

Skala 1:10

100

190

+2,20

140

+1,05

110

±0,00

-0.30

+ 1,50 górna krawędź proj. zasypu

proj. kable: e. siła + oświel. w rurach
oślonowych - wg. proj. branży elektr.

ETAP 2 ZASYPU

proj. wykop i zasyp odciążający dla
etapu decelowego tj. po wykonaniu
muru nadwodnego – zasyp do
rzędnej +1,50: kamień łamany
 $\gamma=20\text{kN/m}^3$, $\phi=45^\circ$ na geowłókninie
separacyjnej

$$+ \underline{0,80}$$

ETAP 1 ZASYPU

proj. wykop i zasyp odciągający dla
I etapu wykonywania oczepu –
zasyp do rzędnej +0,80: kamień
łamany $\gamma=20\text{kN/m}^3$, $\phi=45^\circ$ na
geowłókninie separacyjnej

proj.wodociąg Ø125mm PE
- wg. proj. branży wod-kan

proj. geowłóknina separacyjno-filtracyjna
na skarpie i w dnie wykopu roboczego

proj. rura osłonowa kotwy – osadzona
przed betonowaniem I fazy oczepu



zarys proj. wykopu pod nawierzchnię
– zakres wg proj. branży drogowej

UWAGI:

1. Wymiary podano w centymetrach
2. Rzędne w układzie Kronsztadt.
3. Zasyp odcinający wykonać w dwóch etapach:
Etap 1: kamień łamany D=80–200 mm do rzędnej +0,80 m dla wykonania kotew gruntowych.
Etap 2: kamień łamany D=80–200 mm do rz. docelowej +1,50 po wykonaniu muru nadwodnego do rzędnej +2,20.
4. Wbudowywanie zasypu warstwami o wysokości max. 0,5 m, z uzyskaniem zagęszczenia na poziomie +1,50m do wskaźnika $I_s \geq 0,96$.
5. Nie zagęszczać zasypu bezpośrednio nad rurami osłonowymi kotew.

istn. żelbetowy mur nadwodny
– do rozkucia i wykonania
nowego żelbetowego oczepu
w dwóch fazach betonowania

istn. stalowa ścianka szczelna
Larssen II, L=8,0 m

...
REWIZJA	OPIS ZMIANY	WPROWADZIŁ	DATA
		80-435 Gdańsk, ul. Biała 1 tel. +48 (58) 554 81 96, fax +48 (58) 551 18 57	
 KAPPA PROJEKT		80-391 Gdańsk, ul. Kołobrzeka 47A/1 tel./fax +48 (58) 553 68 22	
kierownik projektu: mgr inż. MATEUSZ SAMULAK nr upr. POM/0090/P00K/07		adres inwestycji: WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE, POWIAT ŚLĄWIEŃSKI, GMINA DARŁOWO, MIASTO DARŁOWO DZ. NR 1/20, 1/8, 1/9, 1/10, 1/22, 21/21, 21/26, 47/1, 47/2, 5/4, 4/11, 21/22, 3/3, 3/4, 3/2 (obrgb 5)	
projektował: mgr inż. KRZYSZTOF KOWALSKI nr upr. 392/Gd/81		inwestor: Miasto Darłowo Plac T. Kościuszki 9; 76-150 Darłowo	
opracował: mgr inż. JAKUB KOWALSKI nr upr. POM/0287/P00K/08		inwestycja: REMONT ISTNIEJĄCYCH NABRZEŻY ORAZ BUDOWA NOWYCH NABRZEŻY W PORCIE DARŁOWO.	
sprawdził: mgr inż. ANDRZEJ ŁUGOWSKI nr upr. POM/0288/P00K/08		treść rysunku: NABRZEŻE SZCZECIŃSKIE. ZASYP ODCIĄŻAJĄCY NABRZEŻE.	
wymiar rys.: 594x420		data: 03.2010	
skala: 1:10		faza: PROJ. WYKONAWCZY	
		nr proj: IBG-P/019/09	
		Rewizja: ...	
		branza: HYDROTECHNIKA	
		nr rys.: IP019_20_PW_DR_1005	