



INDUSTRIA PROJECT Sp. z o.o. 80-435 Gdańsk, ul. Biała 1 T. +48 (0)58 554 81 96, F. +48 (0)58 551 18 57 biuro@ibg.gda.pl, <a href="http://www.ibg.gda.pl">www.ibg.gda.pl</a>	→ LIDER KONSORCJUM 
KAPPA PROJEKT ul. Kołobrzewska 47A/1 80-391 Gdańsk Tel./Fax (058) 553 68 22 <a href="http://www.kappaprojekt">www.kappaprojekt</a>	

**Inwestor:** Miasto Darłowo  
Plac Tadeusza Kościuszki 9  
76-150 Darłowo

**Temat:** REMONT ISTNIEJĄCYCH NABRZEŻY ORAZ BUDOWA NOWYCH  
NABRZEŻY W PORCIE DARŁOWO

**Lokalizacja:** Województwo zachodniopomorskie, powiat sławieński,  
Gmina Darłowo, Miasto Darłowo  
Dz. Nr 1/8, 1/9, 1/10, 1/20, 1/22, 21/21, 21/26,  
47/1, 47/2, 5/4, 4/11, 21/22, 3/3, 3/4, 3/2 (obręb 5)

**Branża:** DROGOWA

**Stadium:** PROJEKT BUDOWLANY

**Nr projektu:** IBG-P/019/09

**Projektant:** mgr inż. Krzysztof Prymaka  
nr upr. POM/0055/POOD/06

**Opracowanie:** mgr inż. Łukasz Kaźmierczak

**Sprawdził:** mgr inż. Piotr Olejniczak  
nr upr. KUP 0037/POOD/08

GDAŃSK 04.2010

## **SPIS TREŚCI:**

### **I. Część opisowa**

<b>1. Podstawa i zakres opracowania.....</b>	<b>2</b>
<b>2. Materiały wykorzystane do opracowania projektu.....</b>	<b>2</b>
<b>3. Lokalizacja i warunki miejscowe.....</b>	<b>2</b>
<b>4. Warunki gruntowo wodne.....</b>	<b>3</b>
<b>5. Stan projektowy.....</b>	<b>3</b>
<b>6. Projektowane parametry techniczne.....</b>	<b>4</b>
6.1 Rozwiązanie kolizji z istniejącymi urządzeniami obcymi.....	5
6.2 Odwodnienie ulicy.....	5
6.3 Oświetlenie ulicy.....	5
6.4 Odpady występujące w czasie realizacji robót.....	5
<b>7. Warunki prowadzenia robót.....</b>	<b>5</b>
<b>8. Wykonanie robót.....</b>	<b>6</b>
<b>9. Ochrona konserwatorska.....</b>	<b>7</b>
<b>10. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....</b>	<b>7</b>
<b>11. Załączniki.....</b>	<b>12</b>

### **II. Część rysunkowa**

## **1. Podstawa i zakres opracowania**

- 1.1** Niniejsze opracowanie wykonano w ramach Umowy zawartej w dniu 22 kwietnia 2009 roku pomiędzy Miastem Darłowo z siedzibą w Darłowie, Plac Tadeusza Kościuszki 9, reprezentowanym przez Arkadiusza Klimowicza – Burmistrza Miasta Darłowo, a Konsorcjum firm projektowych, reprezentowanym przez Industria Project Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku, ul. Biała 1, reprezentowanym przez Włodzimierza Werochowskiego – Prezesa Zarządu.
- 1.2** Zakres niniejszego opracowania obejmuje opracowanie projektu budowlanego dla:
- A) Droga pożarowa przy nowoprojektowanym nabrzeżu
  - B) Plac manewrowy
  - C) Droga dojazdowa do placu manewrowego
  - D) Pas techniczny przy remontowanym nabrzeżu

## **2. Materiały wykorzystane do opracowania projektu**

- 1) Mapa do celów projektowych w skali 1:500 wykonana przez Usługi Geodezyjne GeoNet, zarejestrowana w dniu 26.06.2009 w Starostwie Powiatowym w Sławnie WGKKiGN pod nr GN II 7443/368/09.
- 2) Dokumentacja geotechniczna wykonana przez firmę Geodril.
- 3) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2006 roku Nr 156, poz. 1118, ze zmianami),
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133),
- 5) Rozporządzenie MSWiA z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

## **3. Lokalizacja i warunki miejscowe**

Port Morski Darłowo leży w ujściu rzeki Wieprzy, na zachód od portu Ustka i na wschód od portu Kołobrzeg. Jest portem otwartym Morza Bałtyckiego. Zabudowa portowa obejmuje trzykilometrowy odcinek rzeki Wieprzy.

Obszar, na którym usytuowano projektowaną inwestycję położony jest w miejscowości Darłowo w rejonie rzeki Wieprzy. Teren jest stosunkowo płaski a średnia rzędna wynosi ok. od -0,41m ppm do +2,68m npm. Woda gruntowa występuje w postaci zwierciadła swobodnego oraz napiętego. Poziom wody gruntowej jest ściśle powiązany z poziomem w kanale rzeki Wieprzy.

#### 4. Warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowo-wodne w omawianym rejonie zostały zbadane i opisane w dokumentacji z geotechnicznych badań podłoża gruntowego wykonanej przez firmę Geodrill.

Dokumentowany obszar należy do zlewni rzeki Wieprzy i jej lewobrzeżnego dopływu – Grabowej, z kilkoma mniejszymi dopływami. Mniejszą zlewnie tego obszaru stanowi rzeka Główniczka. Na północy gmina graniczy z wybrzeżem morza Bałtyckiego. Na północnym – wschodzie występują dwa jeziora przybrzeżne: Bukowo i Kopań.

Woda gruntowa w postaci zwierciadła swobodnego nawiercana była w piaskach różnej granulacji na niewielkiej wysokości od 0,1 do 2,2 p.p.t.

#### 5. Stan projektowy

Konstrukcja pod placem i nawierzchnia drogi dojazdowej do placu manewrowego powstanie na terenie niezabudowanym na części którego zalegają namuły do głębokości max. 2,00 m. Zostaną one wymienione na grunty nośne.

Na terenie całej nowoprojektowanej inwestycji zostanie zdjęta warstwa humusu grubości 30 cm.

Droga pożarowa przy nowoprojektowanym nabrzeżu zostanie wykonana na nasypie z pospółki. Nawierzchnia wykonana zostanie z płyt betonowych typu JOMB gr. 12.5 cm. Umocnienie terenu pomiędzy nowoprojektowanym nabrzeżem, a pasem technicznym wykonane zostanie z płyt typu MEBA.

Pas techniczny przy istniejącym nabrzeżu zostanie rozebrany, a odzyskane płyty betonowe posłużą do wykonania części jej nawierzchni. Pozostała część będzie wykonana z kostki betonowej typu behaton. Odcinek pasa technicznego przy remontowanym nabrzeżu od strony zabudowań zostanie uregulowany wysokościowo.

Istniejąca nawierzchnia przy nabrzeżu południowym z kostki brukowej zostanie rozebrana i po wykonaniu warstw podbudowy ponownie wbudowana.

**Po wykonaniu wykopów dno wykopu i rodzaj gruntów tam zalegających należy odebrać przez uprawnionego geotechnika - co należy potwierdzić wpisem w dzienniku budowy**

**Wykonując wykop należy przestrzegać następujących ogólnych zasad:**

- Wykopy powinny być wykonane w ten sposób, aby nie nastąpiło naruszenie naturalnej struktury gruntu poniżej dna wykopu.
- Wyrównanie lub podnoszenie dna wykopu przez podsypywanie miejscowym gruntem jest niedopuszczalne.

- Podczas wykonywania wykopów w warunkach zimowych należy ochronić podłoże gruntowe od przemarzania.

## **6. Projektowane parametry techniczne**

Drogę dojazdową do placu zaprojektowano z dwustronnym spadkiem poprzecznym, plac manewrowy ze spadkiem w kierunku wpustów. Wody opadowe zostaną ujęte poprzez wpusty deszczowe oraz odwodnienie liniowe typu ACO i odprowadzone do projektowanej kanalizacji deszczowej. Pod całą projektowaną nawierzchnią zostanie ułożona geotkanina 50x50 kN/m

Przyjęto następujące parametry konstrukcji **drogi dojazdowej do placu**:

- droga jednojezdniowa,
- przekrój uliczny – 2 pasy ruchu o szer. 3,5 m każdy,
- spadek poprzeczny nawierzchni – 2%, dwustronny

Warstwę ścieralną stanowi nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej grub. 3 cm, podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm i warstwie mieszanki kruszyw naturalnych 0/31,5 grub. 25 cm,

Przyjęto następujące parametry konstrukcji **drogi pożarowej przy nowoprojektowanym nabrzeżu**:

- zmienny spadek poprzeczny nawierzchni – min. 2%, jednostronny

Warstwę ścieralną stanowi nawierzchnia z płyt betonowych typu JOMB na podbudowie z pospółki stabilizowanej mechanicznie 0/31,5 grub. 20 cm. Pomiędzy warstwą pospółki a nasypem z piasku średniego należy zastosować geotkaninę o wytrzymałości 50x50 kN.

Przyjęto następujące parametry konstrukcji **placu manewrowego**:

- zmienny spadek poprzeczny nawierzchni – min. 2%, w kierunku wpustów deszczowych

Warstwę ścieralną na całym placu stanowi nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej grub. 3 cm. Podbudowa pod nawierzchnią jest wykonana z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm. Podbudowa pomocnicza pod częścią placu od strony nabrzeża (obciążenie 20kN/m<sup>2</sup>) jest wykonana z mieszanki kruszyw naturalnych 0/31,5 grub. 20 cm, natomiast pozostała część (obciążenie 30kN/m<sup>2</sup>) wykonana jest z mieszanki kruszyw naturalnych 0/31,5 grub. 25 cm.

Przyjęto następujące parametry konstrukcji **pasa technicznego przy remontowanym nabrzeżu**:

- zmienny spadek poprzeczny nawierzchni – min. 2%, w kierunku projektowanego odwodnienia liniowego

Warstwę ścieralną w części stanowi nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej grub. 3 cm. Pozostała część wykonana jest z płyt

drogowych z rozebranej nawierzchni. Podbudowę stanowi warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm i warstwa mieszanki kruszyw naturalnych 0/31,5 grub. 20 cm,  
Przy nabrzeżu południowym nawierzchnia wykonana jest z kostki brukowej z rozebranej istniejącej nawierzchni.

Przekroje normalne pasów technicznych i placu manewrowego oraz rozmieszczenie i grubości warstw konstrukcyjnych nawierzchni pokazane są na rysunkach.

Projektowana nawierzchnia okalająca konstrukcję istniejącej infrastruktury (ssaki do zboża), jest prowadzona równo z betonowym cokołem fundamentu. Pomiędzy pojedynczymi stopami zostanie ułożona nawierzchnia z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3cm. Podbudowę stanowi warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 10cm. Do zagęszczenia warstw zostanie wykorzystany lekki sprzęt wibracyjny. Prace nie naruszają stateczności konstrukcji, lecz konieczna jest obecność inspektora nadzoru podczas ich wykonywania.

#### **6.1 Rozwiązanie kolizji z istniejącymi urządzeniami obcymi**

Wszystkie kolizje będą przebudowane lub zabezpieczone zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez użytkowników.

#### **6.2 Odwodnienie ulicy**

Odwodnienie dróg i placu w całości zapewni projektowana kanalizacja deszczowa. Wody opadowe zostaną wprowadzone do niej poprzez projektowane wpusty deszczowe oraz odwodnienie liniowe typu ACO. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi osobny załącznik projektu.

#### **6.3 Oświetlenie ulicy**

Drogi i plac będą w całości oświetlone. Projekt oświetlenia ulicznego stanowi osobny załącznik projektu.

#### **6.4 Odpady występujące w czasie realizacji robót.**

Materiały z wykopów i korytowania nawierzchni, które nie zostaną zakwalifikowane do ponownego wbudowania, zostaną wywiezione na wysypisko i unieszkodliwione.

### **7. Warunki prowadzenia robót**

W czasie realizacji opisywanego zamierzenia inwestycyjnego należy przestrzegać aktualnie obowiązujących przepisów i wytycznych zawartych w planie BIOZ opracowanym przez wykonawcę robót i innych, lokalnych obowiązujących na terenach gdzie będą wznoszone projektowane obiekty.

Wszelkie prace niebezpieczne pożarowo należy przeprowadzić zgodnie z wymaganiami ustalonymi w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 3-11-1992. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. Nr 92, poz. 460).

Dokładny projekt organizacji robót i montażu zostanie opracowany przez generalnego wykonawcę robót lub przez Wykonawcę robót montażowych z uwzględnieniem dostępnego sprzętu budowlanego oraz dostępności terenu do prowadzenia prac.

We wszystkich fazach realizacji konstrukcji wykonane roboty, a w szczególności roboty ulegające zakryciu, powinny być odbierane przez inwestorski nadzór budowy i odnotowane w dzienniku budowy.

W czasie montażu zwracać szczególną uwagę na zachowanie stateczności całości konstrukcji jak i poszczególnych jej elementów.

W czasie wykonania wszelkich prac, na każdym etapie powstawania konstrukcji należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP.

## **8. Wykonanie robót**

Dla Robót objętych niniejszym projektem opracowano Specyfikacje Techniczne. Roboty należy wykonać zgodnie z wymaganiami tych Specyfikacji.

Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić gestorów istniejących sieci o planowanym zamiarze rozpoczęcia robót. Projekt budowy został uzgodniony przez gestorów sieci sąsiadujących z inwestycją. Należy przestrzegać warunków określonych w uzgodnieniach przez użytkowników sieci. Roboty związane z budową ulicy można rozpocząć po zakończeniu robót przygotowawczych związanych z budową nowej i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury technicznej. Trasy dróg i placu należy wytyczyć na podstawie podanych współrzędnych. Projektowane osie powinny być oznaczone w terenie przez geodetę z uprawnieniami.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać urządzenie odwadniające, zabezpieczające wykopy przed wodami opadowymi, powierzchniowymi i gruntowymi. Urządzenia odprowadzające wodę należy kontrolować i konserwować przez cały czas trwania Robót.

W miejscach, gdzie może zachodzić niebezpieczeństwo wypadków, budowę należy prowizorycznie ogrodzić od strony ruchu, a na noc dodatkowo oznaczyć światłami. Wszystkie napotkane urządzenia, niewykazane na planszy zbiorczej uzbrojenia należy traktować jako czynne. Roboty w sąsiedztwie urządzeń uzbrojenia należy przeprowadzać ręcznie, pod nadzorem użytkownika danej sieci.



## 9. Ochrona konserwatorska

Inwestycja usytuowana jest w pobliżu obiektów zabytkowych wskazanych do ochrony ustaleniami planu: spichlerze zbożowe w porcie z 1909r. Położone w odległości powyżej 0,5 km obiekty zabytkowe miasta Darłowa nie podlegają negatywnemu oddziaływaniu związanemu z budową i funkcjonowaniem planowanego przedsięwzięcia.

Oddziaływanie krajobrazowe nowego obiektu w skali miasta nie stanowi dominanty krajobrazowej i dobrze wpisuje się w układ przestrzenny istniejącej zabudowy portowej. Rodzaj i konstrukcja projektowanych obiektów lądowych i hydrotechnicznych nie zmieniają charakteru istniejącej zabudowy i otoczenia oraz spełniają warunki Miejscowego Planu zagospodarowania Przestrzennego.

Roboty budowlane związane z budową nawierzchni drogowej takie jak korytowanie, wykonanie podbudowy oraz warstwy ścieralnej nawierzchni w sąsiedztwie obiektów podlegających ochronie konserwatorskiej będą wykonywane ręcznie bez użycia sprzętu ciężkiego i tym samym nie wpłyną negatywnie na powyższe obiekty.

## 10. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

### [1] Zakres robót.

Inwestycja polegająca na Remoncie Istniejących Nabrzeży oraz Budowa Nowych Nabrzeży w Porcie Darłowo zlokalizowanych przy ul. Portowej Dz. Nr 1/8, 1/9, 1/10, 1/20, 1/22, 21/21, 21/26, 47/1, 47/2, 5/4, 4/11, 21/22, 3/3, 3/4, 3/2 (obręb 5).

Zakres robót obejmuje:

- Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej na głębokość jej zalegania ok. 30cm.
- Wykonanie korytowania pod nowoprojektowane konstrukcje nawierzchni bądź nasypów z gruntu niespoistego
- Wzmocnienie podłoża gruntowego zgodnie z projektem.
- Wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni dróg i placów.
- Wyrównanie terenu, rozłożenie warstwy humusu gr. 15cm wraz z obsianiem nasionami traw.

### [2] Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Elementy istniejącego zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi zatrudnionych przy realizacji robót:

- ruch kołowy generowany przez przyległe do projektowane inwestycji budynki

### [3] Przewidywane zagrożenie podczas realizacji robót.

W czasie realizacji robót mogą wystąpić następujące zagrożenia:



### **Zagrożenia związane ze składowaniem i przenoszeniem materiałów.**

- nieodpowiednie składowanie elementów betonowych – mało i wielko przestrzennych elementów drogowych, kanalizacji deszczowej, elektrycznej, materiałów sypkich składowanych w pryzmach,
- nieprawidłowe zabezpieczenie materiałów łatwopalnych rury PVC
- uderzenie, przygniecenie człowieka przez spadające materiały i ciężkie elementy żelbetowe – płyty, słupy oraz elementy stalowe.

### **Zagrożenia związane z transportem ludzi, sprzętu.**

- potknięcie się, poślizgnięcie, upadek ze środków transportu,
- potrącenia i uderzenia przez przemieszczający się lub pracujący sprzęt,
- upadek do wody.

### **Zagrożenia związane z wykonywaniem robót i pracą sprzętu.**

- zasypanie ziemią,
- upadek z wysokości,
- upadek z wysokości różnych przedmiotów i narzędzi,
- zakleszczenie przez elementy zabezpieczeń wykopów,
- potrącenia przez pracujący sprzęt lub sprzęt niewłaściwie zabezpieczony,
- Potrącenia podczas robót wykonywanych pod ruchem,
- zasłabnięcie w czasie robót w wykopach.
- porażenia prądem elektrycznym,
- zatrucie gazem,
- skaleczenia przy docinaniu geosyntetyków, wykonywaniu zbrojenia oraz innych elementów wymagających cięcia,
- skaleczenia odpryskami podczas prac rozbiórkowych i demontażowych,
- zapruszenie oczu odpryskami, środkami chemicznymi oraz cementem,
- przygniecenie przez ciężkie przedmioty - mało i wielko przestrzennych elementów drogowych, konstrukcji stalowych i żelbetowych, kanalizacji deszczowej, oświetleniowej, materiały sypkie składowane w pryzmach,
- wpadnięcie do wody i zagrożenie utonięciem.
- przygniecenie przez elementy rozbieranych konstrukcji mostowych
- wpadnięcie do rowu kablowego

Zagrożenia występują w czasie całego cyklu realizacji robót.

#### **[4] Sposób prowadzenia instruktażu pracowników.**

Pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie ogólnych przepisów BHP, muszą posiadać świadectwa szkolenia wstępnego i okresowego.

Na stanowiskach pracy należy przeprowadzić codzienny instruktaż stanowiskowy zawierający:

- omówienie zakresu prac na dzień roboczy,
- wskazanie bezpiecznego sposobu ich wykonania,
- wyznaczenie osób odpowiedzialnych za poszczególne grupy pracowników w wypadku konieczności opuszczenia placu budowy przez mistrza lub brygadzystę.

## **Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.**

- Dla realizacji robót zgodnej z obowiązującymi przepisami należy zapewnić kierowanie budową przez osoby posiadające odpowiednie przygotowanie zawodowe oraz gdy jest to wymagane odpowiednie uprawnienia.
- Pracownicy powinni być przeszkoleni i wyposażeni w środki ochrony osobistej odpowiednie do wykonywanych prac:
- zapoznanie z ogólnymi przepisami BHP podczas wykonywania robót budowlanych,
- właściwą odzież roboczą, rękawice, zabezpieczenia przed upadkiem z wysokości, kaski ochronne,
- obuwiu gumowe przy pracach w wykopach przy występowaniu wody gruntowej,
- wyposażenie budowy w odpowiednie zaplecze oraz umieszczenie w widocznym miejscu spisu telefonów alarmowych i apteczki pierwszej pomocy,
- ciepłą odzież przy wykonywaniu robót w okresie jesienno – zimowym,
- pracownicy powinni znać instrukcję ewakuacji w wypadku pożaru,
- należy stosować sprawne urządzenia i narzędzia posiadające aktualne niezbędne badania techniczne,
- urządzenia dźwigowe, rusztowania oraz inne powinny posiadać atesty i zaświadczenia o dopuszczeniu do eksploatacji,
- przygotowanie załogi poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkoleń: wstępnego, podstawowego i okresowego,
- zapoznanie załogi z zasadami organizacji ruchu drogowego w rejonie budowy a w szczególności z zasadami przemieszczania materiałów niezbędnych do realizacji zadania,
- zapoznanie załogi z zasadami pracy sprzętu transportowego oraz maszyn drogowych. Jednym z elementów kontroli jest sprawdzenie kompletności uprawnień operatorów poszczególnych maszyn
- zapoznanie załogi z treścią Planu BIOZ,
- budowa powinna zostać oznakowana tablicą informacyjną zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz tablicą z ogłoszeniem dotyczącym wielkości zatrudnienia i planu BIOZ.

### **Pracownicy powinni znać telefony alarmowe:**

- pogotowia ratunkowego,
- straży pożarnej,
- straży miejskiej,
- policji.

### **[5] Zalecenia ogólne.**

- W celu prawidłowego wykonania robót we wszystkich etapach prac musi być zapewniona obsługa geodezyjna.

- Wymagane ściśle określenie sposób organizacji prowadzenia ruchu w trakcie wykonywania poszczególnych robót
- W miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu teren budowy należy ogrodzić lub wyraźnie oznakować a wyjazdy z terenu budowy przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót odpowiednio oznakować,
- W miejscach przylegających do rowu teren budowy należy ogrodzić lub wyraźnie oznakować a prace prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności,
- Roboty w pobliżu budynków, drenaży, rurociągów oraz innych budowli i urządzeń muszą być prowadzone szczególnie ostrożnie,
- Roboty należy wykonywać przy zapewnieniu ochrony przed uszkodzeniami zainwentaryzowanych budowli i urządzeń technicznych,
- Prace terenowe można rozpocząć dopiero po pełnym rozpoznaniu urządzeń podziemnych i naziemnych, opracowaniu szczegółowej technologii i organizacji robót oraz uzgodnieniu z właściwymi jednostkami terminów i miejsc przewidywanych prac,
- Niezidentyfikowane sieci kablowe, rurociągi i inne napotkane w czasie robót należy traktować jako urządzenia czynne,
- W przypadku natrafienia w czasie robót na nie ujęte w dokumentacji urządzenia podziemne telekomunikacyjne, elektryczne, wodociągowe, kanalizacyjne, ciepłne itp. albo szczątki lub przedmioty archeologiczne, materiały wybuchowe lub niebezpieczne, roboty należy przerwać, wykop zabezpieczyć, dokonać odpowiedniego wpisu do dziennika budowy i powiadomić nadzór inwestorski oraz odpowiednie lokalne jednostki. Wznowienie prac może nastąpić po uzgodnieniu trybu postępowania z jednostkami sprawującymi nadzór nad tymi urządzeniami lub przedmiotami i zapewnieniu przez te jednostki fachowego nadzoru technicznego,
- Mechaniczne roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu warunków BHP wynikających z rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. Nr 118, poz. 1263),
- Podczas zagęszczania betonu, gruntu urządzeniami wibracyjnymi należy przestrzegać warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, określonych w dokumentacji techniczno-ruchowej i instrukcjach obsługi urządzeń,

## **[6] Ustalenia końcowe**

Plan BIOZ, poza elementami w/w, powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

**Uwaga:**

Wszystkie roboty muszą być wykonywane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

Wszystkie zastosowane materiały budowlane muszą odpowiadać ustaleniom Art. 10 Prawa Budowlanego.

Opracował:

mgr inż. Krzysztof Prymaka

## 11. Załączniki

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(3) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 17 lipca 2006 r.

syg. akt 53/POM/OKK/06

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/, w związku z § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że:

**Pan KRZYSZTOF PRYMAKA**  
magister inżynier  
urodzony dnia 03.01.1976 r w Białymstoku

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0055/POOD/06

**do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**Ryszard Kołasa**

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**Leszek Niedostatkiwicz**

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**Ziemowit Suligowski**



#### Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Prymaka  
80-180 Gdańsk, ul. Jeleniogórska 57/3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**Pan Krzysztof Prymaka upoważniony jest do:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 28 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia, w związku z § 3 ust. 1 oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym takim jak:

- 1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

oraz sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

## ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **Prymaka Krzysztof**  
80-180 Gdańsk ul. Jeleniogórska 57/3

jest członkiem

**Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
o numerze ewidencyjnym POM/BD/0321/06  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia 2009-08-01 do 2010-07-31

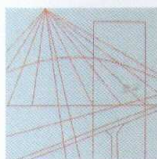
Gdańsk 2009-07-16 r.

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świątójńska 4C/44  
(8) Tel. (0-58) 224-08-77  
Fax (0-58) 201-44-88

PRZEMISŁAW RANTY

Ryszard Trzasko





KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 06 czerwca 2008 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0043/07/08

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e**

**Panu Piotrowi Dawidowi Olejniczak**  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 09 kwietnia 1977 r. w Świeciu

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny KUP/0037/POOD/08**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Piotr Dawid Olejniczak  
ul. Sygietyńskiego 10  
86-105 Świecie
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

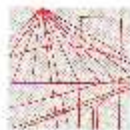
Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pan Piotr Dawid Olejniczak** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
KUPiIB w BYDGOSZCZY

mgr inż. Witold Przybylski



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz, 2000-12-30

.....  
miejscowość, data

## Zaświadczenie

Pan/Pani **OLEJNICZAK PIOTR**

miejsce zamieszkania  
**86-105 ŚWIECIE**

**UL. SYGIETYŃSKIEGO 10**

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

**KUP/BD/0205/08**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2010-01-01**

do dnia **2010-08-30**

KUJAWSKO-POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w BYDGOSZCZY  
ul. 030 BYDGOSZCZ, ul. 3, Ramińskiego 6  
tel. 052 391 70 50 - fax 052 398 70 50

PRZEWODNICZĄCY  
RADY OKRĘGOWEJ IZBY

*mgr inż. Andrzej Jędrzejewski*

.....  
(miejscowość, podpis, data, nazwa)