

Żyrardów, 15.01.2021 r.

ZP.271.2.36.2020.JM

Do Wykonawców

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.) Zamawiający udziela wyjaśnień oraz dokonuje zmiany treści SIWZ w postępowaniu pn.: „Dostawa autobusów elektrycznych i systemu ładowania” realizowanego w ramach projektu: „Zielone płuca Mazowsza – rozwój mobilności miejskiej w gminach południowo-zachodniej części województwa”.

Pytanie 1:

Wnioskujemy o modyfikację zapisu dotyczącego dopuszczalnej długości oraz szerokości pojazdu, a tym samym dopuszczenie możliwości zaoferowania pojazdów o długości 12,2 m oraz szerokości 2,55 m.

Pojazdy segmentu MAXI oferują większe możliwości przewozowe, co może mieć istotne znaczenie w procesie urbanizacji miast i przyrostu liczby mieszkańców, co pociąga za sobą konieczność zapewnienia odpowiedniego przepływu pasażerów. Aktualna sytuacja pandemiczna pokazuje, że mogą wystąpić nieprzewidziane okoliczności, które w sposób istotny regulują życie społeczne, a w konkretnym przypadku maksymalną liczbę pasażerów w pojeździe. W przypadku pojazdów MIDI (od 8,5 m do 10 m) liczba mieszczących się pasażerów może być bardzo skromna.

Z drugiej strony dopuszczając producentów oferujących pojazdy typu MAXI, zwiększy się liczbę potencjalnych ofert oraz konkurencyjność postępowania.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuści w postępowaniu przetargowym autobusów o długości 12,2 m i szerokości 2,55 m.

Pytanie 2:

W związku z faktem, iż w ostatnich latach dostawy autobusów z alternatywnymi napędami – zarówno elektryczne, wodorowe czy nawet gazowe - realizowane były stosunkowo rzadko,

zwracamy się z wnioskiem o zmianę warunku zdolności technicznej lub zawodowej i nadanie mu następującego brzmienia:

„Zamawiający uzna ww. warunek za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeśli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał (a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych) co najmniej 1 zamówienie (umowę), polegające na dostawie fabrycznie nowych autobusów elektrycznych lub autobusów, w których układ napędowy jest wspomagany silnikiem elektrycznym, o wartości zamówienia nie mniejszej niż 10.000.000 zł (słownie: dziesięć milionów złotych)”.

Powyższy warunek udziału jest z powodzeniem stosowany w postępowaniach przetargowych w Polsce, zapewniając tym samym wyższy poziom konkurencyjności poprzez szerszy dostęp dla Wykonawców posiadających długoletnie doświadczenie w dostawach autobusów.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu.

Pytanie 3:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy o długości całkowitej maksymalnie 10,80 m?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuści w postępowaniu przetargowym autobusów o długości całkowitej maksymalnie 10,80 m.

Pytanie 4:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy o szerokości 2,55 m?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuści w postępowaniu przetargowym autobusów o szerokości 2,55 m.

Pytanie 5:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy, które silniki będą posiadać w piastach kół?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuści w postępowaniu przetargowym autobusów z silnikami w piastach kół.

Pytanie 6:

Zamawiający w Rozdziale 9 SIWZ Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert, w punkcie 2.2 kryterium techniczne dokonuje oceny: ZUŻYCIE ENERGII ELEKTRYCZNEJ PRZEZ AUTOBUS WG TESTU SORT-2:

T zużycie energii

Jako parametr eksploatacyjny ocenie będzie podlegać jednostkowe zużycie energii oferowanego typu autobusu określone wg testu SORT-2. Jeśli zużycie energii zostało wyrażone w kWh/100 km, wynik należy przeliczyć na kWh/km poprzez podzielenie przez 100. W celu dokonania porównania i oceny ofert, w tym kryterium przeliczenia jednostki miary z kWh/100km na kWh/km, obliczenia będą prowadzone z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Zostanie zastosowana metoda zaokrąglania polegająca na tym, że cyfry od 0 do 4 zostaną zaokrąglone w dół, a cyfry od 5 do 9 zostaną zaokrąglone w górę.

Oferta zawierająca wskazanie wartości jednostkowego zużycia energii oferowanego typu autobusu powyżej 1,00 kWh/km podlega odrzuceniu.

Prosimy o wyrażenie zgody aby powyższe kryterium zostało ocenione na podstawie oświadczenia Wykonawcy złożonego w formularzu oferty. Dostarczony w terminie późniejszym wynik badania wielkości zużycia energii elektrycznej przez autobus wg testu SORT-2, będzie zgodny lub niższy z wartością deklarowaną w ofercie.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną zmianę. Wskazane kryterium będzie oceniane na podstawie oświadczenia Wykonawcy złożonego w formularzu oferty.

Pytanie 7:

Zamawiający w rozdziale 10, punkt 5 SIWZ pisze:

1. Przed zawarciem umowy dla części 1 Wykonawca będzie zobowiązany do przedłożenia Zamawiającemu:

5.1 kopię świadectwa homologacji zakupywanych autobusów elektrycznych

5.2 kopię homologacji EWG pojazdu odnośnie palności materiałów użytych wewnątrz konstrukcji oferowanych autobusów

5.3(...)

5.4 wyniki badania wielkości zużycia energii elektrycznej wg testu SORT-2

5.5 (...)

Czy zamawiający wyrazi zgodę aby powyższe dokumenty z pkt. 5.1 oraz 5.2 i 5.4 Wykonawca dostarczył wraz z dostawą autobusów? Prośba podyktowana jest możliwością zaoferowania Zamawiającemu nowych rozwiązań technicznych, które będą miały korzystny wpływ dla Zamawiającego na późniejszą eksploatację autobusów.

Autobusy będą posiadać niżej wymienione dokumenty, które Wykonawca przedłoży wraz z dostawą autobusów:

- aktualne „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu”
- homologację EWG pojazdu odnośnie palności materiałów użytych wewnątrz konstrukcji oferowanych autobusów
- wynik badania wielkość zużycia energii elektrycznej wg testu SORT-2 wydany przez Certyfikowaną Jednostkę Badawczą.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę aby powyższe dokumenty wskazane w pkt. 5.1 oraz 5.2 i 5.4 SIWZ Wykonawca dostarczył wraz z dostawą autobusów.

(-) Z upoważnienia Prezydenta Miasta Żyrardowa
Katarzyna Krawczyk
Zastępca Prezydenta Miasta Żyrardowa