

| Przedmiar robót  |   |                |         |
|--|---|----------------|---------|
| Nazwa zadania: <b>Rozbudowa drogi w msc. Żebry-Sławki</b>  |   |                |         |
| Lokalizacja: Droga dojazdowa w msc. Żebry-Sławki gm. Olszewo – Borki - dz. o nr ewid. 90, 91, 87, 47/1, cz.dz. 47/3, cz.dz. 48, cz. dz. 46 |   |                |         |
| LP   | Nazwa   | j.m.           | ilość   |
| Roboty przygotowawcze  |   |                |         |
| 1  | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach przebudowy drogi – trasa dróg w terenie równinnym. Wyznaczenie przebiegu osi projektowanej drogi oraz elementów przekroju poprzecznego. Utrzymanie elementów wyznaczenia przebiegu w trakcie wykonywania robót. Pozycja obejmuje koszty prac geodezyjnych związanych z wytyczeniem drogi w istniejącym pasie drogowym, geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej oraz wyniesienia granic pasa drogowego, koszty odtworzenia reperów osnowy geodezyjnej uszkodzonych w trakcie wykonywania robót lub koszty ich przeniesienia<br>Przedmiar: km 0+000,00 – 0+748,00 | km             | 0,748   |
| 2  | Odhumusowanie terenu. Pozycja obejmuje koszty usunięcia ziemi urodzajnej – humusu o gr. ok. 10 cm wraz z odwozem na odległość do 3 km w miejsce wskazane przez Inwestora.<br>Przedmiar: 748 mb x 3m + poszerzenia i rozjazd= 2372m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 2372    |
| 3  | Ścinanie drzew piłą mechaniczną 20 szt. o obw. do 60 cm i odwóz w miejsce wskazane przez Inwestora na odległość do 5 km   | szt.           | 20      |
| 4  | Karczowanie i odwóz do utylizacji pni po ściętych drzewach  | szt.           | 20      |
| 5  | Oczyszczenie terenu z krzewów i zarośli 600m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 600     |
| 6  | Wykonanie koryta na głębokość do 20 cm pod warstwy konstrukcyjne jezdni po obydwóch stronach jezdni żwirowej (2x1,5m) z uwzględnieniem korekt przebiegu oraz odwiezienie urobku w miejsce wskazane przez Inwestora na odległość do 3 km. Przedmiar: ciąg główny 748m x 3 + poszerzenia na łukach = 2372m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 2372    |
| 7  | Formowanie korpusu drogi- nasypy związane z poszerzeniem korony drogi pod pobocza 748m x 0,475m <sup>3</sup> /mb = 355,3  | m <sup>3</sup> | 355,3   |
| 8  | Profilowanie poprzeczne i podłużne z zagęszczeniem podłoża. Pozycja obejmuje profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne, w tym przeprofilowanie istniejącej nawierzchni żwirowej o szerokości ok. 3,5m na szerokość 6,5 metra z zagęszczeniem.<br>Przedmiar: ciąg główny 748m x 6,5 m + poszerzenie na łukach oraz rozjazdy= 5035m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 5035    |
| Konstrukcja ciągu głównego   |   |                |         |
| 9  | Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa. Pozycja obejmuje wykonanie podbudowy jezdni z mieszanki niezwiązanej kruszywa naturalnego fr. 0/31,5 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 15 cm<br>Przedmiar: ciąg główny 748mx5,6m + poszerzenie na łukach i rozjazdy =4361,80m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 4361,80 |
| 10   | Warstwa podbudowy z kruszywa. Pozycja obejmuje wykonanie podbudowy pod nawierzchnię jezdni z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm C50/30 wg PN-EN-13242 + A1 2010 zagęszczonego mechanicznie o gr. 15cm<br>Przedmiar: ciąg główny 748x5,3m + poszerzenie na łukach i rozjazdy =4137,40m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 4137,40 |
| 11   | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W o grubości 4 cm  | m <sup>2</sup> | 3987,80 |

|                      |  |                |       |
|----------------------|--|----------------|-------|
|                      | Przedmiar: ciąg główny 748x5,1m + poszerzenie na łukach i rozjazdach =3987,80m <sup>2</sup>  |                |       |
| 12                   | Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm<br>Przedmiar: ciąg główny 748x5,0m + poszerzenie na łukach i rozjazdach =3913m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 3913  |
| Zjazdy               |  |                |       |
| 13                   | Wykonanie 5 szt. zjazdów o nawierzchni bitumicznej o powierzchni ok. 14 m2 każdy. W tym wykonanie koryta, jego profilowanie i zagęszczenie, wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego fr. 0/31,5 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 15 cm; podbudowy pod nawierzchnię jezdni z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm C50/30 wg PN-EN-13242 + A1 2010 zagęszczonego mechanicznie o gr. 15cm; warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W o grubości 4 cm; warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm. Poszczególne warstwy wykonać z odsadzkami jak na ciągu głównym.<br>Przedmiar: 5 szt x 14 m2=70m2   | m <sup>2</sup> | 70    |
| 14                   | Wykonanie 5 szt. zjazdów o nawierzchni z kruszywa o powierzchni ok. 12,5 m2 każdy. W tym wykonanie koryta, jego profilowanie i zagęszczenie, wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego fr. 0/31,5 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 15 cm; podbudowy pod nawierzchnię jezdni z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm C50/30 wg PN-EN-13242 + A1 2010 zagęszczonego mechanicznie o gr. 15cm; warstwy jezdni z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm C50/30 wg PN-EN-13242 + A1 2010 zagęszczonego mechanicznie o gr. 8cm<br>Poszczególne warstwy wykonać z odsadzkami jak na ciągu głównym.<br>Przedmiar: 5 szt x 12,5m2=62,5m2 | m <sup>2</sup> | 62,50 |
| Roboty wykończeniowe |  |                |       |
| 15                   | Pobocza z kruszywa. Pozycja obejmuje wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 8 cm wzdłuż ciągu głównego, zjazdów bitumicznych o szerokości 0,75m.<br>Przedmiar: 1080m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 1080  |
| Oznakowanie          |  |                |       |
| 16                   | Ustawienie oznakowania pionowego. Przedmiar: 1 kpl   | kpl            | 1     |
| Kanał technologiczny |  |                |       |
| 17                   | Budowa kanału technologicznego o dł. 738mb wraz z 6 szt. studni SKR-1  | kpl            | 1     |
| Kolizje              |  |                |       |
| 18                   | Przełożenie kabla doziemnego nN (odc. 60mb) i kabla doziemnego SN (odc. 450mb) poza projektowaną jezdnie oraz jego zabezpieczenie na przejściach pod jezdnią i zjazdami  | kpl            | 1     |
| Dokumentacja ZRID    |  |                |       |
| 19                   | Dokumentacja projektowo-kosztorysowa z uzyskaniem decyzji ZRID. Przedmiar 1 kpl  | kpl            | 1     |