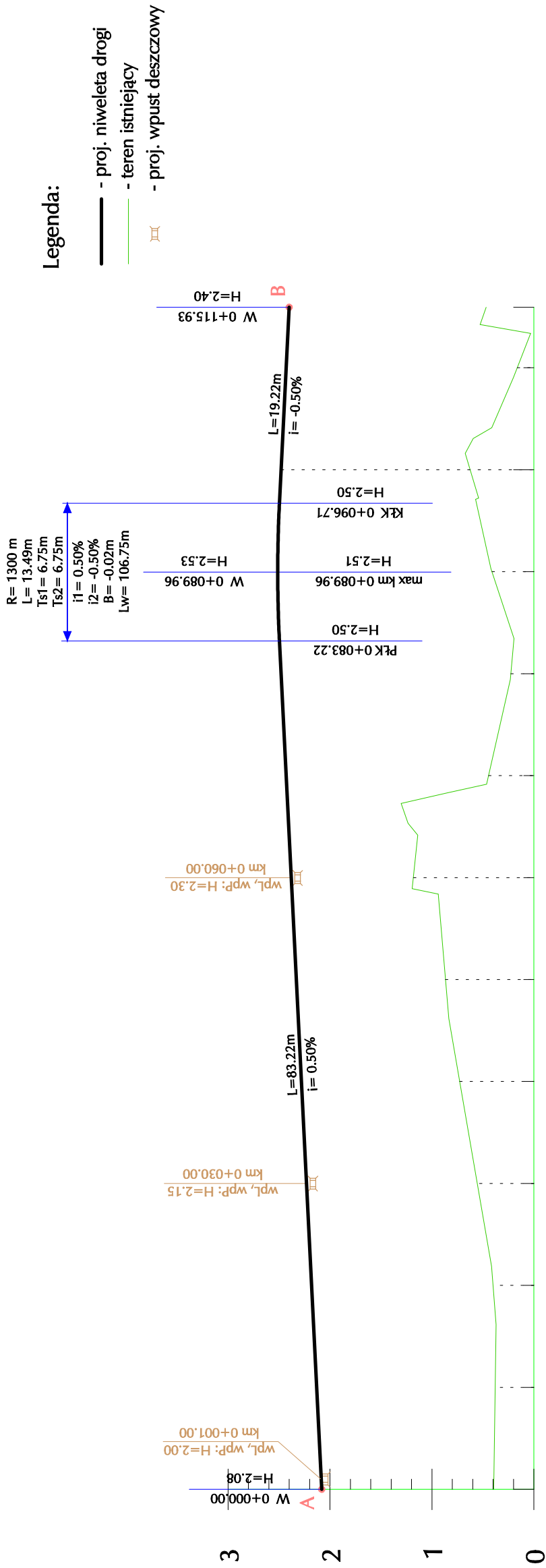


# Przekrój podłużny odcinka A-B



|                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Kilometraż:            | 00.00 | 10.00 | 20.00 | 30.00 | 40.00 | 50.00 | 60.00 | 70.00 | 80.00 | 90.00 | 00.00 | 10.00 | 15.94 |
| Proste i łuki poziome: |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Spadki i łuki pionowe: |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Rzędne istniejące:     | 0.39  | 0.38  | 0.40  | 0.56  | 0.73  | 0.87  | 1.18  | 0.45  | 0.23  | 0.41  | 0.63  | 0.16  | 0.47  |
| Rzędne projektowane:   | 2.080 | 2.130 | 2.180 | 2.230 | 2.280 | 2.330 | 2.380 | 2.430 | 2.480 | 2.513 | 2.480 | 2.430 |       |

0+000.00

0+100.00 0+115.94

[illegible][illegible]