

Wykonanie dokumentacji projektu przebudowy parkingu dla autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą elektryczną umożliwiającą ich ładowanie na terenie PKM, Sp. z o.o. w Gliwicach.
nr sprawy: PKM/PN/TR/11/2024

str.1.

Wymagania i schematy rozmieszczenia miejsc parkingowych oraz rozmieszczenia elementów infrastruktury

Wymagania:

1. **Wymiary stanowisk postojowych** dla pojazdów:
 - 1.1. autobusów przegubowych (o długości nadwozia 18-18,75m) - długość stanowiska min. 19m, szerokość stanowiska min. 4m; stanowiska muszą być przejezdne bez konieczności wycofywania autobusu;
 - 1.2. autobusów dwuosioowych (o długości nadwozia do 12m) - długość stanowiska min. 13m, szerokość stanowiska min. 4m;
 - 1.3. odległość pomiędzy stanowiskami postojowymi obszaru B i stanowiskami postojowymi obszaru C – min. 18m.
2. W **obszarze B** należy przygotować (zgodnie ze schematem):
 - 2.1. 6 wysp, każda o wymiarach: długość wyspy min. 19m, szerokość wyspy min. 2m, przy czym:
 - 2.1.1. w podobszarze B1 należy na każdej z 2 wysp przygotować miejsce do umieszczenia i podłączenia instalacji zasilającej dla satelity ładującego z dwoma kablami zasilającymi (albo 2 satelitami ładującymi z pojedynczym kablem zasilającym);
 - 2.1.2. w podobszarze B2 należy na każdej z 4 wysp przygotować miejsce do umieszczenia i podłączenia instalacji zasilającej dla mobilnej ładowarki podwójnej;
3. W **obszarze C** należy przygotować (zgodnie ze schematem):
 - 3.1. pasy rozdzielające co drugie miejsce parkowania, każdy o wymiarach: długość pasa min. 19m, szerokość pasa min. 0,45m, przy czym na każdym pasie należy przygotować miejsce do umieszczenia i podłączenia instalacji zasilającej dla satelity ładującego z dwoma kablami zasilającymi (albo 2 satelitami ładującymi z pojedynczym kablem zasilającym);
 - 3.2. 1 wyspę o wymiarze: długość wyspy min. 19m, szerokość wyspy min. 1,3m; na wyspie należy przygotować miejsce do umieszczenia i podłączenia instalacji zasilającej dla satelity ładującego z dwoma kablami zasilającymi (albo 2 satelitami ładującymi z pojedynczym kablem zasilającym);
4. Na wyspie w **obszarze C** (wariant 1.) **albo na jednej z wysp obszaru B** (wariant 2.) należy przygotować miejsce do umieszczenia i podłączenia instalacji zasilającej dla ładowarek modułowych (**szafy z modułami mocy**) zasilających poszczególne satelity umiejscowione w podobszarze B.2 oraz w obszarze C; szafy z modułami mocy z barierkami ochronnymi;

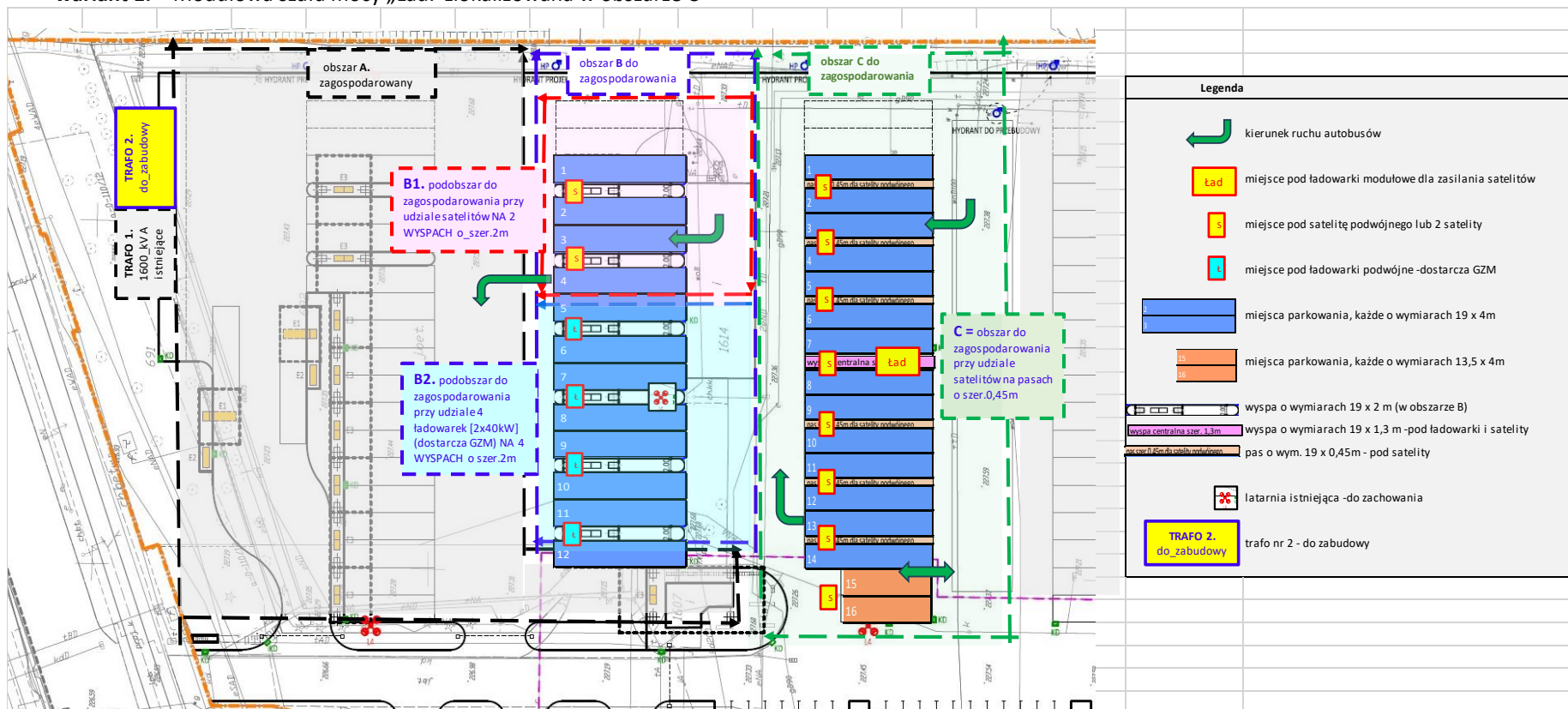
Uwaga: w przypadku lokalizacji szafy z modułami mocy na jednej z wysp obszaru B (wariant 2.) należy zrezygnować z przygotowania wyspy (o szer. 1,3m), o której mowa w pkt. 3.2 i zastąpić ją pasem rozdzielającym, o którym mowa w pkt. 3.1; w tym wariantcie należy odpowiednio poszerzyć szerokości pasów rozdzielających, o których mowa w pkt. 3.1;
5. **Satelity** muszą być wyposażone w uchwyty, aby zapewnić porządek kabli i zapobiec uderzaniu lusterek autobusowych o sprężyny i kable - optymalny promień zasięgu kabla przy długości 5 metrów wynosi 2,5 m, maksymalnie 4,25 m;
6. Urządzenia zasilające (satelity i ładowarki podwójne) zlokalizowane w sposób zapewniający możliwość zasilania autobusu poprzez gniazdo umieszczone w ścianie czołowej autobusu lub nad prawym przednim kołem jezdnym autobusu;
7. Należy określić zapotrzebowanie mocy i przygotować rozszerzenie stacji trafo o moduł „Trafo 2.” o mocy wystarczającej co najmniej do zasilania ładowarek i satelitów umiejscowionych w obszarze B i obszarze C

Wykonanie dokumentacji projektu przebudowy parkingu dla autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą elektryczną umożliwiającą ich ładowanie na terenie
PKM, Sp. z o.o. w Gliwicach.
nr sprawy: PKM/PN/TR/11/2024

str.2.

Schematy rozmieszczenia miejsc parkingowych oraz rozmieszczenia elementów infrastruktury

wariant 1. – Modułowa szafa mocy „Ład.” zlokalizowana w obszarze C



Wykonanie dokumentacji projektu przebudowy parkingu dla autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą elektryczną umożliwiającą ich ładowanie na terenie
PKM, Sp. z o.o. w Gliwicach.
nr sprawy: PKM/PN/TR/11/2024

str.3.

wariant 2. – Modułowa szafa mocy „ład.” zlokalizowana w obszarze B

