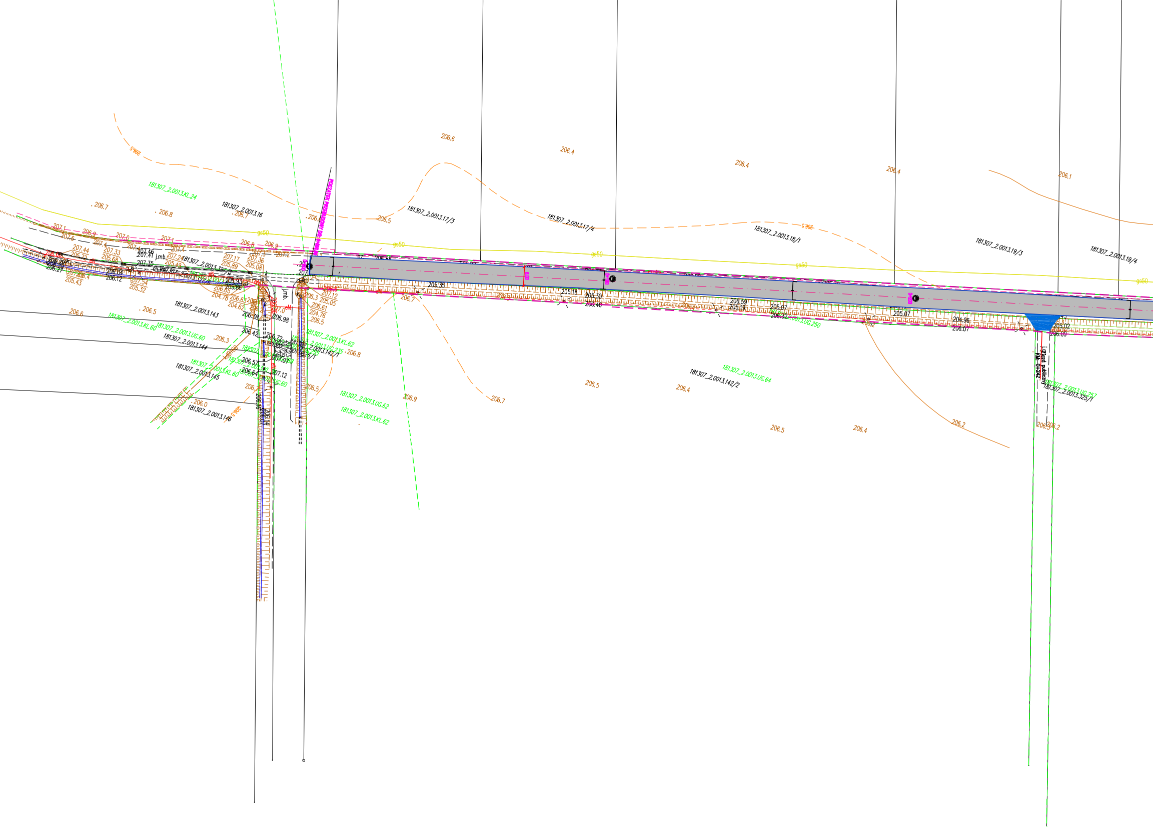
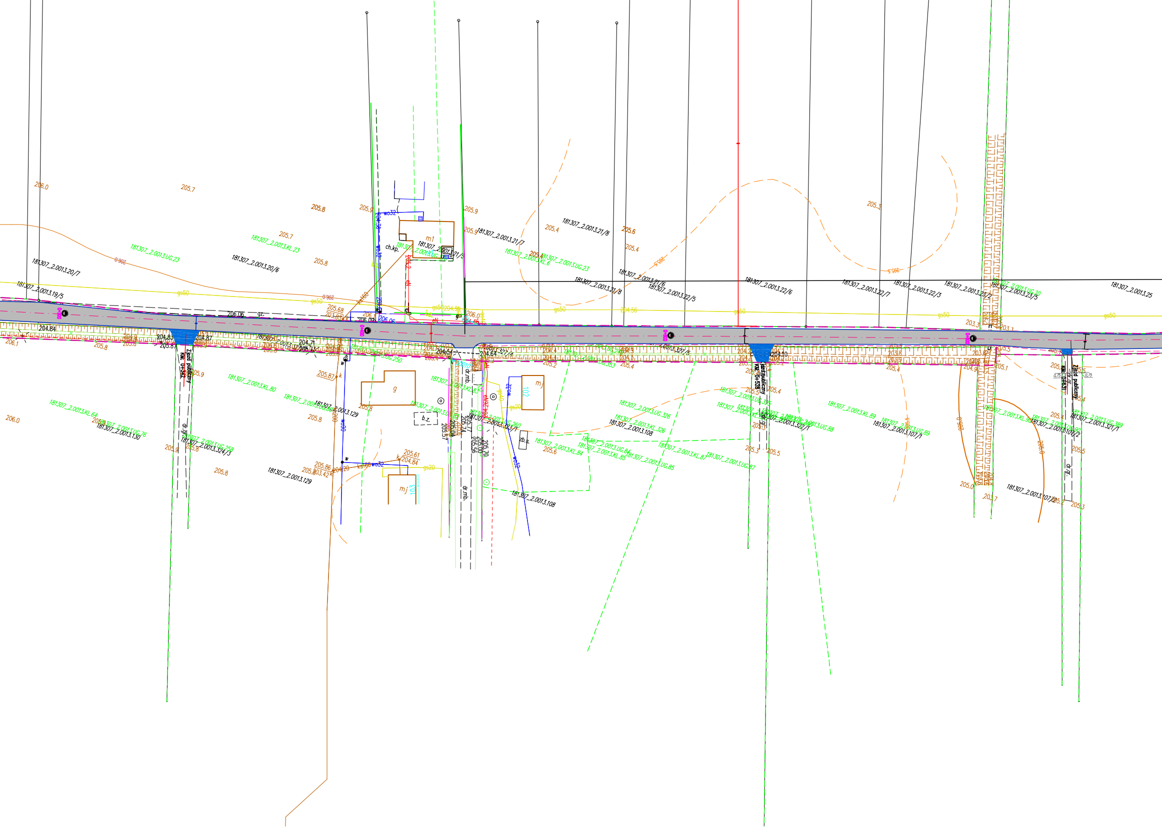
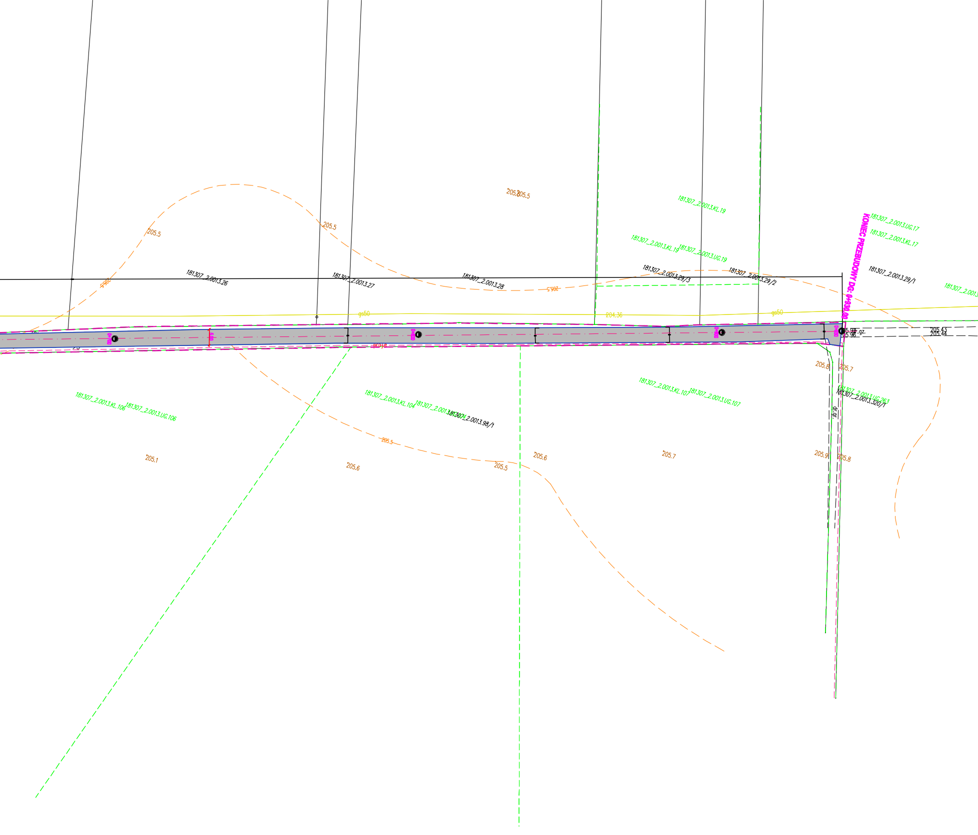

POCZĄTEK PRZEBUDOWY DG 0+000.00
0+000
Zjazd publiczny
KM: 0+242
181307_2.0013.KL.24
181307_2.0013.16
181307_2.0013.17/3
181307_2.0013.17/4
181307_2.0013.18/1
181307_2.0013.19/3
181307_2.0013.19/4
181307_2.0013.143
181307_2.0013.144
181307_2.0013.145
181307_2.0013.146
181307_2.0013.KL.60
181307_2.0013.UG.60
181307_2.0013.KL.62
181307_2.0013.UG.62
181307_2.0013.142/1
181307_2.0013.142/2
181307_2.0013.UG.64
181307_2.0013.UG.250
181307_2.0013.UG.257
181307_2.0013.325/1
gs50
j.mb.
206.6
206.4
206.4
206.4
206.1
206.5
206.7
206.8
206.9
206.5
206.7
206.4
206.5
206.4
206.2
206.5
206.2
206.7
205.35
205.18
205.30
206.40
206.59
205.19
205.07
206.32
205.07
204.96
206.07
205.02
206.09
207.12
205.05
206.61
204.76
206.5
206.98
206.42
206.57
206.64
207.12
207.46
207.41
207.35
206.04
206.12
205.43
205.32


181307_2.0013.20/7
181307_2.0013.19/5
181307_2.0013.UG.23
181307_2.0013.KL.23
181307_2.0013.20/6
181307_2.0013.21/7
181307_2.0013.21/8
181307_2.0013.21/6
181307_2.0013.KL.6
181307_2.0013.22/6
181307_2.0013.22/5
181307_2.0013.22/7
181307_2.0013.22/3
181307_2.0013.23/2
181307_2.0013.23/5
181307_2.0013.25
181307_2.0013.KL.80
181307_2.0013.KL.64
181307_2.0013.UG.76
181307_2.0013.130
181307_2.0013.324/3
181307_2.0013.129
181307_2.0013.108
181307_2.0013.327/5
181307_2.0013.326
181307_2.0013.KL.84
181307_2.0013.KL.85
181307_2.0013.UG.85
181307_2.0013.KL.87
181307_2.0013.UG.87
181307_2.0013.322/1
181307_2.0013.UG.88
181307_2.0013.KL.89
181307_2.0013.UG.89
181307_2.0013.107/1
181307_2.0013.107/2
181307_2.0013.321/1
181307_2.0013.107/2
Zjazd publiczny
KM: 0+542
KM: 0+528
KM: 0+831
0+100
0+200
0+300
0+400
m1
mj
g
b.z.
zb.s.
ch.kp.
dr.gr.
dr.mb.
wo32
gs50
gs20
kd160
206.0
205.7
205.8
205.9
205.6
205.4
205.3
206.1
204.84
204.83
204.87
205.87
205.68
206.06
204.71
204.54
204.64
204.10
205.61
204.84
205.86
203.42


205.5
205.5
205.5
205.5
181307_2.0013.KL.19
KONIEC PRZEBUDOWY DG: 0+930.00
181307_2.0013.UG.17
181307_2.0013.KL.17
181307_2.0013.KL.19
181307_2.0013.UG.19
181307_2.0013.26
181307_2.0013.27
181307_2.0013.28
181307_2.0013.29/3
181307_2.0013.29/2
181307_2.0013.29/1
181307_2.0013
205.5
205.5
gs50
204.36
gs50
0+700
5.00
0+800
0+900
proj.e
205.43
205.44
5.96
gr.gz.
205.8
205.7
181307_2.0013.KL.106
181307_2.0013.UG.106
181307_2.0013.KL.104
181307_2.0013.UG.104
181307_2.0013.98/1
181307_2.0013.KL.107
181307_2.0013.UG.107
181307_2.0013.UG.263
181307_2.0013.320/1
dr.gr.
205.5
205.1
205.6
205.5
205.6
205.7
205.9
205.8

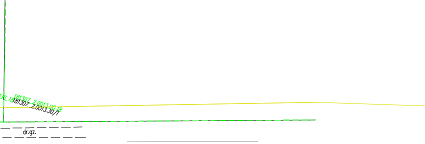
LEGENDA:

Oznaczenia ogólne:

▬ ▬	*– Granica pasa drogowego (działki drogowe)*

Branża drogowa:

– · –	*–Proj. oś jezdni*
—	*–Proj. krawędź jezdni*
—	*–Proj. krawędź poboczy*
▨	*–Proj. nawierzchnia bitumiczna jezdni*
🟦	*–Proj. nawierzchnia bitumiczna jezdni zjazdów*



Kl. 181307_2.0013.UG.18
181307_2.0013.30/1
dr.gz.

Rodzaj projektu:	**PROJEKT BUDOWLANY**		Branża: **DROGOWA**	
Obiekt: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ZADĄBROWIE KOREA W KM 0+000–0+930**				
Inwestor:	**Gmina Orły; Ul.Przemyska 3 ; 37-716 Orły**			
Tytuł rysunku: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**			Skala: **1 : 1000** Data: **wrzesień 2022**	Nr rysunku: **2**
Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	**mgr inż. STANISŁAW STRUMIDŁO**	**KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERYJNEJ**	**UAN/III/7342/89/93**	
	inż. Łukasz STRUMIDŁO			