

Pod techniczny przy remoncie nawierzchni
wytrzymałość nawierzchni do 20 kN/m²
SKALA 1:50

3.00 zmienna max 2.00

zmienna zmienna

istniejąca nawierzchnia do regulacji wysokościowej

0.48 0.20 0.15 0.20

Odwodnienie liniowe S 100 K

	Odwodnienie liniowe $S \ 100 \ K$
2l cm	Ława betonowa wylewana na mokro
	Mieszanka kruszyw naturalnych 0/3,5
	Geotkanina 50x50 kN/m
10 cm	Warstwa piasku

8 cm	Warstwa ścieralna z kostki betonowej typu behaton
3 cm	Podsypka cem. piasek.
25 cm	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5
25 cm	Mieszanka kruszyw naturalnych 0/31,5
	Geotkanina 50x50 kN/m
10 cm	Warstwa piasku



Pas techniczny przy remontowanym na
 Wytrzymałość nawierzchni do 20 kN
 SKALA 1:50

zmienna
 zmienna
 istniejąca nawierzchnia
 0.48
 0.20 0.16 0.20

	Odwodnienie liniowe S 100 K
21 cm	Ława betonowa wylana na mokro

Nabrzyże wg. opracowania branży konstrukcyjnej

	Odwodnienie liniowe $S \ 100 \ K$
2l cm	Ława betonowa wylewana na mokro
	Mieszanka kruszyw naturalnych 0/31,5
	Geotkanina 50x50 kN/m
10 cm	Warstwa piasku

...		
REWIZJA	OPIS ZMIANY	WPROWADZIL	DATA		
		80-435 Gdańsk, ul. Błaka 1 tel. +48 (58) 554 81 96, fax +48 (58) 551 18 57			
 KAPPA PROJEKT		80-391 Gdańsk, ul. Kołobrzaska 47A/1 tel./fax +48 (58) 553 68 22			
kierownik projektu: mgr inż. MATEUSZ SAMULAK nr upr. POM/0090/P00K/07		adres inwestycji: WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE, POWIAT SŁAWIEJSKI, GMINA DARŁOWO, MIASTO DARŁOWO DZ. NR. 1/20, 1/8, 1/9, 1/10, 1/22, 2/12, 2/126, 4/1, 4/2, 5/4, 4/11, 2/122, 3/3, 3/4, 3/2 (zobacz 5)			
projektował: mgr inż. KRZYSZTOF PRYMIKA nr upr. POM/0055/P00D/06		Inwestor: Miasto Darłowo Plac T.Kościuszki 9, 76-150 Darłowo			
opracował: mgr inż. ŁUKASZ KAZMIERCZAK		Inwestycja: REMONT ISTNIEJĄCYCH NABRZEŻY ORAZ BUDOWA NOWYCH NABRZEŻY W PORCIE DARŁOWO			
sprawdził: mgr inż. PIOTR OLEJNICZAK nr upr. KUP/0031/P00D/08		treść rysunków: Przekroje konstrukcyjne			
wymiar rysa: 420x297 (A3)	skala: 1:50	data: 03.2010	raza: BUDOWLANY	nr proj: IBG-P/019/09	Rewizja: ...
		branża: DROGI	nr rysa: IP019_50_PB_DR_0006		