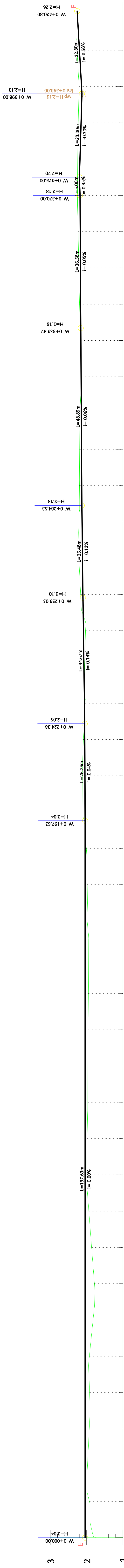


Przekrój podłużny odcinka E-F

Legenda:

- - proj. niweleta drogi
- - teren istniejący
- - proj. wpust deszczowy



Kilometr:	Proste i łuki poziome:	Spadki i łuki pionowe:	Rzeczne istniejące:	Rzeczne projektowane:
00.00			1.73	2.040
10.00			1.92	2.040
20.00			1.98	2.040
30.00			1.93	2.040
40.00			1.92	2.040
50.00			1.92	2.040
60.00			1.95	2.040
70.00			1.99	2.040
80.00			1.98	2.040
90.00			1.94	2.040
00.00			2.01	2.040
10.00		$i=0.04\%$ $L=26.75$	2.11	2.045
20.00			2.09	2.048
30.00			2.04	2.058
40.00		$i=0.14\%$ $L=34.67$	2.06	2.073
50.00			2.03	2.087
60.00			2.16	2.101
70.00		$i=0.17\%$ $L=25.48$	2.21	2.113
80.00			2.21	2.125
90.00			2.20	2.133
00.00			2.19	2.139
10.00		$i=0.06\%$ $L=48.89$	2.19	2.146
20.00			2.15	2.152
30.00			2.17	2.158
40.00			2.19	2.164
50.00		$i=0.50\%$ $L=36.58$	2.21	2.169
60.00			2.23	2.175
70.00		$i=0.33\%$ $L=50.00$	2.25	2.180
80.00			2.24	2.182
90.00		$i=0.70\%$ $L=22.00$	2.23	2.152
00.00			2.21	2.140
10.00		$i=0.58\%$ $L=22.80$	2.26	2.198
20.00				2.253

[illegible]