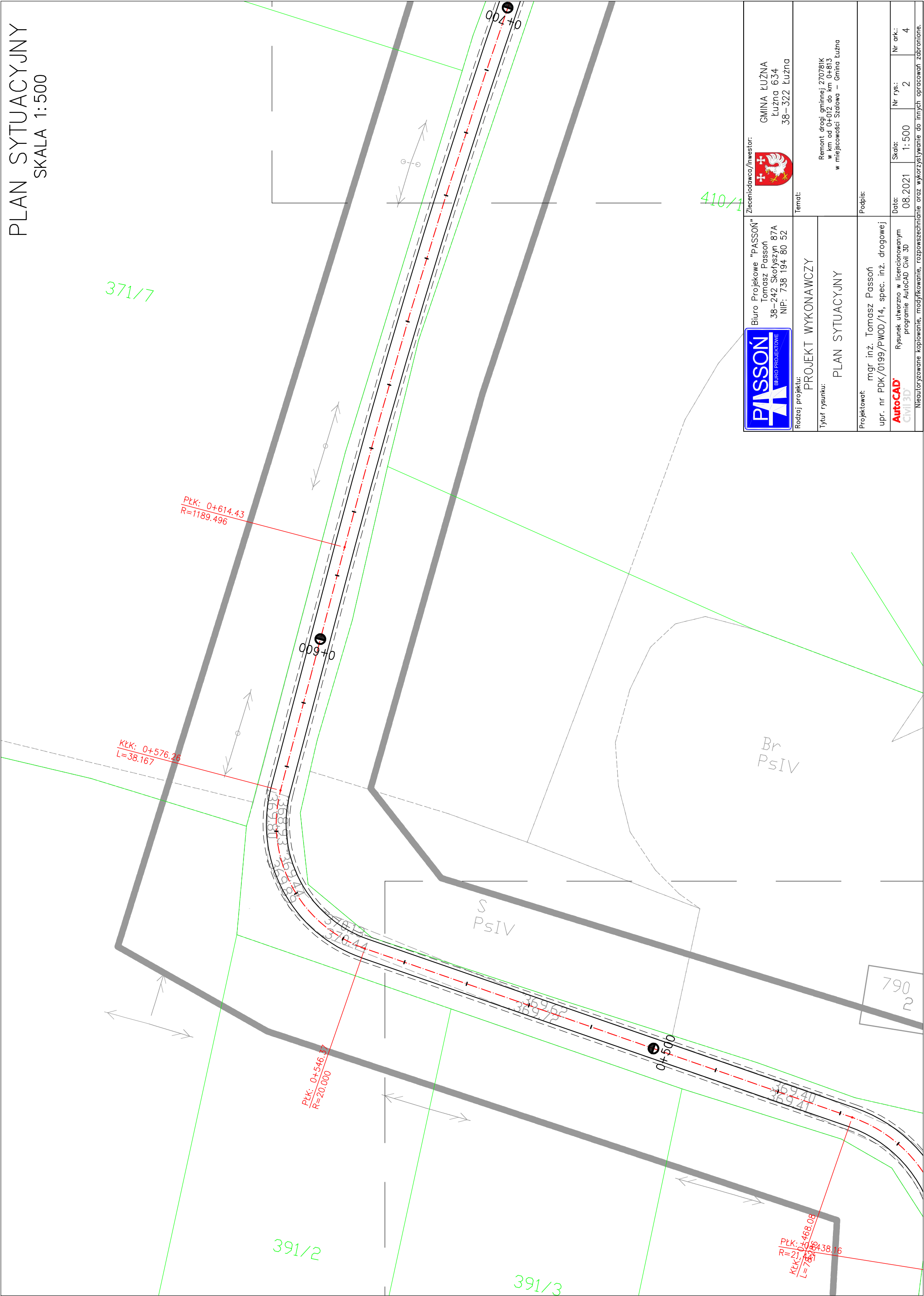


Zlecający/Inwestor:
GMINA ŁUŻNA
Łużna 634
38-322 Łużna

Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	Temat:	Remont drogi gminnej 270781K w km od 0+012 do km 0+813 w miejscowości Szalowa – Gmina Łużna
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pasoń	Podpis:	
upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej			
AutoCAD CIVIL 3D	Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D	Data:	08.2021
		Nr rys.:	2
		Nr ark.:	3

Neautorizowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

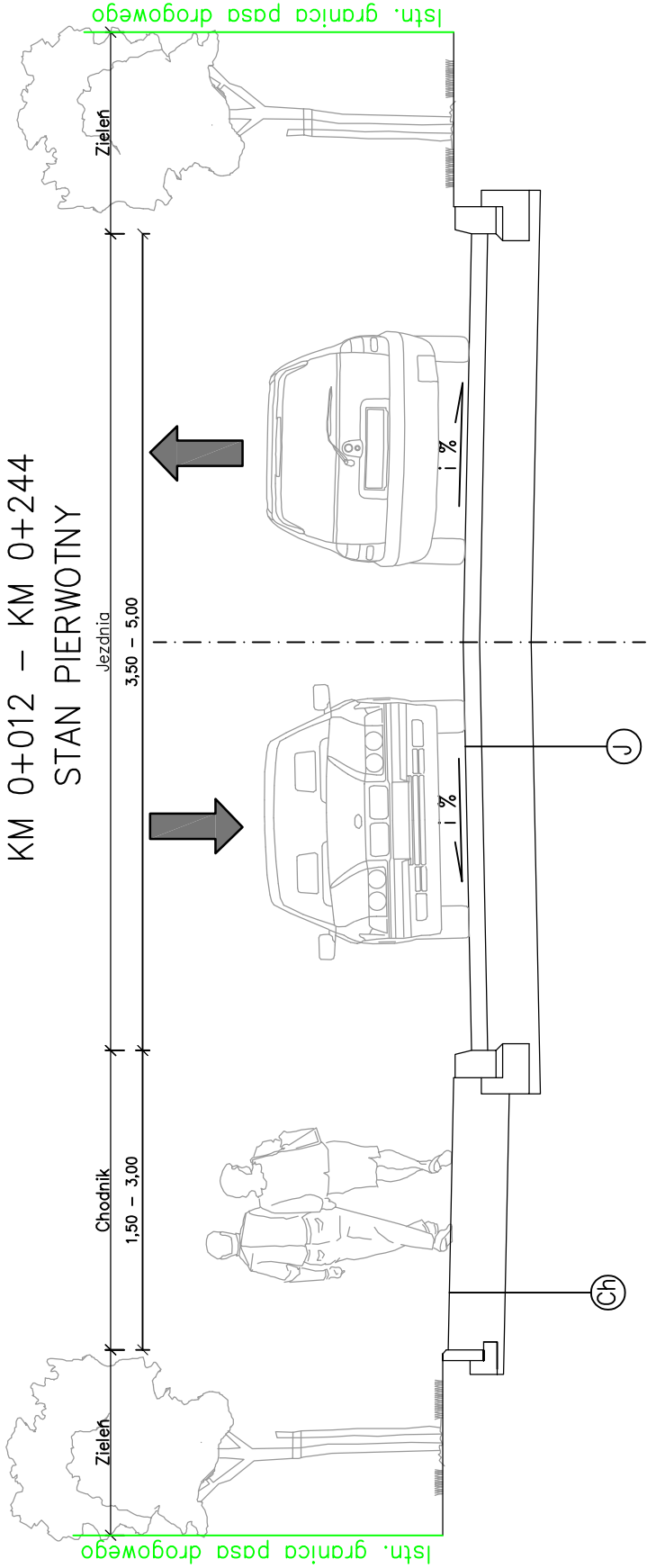
PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:500



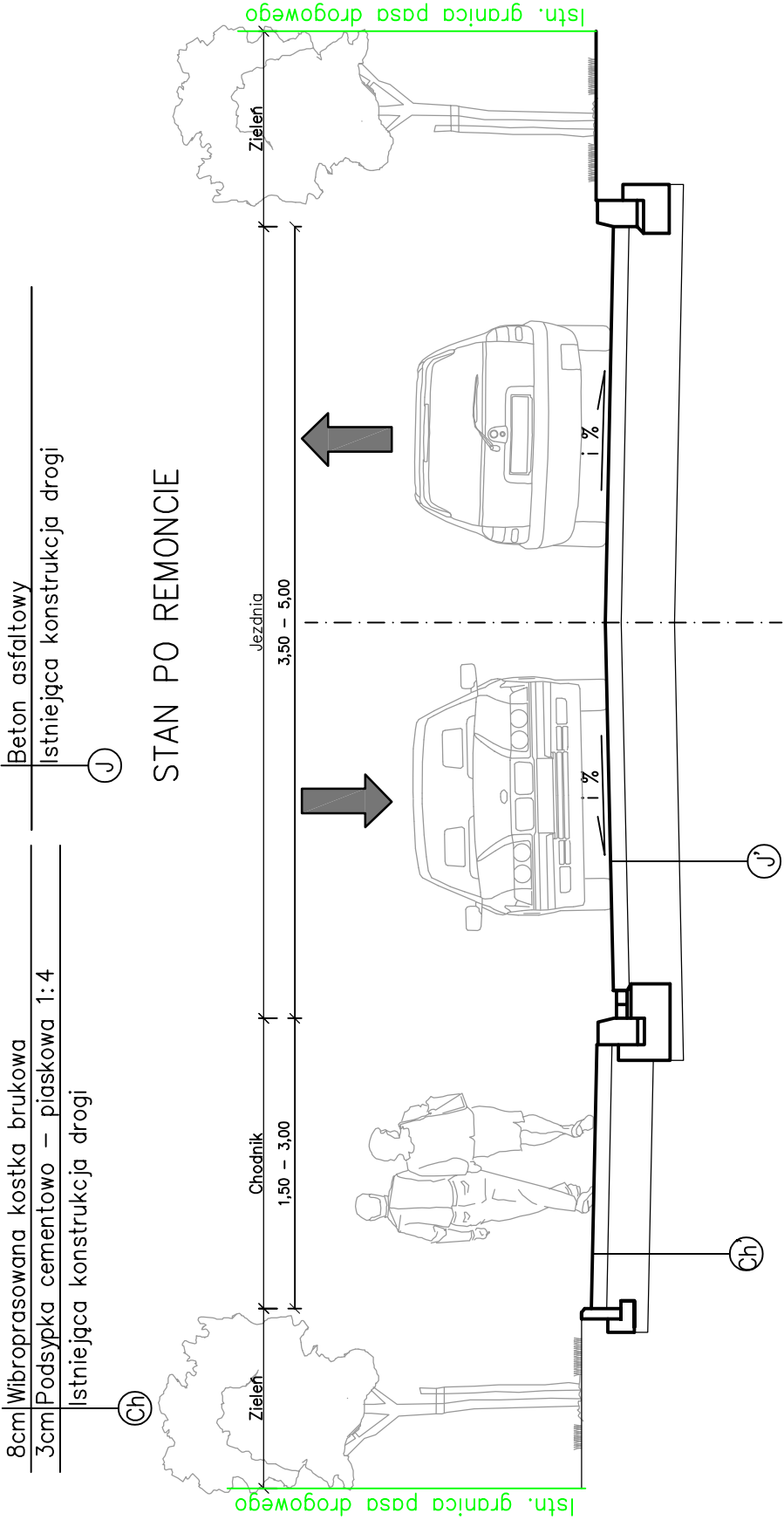
	Zlecająca / Inwestor: GMINA ŁUŻNA Łużna 634 38-322 Łużna	
	Temat: Remont drogi gminnej 270781K w km od 0+012 do km 0+813 w miejscowości Szalowa – Gmina Łużna	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Podpis:	
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY	Data: 08.2021	
Projektował: mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej	Nr rys.: 2	
AutoCAD Civil 3D	Skala: 1:500	
Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D		Nr ark.: 4
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		

PRZEKRÓJ TYPOWY
SKALA 1:50

SCHEMAT PRZEKROJU KONSTRUKCYJNEGO
KM 0+012 – KM 0+244
STAN PIERWOTNY



STAN PO REMONCIE



8cm	Wibroprasowana kostka brukowa	6cm	SMA16JENA
3cm	Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	3cm	AC 11 W 50/70
15cm	Mieszanka kruszyw niezwiązanych C90/3 0–31,5		Siatka wzmacniająca
15cm	Pospółka z cementem		Frezowanie planimetryczne (drobny frez)
			Istniejąca konstrukcja drogi

- Parametry techniczne drogi:
- Kategoria drogi – gminna
 - Klasa techniczna – D
 - przekrój – 1x2
 - nośność – 80kN/oś
 - Kategoria obciążenia ruchem – KR1
 - prędkość projektowa – Vp=30km/h
 - szerokość jezdni – 3,50 – 6,00m
 - szerokość chodnika – 1,50 – 3,00m
 - spadek poprzeczny jezdni – 2%

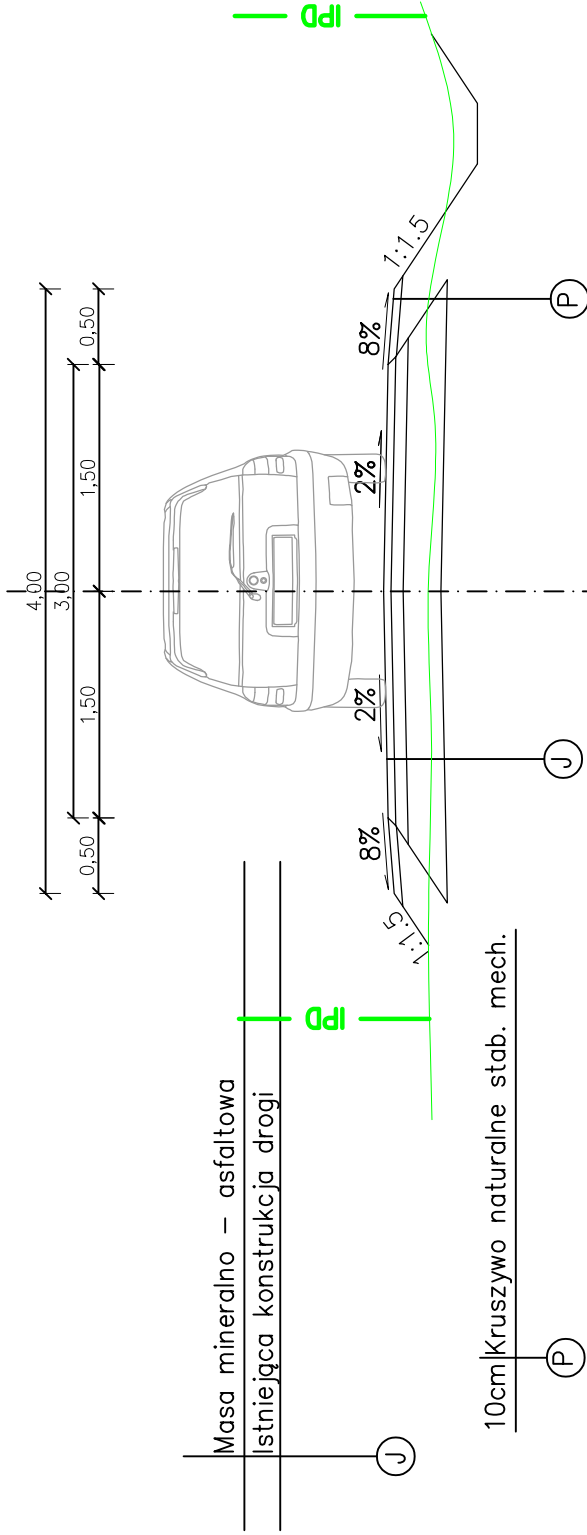
- Parametry techniczne drogi po remoncie:
- Kategoria drogi – gminna
 - Klasa techniczna – d
 - przekrój – 1x2
 - nośność – 80kN/oś
 - Kategoria obciążenia ruchem – KR1
 - prędkość projektowa – Vp=30km/h
 - szerokość jezdni – 3,50 – 6,00m
 - szerokość chodnika – 1,50 – 3,00m
 - spadek poprzeczny jezdni – 2%

CAŁOŚĆ PRAC REMONTOWYCH BĘDZIE WYKONYWANA
W GRANICACH ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO

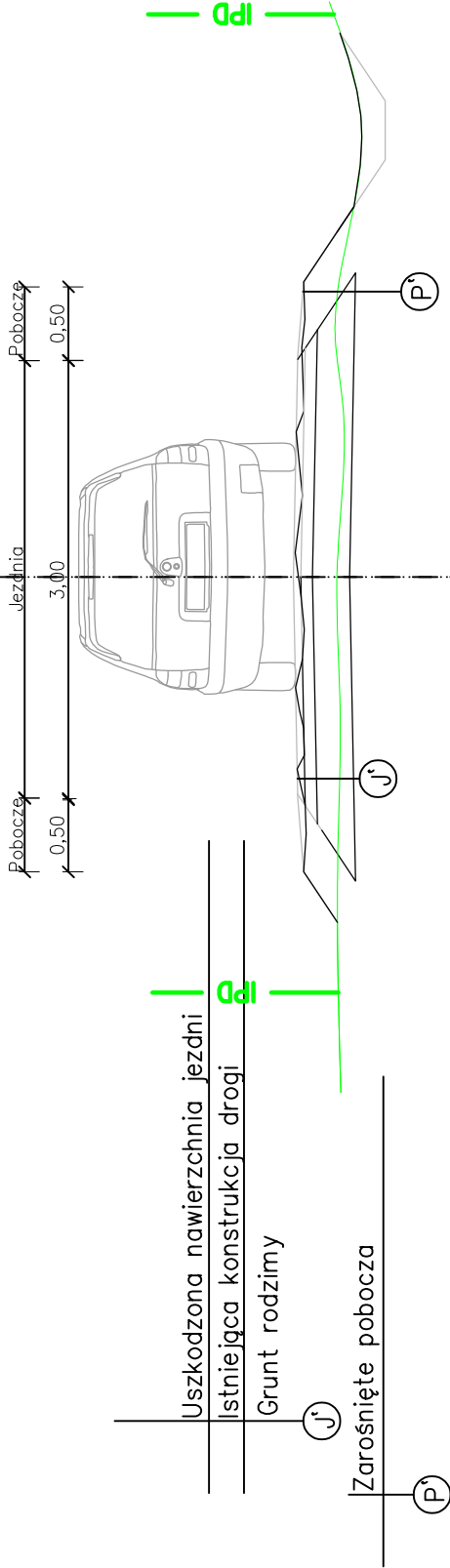
	Biurowie Projektowe "PASOŃ" Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A NIP: 738 194 80 52	Zlecający/Inwestor: GMINA ŁUŻNA Łużna 634 38-322 Łużna
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Temat:	
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ TYPOWY	Remont drogi gminnej 270781K w km od 0+012 do km 0+813 w miejscowości Szalowa – Gmina Łużna	
Projektował: mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej	Podpis:	
	Data: 08.2021	Nr rys.: 3
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Nr ark.: 1

SCHEMAT PRZĘKROJU KONSTRUKCYJNEGO
KM KM 0+380 – KM 0+813

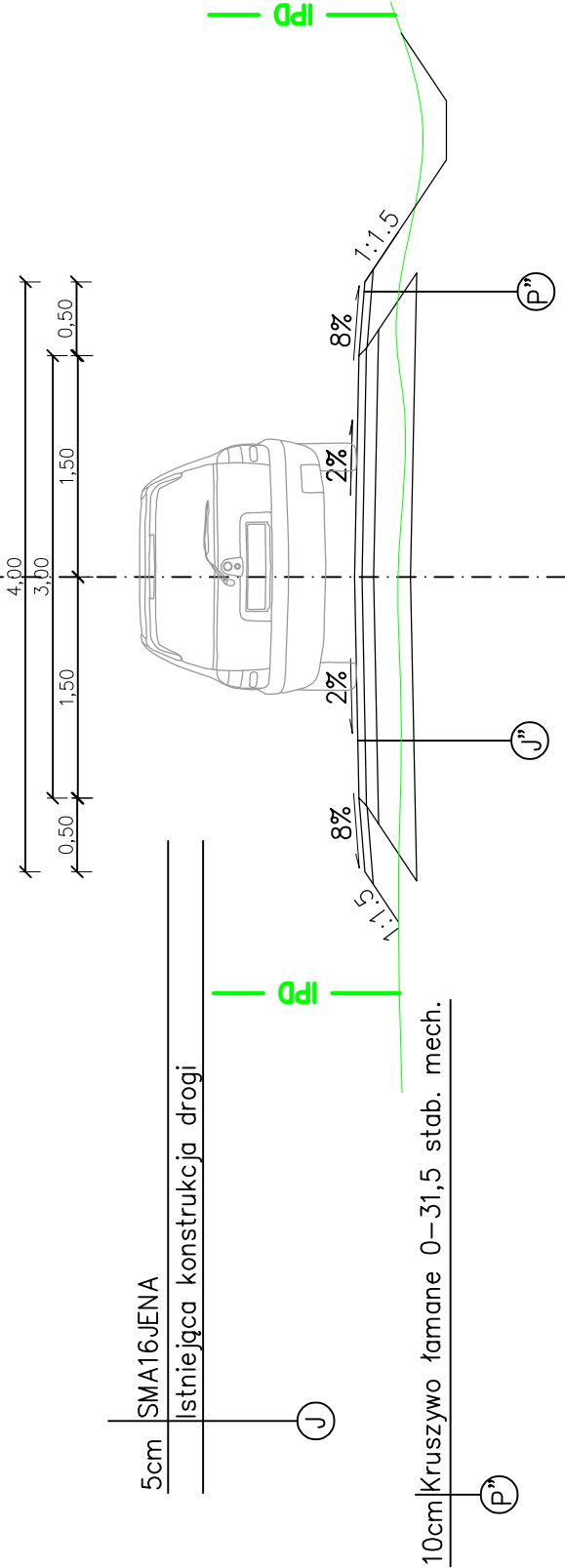
STAN PIERWOTNY



STAN ISTNIEJĄCY



STAN PO REMONCIE



PRZĘKRÓJ TYPOWY
SKALA 1:50

Parametry techniczne drogi:

- Kategoria drogi – gminna
- Klasa techniczna – D
- przekrój – 1x1
- nośność – 80kN/os
- Kategoria obciążenia ruchem – KR1
- prędkość projektowa – Vp=30km/h
- szerokość jezdni – 3,00m
- szerokość poboczy – 0,50m
- spadek poprzeczny jezdni – 2%
- spadek poboczy – 8%

Parametry techniczne drogi po remoncie:

- Kategoria drogi – gminna
- Klasa techniczna – D
- przekrój – 1x1
- nośność – 80kN/os
- Kategoria obciążenia ruchem – KR1
- prędkość projektowa – Vp=30km/h
- szerokość jezdni – 3,00m
- szerokość poboczy – 0,50m
- spadek poprzeczny jezdni – 2%
- spadek poboczy – 8%



Biuro Projektowe "PASOŃ"
Tomasz Passoń
38-242 Skotyszyn 87A
NIP: 738 194 80 52



GMINA ŁUŻNA
Łużna 634
38-322 Łużna

Temat:

Remont drogi gminnej 270781K
w km od 0+012 do km 0+813
w miejscowości Szalowa – Gmina Łużna

Podpis:

mgr inż. Tomasz Passoń
upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej

Rysunek utworzony w licencjonowanym
programie AutoCAD Civil 3D

Data:

08.2021

Skala:

1:50

Nr rys.:

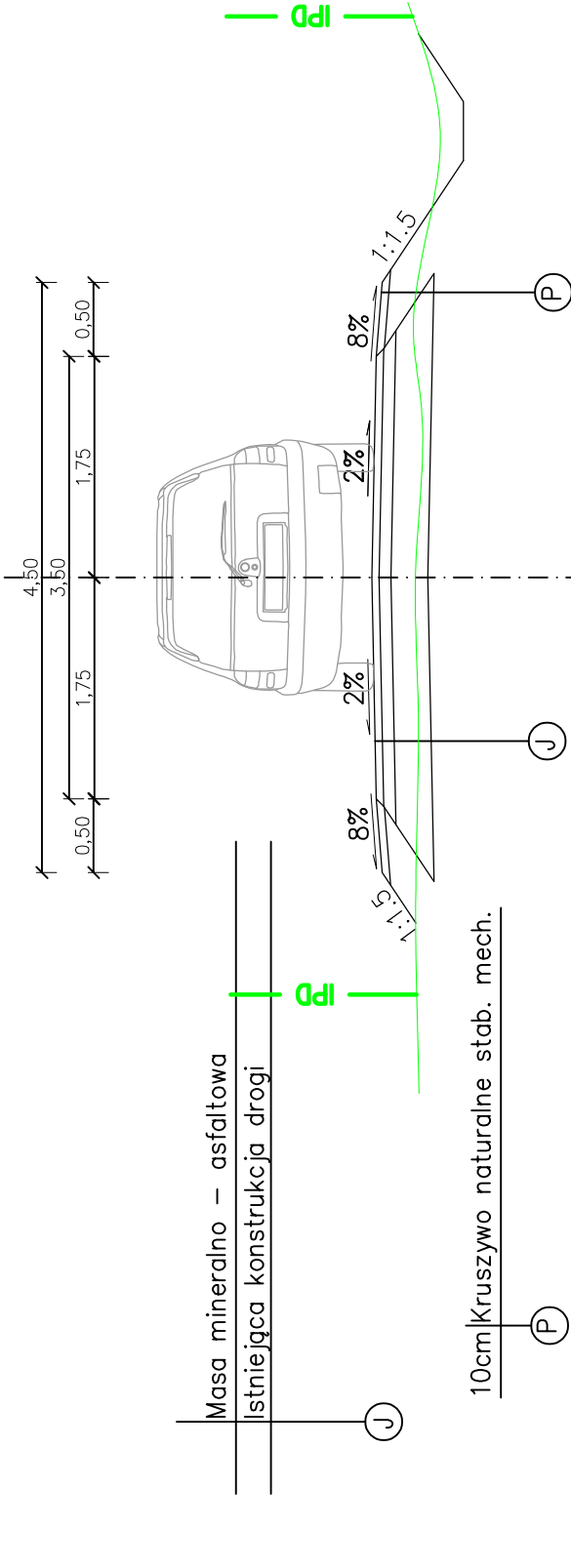
3

Nr ark.:

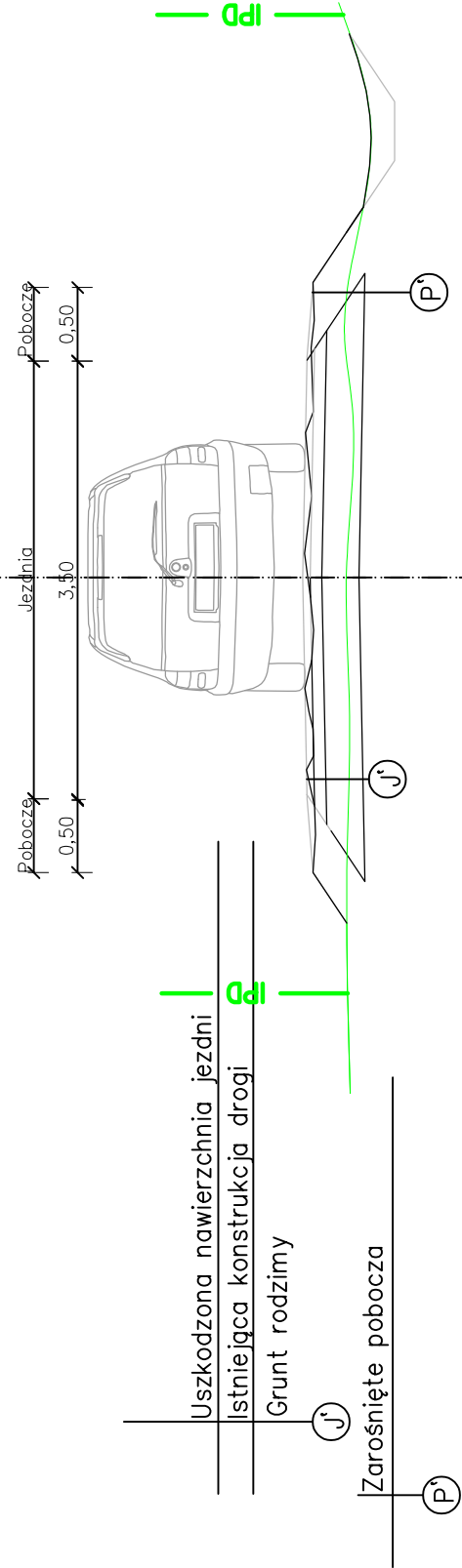
3

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

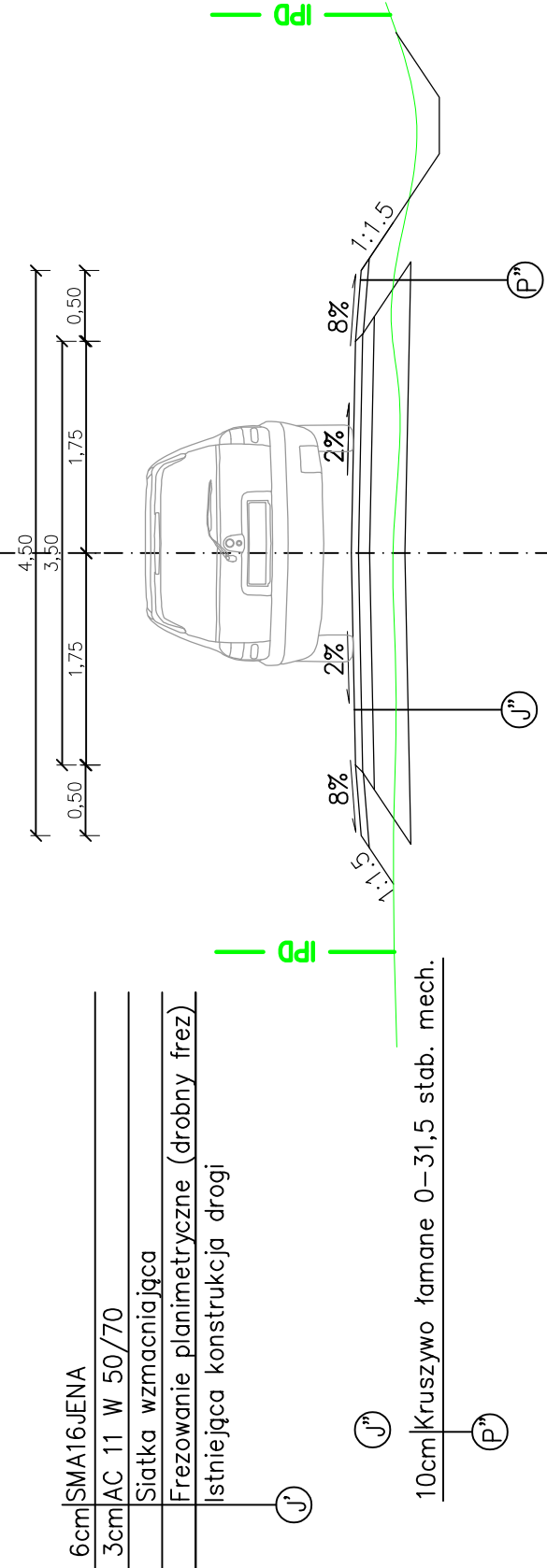
SCHEMAT PRZEKROJU KONSTRUKCYJNEGO
KM 0+311 – KM 0+380
STAN PIERWOTNY



STAN ISTNIEJĄCY






STAN PO REMONCIE



PRZEKRÓJ TYPOWY
SKALA 1:50

- Parametry techniczne drogi:
- Kategoria drogi – gminna
 - Klasa techniczna – D
 - przekrój – 1x1
 - nośność – 80kN/oś
 - Kategoria obciążenia ruchem – KR1
 - prędkość projektowa – Vp=30km/h
 - szerokość jezdni – 3,50m
 - szerokość poboczy – 0,50m
 - spadek poprzeczny jezdni – 2%
 - spadek poboczy – 8%

- Parametry techniczne drogi po remoncie:
- Kategoria drogi – gminna
 - Klasa techniczna – D
 - przekrój – 1x1
 - nośność – 80kN/oś
 - Kategoria obciążenia ruchem – KR1
 - prędkość projektowa – Vp=30km/h
 - szerokość jezdni – 3,50m
 - szerokość poboczy – 0,50m
 - spadek poprzeczny jezdni – 2%
 - spadek poboczy – 8%

	Biurowisko Projektowe "PASOŃ" Tomasz Pasoń 38-242 Skotyszyn 87A NIP: 738 194 80 52	Zlecający/Inwestor:  GMINA ŁUŻNA Łużna 634 38-322 Łużna
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Temat:	
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ TYPOWY	Remont drogi gminnej 270781K w km od 0+012 do km 0+813 w miejscowości Szalowa – Gmina Łużna	
Projektował: mgr inż. Tomasz Pasoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej	Podpis:	
	Data: 08.2021	Nr rys.: 3
Niezatwierdzone kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Nr ark.: 2