



<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw>

dotyczy postępowania na:

**„Remont drogi wojewódzkiej nr 618 od km 39+445 do km 43+560 na terenie gminy Wyszaków, powiat wyszkowski” – nr postępowania 058/25**

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, ust. 4 oraz ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

### **Pytanie 3**

W których latach były budowane warstwy asfaltowe istniejącej nawierzchni?

#### **Odpowiedź:**

Z informacji posiadanych przez Zamawiającego wynika, że warstwa ścieralna była wykonywana częściowo w roku 2011 oraz częściowo w roku 2002. Brak jest danych dotyczących lat wykonania pozostałych (głębiej położonych) warstw nawierzchni.

### **Pytanie 4**

Prosimy o przedstawienie konstrukcji istniejącej jezdni. Zamawiający jako zarządca drogi powinien dysponować taką informacją.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający przeprowadził 6 odwiertów w istniejącej nawierzchni. Na podstawie badań ustalono, że konstrukcja jezdni składa się z warstw bitumicznych o zmiennej grubości od 12 do 20 cm. Pod warstwami bitumicznymi znajduje się warstwa z kruszywa.

### **Pytanie 5**

Czy Zamawiający do frezowania nawierzchni będzie wymagał uzyskania decyzji na przetwarzanie odpadów celem pozbawienia destruktu statusu odpadu.

#### **Odpowiedź:**

Zgodnie ze Specyfikacją Warunków Zamówienia częścią V – III Zobowiązania Wykonawcy, pkt 1.21 Wykonawca zobowiązany jest do wykonania na własny koszt oceny lub zlecenia dokonania oceny zgodności z warunkami utraty statusu odpadów przez odpady destruktu asfaltowego, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z 23 grudnia 2021 roku w sprawie określenia szczegółowych warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego.

### **Pytanie 6**

Czy Zamawiający posiada informacje o obecności smoły w warstwach nawierzchni przeznaczonych do frezowania.

#### **Odpowiedź:**

Zgodnie z posiadaną wiedzą, w warstwie ścieralnej nie stwierdzono przekroczeń zawartości benzo(a)pirenu ani sumy WWA zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA KLIMATU I ŚRODOWISKA z dnia 23 grudnia 2021 r. w sprawie określenia szczegółowych warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego.

### **Pytanie 7**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na przesunięcie terminu zakończenia robót w przypadku przeciągania się procedury uzyskania zezwolenia na przetwarzanie odpadów (ponad 2 miesiące).

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający na obecnym etapie nie przewiduje wydłużenia terminu zakończenia robót w związku z procedurami dotyczącymi uzyskania zezwolenia na przetwarzanie odpadów.

### **Pytanie 8**

Czy wykonawca powinien uwzględnić w ofercie koszty przełożenia kostki na zatokach autobusowych?

#### **Odpowiedź:**

Przełożenie kostki brukowej na zatokach autobusowych nie jest przewidziane w zakresie prac i nie powinno być uwzględniane w ofercie.

### **Pytanie 9**

Czy remontowi podlegają zjazdy i skrzyżowania bitumiczne? jeśli tak, to w jakim zakresie oraz w jakiej technologii powinny zostać wykonane?

#### **Odpowiedź:**

Zjazdy oraz skrzyżowania bitumiczne są objęte zakresem remontu. Należy je wykonać w tej samej technologii, co ciąg główny jezdni. Zakres remontu tych elementów ogranicza się do granic działki drogowej oraz stanu istniejącego.

**Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.**

Dyrektor  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie



Grzegorz Obłokowski