

PKM Spółka z o.o.  
zarejestrowana  
w Sądzie Rejonowym  
w Katowicach  
Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego  
pod numerem  
KRS: 000058568

Kapitał zakładowy spółki:  
40 908 000,00 zł

Zarząd:  
Prezes  
mgr Marek Piłkuła

Członek Zarządu  
mgr Dorota Nowak

Konto  
ING Bank Śląski S. A.  
w Katowicach  
Oddział w Sosnowcu  
46 1050 1142 1000  
0022 6439 4442

Oddziały:  
41-219 Sosnowiec  
ul. Lenartowicza 73  
tel. 32 263 50 16  
tel./fax 32 292 74 45

41-303 Dąbrowa Górnicza  
Al. Piłsudskiego 60  
tel./fax 32 264 20 33  
tel. 32 264 20 44  
tel. 32 264 20 55



Sosnowiec, dnia 23.05.2024 r.

Wykonawcy pobierający SWZ

PKM/ZS/ZZI/1712/2024

dotyczy: postępowania przetargowego pod nazwą: „sukcesywne dostawy oleju napędowego w ilości 11 000 m<sup>3</sup> (11 000 000 litrów), nr sprawy: U/PN/2024/03/3

Do Zamawiającego wpłynęły prośby o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w brzmieniu podanym poniżej:

**Zamawiający**, działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 z póź. zm.) zwanej dalej „ustawą” udziela wyjaśnień.

Pytania część I.

”

1. Dotyczy rozdziału XII ust. 2 SWZ. Zwracamy się z prośbą o zmniejszenie wysokości wadium do poziomu 100 000,00 zł lub odstąpienie od wymogu jego wniesienia. Długość terminu związania ofertą powoduje konieczność zamrożenia znacznych środków finansowych na dłuższy okres czasu, co jest z punktu widzenia ekonomicznego niekorzystne dla wykonawcy. W naszej ocenie proponowana kwota gwarantuje należyte podejście wykonawców oraz dotrzymanie warunków postępowania oraz zapewnia samo zawarcie umowy.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na uwzględnienie wniosku Wykonawcy, podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

2. Dotyczy rozdziału XVI ust. 2 SWZ oraz §10 ust. 1 załącznik nr 2 do SWZ. Zwracamy się z prośbą o odstąpienie od wymogu wniesienia przez wykonawcę zabezpieczenia należytego wykonania umowy lub ewentualnie o zmniejszenie jego poziomu do wysokości 1%. Prośba ta podyktowana jest dużym wzrostem kosztów finansowania po stronie wykonawcy, chociażby z uwagi na wzrost kosztów kredytowania wynikających między innymi z podwyższania stóp procentowych przez NBP. W przypadku pozostawienia takowego zapisu, wykonawca musi w swojej ofercie skalkulować cenę, uwzględniającą ponoszone z tytułu wniesienia zabezpieczenia koszty, co przełoży się na otrzymanie przez Zamawiającego mniej korzystnych ofert. W naszej ocenie odstąpienie od wymogu wniesienia zabezpieczenia lub zmniejszenia jego wielkości jest korzystne dla Zamawiającego.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na uwzględnienie wniosku Wykonawcy, podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

3. Dotyczy §1 ust. 4 załącznika nr 2 do SWZ. Zamawiający wskazał, że „o realizacji dostaw oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych, wykonawca zobowiązany jest uprzednio powiadomić Zamawiającego, co najmniej w dniu realizacji dostawy”. Wnosimy o zmianę zapisu, w taki sposób, aby to na Zamawiającym spoczywała decyzyjność w sprawie konieczności realizacji dostaw oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych oraz by Zamawiający był zobligowany do powiadomienia wykonawcy o konieczności realizacji takiej dostawy minimum dwa dni przed jej realizacją. W naszej ocenie, co do zasady to Zamawiający ma lepsze rozeznanie, co do swoich potrzeb asortymentowych, w związku z czym takie zadanie będzie bardziej optymalne.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na uwzględnienie wniosku Wykonawcy, podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

4. Dotyczy §6 ust. 2 załącznika nr 2 do SWZ. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku, gdy przedmiotem dostawy będzie olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych, cena dnia będzie kalkulowana na podstawie ceny netto tego produktu, obowiązująca u producenta w dniu dostawy, a nie na podstawie ceny oleju napędowego (standardowego). Zwracamy uwagę, iż jest to odrębny produkt, dla którego producenci prowadzą osobne cenniki.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający nie potwierdza.

5. Dotyczy tabeli kalkulacyjnej (tabela nr 1) załącznika nr 1 do SWZ. W kolumnie 3 wykonawcy są zobligowani do wskazania ceny producenta, obowiązującej na 5 dni przed dniem otwarcia ofert. Czy Zamawiający potwierdza, iż wykonawcy mają wskazać cenę aktualną na dzień 31.05.2024 r.? Jeżeli nie, prosimy o wskazanie konkretnej daty kalkulacji ceny, w celu uniknięcia rozbieżności.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, iż Wykonawcy mają wskazać cenę aktualną na dzień 31.05.2024 r. pod warunkiem braku zmiany terminu otwarcia ofert określonych w SWZ.

6. Dotyczy tabeli kalkulacyjnej (tabela nr 1) załącznika nr 1 do SWZ. W kolumnie 3 Zamawiający wymaga od wykonawcy wskazania ceny producenta, Zamawiający dopuszcza również, w rozdziale III SWZ, wskazanie przez wykonawcę więcej niż jednego producenta. W związku z tym, w przypadku gdy wykonawca wskazuje więcej niż jednego producenta, prosimy o informację, jaką ma przyjąć cenę w formularzu ofertowym, oraz jak będzie kalkulowana cena na etapie realizacji umowy.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, co następuje:

- 1) zgodnie z treścią rozdziału III ust. 1 SWZ, Zamawiający dopuszcza zaoferowanie przez Wykonawcę oleju napędowego produkowanego przez więcej niż jednego producenta,
- 2) w sytuacji, gdy Wykonawca chce zaoferować olej napędowy produkowany przez więcej niż jednego producenta, w formularzu ofertowym w tabeli nr 1, kolumny od 2 do 5 Wykonawca wypełnia indywidualnie dla każdego oferowanego oleju napędowego, natomiast kolumny 6, 7 i 8 wypełnia w taki sposób, że podaje tylko jedną wartość w danej kolumnie,
- 3) rozliczenie poszczególnych dostaw danego oleju napędowego następować będzie zgodnie z zasadami określonymi w § 6 załącznika nr 2 do SWZ, indywidualnie dla każdego oferowanego oleju napędowego, zgodnie z zamieszczonym tam wzorem, w

którym dla potrzeb wyliczenia ceny dnia ( $C_D$ ) poszczególne składniki: cena netto producenta oleju napędowego, obowiązująca w dniu realizacji dostawy ( $C_P$ ) oraz stały rabat cenowy udzielony przez Wykonawcę – zgodnie z ofertą Wykonawcy ( $S_{RC}$ ) dotyczyć będą każdego oferowanego oleju napędowego.

7. Dotyczy ust. 2 pkt 2) załącznika nr 2 do Umowy. Prosimy o doprecyzowanie zapisu, poprzez wskazanie że Zamawiający będzie wymagał dostaw jedynie w dni robocze, tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że realizacji dostaw wymagać będzie jedynie w dni robocze od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

8. Dotyczy załącznika nr 2 do Umowy. Zamawiający wskazują, że rozliczenie ilościowe będzie prowadzone w temperaturze rzeczywistej na podstawie urządzeń pomiarowych Zamawiającego. Wnosimy o zmianę zapisu w taki sposób aby rozliczenie ilościowe następowało na podstawie dokumentu wydania z bazy paliw lub pomiaru z legalizowanego licznika zamontowanego na cysternie w temperaturze referencyjnej tj. 15°C.

**Art. 88 ust. 1 ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym: „podstawą opodatkowania wyrobów energetycznych jest ich ilość wyrażona, w zależności od rodzaju wyrobów, w litrach gotowego wyrobu w temperaturze 15 st. C.”** Poza powyższym rozporządzeniem do temperatury referencyjnej 15 st. C odwołują się również inne akty prawne: Ustawa o Zapasach Ropy Naftowej, rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie czynności jakościowych dla paliw ciekłych (w tym olejów napędowych) i gęstości w temperaturze 15 st. C.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na uwzględnienie wniosku Wykonawcy, podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

Ponadto Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z zapisami zawartymi w ust. 12 załącznika nr 2 do umowy Zamawiający będzie dysponował raportem określającym wyniki pomiarów przed i po zdaniu oleju napędowego, określającym również ilość dostarczonego oleju napędowego w temperaturze 15°C. Raporty te, wygenerowane będą z zalegalizowanych przez Okręgowy Urząd Miar systemów komputerowych zarządzających stacjami paliw Zamawiającego. Raporty te Zamawiający każdorazowo załączać będzie do dokumentów z każdej dostawy – na wniosek Wykonawcy.

9. Dotyczy ust 15 załącznika nr 2 do Umowy. W przypadku negatywnej odpowiedzi na pytanie nr 7. Zamawiający wskazał, że jeżeli dostawa oleju napędowego będzie większa do 0,5% (nie więcej niż 150 litrów) niż ilość określona w dowodzie wydania w m<sup>3</sup> rzeczywistych, to wykonawca dokona zafakturowania oleju napędowego w ilości określonej w dowodzie wydania w m<sup>3</sup> rzeczywistych. W naszej ocenie wskazany zapis, jest skrajnie niekorzystny dla wykonawcy, gdyż zabezpiecza interes jedynie Zamawiającego, zapis w takiej formule w praktyce sprawia, że jakkolwiek różnica wynikająca z niedokładności urządzeń pomiarowych będzie obciążała jedynie wykonawcę. Celem zachowania równości stron wnosimy, o modyfikację zapisu, w taki sposób, aby opisana zasada była stosowana zarówno w przypadku gdy dostawa będzie większa **lub mniejsza** do 0,5%, wykonawca fakturował olej napędowy w ilości określonej w dowodzie wydania w m<sup>3</sup> rzeczywistych.”

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na uwzględnienie wniosku Wykonawcy, podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

Pytania część II

„**PYTANIE NR 1**”

W **Rozdziale III ust. 2 SWZ** Zamawiający wskazał:

2. *W celu potwierdzenia, że w oferowanym przez Wykonawcę oleju napędowym, udział produktów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE (zwany dalej udziałem produktów) przekracza 50%, Zamawiający żąda, aby Wykonawca złożył wraz z ofertą oświadczenie o % udziale produktów w oferowanym oleju napędowym. Zamawiający zaleca złożenie tego oświadczenia na druku stanowiącym załącznik nr 7 do SWZ, poprzez odpowiednie skreślenia sformułowania: „przekracza 50%\*/nie przekracza 50%\*”. Jeżeli Wykonawca złoży oświadczenie, z którego nie będzie wynikało, że udział produktów przekracza 50%, oferta Wykonawcy zostanie odrzucona na podstawie przesłanki, o której mowa w rozdziale XV ust. 5 pkt 15 SWZ.*

W art. 43 dyrektywy 2014/25/UE nie przyznaje się wszystkim wykonawcom z państw trzecich gwarantowanego dostępu do unijnego rynku zamówień publicznych. Przewiduje on ponadto specjalny system w zakresie ofert obejmujących produkty pochodzące z państw trzecich. Określono to w art. 85 dyrektywy 2014/25/UE. Nabywcy publiczni działający w sektorach gospodarki wodnej, energetyki, transportu i usług pocztowych **mogą odrzucać oferty** dotyczące zamówień na dostawy, jeżeli udział produktów pochodzących z państwa trzeciego przekracza 50 % całkowitej wartości produktów objętych ofertą. Ten system stosuje się jedynie w przypadku ofert obejmujących produkty pochodzące z państw trzecich, które nie są objęte umową zapewniającą unijnym przedsiębiorstwom porównywalny i skuteczny dostęp do rynków tych państw trzecich.

Tym samym, Zamawiający treścią cytowanego zapisu SWZ skorzystał z przewidzianej w art. 85 dyrektywy sektorowej **swobody do nałożenia na oferenta obowiązku** złożenia oświadczeń dotyczących pochodzenia swoich produktów.

Równocześnie w Rozdziale VII część III SWZ Zamawiający wprowadził **obowiązkowe warunki ograniczające** udziału w przedmiotowym postępowaniu w związku z art. 5k rozporządzenia Rady (UE) 2022/576 z dnia 8 kwietnia 2022 r., w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.4.2022) zwanego dalej „rozporządzeniem sankcyjnym”, wprowadzającym Unijne środki ograniczające.

Mając na uwadze powyższe, wnosimy o usunięcie fakultatywnych zapisów dyrektywy sektorowej zredagowanych w Rozdziale III ust. 2 SWZ oraz w Rozdziale XV ust. 5 pkt 15 SWZ z uwagi na zbędne ograniczenie pochodzenia paliw, które może zmierzać do wyeliminowania większości dostawców paliw, ograniczając konkurencyjność ofert i tym samym zmierzać do nieuprawnionego uprzywilejowania producenta dominującego na rynku krajowym.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Art.393 ust. 1 pkt 4 oraz ust. 2 ustawy Pzp przenosi na grunt prawa krajowego wprowadzoną przepisami dyrektywy sektorowej tzw. preferencje unijną, którą może zastosować

Zamawiający sektorowy. Przepisy w tym zakresie, przewidują dwa rodzaje narzędzi dla Zamawiających sektorowych : odrzucenie oferty (przepis fakultatywny) lub zastosowanie tzw. preferencji cenowej (obowiązkowe).

Preferencja cenowa ma zastosowanie wówczas, gdy nie można wybrać oferty najkorzystniejszej ze względu na fakt, że dwie lub więcej ofert zawiera taką samą cenę lub przedstawia taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, a w SWZ zamawiający nie przewidział możliwości odrzucenia ofert zawierających mniej niż 50% produktów pochodzących z państw członkowskich UE, państw, z którymi UE zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy sektorowej.

W takiej sytuacji wybiera się ofertę, która nie podlegałaby odrzuceniu, gdyby ww. możliwość została przewidziana przez zamawiającego.

Na potrzeby tego przepisu za takie same uważa się ceny, jeżeli różnica między ceną najkorzystniejszej oferty a ceną oferty, która podlegałaby w ww. okolicznościach odrzuceniu, nie przekracza 3%.

W konsekwencji cena oferty, która podlegałaby odrzuceniu z uwagi na niewystarczający udział produktów pochodzących z UE lub krajów, z którymi UE ma zawarte umowy lub które zostały uwzględnione w stosownej decyzji Rady, jest uznawana za równą cenie oferty zawierającej odpowiedni udział takich produktów zarówno w sytuacji, kiedy przedstawia dokładnie taką samą wartość, jak również wtedy, kiedy jest od niej niższa, ale nie więcej niż o 3%. W tej sytuacji zamawiający może zastosować preferencję względem oferty zawierającej odpowiedni udział takich produktów i wybrać ją jako najkorzystniejszą.

Reasumując, bez względu na wybór narzędzia Zamawiający sektorowy i tak zmuszony jest badać % udział produktów (...)

Zamawiający skorzystał z prawa do odrzucenia oferty.

W związku z tym Zamawiający zapis ust. 2 w rozdziale III pozostawia bez zmian.

## **PYTANIE NR 2**

**W Rozdziale XII ust. 6 SWZ** Zamawiający wskazał, iż *dokument wadialny nie może zawierać postanowień o jego wygaśnięciu bez pisemnego oświadczenia Zamawiającego o zwolnieniu wadium.*

Należy jednak wskazać, iż gwarancja wadialna jest zawierana na okres związania ofertą i wygasa automatycznie i całkowicie, po upływie ww. terminu. Gwarancja wygasa również w przypadku, gdy kwoty wypłacone przez Gwaranta z tytułu gwarancji wyczerpią sumę gwarancyjną. Zapisy w tym zakresie są bezwzględnie umieszczane w treści gwarancji.

Mając na uwadze powyższe, wymaganie Zamawiającego jest niezgodne z celem i warunkami udzielanych na rynku gwarancji, wobec czego wnosimy o usunięcie wskazanego powyżej wymogu. Pozostawienie wskazanych zapisów uniemożliwi Wykonawcom pozyskanie gwarancji wadialnej w innej formie niż pieniężna, co jest działaniem ograniczającym prawa Wykonawców do składania wadium w formach przewidzianych w ustawie p.z.p.

### Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zapis rozdziału XII ust. 6 SWZ koresponduje z postanowieniami zawartymi w art. 98 ust. 5 ustawy Pzp.

Zgodnie ustawą Pzp „zamawiający zwraca wadium wniesione w innej formie niż w pieniądzu poprzez złożenie gwarantowi lub poręczycielowi oświadczenia o zwolnieniu wadium”. Zatem

nie ma tutaj automatyzmu i gwarancja wadialna nie powinna wygasać automatycznie bez oświadczenia Zamawiającego.

Zapisy gwarancji nie mogą prowadzić do wygaszenia ważności wadium przedwcześnie, a więc jeszcze przed dokonaniem jego zwrotu przez Zamawiającego regulowanego przepisami art. 98 ust. 2 Pzp, a poprzez to do zwolnienia Gwaranta z odpowiedzialności z tytułu gwarancji.

W związku z tym Zamawiający zapis ust. 6 w rozdziale XII pozostawia bez zmian

### **PYTANIE NR 3**

W § 2 wzoru umowy i załączniku nr 2 do umowy Zamawiający określił warunki realizacji dostaw.

Celem prawidłowej kalkulacji kosztów dostawy paliwa prosimy o doprecyzowanie jakie minimalne i maksymalne ilości przewiduje Zamawiający w ramach jednej dostawy? Czy Zamawiający przewiduje łączenie dostaw do dwóch wskazanych lokalizacji/stacji paliw?

#### Wyjaśnienie Zamawiającego:

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy Zamawiający informuje, iż kwestie ilości poszczególnych dostaw Zamawiający opisał w rozdziale I część C SWZ. Ponadto, w wyjątkowych okolicznościach Zamawiający zgodnie z ust. 14 załącznika nr 2 do umowy zastrzega sobie prawo skierowania części lub całości dostawy oleju napędowego do innej, niż pierwotnie wskazano w harmonogramie, stacji paliw.

### **PYTANIE NR 4**

W § 14 ust. 1 wzoru umowy zapisano, że „niniejsza umowa zostaje zawarta na okres 20 miesięcy, licząc od dnia .....

Mając na uwadze aktualną sytuację na krajowym i międzynarodowym rynku paliw, jak również określone w ust. 1 wzoru umowy terminy wykonania zamówienia zwracamy się z pytaniem,

czy Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia do specyfikacji opcji współpracy oraz rozliczeń dostaw paliw w ramach niniejszego postępowania przetargowego, w całym okresie trwania umowy

w oparciu o stałą cenę sprzedaży i formułę fix price?

Formuła stałej ceny sprzedaży gwarantuje Zamawiającemu niezmiennosc kosztów paliw w całym okresie realizacji umowy, podnosi bezpieczeństwo cenowe, eliminuje zagrożenia wynikające z wahań cen paliw i kursów walut na światowych giełdach, pozwala na racjonalne zarządzanie magazynem paliwowym, zapewnia ciągłość działalności operacyjnej i optymalizację kosztów. Formuła stałej ceny jest idealnym rozwiązaniem dla zachowania dyscypliny płatniczej i stabilnego budżetu.

#### Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na uwzględnienie wniosku Wykonawcy, podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

### **PYTANIE NR 5**

W § 14 ust. 3 wzoru umowy wskazano, że w przypadku, gdy *cena transakcji (cena oferty określona w § 6 ust. 5 niniejszej umowy) lub ilość określona w § 1 ust. 1, nie zostanie wyczerpana w terminie, o którym mowa w ust 1, dopuszcza się możliwość przedłużenia okresu*

obowiązki umowy nie dłużej jednak niż o kolejne 12 miesięcy, licząc od zakończenia okresu jej obowiązywania, ustalonego zgodnie z ust. 1.

Prosimy o wyjaśnienie, czy przewidziana przez Zamawiającego możliwość przedłużenia okresu obowiązywania umowy będzie wymagała zgodnej woli stron umowy?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza.

#### **PYTANIE NR 6**

W Załączniku nr 1 do SWZ – OFERTA, tabela kalkulacyjna – kolumna 3, Zamawiający oczekuje przeprowadzenia obliczeń w oparciu o cenę „(...) obowiązującą na 5 dni przed dniem otwarcia ofert”.

Celem uniknięcia jakichkolwiek pomyłek i błędnego wskazania daty przez Wykonawców, a tym samym błędów w podanej cenie wyjściowej paliwa, dla zachowania porównywalności ofert, wnosimy o modyfikację cytowanego zapisu i wskazanie w kolumnie 3 tabeli kalkulacyjnej konkretnej daty dziennej tj. 31 maja 2024 roku.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację zapisów SWZ.

Jednocześnie, Zamawiający potwierdza, iż Wykonawcy mają wskazać cenę aktualną na dzień 31.05.2024 r. pod warunkiem braku zmiany terminu otwarcia ofert określonych w SWZ.

#### **PYTANIE NR 7**

**W Rozdziale I. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA litera B. ust. 1 pkt 2) SWZ**

Zamawiający wskazał, iż oferowany olej napędowy musi:

„2) posiadać temperaturę zablokowania zimnego filtra (CFPP) zgodną z rozporządzeniem, o którym mowa w pkt 1, a ponadto dostosowaną do aktualnie panujących u Zamawiającego warunków atmosferycznych, co w szczególności musi zagwarantować Zamawiającemu w okresie trwania realizacji dostaw (trwania umowy) bezproblemowe stosowanie dostarczonego oleju napędowego w stacjach paliw (ich instalacjach) oraz w układach zasilania pojazdów Zamawiającego, nawet przy występowaniu temperatur otoczenia poniżej  $-30^{\circ}\text{C}$ ”;

Ponadto w ust. 2 w/w rozdziału Zamawiający zapisał:

„2. W celu zapewnienia właściwej realizacji postanowień określonych w ust. 1 pkt 2, w okresie zimowym trującym od 16 listopada do końca lutego Zamawiający dopuszcza<sup>1</sup> również możliwość dostarczania oleju napędowego spełniającego wymagania jakościowe i posiadającego parametry określone w załączniku nr 3 rozporządzenia dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” (zdefiniowanego w treści rozporządzenia jako „olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych).

<sup>1</sup> Oznacza to, że Zamawiający nie będzie wymagał dostaw tego typu oleju napędowego, a jedynie umożliwi Wykonawcy ich realizację przy zaistnieniu niekorzystnych warunków atmosferycznych.”

Bazując na przedstawionych zapisach, jak również na informacji z **Rozdziału I. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA litera C pkt 4) SWZ**, gdzie Zamawiający zapisał:





		go oleju napędowego dla temperatury referencyjnej (+15°C) obowiązująca na 5 dni przed dniem otwarcia ofert	wcę	nta oleju napędowego określona w kolumnie „3”, a oferowana ceną oleju napędowego określoną przez Wykonawcę w kolumnie „4” [3-4]			art. 3 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2014r., o informowaniu o cenach towarów i usług - t. j. Dz. U. z 2023 poz. 168)  [6+7]
1	2	3	4	5	6	7	8
	..... .....	..... netto/m <sup>3</sup>	..... zł netto/m <sup>3</sup>	..... .....zł netto/m <sup>3</sup>	.....zł netto	.....zł	.....zł brutto

a także w OŚWIADCZENIU – załącznik nr 5 SWZ Zamawiający zapisał:

„(...)przystępując do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego organizowanego

w trybie przetargu nieograniczonego na: „sukcesywne dostawy oleju napędowego w ilości 11 000 m<sup>3</sup> (11 000 000 litrów), Nr sprawy: U/PN/2024/03/3 , oświadczamy, że:

- 1) oferowany przez nas olej napędowy produkowany jest przez ..... i posiada nazwę handlową .....,”

Składający zapytanie jest niezależnym importerem paliw i w swojej ofercie oprócz oleju napędowego pochodzącego z krajowych rafinerii i od krajowych producentów, posiada również olej napędowy pochodzący z zagranicznych rafinerii. Składający zapytanie, jako Wykonawca zobowiązany jest do dostawy oleju napędowego zgodnego z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Gospodarki

z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. 2023.1314 t.j.) oraz polskiej normie PN-EN 590:2022-08 lub równoważnej, chyba, że zmianie ulegną ww. przepisy.”

Na mocy ustawy Pzp (Dz. U. 2019 poz. 2019), art. 99 pkt. 4, traktującego o tym, że: „4. Przedmiotu zamówienia nie można opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję,

w szczególności przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez

konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów.”,

Dodatkowo, zgodnie z art. 4 ust. 3 Ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania

i kontrolowania jakości paliw (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 846 z późn. zm.) Paliwa wyprodukowane

lub dopuszczone do obrotu w innym niż Rzeczpospolita Polska państwie członkowskim Unii Europejskiej, w Republice Turcji albo w państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - stronie umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zgodnie z przepisami obowiązującymi w tych państwach, które spełniają wymagania wynikające z przepisów Unii Europejskiej w tym zakresie, mogą być transportowane, magazynowane, wprowadzane do obrotu oraz gromadzone na stacjach zakładowych, o ile paliwa te spełniają normy techniczne Unii Europejskiej w zakresie ochrony zdrowia i życia ludzi i zwierząt, środowiska lub interesów konsumentów.

Mając na uwadze ograniczenie konkurencyjności, jak również możliwość zawężenia powyższymi zapisami z SWZ dostępu Zamawiającego do korzystniejszych cenowo ofert, wnosimy o zmiany:

w § 1 ust. 1 wzoru umowy poprzez wykreślenie frazy: „produkowanego przez ..... o nazwie handlowej .....”

w tabeli nr 1 formularza OFERTA – załącznik nr 1 SWZ poprzez wykreślenie z tabeli nr 1 kolumny

2

„NAZWA HANDLOWA oferowanego oleju napędowego”

oraz

w OŚWIADCZENIU – załącznik nr 5 SWZ poprzez wykreślenie frazy: „1) oferowany przez nas olej napędowy produkowany jest przez ..... i posiada nazwę handlową .....”

#### Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na uwzględnienie wniosku Wykonawcy, podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

#### **PYTANIE NR 9**

Czy z uwagi na przyjęte w połowie maja 2024 roku rozporządzenie Rady Unii Europejskiej, zaostrażające normy emisji dwutlenku węgla, dotyczące nowych pojazdów ciężkich, **autobusów miejskich i autokarów** w perspektywie nadchodzących lat, Zamawiający zamierza przedsięwziąć w ramach niniejszego postępowania przetargowego kroki przygotowawcze zmierzające do dostosowania działalności operacyjnej przedsiębiorstwa do nadchodzącej nowej sytuacji prawnej? Czy mając

na uwadze wejście rozporządzenia unijnego w życie 20 dni po jego podpisaniu i publikacji w Dzienniku Urzędowym UE, a także zważywszy na konieczność realizacji w 2025 roku celu redukcyjnego emisji dwutlenku węgla dla pojazdów o masie powyżej 16 ton o 15%, Zamawiający planuje wprowadzenie do SWZ zmiany mającej za zadanie poprawę bilansu emisyjności i wdrożenie działań dekarbonizacyjnych poprzez realizację dostaw przez wykonawców niskoemisyjnych biopaliw II generacji np. **HVO 100%**?

Perspektywa najbliższych lat nakazuje sektorowi transportowemu szybkie zdefiniowanie celów dekarbonizacyjnych, przyjęcie planu działań i wprowadzenie procedur ograniczających emisję dwutlenku węgla. W myśl nowych przepisów, wskaźniki na 2030 rok dla autobusowej komunikacji miejskiej zakładają redukcję emisji na poziomie 90% i sukcesywną jej pogłębianie, tak aby w 2035 roku segment autobusów miejskich osiągnął całkowitą **zeroemisyjność**. Wykorzystanie w procedurach przetargowych czynnika paliw

niskoemisyjnych przybliży Zamawiającego do zbilansowania emisji dwutlenku węgla i wejście w proces dekarbonizacji. Wprowadzenie do specyfikacji dostawy paliwa niskoemisyjnego **HVO100%** wspomogą procesy adaptacyjne i dostosowawcze przedsiębiorstwa

do dyrektyw unijnych, pozwoli na płynną redukcję emisji CO<sub>2</sub> nawet o 94% względem tradycyjnego oleju napędowego ON B0. Olej HVO, to optymalne rozwiązanie paliwowe dla okresu przygotowawczego w procesie dekarbonizacji. **HVO100%**, jako produkt dopuszczony do obrotu na rynku polskim, posiada kod CN 27 10 19 43 - tożsamy z kodem tradycyjnego oleju napędowego. **HVO100%**, to paliwo w pełni mieszalne ze standardowym olejem napędowym, a dzięki swoim właściwościom fizyko-chemicznym zapewnia prawidłową pracę układów zasilania silników wysokoprężnych nawet w temperaturze poniżej -30°C.”

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający informuje, iż podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

Ponadto Zamawiający wskazuje, że realizacja umowy musi następować przy uwzględnieniu ewentualnych zmian prawa, a także wymogów dotyczących oleju napędowego. Stosowne zapisy Zamawiający zawarł w § 1 ust. 5 załącznika nr 2 do SWZ.

Powyższe wyjaśnienia stają się integralną częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia na w/w przetarg.

Z poważaniem:

**CZŁONEK ZARZĄDU**

*[Signature]*  
**mgr Dorota Nowak**

**PROKURENT**

*[Signature]*  
**mgr Piotr Drabek**

*Ce5*