



WP.3211.36.2021-odp. na pytania

Opole, 19.08.2021 r.

PISMO DO WSZYSTKICH POBIERAJĄCYCH SPECYFIKACJĘ WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu w odpowiedzi na pytania zadane przez wykonawców do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: „**Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu w sezonach zimowych 2021/2022 i 2022/2023 z podziałem na zadania**”, wyjaśnia poniżej.

1. Pytanie 1:

W odniesieniu do opublikowanego przetargu zwracam się z wnioskiem o usunięcie z zapisów SWZ oraz wzoru umowy kwestii dotyczących prowadzenia kart drogowych dla pojazdów biorących udział z zimowym utrzymaniu dróg. Dotychczasowa praktyka w rozliczaniu „akcji zima” opiera się w głównej mierze o Dzienniki pracy sprzętu, prowadzone równolegle przez Oddział Terenowy, jak i Wykonawcę. Zapisy w Dziennikach są z każdym wyjazdem sprzętu uzgadniane i w razie nieścisłości porównywane ze sobą oraz weryfikowane z danymi z GPS. Prowadzenie kart drogowych wydaje się w takiej sytuacji niepotrzebną formalnością zarówno dla Wykonawcy, jak i przedstawiciela Oddziału Terenowego, gdyż dublują one zapisy zawarte w Dziennikach pracy sprzętu.

Odpowiedź 1:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe zmiany. Karty drogowe są niezbędne do prawidłowego dokumentowania usługi.

2. Pytanie 2:

W załączniku 10 do SWZ, w pkt 7.4 Zamawiający zastrzega, iż w przypadku awarii samochodów z zamontowanym GPS (trwającej od 2 do 7 dni) za pracę samochodu zastępczego zapłaci on wykonawcy 70% ceny pracy sprzętu określonego w formularzu ofertowym. Takie rozliczenie, zdaniem Wykonawcy, nie pozwoli na pokrycie kosztów wykonania usługi.

Wykonawca wnosi o rozważenie możliwości, wyłącznie w przypadkach awarii sprzętu zadeklarowanego z zamontowanym GPS Zamawiającego, wykonania pełnopłatnych usług sprzętem zamiennym (spełniającym warunki techniczne określone w SIWZ) z zastosowaniem mobilnego urządzenia GPS z udostępnieniem konta zalogowania do systemu przez Zamawiającego i tym samym pełnego podglądu i możliwości odtworzenia trasy i zakresu realizacji usługi.

Odpowiedź 2:

Zamawiający nie wyraża zgody na wykonanie pełnopłatnych usług sprzętem zamiennym (spełniającym warunki techniczne określone w SWZ) z zastosowaniem mobilnego urządzenia GPS z udostępnieniem konta zalogowania do systemu przez zamawiającego i tym samym pełnego podglądu i możliwości odtworzenia trasy i zakresu realizacji usługi.

3. Pytanie 3:

W SWZ oraz w załącznikach: Warunki realizacji usług zimowego utrzymania dróg (WRUZUD), projekt umowy, a przede wszystkim formularz cenowy, Zamawiający przewiduje, iż wynagrodzenie za zrealizowany zakres prac będzie rozliczane na podstawie cen jednostkowych za 1 godz. pracy i dyżuru (wynikających ze złożonego formularza cenowego) oraz ilości pracy i dyżuru. W dotychczasowej praktyce rozliczania usług stosuje jednak praktycznie rozliczenie minutowe wykonanych prac z przeliczeniem do setnych części godziny.

Prosimy o potwierdzenie, czy w bieżącym postępowaniu Zamawiający zamierza stosować taki sam sposób rozliczenia zrealizowanych usług (do setnych części godziny) i jednocześnie jeżeli odpowiedź brzmi tak - prosimy o sprecyzowanie, z którego zapisu taki sposób rozliczania wynika. Powyższe ma istotny wpływ na podejście do kalkulacji cen jednostkowych oferty, uwzględniając chociażby fakt, iż wykonawca wypłaca, zatrudnionym zgodnie z wymaganiami postępowania na umowę o pracę pracownikom, wynagrodzenie za pełne godziny pracy.

Odpowiedź 3:

Zamawiający rozlicza zrealizowane usługi na podstawie pkt 8.1. Warunków realizacji usług zimowego utrzymania dróg: „Wynagrodzenie ustala się według cen jednostkowych za 1 godz. pracy i dyżuru oraz ilości czasu pracy i dyżuru” Rozliczenie dokonywane jest z dokładnością do 5 minut, z przeliczeniem do setnych części godziny.

4. Pytanie 4:

W WRUZUD zamawiający zastrzega, iż Wykonawca w określonym w umowie terminie podstawy w dniu i miejscu wskazanym przez Zamawiającego samochody w celu zainstalowania urządzeń służących do monitoringu pracy sprzętu (lokalizatory GPS/GSM). Montaż lokalizatorów wykona dostawca systemu monitorowania pracy sprzętu wyłoniony z postępowania przetargowego na koszt Zamawiającego.

Dla umożliwienia skalkulowania kosztów tego elementu usługi prosimy o określenie miejsca (przynajmniej miejscowości) montażu lokalizatorów GPS. Prosimy również o określenie ewentualnych kosztów wymiany lokalizatora w przypadku jego uszkodzenia i przeniesienia na inny pojazd.

Odpowiedź 4:

Montaż lokalizatorów GPS odbywać się będzie w miejscowościach takich jak lokalizacje baz zimowego utrzymania dróg. Na tę chwilę zamawiający nie posiada informacji o kosztach wymiany i przeniesienia lokalizatora na inny pojazd, w poprzednim sezonie koszt takiej usługi wynosił 100 zł netto.

5. Pytanie 5:

Uwzględniając określone przez Zamawiającego w pkt. 3.12 WRUZUD dot. transportu materiału do zwalczania śliskości z miejsca składowania przez Zamawiającego na plac składowy wykonawcy i następnie zwrot pozostałego po zakończeniu umowy materiału z powrotem na plac składowy Zamawiającego, prosimy o sprecyzowanie:

- jakie ilości materiału Zamawiający przewiduje zabezpieczyć na rozpoczęcie umowy dla poszczególnych zadań;
- kto zapewnia załadunek materiału na placu składowym zamawiającego?

Odpowiedź 5:

Na chwilę obecną Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu posiada około 1400 ton materiałów do

ZUD, rozlokowanych w bazach Oddziałów Terenowych. Załadunek materiału na placu składowym zapewnia wykonawca.

6. Pytanie 6:

Zamawiający zastrzega szereg wymagań, które niezmiennie (niezależnie od zlecanego zakresu usług) spełniać musi Wykonawca zadania, w tym szczególnie:

- dysponowanie placem składowym w określonej lokalizacji dostosowanym do wymagań ochrony środowiska;
- dysponowanie ściśle określoną ilością specjalistycznego, sprawnego sprzętu do realizacji zamówienia
- zatrudnienie osób realizujących obsługę pojazdów i sprzętu do zimowego utrzymania dróg oraz osób koordynujących pracami na podstawie umowy o pracę;
- zapewnienie całodobowej dyspozycyjności oraz koordynatora usług do akcji zimowej, w którego zakres obowiązków będzie wchodził m.in. objazd dróg i sprawdzanie sytuacji na drogach
- transport przed i po zakończeniu sezonu zimowego materiału na plac wskazany przez Zamawiającego i jego oplanowanie oplanował go na własny koszt.

Spełnienie wyżej wymienionych warunków i zapisów generuje niezmienny w całym okresie wykonania umowy poziom kosztów stałych.

W żadnym miejscu SWZ Zamawiający nie podaje chociażby minimalnej gwarantowanej ilości jednostek pracy sprzętu, do których Wykonawca mógłby wliczyć koszty stałe. Zastrzega wręcz w załączniku 10 swoje prawo do wstrzymania prac zimowego utrzymania dróg w całości bądź w ich części, w okresie trwania umowy jeżeli będzie to podyktowane obniżeniem środków finansowych na wykonanie przedmiotu umowy oraz w projekcie umowy w §2, ust. 3 prawo do niepełnego wykorzystania usług zawartych w umowie, w przypadku wystąpienia łagodny warunków atmosferycznych, a Wykonawcy z tego tytułu nie przysługują żadne roszczenia. Zastrzega wprowadzić wykorzystanie w 20% wartości brutto umowy, ale to wciąż nie daje podstawy do wliczenia kosztów stałych.

Uwzględniając wyżej określone okoliczności, wnosimy o:

- wprowadzenie pozycji w formularzu cenowym pozwalającej na rozliczenie kosztów stałych Wykonawcy (nazwanej dyżur, gotowość itp.), gwarantowanej niezależnej od ilości wykonanych prac lub;

Odpowiedź 6:

Zamawiający nie wprowadza pozycji w formularzu cenowym pozwalającej na rozliczenie kosztów stałych wykonawcy (nazwanej dyżur, gotowość itp.), gwarantowanej niezależnej od ilości wykonanych prac.

Powyższe odpowiedzi stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Opolu
Bartłomiej Horaczuk

